

RELATÓRIO CIRCUNSTANCIADO DA CONSULTA PÚBLICA Nº 02/2020 PARA APRESENTAÇÃO DAS CONTRIBUIÇÕES À PROPOSTA DE REGULAMENTO DA TRAVESSIA DA BAÍA DE GUARATUBA

1. CONSIDERAÇÕES PRELIMINARES:

O presente relatório circunstanciado trata das contribuições, considerações e questionamentos recebidos e que atenderam às condições e requisitos elencados no site da AGEPAR, disponível no link: <http://www.agepar.pr.gov.br/modules/conteudo/conteudo.php?conteudo=122>.

Todas as contribuições recebidas estão transcritas *Ipsis Litteris* para maior transparência, e os dados referentes aos documentos e contatos foram ocultados.

2. DAS CONTRIBUIÇÕES APRESENTADAS:

Contribuição 1

CHRISTOPHER SMITH BIGNARDI NEVES

MATINHOS

Paraná (PR)

A TRAVESSIA É UM ENGODO NO TRANSPORTE, UMA VEZ QUE SE TEM DE FICAR ESPERANDO A Balsa esvaziar, ENCHER E DEPOIS ZARPAR. PRORROGAR POR MAIS DEZ ANOS ESSE MODAL É FAVORECER APENAS O EMPRESÁRIO. UMA PONTE SERIA MUITO MELHOR, COISA QUE O GOVERNO TA PROTELANDO. NÃO HÁ BANHEIROS NA Balsa, NÃO HÁ ENTRETENIMENTO, NÃO Á UM ESPAÇO ACOLHEDOR COMO NOS FERRYS EUROPEUS OU NORTE-AMERICANOS/CARIBENHOS. RECENTEMENTE TIVE UM PROBLEMA POIS DISSERAM Q O BILHETE TERIA VALIDADE DE 24 HORAS, COISA QUE NO TICKET NÃO MENCIONA. O FERRY ATRASA O DESENVOLVIMENTO DA PONTE, ENQUANTO ELE EXISTIR NÃO SE PENSARÁ EM OUTRO MEIO DE ACESSO.

Contribuição 2

Caio Leandro Leite cordeiro

Guaratuba

Paraná (PR)

Apesar de nós quartubanos não pagar não significa q estamos satisfeitos, existe o sucateamento das embarcações a demora para travessia longas filas durante feriados e ferias como a de verao onde nos cruzamentos existe a falta de organizacao e outros furam a fila que ja é longa...em dias de chuva goteiras e falta de abrigo nas balsas sem banheiro fraldario e seguranca nos banheiros do SAU alem da falta de higiene...deixo claro q sou contra a proposta da ponte...por razoes de infraestrutura da cidade assim como seguranca...creio que para desenvolvimento da cidade não deveria ser proibido a passagem dos caminhões durante o verão pois os mesmos consomem na cidade e está diretriz deveria ser colocada em pauta c a prefeitura neste verão ocorreram várias quebras das embarcações onde as mesmas ocuparam os trapiches e tornando mais demorada a travessia tenho esposa e filhas q estudam e trabalham em matinhos e toda a manhã cruzo a balsa e volto p trabalhar em Guaratuba e no final do dia retorno busca las...acho q por meio de ser morador e ter o beneficio de não pagar uma ida e volta sendo q vou a mesma cidade independente de ser uma duas ou três vezes não deveria ter o meu direito de ir e vir usurpado e ter que pagar por isso já q a mesma usufrui da concessão de um patrimônio do meu município e estado já q usa a sede e embarcações constituídas pelo órgão do meu estado DER.a falta de respeito em liberar as motocicletas e pedestres antes deveria ser de ordem depois os carros...

Contribuição 3

angelo marcos moreira mendes

Colombo

Paraná (PR)

Em relação a área de acesso as balsas - guaratuba - revitalizar a área do prédio administrativo e área de manutenção das embarcações - atualmente demonstra ser um local abandonado;

Assegurar que a empresa vencedora mantenha a mesma característica das embarcações "Ferry boat" - pois são um marco da história de Guaratuba desde a década de 1960.

Por tratar-se de processo de concessão, considerando ainda que a atual empresa gestora da travessia - utiliza-se de um recurso adquirido com recursos dos contribuintes - melhorar e efetuar reforma adequada das embarcações (Guaraguaçu, Piquiri e Nundiaquara);

Contribuição 4

Marcelino Jose da Silva

[REDACTED]

Guaratuba

Paraná (PR)

Realmente é inconcebível pensar em renovar uma vez mais este enorme gargalo no desenvolvimento da cidade de Guaratuba e cidades circunvizinhas. A pretexto de manter esta caixa preta temos novamente que nos deparar com a restrição do direito de ir e vir dos moradores e visitantes. Interessa a poucos o subdesenvolvimento de Guaratuba, infelizmente a merce de infundáveis anos de uma dinastia/politica familiar "Injustus". O sacrificio ano a ano de intermináveis filas, uma verdadeira ilha, se pelo menos tivéssemos a estrutura hospitalar digna, mas nem isso. Quantos prejuízos mais a saúde desta população. Aquela rodovia de pista simples sem acostamento e outro crime, bem como a prevalência de Santa Catarina na preferência por Garuva. Vale salientar que não subsiste uma placa na BR 376 com uma distinção para as praias do Paraná, tampouco quanto à distância. Enfim, tantas mazelas perpetuadas neste caminho do atraso. Quantas esperanças depositadas nesta ponte. Pelo menos a duplicação da rodovia Guaratuba/Guaruva. Pelo menos uma estrutura sanitária para conforto dos usuários do transporte náutico. Isso é o mínimo para uma renovação de uma concessão para um novo prazo. Que este prazo seja de no máximo 03 anos.

Contribuição 5

ALEX VINICIUS DA SILVA FATEL

[REDACTED]

Guaratuba

Paraná (PR)

EU QUERO A PONTE NA BAÍA DE GUARATUBA

Contribuição 6

Juliana Cristina Beluzio

[REDACTED]

Guaratuba

Paraná (PR)

O povo de Guaratuba aguarda a tão sonhada PONTE para a travessia.

Contribuição 7

Leonardo Lopes da Conceição

[REDACTED]

Guaratuba

Paraná (PR)

Contribuição 8

Jucelia Vendramin

[REDACTED]

Matinhos

Paraná (PR)

A ponte facilitaria o dia a dia da população de ambas cidades, Matinhos e Guaratuba, porque há trabalhadores e estudantes que necessitam fazer a travessia diariamente, e a ponte beneficiaria essas idas e vindas. Outro ponto, aliviaria o congestionamento na temporada de verão.

Contribuição 9

Álvaro Luciano Ribeiro Caetano

[REDACTED]

[REDACTED]

Matinhos
Paraná (PR)

Chega dessa porcaria atrasada e precária do Ferry Boat. Precisamos da PONTE. Precisamos de liberdade para estudar, morar e trabalhar dos dois lados. Precisamos ter liberdade para ir na farmácia 24 horas de Guaratuba (Matinhos não tem) de socorrer pessoas com rapidez. Precisamos chegar ao ano 2020. Não aguentamos mais essa porcaria de Ferry Boat. Será que nunca o Paraná terá um governo que realmente se importe com o Litoral?

Contribuição 10

Fernanda Tiemechi Bueno de Bona

[REDACTED]

Matinhos
Paraná (PR)
Boa noite.

Queremos a Ponte q liga Prainha a Guaratuba.
Precisamos, pq estudantes vão todos dias, trabalhadores e turista.
Isso ta atrasando desenvolvimento do nosso litoral.

Contribuição 11

Laressa Olak Corrêa Caetano

[REDACTED]

Matinhos
Paraná (PR)

Pelo amor do povo do LITORAL, façam a PONTE DE GUARATUBA.

Contribuição 12

Rodrigo Canevari

[REDACTED]

Matinhos
Paraná (PR)

Contribuição 13

Marceli de Fátima Rodrigues

[REDACTED]

Ponta Grossa
Paraná (PR)
Ponte

Contribuição 14

Stella Schmidt Barsaglini

[REDACTED]

Matinhos
Paraná (PR)

Acho que deve ser construída uma ponte entre Matinhos e Guaratuba.

Contribuição 15

Kelvin souza jurchaks

[REDACTED]

Matinhos
Paraná (PR)

É necessária a construção de uma ponte Guaratuba / Matinhos , para melhorar a infraestrutura das cidades em locomoção , economia , turismo.

Contribuição 16

André de Oliveira da Silva

[REDACTED]

Matinhos

Paraná (PR)

Obviamente que uma ponte ligando Matinhos a Guaratuba traria inúmeros progressos para todo o litoral paranaense

Contribuição 17

Carlos Eduardo Bevilaqua

[REDACTED]

Guaratuba

Paraná (PR)

Sem dúvida alguma um ponte vai ajudar no desenvolvimento do comércio , facilitar o deslocamento dos nossos turista que é a base da nossa economia. Além da valorização da imagem do litoral paranaense. Todos vão ganhar.

Contribuição 18

Luiz carlos lemes

[REDACTED]

Guaratuba

Paraná (PR)

Essa ponte e uma necessidade para o desenvolvimento de nossa cidade isso ja deveria estar pronta a tempos atras.

Contribuição 19

Jeann Carlo Brunkhorst

[REDACTED]

Matinhos

Paraná (PR)

A ponte irá agregar os direitos de qualquer cidadão de ir e vir em qualquer horário e em qualquer circunstância do tempo.

Contribuição 20

DALTEVIR JOSÉ MEGUER

[REDACTED]

MATINHOS

Paraná (PR)

Contribuição 21

Darlan Batista Pinheiro

[REDACTED]

Pontal do Paraná

Paraná (PR)

Sim, precisamos muito dessa ponte!

Contribuição 22

DALTEVIR JOSÉ MEGUER

[REDACTED]

MATINHOS

Paraná (PR)

A ponte é de fundamental importância para o desenvolvimento do Litoral Paranaense.

Para quem reside o ano todo e precisa trabalhar, perde muito tempo na travessia, sem contar que na maior parte do ano os horários de travessia são reduzidos.

Em outros países constroem pontes muito maiores sobre o mar, não entendo a dificuldade técnica para está construção.

Os nossos representantes devem governar em benefício da população.

Contribuição 23

Alexandre de Camargos Aljarilla

[REDACTED]

Matinhos
Paraná (PR)
Sou a favor da ponte

Contribuição 24

Jean Jarentchuk
[REDACTED]

São José dos Pinhais
Paraná (PR)

A construção de ponte é questão lógica, enquanto manter a travessia por balsas gera a questão de quem realmente ganha com isso, já que é ilógico!

Contribuição 25

Jandira Calheiro Caldas
[REDACTED]

Guaratuba
Paraná (PR)

Esta ponte se faz necessária para acabar com as longas filas e horas de espera para fazer a travessia via ferry boats.

Contribuição 26

Cícero domingos
[REDACTED]

Guaratuba
Paraná (PR)

Penso que uma cidade com um destaque nacional como cidade turística e destaque como as melhores praias do litoral paranaense merece se livrar do tempo da onça e estacionar essas balsas para que sirva somente como história do tempo antigo de Guaratuba.

Contribuição 27

Dicesar Almeida da Cruz
[REDACTED]

Matinhos
Paraná (PR)

Creio que é o desejo não só daqueles que aqui moram mas também daqueles que aqui vem para desfrutar das belezas do litoral. Por isso peço ao Sr. Governador a olhar com carinho para o povo paranaense, creio que esta obra será um marco em sua carreira política. Um grande abraço.

