

RELATÓRIO CIRCUNSTANCIADO DA CONSULTA PÚBLICA Nº 03/2020 PARA APRESENTAÇÃO DAS CONTRIBUIÇÕES À PROPOSTA DE REGULAMENTO DA TRAVESSIA DA ILHA DO MEL

1. CONSIDERAÇÕES PRELIMINARES:

O presente relatório circunstanciado trata das contribuições, considerações e questionamentos recebidos e que atenderam às condições e requisitos elencados no site da AGEPAR, disponível no link: <http://www.agepar.pr.gov.br/modules/conteudo/conteudo.php?conteudo=123>.

Todas as contribuições recebidas estão transcritas *Ipsis Litteris* para maior transparência, e os dados referentes aos documentos e contatos foram ocultados.

2. DAS CONTRIBUIÇÕES APRESENTADAS:

Contribuição 1

Éveron César Puchetti Ferreira

[REDACTED]

Curitiba

Paraná (PR)

Minha contribuição é na área de segurança:

A circulação PRINCIPAL na ILHA é através das trilhas. A concentração de pessoas só acontece se em algum momento elas circularem pelas trilhas. Caso contrário, os encontros serão FURTIVOS, através dos acessos pelas praias. Muitas embarcações chegam em pontos da ilha onde não existe atracadouro. É neles que chegam os ilícitos (TODOS os tipos: drogas, armas, foragidos, etc.).

Muito difícil de controlar.

O crime não se sustenta se não existir concentração de pessoas (é lá que está o dinheiro). As pessoas andam pelas trilhas.

Se existir uma rede de câmeras digitais com software (analítico) de reconhecimento facial, os gestores terão: 1) Quem anda por onde; 2) Quem está lá e não saiu do trapiche principal de Pontal do Paraná; 3) Quem anda com quem; 4) Contagem precisa do número de visitantes na Ilha (é só separar a lista de nativos...).

Cruzar estes dados com a Polícia (identificação) e Detran é muito... mais muiiiiito fácil. Quem for estrangeiro e de outros Estados, será "separado" pelo software.

A individualidade (e o sigilo) das pessoas é garantida pelo regulamento de uso do sistema. Como muitos usam trajes de banho, é possível ofuscar a imagem do corpo e deixar a leitura somente para a face.

O que o delinquente MAIS ODEIA é ser monitorado ! As pessoas de bem não tem problemas com isso!

Penso que uma rede com 25 câmeras estrategicamente instaladas é o suficiente.

Não esquecer: lá tem maresia... As câmeras precisam ter uma proteção (casco) especial e ter um contrato de manutenção condizente.

Obs: por falta de manutenção as câmeras e a rede de fibra ótica da Copa do Mundo está sem utilização absolutamente inertes...

A Polícia Militar tem um setor na sua Diretoria de Tecnologia, chamado "Seção de Novas Tecnologias". Esse pessoal é expert em videomonitoramento. Certamente saberão orientar tecnicamente.

Contribuição 2

Débora Iankilevich

[REDACTED]

Curitiba

Paraná (PR)

Sugiro que no item Venda de bilhetes seja inserido um inciso prevendo o pagamento de tarifa reduzida para moradores e/ou proprietários de residências na Ilha do Mel. Todos os beneficiários devem ser cadastrados pelo IAP e encaminhados a Abaline, para confecção de identificação. Idosos acima de 65 anos deverão ser isentos.

É a sugestão.

Contribuição 3

Bruna Lopes Correia

[REDACTED]

Pontal do Paraná

Paraná (PR)

Para mim o transporte de barco é eficiente, mas já os transportes de lanchas são bem mais rápidos e por um preço acessível..

O terminal de embarque tem que ser melhorado muito, para ter capacidade de receber vários turista e serem informados com placas, sinalizações e várias informações sobre a ilha.

Contribuição 4

Gilberto Keserle

[REDACTED]

Pontal do Paraná

Paraná (PR)

1. O embarque para a Ilha do Mel deve ser feito única e exclusivamente no terminal de passageiros de Pontal do Sul;
2. Toda embarcação deve ter afixado em local visível e de fácil leitura informativo sobre o que não é permitido na Ilha do Mel;
3. Toda embarcação deve ter afixado em local visível e de fácil leitura, um canal de comunicação (APP, WhatsApp, outro) que permita ao passageiro/turista avaliar o serviço prestado e as orientações recebidas;
4. Os serviços prestados pelas embarcações, além do transporte de passageiros, só poderão ser cobrados mediante a respectiva emissão de nota fiscal/cupom fiscal referente ao serviço prestado.