Contribuição 28

EMILIO JOSE SCHEER NETO
[REDACTED]

Guaratuba
Paraná (PR)

A ponte de Guaratuba é uma necessidade urgente. Certamente o pedágio cobrado pagará sua construção em pouco tempo.

Contribuição 29

Ari Roque da Silva
[REDACTED]

Matinhos PR
Paraná (PR)

Contribuição 30

Ari Roque da Silva
[REDACTED]

Matinhos PR
Paraná (PR)

Valddonir de Souza
valdonirdesouza8@gmail.com
32129360963
Guaratuba

Paraná (PR)

Com serteza será de grande valio para nós e veranista ,em todos as direções.

Contribuição 32

Anderson Márcio Hack

[REDACTED]

Matinhos

Paraná (PR)

Eu quero a ponte chega de balsa.

Balsa só serve pra formar fila tem horas que ela para chega de balsa queremos a ponte

Contribuição 33

Wesley de Amorim

[REDACTED]

Matinhos

Paraná (PR)

Diminuição do tempo de travessia e das filas nas cidades de Guaratuba e Matinhos.

Contribuição 34

Angela Castilho

[REDACTED]

Matinhos

Paraná (PR)

Bom dia, primeiramente é óbvio o ideal seria a ponte, mas como num primeiro momento isso não acontecerá, as embarcações deveriam ter horários rígidos, as vezes ficamos mais de uma hora parados na travessia esperando mais veiculos chegarem e quando ela sai ela parece uma lesma pra atravessar, alegam que não são obrigados a ter banheiros porque a travessia leva menos de 15 minutos, mas não é o que acontece. Resumindo precisamos de agilidade.

Contribuição 35

Ana Caroline Fernandes dos Santos

[REDACTED]

Matinhos

Paraná (PR)

Uma ponte diminuirá o tempo de travessia para moradores, para quem trabalha na cidade ao lado, diminuição de trânsito principalmente na época da temporada, ou eventos de show em guaratuba formam se filas enormes.

Contribuição 36

Clarice Ignacio Camargo

[REDACTED]

Guaratuba

Paraná (PR)

Contribuição 37

André Afonso Ramirez Gomes

[REDACTED]

Maringá

Paraná (PR)

Não tenho a menor dúvida que a ponte ligando Matinhos a Guaratuba vai ser muito importante para o desenvolvimento do nosso litoral, vai agilizar o deslocamento e vai atrair mais turistas..

Contribuição 38

João Carlos dos Santos

[REDACTED]

[REDACTED]
Guaratuba
Paraná (PR)

Desde antes de eu nascer já se falava em construção da Ponte, a mesma será de forma a qual encurtar o caminho na questão de tempo e demora, a qual a balsa as vezes leva em sua travessia. Também na questão de todos os que trabalham do lado de Matinhos ou os que trabalham em Guaratuba, tem de a ficar certo dias mais de 3 horas aguardando a travessia, visto que com a Ponte, seria de forma mais rápida. Assim meu voto é pela construção da mesma.

Contribuição 39

Julio Vicente Carlins
[REDACTED]

Antonina
Paraná (PR)

Contribuição 40

Paulo Roberto Barreto Piekarski
[REDACTED]

GUARATUBA
Paraná (PR)

A INSTALAÇÃO DE NOVA PONTE, COM CONSCIÊNCIA AMBIENTAL, PERMITIRA DESVIO DE FLUXO DE VEICULOS PESADOS NO CENTRO DO MUNICIPIO, ALÉM DE AGILIGAR O TRAFEGO NORTE-SUL-SUL NORTE!
SE CONVENIENTE MANTER FERRY BOAT COMO TURISMO APENAS PARA VEICULOS LEVES!!

Contribuição 41

Julio Vicente Carlins
[REDACTED]

Antoninağ
Paraná (PR)

Sou a favor da construção da Ponte, vai trazer mais turistas e o progresso pro litoral paranaense.

Contribuição 42

Irvando Luiz Caruls
[REDACTED]

Curitiba
Paraná (PR)

Está mais do que na hora de termos ligação por ponte entre Caiobá e Guaratuba, porém, também existe a necessidade de termos outra rodovia paralela à que atualmente passa pelos balneários para trânsito mais rápida maiores distâncias e de veículos pessdo.

Contribuição 43

Maria Rosa Busato
[REDACTED]

Guaratuba
Paraná (PR)

Contribuição 44

CRISTIANE Neckel do Nascimento
[REDACTED]

Matinhos
Paraná (PR)

A construção da ponte facilitará o acesso no litoral. Contribuindo Para o crescimento local e amplificação dos negócios

Contribuição 45

Luciane Ramos Vasson
[REDACTED]

Paranaguá

Paraná (PR)

Diminuiria em torno de 1 hora o tempo para chegar aos nossos destinos.

Contribuição 46

Felix Miguel Fleituch dos Santos

[REDACTED]

Guaratuba
Paraná (PR)

Inúmeras são as vantagens da construção da ponte, desenvolvimento econômico e social para todo o litoral. Poderá permanecer a balsa para turistas.

Contribuição 47

Carlos perry

[REDACTED]

Curitiba
Paraná (PR)

Contribuição 48

Wilson

[REDACTED]

Curitiba
Paraná (PR)

Sem dúvida que a ponte é necessária! Passou da hora já. Gostei de uma ideia que surgiu no passado, de uma empresa particular, que apresentou proposta de construir a ponte e fazer um restaurante sob a ponte, com vista para a baía de Guaratuba, uma iniciativa que traria fluxo de turistas durante o ano todo ao litoral.

Também deve ser pensado na restrição do tráfego pesado na ponte, para que não altere a vida dos moradores da região.

Contribuição 49

Antônio Carlos de orneles

[REDACTED]

Curitiba
Paraná (PR)
Parabéns pela iniciativa

Contribuição 50

marco aurelio rocha

[REDACTED]

Curitiba
Paraná (PR)

Sugerimos a construcao da ponte que ligaria Caioba a Guaratuba,pois com a ponte a comunidade local e itinerante que vem para apreciar o nosso litoral teria maior facilidade de locomocao no litoral,sendo assim uma melhor qualidade de vida no nosso litoral,e atraindo cada vez mais turista e arrecadacao aos municipios do litoral,desde ja agradecido

Marco A.Rocha

Contribuição 51

eduardo guchtain justiniano

[REDACTED]

curitiba
Paraná (PR)

Contribuição 52

Eloi Carlos Diegues Filho

[REDACTED]

Curitiba
Paraná (PR)

Desejo a ponte... pois à espera é muito grande para fazer a travessia.

Contribuição 53

Henrique Cristiano Rodrigues

[REDACTED]
Guaratuba
Paraná (PR)

Primeiramente, ferry host é coisa do passado, retrógrada. O correto é a construção de uma ponte. Mas como já forças políticas que determinam o contrário, minha contribuição seria colocar como regra o trânsito livre independente da quantidade diária, para moradores de guaratuba e matinhos, pois essa travessia isola as pessoas.

Contribuição 54

Carlos Neri Cubas

[REDACTED]
Curitiba
Paraná (PR)

Obra muito importante a ser feita para o desenvolvimento e economia das cidades. Já deveria ter sido feita a muitos anos.

Contribuição 55

Iracema Cordeiro Mendonça

[REDACTED]
Curitiba
Paraná (PR)

A construção da ponte que ligará Matinhos a Guaratuba tem o meu total apoio. Facilitará muito a ida para o litoral principalmente no período de férias evitando congestionamentos.

Contribuição 56

Arthur Kubiak Neto

[REDACTED]
Curitiba
Paraná (PR)
PONTE JÁ!!!!

Contribuição 57

Thiago dos Santos Correia

[REDACTED]
Matinhos
Paraná (PR)

Saudação a quem interessar e for o receptor dessa mensagem.

A balsa de Guaratuba hoje é mais um atrativo do que uma utilidade, aos usuários o encanto com as belezas e o passeio convidativo que ela oferece, isso no verão com sol e calor.

Mas a necessidade de que se faça a construção da ponte é mais que preciso, moradores das cidades (Guaratuba e Matinhos) em dias que a neblina toma conta no inverno ficamos a mercê de que se resolva o problema da neblina, o que não depende de nós para fazer a travessia, que não se valida mesmo em casos emergentes que se dão por acidentes, ou atendimento pelo Bombeiro ou caso de apoio militar de uma cidade para outra, vamos e venhamos na temporada de formam filas enormes e espera árdua, pela travessia nas balsas que operando em seu máximo não consegue conter a quantidade de automóveis fazendo a travessia, a chegada da ponte não tira nada do povo em questão de empregos, pois a infraestrutura que vira a ser oferecida com a mesma, nós colocará em patamar maior e o turismo circulará em nossas voltas.

Precisamos da ponte, precisamos solucionar o problema, precisamos igualar o atendimento ao morador das cidades com a dos turistas que nos fazem visitas aos fins de ano, vamos mostrar que temos força de vontade de mostrar o melhor e que assim com a ponte feita mostrará ao Paranaense que aqui a gente faz pelo povo que ama o estado e um presente para o nosso litoral!

Então deixo aqui minha contribuição para ajudar na construção dessa ponte e que todos nós só temos a ganhar, agradeço pela atenção e a abertura dessa forma de ouvir a quem está lá por cada dia, faça chuva ou sol e sabemos o problema e temos juntos a solução, o meu obrigado e que caminhemos juntos ao nosso propósito.

Contribuição 58

Cláudio Brusamolín

[REDACTED]

Curitiba
Paraná (PR)
Sou a favor

Contribuição 59

Clicie Volpi Pedroso

[REDACTED]

Curitiba
Paraná (PR)
Inviável, nunca Guaratuba suportaria um movimento de caminhões e carros, Matinhos não tem acesso nem para chegar ao ferry atualmente! Iria acabar com nosso pobre litoral, aonde iriam descer esses carros? Na rua atrás da praia? Ou no centro de Guaratuba?

Contribuição 60

Ana Maria Gabardo Heller

[REDACTED]

Curitiba
Paraná (PR)

É com imensa satisfação que apresento minha opinião. Temos uma praia maravilhosa mas com acesso impossível durante finais de semana com feriados.

Se construírem essa ponte tenho certeza que a cidade de Guaratuba irá crescer muito mais, pois é um lugar maravilhoso. Infelizmente a rodovia 376 está ficando cada vez mais difícil de transitar. O perigo é constante devido o declínio daquela serra, onde apostamos com a sorte de nenhum caminhão ficar sem freio.

Conheço muitas pessoas que já falaram que se sair a ponte vão retornar a frequentar a praia de Guaratuba. Também existe o problema que a fila de ferry acaba obstruindo toda a cidade. Tenho certeza que o governador irá olhar para essa cidade tão linda e nos conceder a ponte esperada e reivindicada por mais décadas.

Contribuição 61

Marcelle Guiraud silveira

[REDACTED]

Guaratuba
Paraná (PR)

Sugestão para travessia da baía de Guaratuba.

O Ferry Boat é um transporte arcaico utilizado muito antigamente. E hoje em dia não atende mais satisfatoriamente as necessidades das pessoas que diariamente precisam efetuar a travessia.

A área da saúde e educação também estão prejudicadas devido ineficiência dos serviços prestados pela F ANDREIS.

Seria uma grande oportunidade para crescimento e expansão turística do município de Guaratuba.