Contribuição 5

Paulo José Soavinsky

[REDACTED]

Paranagua

Paraná (PR)

Prezados

Gostaríamos que os marinheiros todos tivessem o curso da Marinha, para desenvolverem seus papéis no embarque e desembarque, tais como além das suas obrigações normais: 1 - estivessem atentos e pegassem as bagagens, principalmente de idosos e mulheres. 2 - fossem mais educados com todos os passageiros, não apenas com seus amigos e conhecidos.

Contribuição 6

Felipe Andrews Gonçalves Pereira de Andrade

Ilha do Mel

Paraná (PR)

Bom dia, sou secretário da ANIMPO Associação de NARIVOS da Ilha do Mel e também marinheiro profissional, antes da agepar fazer essa regulamentação vocês teriam que arrumar a caçada que a SEIL fez com a aprovação de vcs, fizeram um chamamento público totalmente direcionado a 2 empresas que atuam no Litoral do PR "Abaline e COTRANAUTA, abriram o chamamento em plena alta temporada onde os profissionais marítimos mais trabalham para conseguir dinheiro para se sustentar no inverno, o prazo foi de 14 dias úteis pra entregar os documentos necessários, não teve nenhuma divulgação do chamamento público, apenas foi divulgado no diário oficial, eu como membro da associação fiz um levantamento e ficou mais de 50 famílias sem poder trabalhar. Gostaria de saber como vcs irão resolver essa situação? Vou deixar bem claro, se não for via dialogo com nos, pode ter certeza que vamos fechar a Ilha do Mel pra visitação de turistas, como pode vocês deixarem várias famílias tradicionais que tem mais de 5 gerações na Ilha do Mel que vivem exclusivamente do transporte aquaviario e vocês tiraram esse direito dessas pessoas, começamos a trabalhar atravessando turista para a Ilha do Mel a canoa a remo, graças a deus conseguimos ir evoluindo e quando conseguimos colocar em prática um sistema onde oferecemos qualidade, opções de transporte o estado vem e faz uma coisa dessa. Reafirmo, se não resolverem nossa situação iremos bloquear qualquer acesso de turista na Ilha e a culpa cairá em cima da AGEPAR E SEIL. Pois iremos chamar a imprensa. Vamos ver quem tem mais força se é nossa comunidade ou meia dúzia de pessoas sentadas no ar condicionado querendo dizer o que tem que ser feito aqui em baixo sem ao menos fazer uma reunião pra saber nossa realidade do dia a dia.

Att

FELIPE ANDREWS

Fico aguardando contato de vcs.

Contribuição 7

Daniel de Amorim Cardozo

Pontal do Paraná

Paraná (PR)

Meu nome é Daniel de Amorim Cardozo, sou proprietário da empresa maninhohouse-cnpj14359831/0001 69, atualmente exercendo as atividades de conveniência, estacionamento e táxi náutico desde o ano de 2011. Trabalho com transporte marítimo de pessoas e cargas para a Ilha do mel e arredores, sendo este meu comércio maior. por está a época do chamamento em plena temporada de verão, onde nossas

atividades são maiores, e por não ter o costume de ler o diário oficial da União, do estado ou do município e, não ter havido meu de divulgação..cartazes, por rádios, por televisões, jornais locais ou por outros meios, mesmo que eletrônicos, não tive oportunidade de tomar conhecimento de tal chamamento. Não concordo com data e prazo que ocorreu, não concordo com a convocação para alguns, não concordo de está de fora juntamente com vários colegas que passam pela mesma situação. Aqui interiro minha indignação e meu ponto de vista.

Contribuição 8

Isael Serafim Pereira

[REDACTED]

Paranaguá
Paraná (PR)

Trabalho diretamente com a cooperativa (cotranauta) na travessia Pontal do sul /Ilha e passeios partindo de Pontal do Sul, venho através deste solicitar a minha contribuição para o chamamento público como cadastramento de embarcação.

Contribuição 9

Alexandre Eduardo Cardozo da Silva

[REDACTED]

Ilha do Mel
Paraná (PR)

Eu sou proprietário de Lancha, onde faço Taxi-Nautico, e fiquei de fora do Chamamento Público que foi feito pelo Governo do Estado, por não saber desse Chamamento, sendo que o mesmo foi feito em plena Temporada de Verão, sem Maior visibilidade, que como é um assunto de grande importância para nós que trabalhamos no Ramo, faltou mais divulgação e prazo hábil para que os mesmos pudessem se organizar e agilizar um total de Documentos ao qual foi exigido para o Chamamento, e não só eu como vários companheiros de trabalho aqui da Ilha do Mel, ficamos de fora, prejudicando várias Famílias que dependem do nosso Trabalho, então eu espero que essa situação seja Revista e que se abra um novo Chamamento para que todos possam se adequar ao que está sendo exigido de nós Trabalhadores do Ramo.

Contribuição 10

Halefer Rodrigo Gonçalves da Silva

[REDACTED]

Ilha do Mel
Paraná (PR)

Boa noite, gostaria de relatar a falta de comprometimento e desrespeito com todos nós da comunidade da Ilha do Mel e outros de Pontal do Paraná cujo prestamos o serviço de transporte intermunicipal a anos. Gostaria também de relatar que não houve uma divulgação do chamamento público na região, não houve uma audiência pública e muito menos qualquer outro tipo de informação a respeito do ocorrido. Cerca de 1 ano atrás fui chamado no Ministério Público de Paranaguá pela Promotora Juliana Weber, para passar informações a respeito de como funcionava o transporte marítimo na região, quais os valores cobrados e como esse serviço era prestado, todas essas informações foram passadas e acredito que isso já era um estudo do que estaria por vir, fico extremamente chelateado por ser chamado para passar as

informações e depois quando a mudança está prevista e onde podemos nos adequar ocorre de fazerem tudo escondido para que a comunidade local não tenha acesso a essas informações e com isso ficamos de fora.

Hoje cerca de 50 famílias ou mais estão com risco de perder o sustento, muitos assim como eu não souberam do chamamento público.

O edital foi divulgado no diário oficial na data de 19 de dezembro, mas por se tratar de ser alta temporada onde passamos o dia todo no mar aproveitando o movimento para garantir o sustento do inverno fomos "chutados". Após o fechamento do chamamento houve as bostas e assim comecei a procurar as informações e pude constatar o fato e ter ciência que não havia tempo hábil para apresentar a documentação devido a data ter sido curta e a informação não ter chego. Lembrando também que por se tratar de fim do ano, muitos órgãos estavam fechados e em recesso.

Gostaria que fizessem um estudo local onde fosse ouvido a comunidade e também os trabalhadores marítimos que aqui vivem e assim tomassem uma providência a respeito disso.

Aguardo um breve retorno.

Contribuição 11

Adilson Cristiano Peixoto da Silva

[REDACTED]

Pontal do Paraná
Paraná (PR)

Ficaram mas de 40 embarcações de fora do chamamento público por falta de divulgação pública. Mas porém mas de 40 famílias dependem do táxi náuticos pra tira sua renda mesa para sustentar suas famílias

Contribuição 12

Alexandre Eduardo Cardozo da Silva

[REDACTED]

Ilha do Mel
Paraná (PR)

Venho relatar aqui a minha indignação em relação ao Chamamento público que foi feito para a Travessia Pontal/Ilha do Mel para os Taxi Náutico onde não teve uma divulgação ampla e adequada, sendo em plena temporada de verão, onde todos estavam em pleno exercício de trabalho, foram várias famílias prejudicadas, porque como eu, vários companheiros de trabalho não conseguiram participar desse chamamento.

Contribuição 13

Alexandre Eduardo Cardozo da Silva

[REDACTED]

Ilha do Mel
Paraná (PR)

Venho relatar aqui a minha indignação em relação ao Chamamento público que foi feito para a Travessia Pontal/Ilha do Mel para os Taxi Náutico onde não teve uma divulgação ampla e adequada, sendo em plena temporada de verão, onde todos estavam em pleno exercício de trabalho, foram várias famílias prejudicadas, porque como eu, vários companheiros de trabalho não conseguiram participar desse chamamento.