Todos preferem o Estado de SC porque lá não tem essa palhaçada desse ferry boat.

É totalmente abusivo não proporcionar aos moradores de Guaratuba, uma alternativa de transporte além do ferry boat.

Poderiam construir uma ponte como alternativa de travessia, e também poderiam instituir cobrança de pedágio na referida ponte.

Contribuição 62

José aguimar de freitas

[REDACTED]

Ibipora
Paraná (PR)

Acredito que será bem mais rápido e desde que não coloque pedágio, para não acontecer o roubo que acontece nas nossas rodovias

Contribuição 63

Sandro Ricardo Pamplona

Curitiba
Paraná (PR)
Sim sou a favor

Contribuição 64

Ari Silveira Neto

Guaratuba
Paraná (PR)

A ponte é de suma importância, tanto para moradores como para trazer mais comodidade aos turistas durante o ano, trazendo assim mais recursos para nossa cidade, também ajudará e muito à quem trabalha nas outras cidade litorâneas, pois com a balsa durante o inverno há muita serração e infelizmente a balsa não sai enquanto a serração ou neblina não passar, fazendo assim muitas pessoas perderem seus trabalhos pelos atrasos repetidos, infelizmente essa é nossa realidade.

Contribuição 65

Alberto de Toledo

Matinhos
Paraná (PR)
Sim..

A construção da ponte facilitaria as duas cidades do litoral e região

Contribuição 66

Nelson de Oliveira Enes

Guaratuba
Paraná (PR)

Uma ponte aqui irá transformar o trânsito em Matinhos e Guaratuba um caos, as carretas irão transitar por dentro das cidades, e na temporada vai formar filas do mesmo jeito, só que as filas de carros serão em cima da ponte. Sem contar o impacto ambiental.

Contribuição 67

Jaime Luiz Carlesso

Maringá
Paraná (PR)

Contribuição 68

Luiz Carlos Marques

Curitiba
Paraná (PR)

Contribuição 69

Olivia Chiodini Gonçalves

Guaratuba
Paraná (PR)

Contribuição 70

Lenice Alexandre Pires

Guaratuba
Paraná (PR)

Devido ao grande tráfego de veículos e a demora hoje sofrida pelos usuários para realizar o percurso, é de suma importância a construção da ponte para atravessar a baía de Guaratuba. As filas aguardando entre uma balsa e outra são gigantescas, parando a cidade nos feriados e finais de semana.

Contribuição 71

Helvio Malinoski

[REDACTED]

curitiba

Paraná (PR)

a ponte vai facilitar a vida dos moradores e turistas diminuindo tempo de espera para a travessia vai acabar aquelas filas enormes que vemos em todas temporadas, precisamos da ponte urgente.

Contribuição 72

Adriano hoffmann

[REDACTED]

Curitiba

Paraná (PR)

Sou a favor da construção da ponte.

Contribuição 73

Vinicius Machado

[REDACTED]

Ponta Grossa

Paraná (PR)

Sim, sou mais que favorável à construção da ponte ligando Matinhos-Guaratuba.

Contribuição 74

Luiz Carlos Marques

[REDACTED]

Curitiba

Paraná (PR)

Um sonho de todos pois vai facilitar o acesso para as outras praias. Eu prefiro viajar pela 277 acho mais segura.

Contribuição 75

Sergio Luiz Bessler

[REDACTED]

Curitiba

Paraná (PR)

Bom dia. Favorável à construção da ponte. grato

Contribuição 76

Luiz Moraes

[REDACTED]

Curitiba

Paraná (PR)

Sou a favor da construção da Ponte

Contribuição 77

OZIAS PAULO JÚNIOR

[REDACTED]

Curitiba

Paraná (PR)

A construção da ponte ligando Guaratuba à Caiobá, no meu entendimento traria um fortalecimento da economia do nosso litoral, onde as pessoas, turistas poderiam ter uma melhor mobilidade entre os balneários.

E também trariam mais pessoas ao litoral, principalmente à Guaratuba, sem o pesadelo de ter que passar horas em congestionamentos para retornar à sua cidade de origem. Só que precisaria neste projeto pensar em uma forma de escoamento do tráfego, pois pela via hoje existente formaria um gargalo da ponte até o acesso à Rodovia Alexandra Matinhos.

Contribuição 78

Gabriel Henrique Gonçalves Cáceres

[REDACTED]

Matinhos
Paraná (PR)

Contribuição 79

Anderson Duarte

[REDACTED]

Pinhais
Paraná (PR)

Sim, se faz muito necessário essa ponte em Guaratuba, mas podem deixar uma balsa para os mais "nostálgicos" assim como acontece no rio/Niterói.

Contribuição 80

Wellton da Silva Fragoso

[REDACTED]

Curitiba
Paraná (PR)

Seria muito ótimo que a ponte fosse construída, muitos transtornos em feriados e final de ano seriam evitados.

Att,

Contribuição 81

Suzana Dias Távora

[REDACTED]

Matinhos
Paraná (PR)

A ponte é necessária para a população que reside aqui principalmente, além dos turistas e transportadores.

Minha sugestão, é que não retirem as balsas e ferry boats. Construam a ponte, mantenham as balsas e ferry boats, cobrando a mesma taxa para travessia, e cada um escolhe se que ir pela ponte ou passeando pelo ferry. A empresa prestadora do serviço não deixaria de lucrar e a população que precisa de agilidade seria atendida, bem como o turista continuaria desfrutando do passeio, que é lindo.

Contribuição 82

João Gualberto dos Anjos Filho

[REDACTED]

Matinhos
Paraná (PR)

A ponte é uma necessidade urgente, pois na temporada se torna estressante a travessia. Para os moradores que precisam passar com pacientes em ambulância e correr contra o tempo.

Contribuição 83

Leoni Mezzadri Brudzinski

[REDACTED]

Curitiba é Guaratuba
Paraná (PR)

Precisamos dessa ponte em substituição ao ferry.
Eu quero.

Contribuição 84

Luciana Andreatta Maia

[REDACTED]
Curitiba
Paraná (PR)
Desde criança espero por essa ponte.

Contribuição 85

Wander Sanches de Assis
[REDACTED]

Curitiba
Paraná (PR)
Tenho imóvel em Guaratuba e nos feriados é muito desgastante a ida e o retorno face a quantidade de veículos tanto por Garuva quanto pelo ferry. A ponte vai facilitar o acesso.

Contribuição 86

valdir joao da silva
[REDACTED]

curitiba
Paraná (PR)
Acho 100% necessario.

Contribuição 87

Roberto Lopes Quintas Junior
[REDACTED]

Curitiba
Paraná (PR)
Sim a ponte deve ser construída.
Ferry deve ficar como opção turística.

Contribuição 88

Ana Lucia Jaculiski
[REDACTED]

Matinhos
Paraná (PR)
A falta desta ponta atrapalha e muito os serviços diárias da sanepar.
Além disso, quando se trata de turismo fora da temporada é inviável qualquer movimentação entre SC e pra, pois vc perde o direito de ir e vir, constitucional, visto que da 01h às 03h da manhã vc não consegue atravessar. Inúmeras vezes precisei pegar pessoas em Joinville de Florianópolis que a catarinense desembarca perto da meia noite. Se não chego na travessia antes da uma não atravesso. Isso inviabiliza acesso de ônibus entre os estados.

Contribuição 89

Daniel Born Costa
[REDACTED]

Curitiba
Paraná (PR)
Bom dia. Sou morador de Curitiba, mas frequentador assíduo das prais do Paraná, circulando entre umas e outras. Tenho 68 anos então imaginem o quanto já cruzei pelo Ferry Boat neste período. Por muitas vezes a espera foi desesperadora e acredito que a construção da tão sonhada ponte virá trazer benefícios de locomoção entre as praias, trazendo muito mais agilidade na circulação de veículos, de ordem pessoal e comercial.
Não podemos mais ter a travessia por balsas, com o volume de banhistas, proprietários, TURISTAS, e tendo que aguardar tempos imensos nas travessias.
Por outro lado, também sou a favor da cobrança de algum tipo de pedágio, que reverteria para o benefício da manutenção da mesma.
SOU ABSOLUTAMENTE FAVORÁVEL A CONSTRUÇÃO DA PONTE. SERÁ O MELHOR PRESENTE QUE O GOVERNO DO PARANÁ DARÁ AO SEU POVO. ABRAÇOS

Contribuição 90

Maurileides Rodrigues Cabral

[REDACTED]
Matinhos

Paraná (PR)

Sou a favor da construção da ponte ligando matinhos a guaratuba

Contribuição 91

Diego Andreiti da Silva Rodrigues

[REDACTED]
Curitiba

Paraná (PR)

A construção da ponte é um importante impulso para a economia do nosso litoral, tornando a travessia mais democrática e rápida, integrando duas das principais cidades do nosso litoral. E com isso, tirando das mãos de empresas privadas com interesses particulares que não representam a vontade e a necessidade pública.

Contribuição 92

Robison r silva

[REDACTED]
Curitiba

Paraná (PR)

Na minha modesta opinião essa ponte ira trazer beneficio não so a turistas como a população de um modo geral pois deve continuar sendo feito a travessia por balsa como um atrativo turístico ao povo e a ponte irá melhorar infinitamente o fluxo de veículos na travessia de todos.

Contribuição 93

Divonsir de Assis

[REDACTED]
Maringá

Paraná (PR)

A ponte trara tranquilidade para quem precisa ir ate Guaratuba e com certeza ira tirar trafego da rodovia 376 pois com a ponte nao tem mais o por que de ir para Guaratuba via Garuva.

Contribuição 94

João Carlos Joly Assumpção

[REDACTED]
Curitiba

Paraná (PR)

Acredito que a ponte é necessária, mas deveria ser construída interligando a Av Paraná ao Mirim passando ao lado do aeroporto de Guaratuba, e depois interligar direto a estrada Matinhos Alexandra, criando um caminho para uma futura BR 101, e interligando o sul ao Porto de Paranaguá.

Contribuição 95

Gerson

[REDACTED]
Matinhos

Paraná (PR)

É mais do que importante esta ponte...

Contribuição 96

Américo Leônidas Malaguini júnior

[REDACTED]
Curitiba

Paraná (PR)

Sou a favor da construção da ponte entre Caiobá e Guaratuba.

Contribuição 97

Flávio Rocha de Souza

[REDACTED]
Curitiba
Paraná (PR)

Sou um dos paranaenses que sempre ouviram sobre a ponte Caioba e Guaratuba e sempre ficou na promessas de governadores de outrora, o governados Carlos Massa (ratinho júnior) como bom paranaense também deve ter ouvido essa promessa e hoje tem como meta realizar este sonho de milhares de paranaenses, portanto espero que essa obra venha a se concretizar para desafogar o transito e dar mais segurança.

Contribuição 98

Fernando Fernandes
[REDACTED]

Curitiba
Paraná (PR)

Por favor construam esta ponte!!!

Contribuição 99

Paulo Yuri Sato
[REDACTED]

Guaratuba
Paraná (PR)

Boa tarde

Sou morador da Prainha a 20 anos, que pertence a Guaratuba.

A Ponte ligando a Prainha a Caieras e um verdadeiro equívoco. Fazendo a ponte estarao automaticamente liberando o trafico de veiculos pesados passando pelo centro de Matinhos e de Guaratuba. Isto ja acontece o que acho um absurdo, mas so vai piorar porque ai passarao veiculos carregados. E pergunto onde esta a rodovia pra este trafico? A solucao para o problema de Guaratuba e a duplicacao da rodovia que liga a br 376. Ja que a br 101 nao existe no Parana. Quem discordar que me prove o contrario.