Contribuição 14

Luiz Guilherme Teixeira Tizzot

[REDACTED]
Ilha do Mel Paranagua
Paraná (PR)

Ola

Fazemos o transporte da Ilha do Mel para Pontal, toda vez que nosso cliente demanda. Não prestamos serviços de linha com hora marcada e sim transporte exclusivo para o passageiro que nós liga solicitando.

O edital que ocorreu foi no alge da temporada e sem nenhum divulgação. Mais de 40 profissionais como eu ficaram de fora. Gostaríamos de ter a oportunidade de poder continuar a trabalhar pois precisamos muito.

Contribuição 15

E.F. Augustinho Turismo Náutico - ME

[REDACTED]
Paranaguá
Paraná (PR)

É extremamente importante está ação que estão realizando, principalmente centralizar o embarque em um único local.

Porém a divulgação do chamamento Público não foi divulgado para aqueles que estava recolhendo a taxa ou cadastrados na Prefeitura.

Nós somos uma empresa que já utiliza GPS faz 4 anos, a única que tem tem o seguros para cada passageiro no momento de Embarque a mais de ano, data de nascimento, CPF e a pousada que o cliente está, temos um sistema de gestão e atendimento a reclamação, o cliente pode comprar nosso voucher em qualquer lugar do Brasil e embarcar com QRCode como uma empresa aérea, somos 5 estrelas no Google , TripAdvisor, com mais de 2000 passageiros 5 estrela em nossos serviços. E recolhemos as taxas sempre....Nós não fazemos travesssia, mas utilizamos os trapiches para atender os hóspedes que buscamos em nome das pousadas da ilha, em horários alternativos, fomos a empresa que trabalha durante 12 meses.

Socorremos a senhora que caiu da escada quando quebrou e ela caiu no Mar de Encantadas.

Estamos tão capacitados e infelizmente não divulgaram a aqueles que já estavam cadastrados na prefeitura.

Não queremos colocar barco na fila, e sim embarcar aqueles que comprem nossos serviços antecipadamente, através da divulgação e ações publicitárias que realizamos em todo Brasil.

Imagina nós não poder embarcar o cliente que nossa empresa vendeu em uma agência de Goiânia por exemplo. E ele ter que embarcar em outra embarção uma vez que a empresa investiu em uma rede de distribuição e comercialização dos nossos passeios e serviços. Principalmente pela credibilidade e confiança criada por nossa qualidade.

Agradeço a leitura caso precise de mais sugestões estamos a disposição acesse nosso

www.guiailhadomel.com ,

Somos mais de 80 mil seguidores no Instagram

Nosso sistema de venda, está sendo implementado em toda nossa rede de distribuição....

Como vamos fazer? Fechar?

Contribuição 16

Da hora passeios

[REDACTED]

ilha do mel

Paraná (PR)

Como proprietaria de uma empresa de transporte que vive disto, com relação a licitação do transporte de pontal do sul pra Ilha do Mel, elaborada, na minha leitura sem a devida publicidade para que a traves desta as empresas que atúan no setor pudessem ter a participação dentro do processo de forma a tornar mais democrático a participação de todas elas.

Falta de divulgação em lugar público, falta de divulgação nas midias, nos embarques ou na propia ilha.

Atte Carolina Cerolini

Contribuição 17

Juliano Agostinho

[REDACTED]

Paranaguá

Paraná (PR)

Contribuição 18

Julian hygor agostinho

Julian.hygor@hotmail.com

07811607905

Ilha do mel encantadas

Paraná (PR)

Foi uma falta de divulgacao para os demais profissionais, na divulgação do chamamento

E tbm epoca que foi divulgado o chamamento foi em alta temporada todos muito corrido

Eu e mais 40 profissionais prejudicado

Epoca que estamos o dia todo no mar trabalhando para tirar o sustento de nossas familias no inverno

Contribuição 19

EDUARDO NELSON KREIS

[REDACTED]

Curitiba

Paraná (PR)

Deve-Se eliminar por completo a travessia pirata

Voltar a controlar com rigor o número de visitantes em 5000 pessoas.

Fazer cadastro com informações básicas de todos os visitantes.

Contribuição 20

Mar e sol

[REDACTED]

Paranaguá

Paraná (PR)

Bem eu como pai de família estou indignado em plena a temporada fizeram esse chamamento e eu sendo um pai de família tendo uma lancha que fasso táxi náutico fiquei de fora do cadastramento fiquei sabendo faltando dois dias pra comer atrás das documentações e não deu tempo de enviar ficando assim queria que tivesse outro chamamento público mais divulgado , e agora eu não podendo trabalhar oque minha família vai comer sendo um pai de família morador da ilha do mel encantadas

Contribuição 21

Anaia Sampaio Davila

[REDACTED]

Pontal do Paraná

Paraná (PR)

A estrutura nos últimos dois anos vem apresentado melhorias satisfatórias no local de embarque. Reformas e bom atendimento!

A travessia regular tem embarcações apropriadas a serem utilizadas em segurança com família.

Pouca sinalização para a Ilha do Mel nas estradas.

Estacionamentos com abordagens desagradáveis e serviços de táxi náutico inseguro e confuso.

Pouco policiamento, guias de turismo ambientais deixam a desejar.

Contribuição 22

Edivaldo Chaves dos Santos

[REDACTED]

Pontal do Paraná

Paraná (PR)

Contribuição 23

Neilen Eli

[REDACTED]

Curitiba

Paraná (PR)

Transporte de qualidade, barqueiro com experiência, por serem da região e conhecerem o mar como ninguém. Solícitos e gentieis. O que encanta no passeio além da maravilhosa paisagem, e também poder conviver com pessoal local, que conhece a história.

Contribuição 24

Leila Lazzari

[REDACTED]

Curitiba

Paraná (PR)

Conheço o trabalho, dedicação e esforço do pessoal envolvido na Abaline. Admiro muito. Minha sugestão é para que nunca deixem de investir na segurança das pessoas que acessam os serviços prestados pela mesma.

Contribuição 25

Maria Regina Corrêa de Sampaio

[REDACTED]

São Paulo

São Paulo (SP)

Gostaria de deixar minha opinião aqui. Me sinto bem segura na travessia com a empresa Barca da Ilha. Eu e minha família já fizemos turismo na Ilha do Mel algumas vezes e sempre optamos pela travessia com a Barca da Ilha pelo comprometimento com horários, estrutura oferecida nos barcos (coletes, limpeza, organização, simpatia). Isso conta muito!

Aproveito para dizer que normalmente chegamos cansados de São Paulo e no trajeto para o embarque acabamos sendo abordados de maneira até bastante invasiva por donos de barcos pequenos e visivelmente sem segurança. Isso é bem desagradável e perigoso também. Acho que deveria haver uma fiscalização mais rigorosa porque é muito importante a segurança oferecida aos passageiros pelos responsáveis e donos de barcos.

Obrigada pela atenção e fico à disposição.

Att,

Regina Sampaio

Contribuição 26

Dimas Luppi Kubo

[REDACTED]

Ribeirão Preto

São Paulo (SP)

Visitei a Ilha do Mel em janeiro deste ano, ibtive uma experiência ótima. Quero agradecer a organização do Pessoal da ABALINE, desde o receptivo até a chegada na Ilha.

Queria observar q o pessoal que fica abordando a gente para edtacionar o carro é muito cgata. E pir ter muira embarcação muito oequena, tipo taxi q é muito arruscada e com pouca segurança.

Contribuição 27

Maria Christina Corrêa de Sampaio

[REDACTED]

São Paulo

São Paulo (SP)

Gostaria de colocar pontos positivos:

Como o bom atendimento no terminal , foi bem orientada com relação ao embarque, tarifas e detalhes da travessia. Todos bem receptivos

Pontos negativos: a abordagem dos estacionamentos que chegam a ser agressivos e passam informações erradas. Também observei falta de policiamento no local.

Contribuição 28

Audrey Gisele Goedert

[REDACTED]

Pinhais

Paraná (PR)

Prezados

Há tempos frequento a travessia para a Ilha do Mel e tenho visto já muitas melhorias feitas pela Albaline. Sugiro porém ainda melhorias na sinalização e também guias turísticos para acompanhar o público.