Contribuição 100

João Rogério Marchioro Tedesco
[REDACTED]

MATINHOS
Paraná (PR)

Essa ponte já está mais do que não hora de sair do papel. Ninguém aguenta mais ser obrigado a ficar em fila de uma balsa precária e sem conforto pra atravessar. fora da temporada colocam poucas balsas e aumentam o tempo pra cada saida, durante a temporada tem a fila. Do jeito que está não pode ficar, é muito tempo perdido. Além de melhorar a vida da população local a ponte vai trazer mais turistas e dinheiro pro nosso litoral. Se querem competir com SC é o mínimo necessário.

Contribuição 101

Luiz Carlos Martarello
[REDACTED]

Guaratuba
Paraná (PR)

Para que haja um pleno desenvolvimento da cidade de Guaratuba.

Contribuição 102

Marcio Munir Chain
[REDACTED]

Londrina
Paraná (PR)

Tenho casa e frequento Guaratuba desde q eu nasci tenho um filho nascido lá, sempre gostei da travessia apesar de ter um pouco mais de demora, sou contra a ponte e tenho preocupação com o impacto q pode traser p cidade e p o meio ambiente

Contribuição 103

Marcus Aurélio de Castro

[REDACTED]
Curitiba
Paraná (PR)

A pesquisa não se completa, se o pesquisado não tem conhecimento do local exato onde supostamente seria construída a ponte, o custo da ponte, o custo das obras complementares, como torres de energia, de comunicação, obras de acessibilidade em ambos os acessos da ponte (p.ex. Rodovia Garuva-Guaratuba, Av. JK e acesso Caiobá-Porto Passagem). No caso específico de Guaratuba, por onde transitarão os veículos que demandarem da suposta Ponte? Hoje, passam pelo centro de Guaratuba. E com a Ponte? Quem arcará com o custo de implantação e de manutenção dos pavimentos urbanos e dos semáforos? Enfim, esqueçam a ponte e trabalhem pela construção do trecho BR-277 (Morretes) até a Divisa do PR/SC onde se encontram BR101 e BR376. Essa obra é a redenção do Litoral do Pr.

Contribuição 104

Marcos Adriano branco.
[REDACTED]

Matinhos
Paraná (PR)

Bom sou morador d matinhos, frequento várias passagens pelo ferry boat todos os dias, sem contar os gastos
Uma ponte facilitaria muito a vida de quem mora nas praias aqui e também muitos turistas q frequentam a cidade

Contribuição 105

Jesuan Henrique Rupel
[REDACTED]

Ponta Grossa
Paraná (PR)

A ponte na travessia da Baía de Guaratuba traria um enorme desenvolvimento para essa região do Paraná particularmente Guaratuba além do que iria aumentar o número de turistas e agilizaria o comércio da região

Contribuição 106

Diego Prado Gomes
[REDACTED]

Curitiba
Paraná (PR)

Contribuição 107

Mila Malucelli Araujo
[REDACTED]

Curitiba
Paraná (PR)

Contribuição 108

marcus
[REDACTED]

curitiba
Paraná (PR)

O estado tem muitas outras prioridades de investimento. O acesso por garuva é ótimo. Vale muito mais aplicar esse dinheiro em trincheiras na região metropolitana de curitiba.

Contribuição 109

José Antonio cupini
[REDACTED]

Matinhos pr
Paraná (PR)

Sim muito importante pra nós morador daqui que há anos vemos está planta no papel e sonhando com está obra para desenvolver mais nosso litoral e ser tão importante que nem nosso vizinho estado SC que é famoso pelas suas obras pôr exemplo Camboriú que vem gente do mundo inteiro conhecer

Contribuição 110

Wilson cogrossi
[REDACTED]

Curitiba
Paraná (PR)

Contribuição 111

sergio antonio de oliveira
[REDACTED]

curitiba
Paraná (PR)
sou a favor da constução

Contribuição 112

Rodrigo Simon Coutinho
[REDACTED]

Curitiba
Paraná (PR)
Ponte entre Guaratuba e Caiobá JÁ !!!

Contribuição 113

Leandro Augusto Neves
[REDACTED]

Toledo
Paraná (PR)
Além do aspecto turístico, onde vai viabilizar a interação mais rápida entre os municípios do litoral tem A questão logística também das equipes de segurança e também da saúde, já passou da hora!

Contribuição 114

Renato Rodrigues
[REDACTED]

Curitiba
Paraná (PR)
Seria ótimo fazer a ponte pois acabaria com o roubo do ferry boate e a fila e trânsito

Contribuição 115

Everson Marcelo Carneiro
[REDACTED]

Curitiba
Paraná (PR)
Sou totalmente a favor dessa obra, inclusive se houver pedágio. Acho que ela está atrasada uns 15 anos. Integraria definitivamente, nosso litoral, facilitando o deslocamento, tanto para turistas como para os moradores locais. Espero que realmente vire realidade.

Contribuição 116

Valter Lucas Pereira
[REDACTED]

Londrina
Paraná (PR)
Sou a favor da construção da ponte, porém sem Pedagio.

Contribuição 117

Maxmiliano Borges de Lima

[REDACTED]

Curitiba

Paraná (PR)

Praticamente "um sonho" para quem frequenta as praias do nosso estado, a construção tornaria o acesso muito mais ágil, eliminando a necessidade do ferry boat.

Contribuição 118

JEFFERSON RICARDO CORTES

[REDACTED]

Curitiba

Paraná (PR)

Olá. Seria uma grande obra para o estado do Paraná e para a região litorânea, fundamental para o crescimento do nosso litoral trazendo desenvolvimento.

Contribuição 119

Carolina Feres Busato

[REDACTED]

Curitiba

Paraná (PR)

Contribuição 120

Evandro Amaral dos Santos

[REDACTED]

Curitiba

Paraná (PR)

Fora de temporada tem q ficar esperando o ferryboat depois da meia noite

Contribuição 121

Emerson Eder Giongo

[REDACTED]

Guaratuba

Paraná (PR)

Urgente a construção da ponte ou o desmembramento de Guaratuba com o estado do Paraná. SC o imposto é bem mais baixo.

Contribuição 122

Siegfrid Oswald Kobeling

[REDACTED]

Curitiba

Paraná (PR)

Contribuição 123

Jean Carlo Ferreira dos Santos

[REDACTED]

Curitiba

Paraná (PR)

Meu nome é Jean, sou paranaense e rotineiramente vou a Guaratuba normalmente a lazer. Uma ponte dando acesso às duas cidades seria mais do que a solução para melhor deslocamento, principalmente em épocas festivas, onde o deslocamento é prejudicado devido a lentidão. Hoje contamos apenas com a ligação terrestre via outro estado, para acessar uma cidade paranaense. Venho através desta colocar me totalmente a favor da construção da ponte!

Contribuição 124

Marcos G. DE CARVALHO

[REDACTED]

Curitiba

Paraná (PR)

Sim sou a favor da construção da ponte.
Além de agilizar a travessia vai diminuir muito os acidentes de trânsito onde já sofri 3.

Contribuição 125

Kalebe de Oliveira Freitas

[REDACTED]

Curitiba
Paraná (PR)

Sim, sou a favor da construção da ponte.

Contribuição 126

Luiz Fernando Gottardi

[REDACTED]

Curitiba
Paraná (PR)

Ok para a construção da ponte.
Vai ser muito bom...

O Problema é que tem q duplicar a avenida em Matinhos/Caiobá q dá acesso ao ferryboat e provavelmente tb p a ponte.

É uma condição necessária, se não vai acontecer filas e filas p chegar nessa ponte.

Contribuição 127

Sônia Cristina Santos Sbalqueiro

[REDACTED]

Curitiba
Paraná (PR)

Necessário Ponte na Bahia de Guaratuba.

Chega de tantas horas de atraso. Em que mundo vivemos. Quero progresso.

Contribuição 128

Claudia Stachera

[REDACTED]

Curitiba
Paraná (PR)

Já passou da hora!

Contribuição 129

dilco@outlook.com

[REDACTED]

Campo Largo
Paraná (PR)

Contribuição 130

Suzete do Rocio Sbalqueiro

[REDACTED]

Curitiba
Paraná (PR)

Contribuição 131

João Roberto Santos Cordeiro

[REDACTED]

Guaratuba
Paraná (PR)

Para o crescimento da cidade, conforto para os turista e valorização imobiliária.

Contribuição 132

Grazieli Guarda de Mathia

[REDACTED]

[REDACTED]
Itapoá

Santa Catarina (SC)

A ponte é muito importante para o estado Paraná e município vizinho pois meu marido é caminhoneiro as vezes tenho que ir buscar ele em Paranaguá então com o acesso a ponte pode vir de caminhão até sua casa, é um sonho essa ponte.

Contribuição 133

Amilton César Namiowski

[REDACTED]
Curitiba

Paraná (PR)

É necessário uma ponte, a travessia é muito complicada principalmente noturna ou em épocas de verão

Contribuição 134

Izaias Assumpção Comin

[REDACTED]
Curitiba

Paraná (PR)

Eu sou favorável a construção desta ponte e será muito boa para a rapidez na travessia.

Contribuição 135

Roberto Dellani de Almeida

[REDACTED]
Guaramirim

Santa Catarina (SC)

Sera muito bom ter a ponte pra a facilitacao de acesso. as pessoas trabalham ano inteiro quando chega férias querem descansar curtir uma praia mas fazer aquela travessia é terrível filas e filas que não acaba mais com a ponte isso irá diminuir bastante sou a favor da ponte já

Contribuição 136

Joao Carlos Andrade

[REDACTED]
Curitiba

Paraná (PR)

Sim sou a favor, pois faço este trajeto diversas vezes no mês e seria muito bom pois este ferrybout é demorado e na temporada fica insuportavel o tempo de espera em filas

Contribuição 137

Loizete de oliveira vello

[REDACTED]
Guaratuba

Paraná (PR)

Contribuição 138

Marcelo Primo de Menezes

[REDACTED]
São José dos Pinhais

Paraná (PR)

Sou a favor da construção da ponto.

Contribuição 139

Michel Martins de Souza

[REDACTED]
Curitiba

Paraná (PR)

Passou da hora de uma ponte. Facilitaria muito o desenvolvimento da cidade de guaratuba. E o tempo de viagem melhoraria mil vezes

Contribuição 140

José Roberto Vilas boas

[REDACTED]
Guaratuba

Paraná (PR)

queria ver está ponte construída urgente,mas como dependemos de políticos, prefiro acreditar em mula sem cabeça!!

Contribuição 141

Fabiano Rodrigo da costa

[REDACTED]
Guaratuba

Paraná (PR)

Sou a favor da ponte porém e necessário que a mesma venha acompanhada de outras obras como o desvio dos veículos do centro de matinhos.

Contribuição 142

Darcy nunes

[REDACTED]
piraquara pr

Paraná (PR)

precisamos urgente dessa ponte

Contribuição 143

Vanessa Bello Ribeiro Nascimento

[REDACTED]
Guaratuba

Paraná (PR)

Para nós moradores é um transtorno não ter ponte, pois a demora da balsa é muito grande, ela só funciona com mais agilidade na temporada, mesmo assim levamos em média 30, 40 minutos de travessia. A viabilidade da ponte seria um crescimento para o desenvolvimento do município, pois atrairá investidores e gerará empregos!

Contribuição 144

Elisandra schroeder

[REDACTED]
Curitiba

Paraná (PR)

Sou a favor da construção da ponte Caiobá Guaratuba

Contribuição 145

Mauri Ferreira da Criz

[REDACTED]
São José dos Pinhais

Paraná (PR)

Sim, ACHO muito importante a construção da ponte entre Guaratuba e Caioba

Contribuição 146

José Antônio Paduano

[REDACTED]
Curitiba

Paraná (PR)

Contribuição 147

Gean Douglas Kommers

[REDACTED]
Guaratuba
Paraná (PR)

Guaratuba é um município isolado no estado do Paraná, pois em uma situação onde não houver balsas para a travessia e por algum incidente no trecho que liga ao estado de SC, simplesmente não há nenhuma outra saída. E acho inaceitável pra chegar de Curitiba até Guaratuba seja necessário passar por Garuva. Ao menos antes havia isenção tarifária da utilização da travessia ida e volta uma vez ao dia para veículos com emplacados em Guaratuba, agora com a alteração das placas mercosul perdemos até esse direito por não haver como diferenciar os veículos a não ser mediante apresentação do CRLV o que aumenta o tempo de espera na fila para aquisição do ticket de travessia ocasionando mais e mais transtornos em ambos os lados, Matinhos e Guaratuba. A ponte interligando os municípios se faz mais do que necessária, mesmo licitado, a empresa responsável monopolizou o local lucrando por anos com está travessia. Enquanto o litoral catarinense desenvolve o litoral paranaense parece ter parado no tempo por falta desta melhoria em infraestrutura para a população local e aos turistas.

Contribuição 148

rogerio wolodymyr szkilnyj
[REDACTED]

matinhos
Paraná (PR)

O ferry boat é o maior atraso que os moradores tem que conviver na atualidade. Em pleno seculo xx, temos que depender de uma balsa velha, antiga e sem infra estrutura nenhuma. (sem acessibilidade para as pessoas), fora o absurdo do valor da tarifa, bwc velhos e sem higiene nunhuma, fora que em dias de ressacas e neblinas ficamos a mercê dessa balsa. Sou a favor da ponte que liga as cidade de Matinhos e Guaratuba sim, pelo amor de Deus. Imagina uma emergência onde o Siate por exemplo depende de passar a balsa com urgência, mas fica esperando a balsa chegar do outro lado, é perigoso o paciente falecer devido a demora da balsa. Por favor governador e responsaveis olhem pelo litoral como se olhassem para suas casas, sempre querendo o melhor pra população. Obrigado.

Contribuição 149

Raphael Gasparin
[REDACTED]

Curitiba
Paraná (PR)

Sou a favor da ponte Guaratuba Caiobá

Contribuição 150

Adão kovalczykovski
[REDACTED]

Guaratuba
Paraná (PR)

Sim eu quero a ponte que vai unir e facilitar a travessia da Baía de Guaratuba.

Contribuição 151

Raul Betazzi Bizerril
[REDACTED]

Curitiba
Paraná (PR)
Sou a favor da ponte

Contribuição 152

William henrique barbosa
[REDACTED]

GuaraTuba
Paraná (PR)

Banheiros na balsa e acesso/rampas para deficientes.

Contribuição 153

Sidnéia Antosz Carvalho

[REDACTED]

Curitiba
Paraná (PR)

Precisamos de uma ponte, ficar horas na fila ninguém merece.

Contribuição 154

FÁBIO FOLLADOR

[REDACTED]

curitiba
Paraná (PR)

Sou a favor da ponte que liga Caiobá a Guaratuba.

Contribuição 155

Valéria Viana garcia da silva

[REDACTED]

Guaratuna
Paraná (PR)

A ponte entra guaratuba e caioba é um sonho para todos uma evolução .. ponte ja

Contribuição 156

Giovani Marlus de Oliveira Massoquetto

[REDACTED]

Curitiba
Paraná (PR)

Pensando no melhor para a região de Matinhos e Guaratuba, pensando no turista que visita nossas praias no verão e carnaval, a ponte é a única saída, não podemos depender de uma balsa controlada por uma empresa privada, sem falar que em épocas de grande movimento as filas para travessia são gigantescas, situação essa que seria menor caso houvesse a ponte, fluxo de carros poderia fluir de melhor forma, evitando grandes congestionamentos.

Contribuição 157

diego dos santos volff

[REDACTED]

curitiba
Paraná (PR)

com certeza esta vai ser a melhor obra, a ser feita em nosso litoral acabando com a mafia do ferryboat . totalmente aprovado.

Contribuição 158

Luiz Henrique Garcia

[REDACTED]

Matinhos
Paraná (PR)

A contribuição seria .unir as duas cidades melhorando e fortalecendo o comércio das duas cidades

Contribuição 159

Angelica Aparecida Alves Pereira

[REDACTED]

Londrina
Paraná (PR)

Contribuição 160

Percival Ziliotto

[REDACTED]

Curitiba
Paraná (PR)

Guaratuba só vai se desenvolver e incrementar o comércio e o turismo com a ponte. Ninguém quer enfrentar engarrafamentos na estradas na temporada e ainda ficar horas em fila de Ferry Boat, tanto na chegada quanto na volta.

Contribuição 161

Cristiano lara
[REDACTED]

Guaratuba
Paraná (PR)

Iria ligar mais guaratuba a os demais municípios do litoral e acabar com as longas filas entre guaratuba e caioba e Garuva.

Contribuição 162

Sergio Luiz torquetti
[REDACTED]

Maringa
Paraná (PR)

Se torna mais rápido e não ha horario para retornar se tiver em Matinhos ou de Matinhos para Guaratuba.Obrigado Sergio Maring

Contribuição 163

Eliane Cristina Soares de Livio
[REDACTED]

Maringá
Paraná (PR)

Sou a favor da construção da ponte Caiobá/Guaratuba

Contribuição 164

Josete Valim
[REDACTED]

Guaratuba
Paraná (PR)

Contribuição 165

José Carlos majewski
[REDACTED]

Agudos sp
São Paulo (SP)

Adoro as praias de Guaratuba e com a Ponte o acesso ficará muito melhor

Contribuição 166

Eliel de Oliveira
[REDACTED]

Curitiba
Paraná (PR)

Muito importante para o desenvolvimento da região, resolver o problema do trânsito, principalmente desafogando a BR 376.

Contribuição 167

Anita Maria Brunatto
[REDACTED]

Guaratuba
Paraná (PR)

Com a devida vênia, acho desnecessária a ponte, tendo em vista que perderíamos uma atração turística e tradicional de Guaratuba, sem que este dinheiro que sria usado para a construção da ponte seria melhor usado na Infra Estrutura da Cidade, saneamento e aguas pluviais, escola profissionalizante, parque industrial, bem como num novo acesso a Guaratuba, ligando BR 101/ Paranaguá. Progresso verdadeiro para o Paraná e Litoral Paranaense.Estratégico!

Contribuição 168

Carlos Alberto Saczk

[REDACTED]

Curitiba
Paraná (PR)

Sim eu sou a favor de uma ponte ligando Matinhos a Guaratuba como também a abertura de uma nova PR ligando Pontal do Paraná a BR277.

Contribuição 169

Jerson Cezar fossatti

[REDACTED]

Pato Branco
Paraná (PR)

Tenho parentes matinhos e ir por guaratuba de m feriados é uma loteria pelo tempo que vc perde nessa travessia, já aguardei + de 2hrs na fila de ambos os lados.sdm contar o risco dessas baladas sucatiadas passou da hora do governo agilizar essa ponte.

Contribuição 170

Edi Cella

[REDACTED]

Curitiba
Paraná (PR)

Contribuição 171

RUBENS JOSE ROSSA

[REDACTED]

Matinhos
Paraná (PR)

O valor econômico dessa travessia será um marco histórico para ambas as cidades ligadas diretamente com tal obra. Será um impulso imenso na expansão econômica e imobiliária para a região. Trazendo a massa turística paranaense para o nosso litoral, o que impulsionara a construção de novos conceitos de acomodações, inclusive beneficiando e ampliando a criação de frutos do mar na baía de guaratuba, o que se torna inviável hoje com a concorrência das cidades Catarinenses, que hoje assimilam a grande parte dos turistas paranaenses, e que com isso, incentivam a construção civil e todas as benesses que vem com a invasão turística nas cidades catarinenses.

Já fiquei em filas homéricas somente para almoçar em Guaratuba.

Acredito que já esteja na hora dos cidadãos litorâneos paranaenses terem sua vez de se beneficiarem de obras públicas que trazem comodidade, conforto e esperança para a qualidade de suas vidas. Obrigado.

Contribuição 172

Jose Luis Demeterco Neto

[REDACTED]

Curitiba
Paraná (PR)

Sim acredito que a ponte vai contribuir muito com o desenvolvimento do nosso litoral , mas claro que precisa vir junto com uma melhora nos acessos ate o cruzamento pela ponte

Contribuição 173

Anthony Portes

[REDACTED]

Guaratuba
Paraná (PR)

Construir a ponte guaratuba matinhos

Contribuição 174

Josenei Clemir da Silva

[REDACTED]

[REDACTED]
Curitiba
Paraná (PR)

Sou totalmente favorável a ponte considerando que vai trazer vários benefícios e desenvolvimento para região. Favorável a construção da ponte e não continuidade das balças, uma vez que que essa exploração nunca trouxe benefício algum para região e poderá dificultar a logística caso tenha continuidade. Sou favorável a criação e manutenção da opção de travessia apenas através de catamarã ou outra opção de embarcação, somente para pessoas (turistas, moradores, trabalhadores etc.). A estrutura de embarque e desembarque deveria ser preparada com lanchonetes, banheiros e lojas de conveniência, sempre prezando pela qualidade e higiene, pois isso deixa o local atrativo para o turismo. Um mirante (com restaurante) também seria uma boa opção. No local poderiam ser disponibilizadas bikes e patinetes para locação, além de um micro-ônibus para o transporte coletivo. Outra sugestão... Criação de um Festival de Inverno em Guaratuba com incentivos para restaurantes de Curitiba e Locais, manterem estruturas no Litoral em Julho e no Verão. Olhando mais adiante já poderiam pensar em investimentos para o Aeroporto, recebendo aviões de pequeno porte (42 lugares etc.). Essa opção seria muito interessante visando turistas do interior do estado, São Paulo, Mato Grosso, Argentinos etc.). Dependendo da distância as pessoas perdem até 2 dias em deslocamento (estradas). Importante aumentar atratividade para o turismo com potencial de consumo e que retornem frequentemente.

Contribuição 175

[REDACTED]
guaratuba
Paraná (PR)

quando se pessoas esperarem por 5 horas para travessia é porque os ferris nao mais atendem a demanda e quando se tenta por garuva 4 horas de fila ate a BR 101 pronto só tem uma solução ou seja a ponte ou a morte do turismo de guaratuba e do parana

Contribuição 176

Júlio Bonetto Júnior
[REDACTED]

Guaratuba
Paraná (PR)

O mais importante num município , são os municípes, que estão abandonados pelo poder público por negligência da administração pública. Não tem trabalho nem serviço, o que poderia ser suprido pela implantação de um parque Industrial e escolas proficionalizantes, o que viria a contribuir com a delinquencia, o que é muito mais importante que uma ponte.

Contribuição 177

JULIO CARLOS SCHNEIDER
[REDACTED]

Maringá
Paraná (PR)

Sim, sou a favor da construção da ponte.