Contribuição 29

Maria de Lourdes C. S. Sanches

[REDACTED]

Jandira

São Paulo (SP)

O receptivo da ABALINE é muito bom e acolhedor, assim como o transporte feito pelos barcos da travessia. Mas acho que o município pode colaborar melhorando a segurança com mais policiamento. Impedindo o assédio de barqueiros nos estacionamentos do caminho para o embarque, que causa desconforto.

Melhorar a segurança dos transportes, porque as voadeiras são muito inseguras.

Contribuição 30

Priscila de Azevedo e Souza Venosa

[REDACTED]

São Paulo

São Paulo (SP)

O atendimento é muito bom, porém é necessário oferecer mais informações turísticas e ambientais. Gosto muito da segurança e do serviço das embarcações. Mas me sinto um pouco perturbada pelas abordagens nos estacionamentos, onde já recebi informações imprecisas sobre o trajeto e a travessia. Os táxis náuticos não são seguros, é importante que todos estejam cientes disso.

Contribuição 31

danilo n sanches

[REDACTED]

jandira

São Paulo (SP)

Como tenho empresa em São Paulo e Garuva (SC) faço sempre que posso a descida da Graciosa e estadas na Ilha do Mel. A recepção pelas equipes que fazem a travessia e as escunas de madeira são um charme a mais que torna sempre mais agradável a nossa estadia. Uma das coisas que incomodam muito a mim e a minha família é a postura dos autônomos que fazem uma pressão muito grande forçando parar o carro onde eles exigem e o oferecimento de serviços em voadeiras que acreditamos muito inseguras, principalmente quando o mar está pesado (já presenciamos cenas terríveis em algumas travessias). E acho que a segurança poderia ser mais efetiva com um posto da polícia no embarque e redondeza, principalmente nas épocas de temporada.

Contribuição 32

Rodrigo Valentim Me

[REDACTED]

Paranaguá

Paraná (PR)

Empresa Rodrigo Valentim me agradece pelo chamamento público, pelas reformas dos terminais de Embarque Ilha do Mel/Pontal do Sul. Gostaria de saber se vai ter linha de crédito para as empresas autorizadas para a melhoria dos barcos, para uma Frota moderna e mais rápida, e saber se haverá fiscalização.

Observação; somos filhos de pescador família pioneiro da Ilha do Mel praia de Encantadas, agradecemos por tudo melhoria e organização!!!

Contribuição 33

Maria Tereza da Silva

[REDACTED]

Ilha do Mel

Paraná (PR)

O meu comentário aqui é uma reclamação, em relação ao Chamamento público feito pelo Governo Estadual referente a Travessia Pontal do Sul/Ilha do Mel, para os Taxi Náutico, um Chamamento público feito em plena Temporada de Verão, com poucos dias, sem uma divulgação ampla, onde era preciso buscar vários documentos, eu sou uma das Esposas dos vários Marítimos que ficaram de fora desse Chamamento.

Contribuição 34

Douglas willian de Amorim Cardozo Me

[REDACTED]

Pontal do Paraná

Paraná (PR)

Tendo em vista que o edital foi aberto em plena alta temporada, e tendo pouca divulgação pedimos a compreensão para a abertura novamente do chamamento público, a fim de que todos os interessados tenham tempo hábil para fazer a inscrição.

Contribuição 35

Camila Camprestrini do Rosario

[REDACTED]

pontal do paraná

Paraná (PR)

Realizar estudo da tarifa, com base nos custos de operação das embarcações (combustível, manutenção, mão de obra). Caso as empresas que fazem toda a operação de venda de bilhetes, embarque e desembarque não continuem fazendo tentar realocar seus funcionários que já tem experiência na venda e operação principalmente na alta temporada. Fazer a divulgação das novas taxas principalmente para as agências de viagens com grupos que por esse motivo sempre tinham desconto na passagem pela quantidade, fazer com que as taxas sejam pagas pelo passageiro diretamente pelo site ou app, e as empresas vendam somente o bilhete referente ao valor da travessia.