Contribuição 178

almeida cheang g m
[REDACTED]

curitiba
Paraná (PR)

ola srs e sras

claro que gostaria que construisse esta ponte e trazer progresso para o nosso Parana, seria rapido e pratico e mais progresso

abraco

ALMEIDA

Contribuição 179

Carlos Olímpio Malucelli
[REDACTED]

Guaratuba
Paraná (PR)
Apoio a construção da ponte

Contribuição 180

Valdemiro Pires da Silva
[REDACTED]

Guaratuba
Paraná (PR)

Eu sou a favor da construção da ponte e da duplicação da rodovia até na saída de matinhos e a duplicação da rodovia até Garuva sc

Contribuição 181

Marcos Alberto Malucelli Klas
[REDACTED]

Curitiba
Paraná (PR)

Tem que dar um basta na opinião dos "ecochatos" que não passam de gente que, querendo aparecer como "politicamente corretos", ficam emitindo opiniões sem qualquer embasamento científico com comprovação. Enquanto isso o litoral catarinense está enriquecendo e o meio ambiente está adaptado às mudanças. Este é o caso desta ponte e dos portos e sua infraestrutura que querem construir no Paraná. Miami, Dubai, etc construíram mega-estruturas e o meio ambiente está preservado, só um exemplo. O Paraná precisa se desenvolver.

Contribuição 182

Silvana Aparecida de Jesus Silva
[REDACTED]

Rolândia
Paraná (PR)

Toda e qualquer forma de melhoria de acesso, qualidade de vida com a agilidade de locomoção da população e versatilidade no fluxo turísticos de nosso litoral, tem que ser reivindicada e apoiada por nós.

Contribuição 183

Delmira de Cassia Apolinário
[REDACTED]

Colombo
Paraná (PR)

Tenho casa em Guaratuba e pretendo ir morar na cidade. Vai facilitar o dia dia. Sou professora aguardando concursos na região.

Contribuição 184

Neida Bernadete Willms
[REDACTED]

Guaratuba
Paraná (PR)

A ponte trará agilidade, rapidez para se deslocar de Guaratuba para Caiobà/Matinhos

Eu que trabalho com turista posso falar o que ouço ano a ano.

" querem transformar nosso litoral aqui em Guaratuba/caioba/matinhos em um dos melhores point de verão, porém tem muitos paranaenses que vão para Estado Sta Catarina, pq que não se submetem a ficar 4 5 horas em fila para fazer seu transbordo de um lado a outro.

Simplesmente estão no tempo das cavernas.

Eu apoio integralmente a instalação de uma ponte de aproximadamente 800metros, será excelente para o turismo local.

Contribuição 185

Katia Cristina Leite
[REDACTED]

Curitiba

Paraná (PR)

Sou a favor da ponte Guaratuba-Caioba, pois ajudará no acesso em menor tempo e será mais uma opção de acesso, tanto de ida quanto de volta.

Contribuição 186

Jairo Marcola

[REDACTED]

Paranaguá

Paraná (PR)

Muito importante a construção da ponte para economia dos municípios litorâneos, para população, para o turismo e para todos que utilizam ou utilizaram a travessia entre matinhos e guaratuba.

Contribuição 187

Ana Cristina Francisco de Oliveira

[REDACTED]

Paranaguá

Paraná (PR)

Contribuição 188

Roberto Moreira

[REDACTED]

Paraná (PR)

Preciso da ponte para não perder tempo no deslocamento para serviços e ou tratamento médico em Curitiba.

Contribuição 189

RICARDO incerti

[REDACTED]

Joinville

Santa Catarina (SC)

A ponte é um sonho para a população do Paraná e Santa Catarina.

Ela ajudaria muito a Travassos, traria mais agilidade e segurança para a população.

Contribuição 190

Jussara Zawadzki

[REDACTED]

Curitiba

Paraná (PR)

Pode ser simplesmente pelo fato de que as pessoas precisam de rapidez, e nos dias com um pouco mais de movimento é um sofrimento ficar aguardando em uma fila para poder entrar ou sair da cidade.

Contribuição 191

Cesar Miecznikowski

[REDACTED]

Curitiba

Paraná (PR)

A ponte permitirá maior desenvolvimento para a região. Facilitará a locomoção entre pessoas que moram em um município e trabalham no outro.

Contribuição 192

Ronaldo alex dubena

[REDACTED]

Curitiba

Paraná (PR)

Sim para a ponte.

Precisamos otimizar o litoral do Pr, torná-lo atraente e comercialmente viável.
Sim também para a duplicação Juscelino Kubitchek.

Contribuição 193

André SIEWERT

[REDACTED]
Curitiba
Paraná (PR)
Não queremos Ponte

Contribuição 194

SALESIO JOSE CONTI

[REDACTED]
Guaratuba
Paraná (PR)

Contribuição 195

Jonas Gomes

[REDACTED]
Guaratuba
Paraná (PR)

Só perguntar para a equipe da agepar, quem passou o réveillon em Guaratuba, se viram o tamanho da fila. Não tem escoamento de veículos, não tem como uma ambulância levar alguém para o hospital regional do litoral às pressas. Se a pessoa mora fora de Guaratuba e trabalha dia 01 ou 02 devido a sua escala de trabalho. Essa pessoa precisa vir, assistir os fogos e já pegar a estrada para retornar para sua casa.
Tirando isso, inverno tem neblina que impossibilita a travessia nas balsas, etc... Já passou da hora do governo se mexer e fazer essa ponte.

Contribuição 196

Alessandro de Freitas Lemos

[REDACTED]
Guaratuba
Paraná (PR)

Na minha opinião é correto a construção da ponte pois ajudará muito para a sociedade e ajudará na diminuição de filas que causam transtornos na cidade nos dias de temporada

Contribuição 197

SALESIO JOSE CONTI

[REDACTED]
Guaratuba
Paraná (PR)

Apoio e espero que essa ponte seja construída com a máxima urgência.

Contribuição 198

Fabricao Luiz de lima

[REDACTED]
Matinhos
Paraná (PR)

Com certeza sou a favor da construção da ponte o litoral precisa se desenvolver e a ponte será de extrema importância para isso. A balsa atrasa e muito a travessia sem contar que coloca em risco a vida dos passageiros toda vez que chove forte.

Contribuição 199

Edison Gil da Silva Prestes

[REDACTED]
Curitiba
Paraná (PR)

Concordo com a construção da ponte.Caioba, Guaratuba.

Contribuição 200

Eduardo Munhoz Antonio

[REDACTED]

Guaratuba
Paraná (PR)

Contribuição 201

João Henrique Tomaz

[REDACTED]

Curitiba
Paraná (PR)

A travessia de Balsa entre Caioba e Guaratuba, faz parte uma atividade de turismo da Região e Parana e um marco, caberia melhorar a infra estrutura das Balsa e FerryBoat.

Contribuição 202

Maria de Lource Silveira Vilalva Santana

[REDACTED]

Dourados
Mato Grosso do Sul (MS)

É o lugar que escolhi para descansar no mês de férias e a ponte é uma coisa que vai facilitar a entra em Guaratuba,pois morro de me de passa no Ferro booty.

Contribuição 203

Mayra Silva Faganello

[REDACTED]

Rolândia
Paraná (PR)
Ponte

Contribuição 204

Everton Fernando Ribeiro

[REDACTED]

Matinhos
Paraná (PR)

Boa tarde, obviamente que q ponte será
Muito boa para nós a balsa e muito ruim
Se perde muito tempo na travessia
Só até a favor de ter um pedágio na ponte
Seria o mais correto a se fazer.

Contribuição 205

Yedo alquini

[REDACTED]

Curitiba
Paraná (PR)

Que a ponte seja feita.

Contribuição 206

Gustavo Kassai

[REDACTED]

Ponta Grossa
Paraná (PR)

Contribuição 207

Elizabeth de Fátima Rosa

[REDACTED]

Matinhos

Paraná (PR)

Essa Ponte so tem a contribuir com o progresso de ambas cidades

Contribuição 208

Eunice s Costa Neves

Curitiba

Paraná (PR)

A ponte é necessário, para o crescimento da cidade e com isso teremos mais empresas e oportunidades de emprego, sem contar que nas temporadas não teremos que ficar parados perdendo tempo para passar a balsa. Esperamos que essa ponte não fique só no papel em projetos e que não seja só conversa em épocas de eleição.

Contribuição 209

Stael Teresinha Sdroiewski Uba

Guaratuba

Paraná (PR)

Sou contrária a ponte onde está sendo proposta.Teria que ser por fora, ligando com a Br 101.

Nossa Guaratuba não comportaria o tráfego pesado que , fatalmente, aconteceria.

O turista " curte" a travessia de ferry boat.

O estudo de impacto ambiental há que ser honesto e imparcial.

Contribuição 210

Claudia negime

Curitiba

Paraná (PR)

Contribuição 211

Helio Moraes

Paranaguá

Paraná (PR)

Sem nenhuma dúvida, a ponte entre Caiobá e Guaratuba é fundamental para a trafegabilidade turística e de produção do estado.

Por outro lado, é também imprescindível a duplicação da rodovia que chega por Caiobá, bem como a rodovia de Guaratuba até Garuva.

Contribuição 212

Gustavo Batista Júnior

Matinhos

Paraná (PR)

Trará mais segurança e conforto a população!

Alavancará e muito o turismo e o progresso na região.

Nota dez para o projeto.

Contribuição 213

Joaquim Fernando Marques de Macedo

Curitiba

Paraná (PR)

Acho muito importante a construção da ponte, aliás é uma vergonha para o Paraná não terem construído até agora. Tenho algumas ressalvas , deverá ter a cobrança de pedágio onde o recurso, parte deverá ser utilizado na conservação das vias públicas de Guaratuba, pois o trânsito de caminhões será intenso .Deverá também ser proibida a utilização por caminhões de grande porte durante a temporada

de veraneio (dezembro à março) e não trazer prejuízos a paisagem nas praias de Guaratuba , tanto de um lado como do outro. Pra ser bem honesto não acredito que construam e o maior medo é que comecem e não terminem . Espero estar enganado.

Atenciosamente
Joaquim Fernando Macedo
Eng.Civil

Contribuição 214

Vera Lucia Pereira

Matinhos
Paraná (PR)

Contribuição 215

Uilson de Souza

Guaratuba
Paraná (PR)

Contribuição 216

Roberto Estevão Garbelini

Curitiba
Paraná (PR)

Contribuição 217

Jacir José bonfan

Curitiba
Paraná (PR)

Se faz necessário e preciso ter o acesso aos outros balneário com rapidez e segurança. O ferry continua sendo um entrave no desenvolvimento as praias do Paraná ZX exatamente ao oposto do estado vivo de Sta Catarina.. desenvolvimento, já.

Contribuição 218

Guilherme Luís Abeck de Oliveira

Matinhos
Paraná (PR)

Moro em Matinhos e estudei por 5 anos em Joinville, por isso tínhamos de utilizar o Ferry Boat quase todos dias. Dá para dizer que ele atrasa demais o nosso dia a dia, pois uma viagem de 80km sempre durava entre 2 :30 e 3 horas... Teve vezes que só a travessia da balsa (desde o pagamento do bilhete até o desembarque) já chegou a levar 1:30! Se temos um compromisso em Guaratuba temos que sair com 2 horas de antecedência, pois é sempre imprevisível.

Essa é a má impressão que os turistas do nosso litoral devem ter das nossas cidades, pois esta pequena travessia acaba desanimando-os com as filas intermináveis nos meses de verão/ feriados/ finais de semana.

Além de que sempre temos de ter hora para voltar, pois as 00:00 é a última balsa, é a próxima é apenas 1:30 da manhã!

Eu espero que a ponte finalmente saia do papel, pois não é um "luxo", e sim uma necessidade.

Contribuição 219

Wellington Paulo Alves de Souza

Arapongas
Paraná (PR)

Acho muito importante a construção da Ponte, acho que vai melhorar o fluxo e ficará mais barato a viagem.

Contribuição 220

Arnaldo Sérgio Buzato

[REDACTED]

Alm Tamandaré
Paraná (PR)

Sou totalmente contra a construção da ponte, pois os ferry-boates fazem parte do turismo de guaratuba.

Contribuição 221

Fernando kramer

[REDACTED]

Curitiba
Paraná (PR)

Não a Ponte guaratuba Caiobá, caminhões de Santa Catarina irão danificar nossas estradas.

Contribuição 222

Fernando Swain Ganem

[REDACTED]

Curitiba
Paraná (PR)

Contribuição 223

Davi José Pereira

[REDACTED]

Colombo
Paraná (PR)

Contribuição 224

Marielle Hoepers Marchioro Tedesco

[REDACTED]

Matinhos
Paraná (PR)

Prezados
Sou a favor da construção da ponte por ser um trecho pequeno e não precisar mais a utilização do ferriboat, facilitando assim a vida de todos os cidadãos das cidades de Matinhos e Guaratuba.

Contribuição 225

Marcos Henrique Nunes

[REDACTED]

Curitiba
Paraná (PR)

Seria muito importante a construção da ponte ligando Caiobá a Guaratuba, mas seria muito interessante manter os ferrys como atrativo turístico mudando até o trajeto para a ilha das cobras, ou alguma atração no lado mais próximo da praça central, o que poderia ser uma outra opção para os usuários.

Contribuição 226

Luciano Vieira

[REDACTED]

Cruzeiro do Oeste
Paraná (PR)

Contribuição 227

Tânia Aparecida dos Santos

[REDACTED]

Ponta Grossa

Paraná (PR)

Tenho várias pessoas da família que passam férias em Guaratuba

Contribuição 228

Adriano Saldanha Carneiro

[REDACTED]

Curitiba

Paraná (PR)

Realizar uma licitação para construção da Ponte com ao menos seis pistas, três em cada sentido. A empresa vencedora custeará a construção e terá o direito de cobrar "pedágio" por um número determinado de anos. Os pedestres e ciclistas serão isentos. A manutenção também será realizada e custeada pela empresa vencedora da licitação.

Contribuição 229

Ronaldo Ramos

[REDACTED]

Curitiba

Paraná (PR)

Precisamos acabar com o monoplio das Balsas e fazer uma ponte para alavancar o litoral paranaense

Contribuição 230

Alexandre Cavalcanti Mastellini

[REDACTED]

Curitiba

Paraná (PR)

Essa ponte precisa ser construída urgente. Assim o desenvolvimento turístico e econômico será agilizado. Como está é impossível.

É terrível essa fila para o ferry boat em temporada ou feriados.

Já fiquei nesta fila uma hora e meia.

Contribuição 231

Juarez Iaruchiski Junior

[REDACTED]

Curitiba

Paraná (PR)

Contribuição 232

Gilberto Golin

[REDACTED]

Guaratuba

Paraná (PR)

Para facilitar a travessia entre Guaratuba e Matinhos essa ponte vai contribuir para o progresso da região e facilitar a locomoção dos turistas que é uma das maiores fonte de renda do nosso litoral.

Ratinho o nosso povo confiou e confia em Você, temos certeza que Vc, como político de visão, fará essa obra. Obrigadão.

Contribuição 233

Sergio Paulo Zanetti

[REDACTED]

Guaratuba

Paraná (PR)

Moro em Guaratuba a 36 anos e por duas vezes eu quase perdi minha esposa por emergência médica na madrugada por falta de horário de travessia do ferry-bot por isso sou a favor da ponte podem até deixar o ferry para turismo mas a ponte e necessário e fundamental

Contribuição 234

Valdecir dos anjos leal

[REDACTED]

Ponta grossa
Paraná (PR)
Sim sou a favor da construção da ponte melhoraria muito o acesso.

Contribuição 235

Elizete C C Dias
[REDACTED]

Curitiba
Paraná (PR)

Fazer a ponte só vai permitir que se use o caminho pra ligar à Santa Catarina! Caminhões vindos de Paranaguá vão achar esse caminho e será o fim da tranquilidade nessas estradas! Precisando não só Guaratuba mas todas as praias anteriores nesse trajeto! Acidentes aumentarão, certamente! Como na estrada Curitiba/Garuva!

A travessia de balsa é linda, agradável e é um presente para quem está fazendo o trajeto! Tem-se é que colocar quantas balsas (ferry boat) mais forem necessárias na época do verão, pra não incomodar a ninguém!

Penso que seja a melhor solução!

Contribuição 236

Rosângela Vianna
[REDACTED]

Matinhos
Paraná (PR)

Para agilizar o acesso, ao outro município e incrementar o turismo.

Contribuição 237

Isabella de Paola Parolin
[REDACTED]

Curitiba
Paraná (PR)

Só seria viável só a entrada da ponte em Guaratuba desse direto para Br, alto tráfego na entrada atual do ferry boat é um absurdo, as casas estão sendo abaladas e ali era um bairro estritamente residencial, a saída seria lá perto do aeroporto.

Saída na área mais valorizada de Guaratuba é um absurdo, não sou contra a ponte, desde que a entrada na cidade seja muito bem estudada

Contribuição 238

Ezoel José Portela
[REDACTED]

Curitiba
Paraná (PR)

Apoio 100% construção dessa importante ponte

Contribuição 239

Quezia Oliveira
[REDACTED]

Guaratuba
Paraná (PR)

Sou a favor da construção da ponte que liga Guaratuba a Matinhos, pelo devido fato que sou estudante de Saúde Coletiva na UFPR, e com a balsa sempre chego atrasada nas aulas, quando é temporada e o clima nebuloso, dependendo da chuva também há demora, isso tudo só porque duas balsas trabalham, tendo em vista que os períodos de pico durante o resto do ano, há uma quantidade maior de carros, já que não temos mais uma cidade de porte pequeno, e com essa construção, irá trazer grandes benefícios a nossa cidade

Contribuição 240

Paulo Afonso Nascimento
[REDACTED]

Curitiba

Paraná (PR)

Acho muito importante a construção desta ponte.vai facilitar a vida de todos, sem contar a geração de emprego e renda para a população do litoral.

Contribuição 241

Ana Raquel do Rocio Chandelier

[REDACTED]

Cerro Azul
Paraná (PR)

Moro em Cerro Azul, até conclusão de minha casa em Guaratuba, estou me aposentando e escolhi essa cidade para morar, a dificuldade de acesso que é muito precario com a construção da ponte tudo melhora, principalmente para o fator SAÚDE.

Contribuição 242

Marcio Fernando Xavier

[REDACTED]

Curitiba
Paraná (PR)

É muito necessária a construção desta ponte, para o desenvolvimento de Guaratuba e do turismo.

Contribuição 243

Italo amatuzzi

[REDACTED]

Guaratuba
Paraná (PR)

Não para ponte um custo muito alto para alguns dias de fila

Contribuição 244

Luís Amilton Foerster

[REDACTED]

Curitiba
Paraná (PR)

O crescimento das cidades de Guaratuba, Matinhos e Caioba tornou inviável a ligação entre elas por meio apenas do ferry-boat. Para atender o fluxo de carros, apenas uma ponte consegue resolver.

Contribuição 245

Vânia Silvia Foerster

[REDACTED]

Curitiba
Paraná (PR)

O ferry-boat não consegue mais dar conta do fluxo de veículos na travessia Guaratuba-Caiobá. A ponto é urgentemente necessária

Contribuição 246

Maria Cecília dos Passos Moraes

[REDACTED]

Guaratuba
Paraná (PR)

o impacto ambiental enorme,não justifica sacrificar a natureza por um mês de fila .Né isso só um fim de semana.Estamos indo contra ao movimento de aproveitar a natureza, a travessia é um passeio para os turistas.A fauna e a flora vão agradecer.

Contribuição 247

Osni Carneiro Saldanha

[REDACTED]

Curitiba
Paraná (PR)

Sou usuário da praia de Caieiras e considero que uma ponte vai inviabilizar está praia

Contribuição 248

Valmir Alves dos Santos

[REDACTED]

Fazenda Rio Grande
Paraná (PR)

Eu gostaria que esse projeto fosse feito, até porque, seria ótimo, desenforcava o trânsito nessa travessia, e também grande melhoria e benefícios para os litorais que futuramente será uma mega metrópole praia do Paraná, com mto desenvolvimento para empregos nesta região. Esse sim é o que posso ter certeza.

Contribuição 249

Cledenir Alves pimenta

[REDACTED]

Guaratuba
Paraná (PR)

Contribuição 250

Luiz Carlos Giroldo

[REDACTED]

Curitiba
Paraná (PR)

Gostaria que essa ponte fosse construída para o desenvolvimento de nosso litoral. É só verificar que muitos turista deixam de frequentar essas praias.

Contribuição 251

Arnaldo Luiz Da Silva

[REDACTED]

Matinhos
Paraná (PR)

A favor da construção da ponte Guaratuba Caioba

Contribuição 252

Flávio campos alves

[REDACTED]

Guaratuba
Paraná (PR)

Não concordo com a ponte , vai aumentar a criminalidade em guaratuba

Contribuição 253

Ricardo Lorejan

[REDACTED]

Maringá
Paraná (PR)

Com certeza a ponte é necessária

Contribuição 254

Giovana Alcantara Foerster

[REDACTED]

Curitiba
Paraná (PR)

Eu apoio a construção da ponte entre Caiobá e Guaratuba. Hoje em dia, com o fluxo de carro que aumentou consideravelmente nos últimos anos, o sistema de Ferry Boat não dá mais conta de atender a demanda de maneira eficiente, ágil e sustentável. O Ferry Boar y seria uma alternativa para os que preferem atravessar por turismo / passeio.

Contribuição 255

Mario Cesar brunato silva



[REDACTED]
Guaratuba
Paraná (PR)
Eu aprovo completamente a construção da ponte

Contribuição 256

Danilo tondato
[REDACTED]

Curitiba
Paraná (PR)
Essa ponte já deveria estar pronta a muito tempo, bem como a duplicação da rodovia praia de leste

Contribuição 257

Eriberto kotelak
[REDACTED]

Curitiba
Paraná (PR)
Sim. Quero a construção da ponte de travessia de guaratuba

Contribuição 258

Eduardo Luhm Freudenberg
[REDACTED]

Curitiba
Paraná (PR)
Sou contra a ponte. Tenho plena convicção que será uma enorme quantidade de dinheiro desperdiçada. São poucos os dias em que há grandes filas no Ferry boat (Carnaval e ano novo). Ao invés de ficar na fila, as pessoas ficarão engarrafadas em cima da ponte. O pior é que haverá aumento considerável no fluxo de caminhões, durante o ano todo (mais buracos, barulho, poluição, risco de acidentes, etc). Sem contar o impacto ambiental/paisagístico.