Contribuição 36

Cooperativa dos Transportadores Náutico da Ilha do Mel COTRANAUTA

[REDACTED]

pontal do paraná

Paraná (PR)

Referente a inclusão de embarcações caso seja necessário para melhor atender os passageiros, sugerimos que as empresas já cadastradas possam colocar essas embarcações, tendo em vista que a Cotranauta é uma cooperativa (uma empresa vários donos e cada um com sua embarcação) gostaríamos de poder incluir mais cooperados que adquiriram novas embarcações, ou estavam em reforma para melhor atender nossos turistas.

Com relação as novas taxas que foram apresentadas referente a tarifas de embarque, por passageiro, no valor de R\$ 6,76 , a taxa de visitação no valor de R\$ 3,36 e o valor de seguro de R\$ 1,00, esses valores o o passageiro poderia pagar separadamente do valor da passagem até mesmo diretamente pela internet(no caso o valor da passagem do táxi abaxaria em torno de 43,00 + novas taxas, pelas contas feitas de acordo com custo de manutenção).

Em relação a venda de bilhetes, caso a associação e a cooperativa não continuem fazendo a venda, sugerimos que os atendentes destas que ja tem experiência principalmente na alta temporada, fossem contratados por quem for fazer a venda de bilhetes, não deixando essas pessoas sem trabalho.

Contribuição 37

Empresa de Transporte Marítimo Lua Cheia

[REDACTED]

Pontal do Paraná

Paraná (PR)

Bom dia

Referente a venda de bilhete online, é uma boa opção, mas , como está escrito na minuta pode gerar algum transtorno, pois acho que não tem como a passagem ser vendida para um determinado horário, porque as vezes, dependendo do fluxo de passageiros para não haver filas os horários se antecipam (o barco das 5 sai 4:45 o outro no máximo 5:15...) acho que para não haver reclamações do passageiro que comprar online, ele poderá embarcar dentro do horário da travessia, no primeiro barco que estiver saindo para a localidade que ele pretende (se o barco já estiver lotado quando ele estiver liberado para o embarque, terá que aguardar o próximo, que sai, no máximo em 30 minutos se for a cada meia hora ou 1 hora quando for de hora em hora)

Com relação as isenções de valores e descontos tbm não está especificado na minuta, antigamente proprietário de residência tinha desconto de taxas de embarque, morador desconto de taxas e na passagem, idosos e outros isentos, mas tem proprietário que se aproveita e compra bilhete para parentes, deveria ser preço normal para todos, desconto de taxas para morador e proprietário de residência e comércio, morador que não tem condições de pagar não pagaria nada.

Com relação as cargas tbm não ficou claro, pois a Marinha não permite o transporte de passageiros junto com cargas, tem que ter uma diferença entre carga e bagagem, e compras para residência diferente de compras para revender.

Contribuição 38

Aguinaldo dos Santos da Silva

[REDACTED]

Ilha do Mel

Paraná (PR)

Eu venho aqui para expressar a minha indignação em relação ao Chamamento público realizado pelo governo, onde não houve tempo é divulgação ampla para que pudesse participar, sou marítimo,tenho a minha embarcação e preciso ter o meu direito de uso do Embarque em Pontal, como os vários outros companheiros que não puderem participar desse chamamento.

Contribuição 39

H.A. FIGUEIREDO & FIGUEIREDO LTDA-ME

Paranaguá

Paraná (PR)

Falta de divulgação no Pontal do sul.

3. DO RELATÓRIO CIRCUNSTANCIADO:

O presente relatório tem caráter preliminar e visa tão somente divulgar as contribuições recebidas no período de Consulta Pública, havido entre os dias 09 de março e 30 de abril.

As respostas da Agência com relação às contribuições recebidas serão divulgadas oportunamente. Tal situação decorre da necessidade de se evitar a antecipação de seu entendimento, o que somente poderá ser divulgado quando da aprovação do Regulamento da Travessia de Guaratuba pelo Conselho Diretor.

Da mesma forma que o presente relatório, as respostas da agência serão divulgadas no mesmo formato e disponibilizadas no sítio eletrônico da AGEPAR: www.agepar.pr.gov.br.

Curitiba, 05 de maio de 2020.

Helmuth Germano Venske Neto
Especialista em Regulação