Contribuição 259

Cynthia Franco Cruz
[REDACTED]

Curitiba
Paraná (PR)
Deve sim ser construída a ponte.. com certeza a facilidade da travessia seria nitidamente percebida... Além do tempo para a travessia que seria menor.
Eu apoio a construção da ponte ligando Caiobá Guaratuba

Contribuição 260

Jose Carlos Lafraia
[REDACTED]

Curitiba
Paraná (PR)
Boa tarde, essa ponte deveria ter sido construída a muitos anos atrás, mas infelizmente por interesse político, de um bando de safado que deve ter casa nessa região, não quer que seja feita essa ponte.
Evitaria esses transtornos que nos usuários passamos, ficando em filas e pagando caro pela travessia da balsa, que também deve ser de algum político.
Boa tarde.

Contribuição 261

Carolina Teixeira De Barros
[REDACTED]

Curitiba
Paraná (PR)

Sou frequentadora de Guaratuba a 40 anos, no verão e nos feriados e praticamente impossível chegar sem ter que ficar horas na fila do Ferry ou em Garuva. A ponte facilitaria muito o acesso a Guaratuba e a viagem seria mais rápida. Com certeza o Turismo em Guaratuba seria maior ainda.

Contribuição 262

Marcos Flávio Malucelli

[REDACTED]

Morreted
Paraná (PR)

A construção da ponte acabará finalmente com as enormes filas que atrapalham tanto moradores, veranistas e trabalhadores que utilizam o trajeto.

Contribuição 263

Jean Carlos Garcia dos Santos

[REDACTED]

Curitiba
Paraná (PR)

A construção da ponte acabaria com a obrigatoriedade de usar o ferryboat, agilizando a locomoção, e quem quiser fazer o passeio pelo mar, que faça por livre vontade e não por falta de opção.

Contribuição 264

Aristeu da silva junior

[REDACTED]

São José dos Pinhais
Paraná (PR)

Boa noite

Eu sou a favor da ponte porque demora muito a travessia. Principalmente nos feriados. Com a ponte vai aumentar até os turistas.

Contribuição 265

Ariane Aguiar Almeida Pinheiro is

[REDACTED]

Joinville
Santa Catarina (SC)

Contribuição 266

Valdir

[REDACTED]

Matinhos
Paraná (PR)

Sou a favor e acho muito necessário, acho que deva ser um parceria entre estado e privado, como existe o impasse de veículos grande dentro das cidades, mantém o esquema que existe hoje, não podendo passar carretas carregadas e faz um pedágio pra população contribuir.

Contribuição 267

Edson Fylyk

[REDACTED]

Matinhos
Paraná (PR)

Acho que será importante para todo o litoral.

Contribuição 268

Luiz Daniel Silveira

[REDACTED]

Curitiba
Paraná (PR)

Está mais do que na hora de fazerem essa ponte. As filas gigantescas do Ferry Boat só comprovam a ineficiência do sistema atual.

Contribuição 269

Miguel Faciolo

[REDACTED]

Guaratuba
Paraná (PR)

Essa ponte desenvolverá o turismo por tantos anos relegado. Dará vida ao litoral de Paraná. E diminuirá em 1 hora ou mais o percurso até Paranaguá.

Contribuição 270

Clovis Chagas Taborda

[REDACTED]

Araucária
Paraná (PR)

Extremamente necessário,
Extremamente necessário,

Contribuição 271

ROSELI BAUER KAYSER

[REDACTED]

Curitiba
Paraná (PR)

Motivo: Progresso. Se é possível a construção de uma ponte, que facilitaria o fluxo de veículos e pessoas, porque não realiza-lo?

Contribuição 272

Luís Felipe Sardá

[REDACTED]

Curitiba
Paraná (PR)

Contribuição 273

Eliton Bem

[REDACTED]

Londrina
Paraná (PR)

Concordo totalmente com a construção da ponte, haja vista, que as intermináveis horas paradas na fila para travessia fazem com que perdamos a paz. Entra o governo, sai o governo e ficamos reféns da concessionária de travessia. É chegada a hora, façamos a diferença, vamos dizer SIM SIM SIM, para a construção da ponte.

Contribuição 274

Antonio Aparecido Deganutti

[REDACTED]

Curitiba
Paraná (PR)

Moramos em Curitiba e temos casa em Guaratuba. A ponte vai trazer grandes contribuições.

Contribuição 275

Wilson Carneiro

[REDACTED]

Matinhos
Paraná (PR)

Uso semanal o trajeto Matinhos Guaratuba e Guaratuba Matinhos. Uma ponte é imprescindível para nós que trabalhamos e estamos dependendo do Ferry boat que deveria ser uma travessia alternativa para quem visita nosso litoral a turismo. A população (isso e) os moradores da região reivindicam essa ponte urgente. O Ferry boat para nós é atraso em nossas atividades comerciais.
Att

Contribuição 276

Henrique Thiago Bialli

Curitiba
Paraná (PR)

Todos sabemos da importância desta ponte. Muitos serão os benefícios trazidos por ela. Fim da fila de espera, principalmente na temporada, travessia mais segura, pois com condições de vento forte ou neblina forte a travessia de ferry boat não funciona. Travessia a qualquer hora do dia ou da noite, haja vista que na madrugada opera em poucos horários. Quem sabe também seja possível fazer a travessia entre as duas cidades Guaratuba e Caiobá sem precisar pagar por isso. Enfim, estes são alguns dos muitos benefícios que esta ponte pode trazer.

Contribuição 277

Isael Oliveira Santos e Esposa.

Curitiba
Paraná (PR)

O ferry-bote, hoje p/nós que temos imóveis e frequentamos Guaratuba o ano inteiro, é um grande atraso. O Governo do Estado, se estivesse totalmente livre, poderia lançar um Projeto a quem interessasse, fazer a Ponte, (SEM CUSTO PARA O ESTADO - E PODENDO PEDAGIAR A PONTE POR 15 OU 20 ANOS, COM VALOR PREVIAMENTE CONTRATADO, EM 50 POR CENTO DA TAXA ATUAL, E APÓS, EFETUAR A ENTREGA GRACIOSAMENTE P/O ESTADO). Isto já foi proposto a uns 20 anos, p/Construtor de pontes, Eng. Ciciliano Ennes, na época não foi aceito. Mas hoje, seria uma boa solução.

Contribuição 278

Marcos Paulo Prado

Quatro Barras
Paraná (PR)

Importante para o desenvolvimento econômico e turístico da região.

Contribuição 279

Camila Mainetti

Guaratuba
Paraná (PR)

Eu acredito que a cidade de Guaratuba se transformará em uma pista de corrida, como uma BR. Caminhões e outros carros vão usar "Guaratuba" como apenas uma "parte da estrada" entre Paranaguá e Santa Catarina. Não trarão dinheiro para a cidade, apenas mesmo passagem e perigo.

Contribuição 280

César Augusto Dávila Jacomit

Guaratuba
Paraná (PR)

A ponte se faz necessário para facilitar o acesso com Matinhos. Vale lembrar também o enorme transtorno que ocorre na alta temporada, prejudicando essa acessibilidade.

Contribuição 281

Érica Marcondes Formágio Bortolon

[REDACTED]
Curitiba
Paraná (PR)

Sou a favor da ponte desde que não traga fluxo de carros, caminhões à Rua Antônio Rocha, esta Rua está situada num bairro residencial que já sofre muito com o tráfego pesado e imprudente dos motoristas.

Contribuição 282

Maria oneida Gabriel
[REDACTED]
[REDACTED]

Curitiba
Paraná (PR)

Seria maravilhoso se sáisse esta ponte iria melhorar muito a travessia para todos os usuários. Desejo sucesso nesta ideia .

Contribuição 283

Anelisa de Lima
[REDACTED]
[REDACTED]

Guaratuba
Paraná (PR)

Moro em guaratuba e trabalhava em Paranaguá, a travessia por balsa sempre me prejudicou porque perdia muito tempo atravessando, além disso, penso que a travessia de balsa é prejudicial à natureza, por isso a construção de uma ponte se faz necessária.

Contribuição 284

Jenifer Perim
[REDACTED]
[REDACTED]

Cascavel
Paraná (PR)

Contribuição 285

Maristela Morato Fabricio
[REDACTED]
[REDACTED]

Curitiba
Paraná (PR)

Concordo plenamente com a construção da ponte ligando as duas cidades. O ferry boat poderia continuar como atração turística.

Contribuição 286

Marcelo Froelich
[REDACTED]
[REDACTED]

Curitiba
Paraná (PR)

Contribuição 287

Fernando de Poli Almeida
[REDACTED]
[REDACTED]

Andirá
Paraná (PR)

Eu quero a ponte sim, pois facilitará muito a travessia

Contribuição 288

Dayane Cristina Domingues frutuoso
[REDACTED]
[REDACTED]

Matinhos
Paraná (PR)

O litoral clama pela ponte e retirada do ferry boat.

São inúmeros os motivos que nós moradores podemos listar. Mesmo os turistas sofrem com isso na temporada.

Contribuição 289

Thais Guedes de Carvalho

[REDACTED]
Guaratuba
Paraná (PR)

Sou contra a construção da ponte. Temos outras prioridades, como a duplicação e manutenção de rodovias.

Exemplos: recuperação da rodovia 412.

Contribuição 290

Elisa Ribeiro Cunha Armond Lopes

[REDACTED]
Curitiba
Paraná (PR)

Acho extremamente importante a construção da ponte pois vai ligar as duas cidades possibilitando o crescimento de ambos com o melhoramento dos recursos e do turismo no nosso litoral.

Contribuição 291

Fernando Flavio Carlesse Martins

[REDACTED]
Curitiba
Paraná (PR)

Contribuição 292

viviane soares dos santos Pavoski

[REDACTED]
Curitiba
Paraná (PR)

acho importante a ponte, para acabar com o cartel do ferrytboat...auper favorável

Contribuição 293

Dayane Cristina Domingues frutuoso 36239012882

[REDACTED]
Matinhos
Paraná (PR)

Solicitamos que não fique no papel mais uma vez. Essa que é de extrema importância para nós moradores do litoral.

Contribuição 294

Cleiton Juliano Leczmann Ribeiro

[REDACTED]
Guaratuba
Paraná (PR)

Sou contra a construção da ponte.

Ela não beneficiaria diretamente a população local, não resolveria o fluxo rodoviário, a estrutura rodoviária está longe da ideal para um corredor portuário. A população precisa de mais que apenas as migalhas que caem às margens de rodovias semelhante, queremos progresso de verdade além de sujeira, pombos e exploração sexual.

Contribuição 295

JUARES Aparecido de Almeida

[REDACTED]
Curitiba
Paraná (PR)

SEM DUVIDAS A CONSTRUÇÃO DE UMA PONTE ENTRE CAIOBA E GUARATUBA AJUDARIA MUITO TODA POPULAÇÃO QUE FREQUENTA O LITORAL DO ESTADO DO PARANÁ, JA QUE EMBORA O PEDAGIO SER MAIS CARO INDO PELA DO 277 COM CERTEZA FACILITARIA E MUITO A VIDA DE QUEM FRENQUENTA O LITORAL PARANAENSE.

Contribuição 296

Joel Alves de Almeida

[REDACTED]

Matinhos
Paraná (PR)

E muito importante essa ponte para o desenvolvimento do turismo nos municipios.

Contribuição 297

Ester Beteri de Almeida

[REDACTED]

Matinhos
Paraná (PR)

Necessitamos urgente dessa ponte por questão de segurança de investimentis no turismo geração de empregos e desenvolvimento das cidades principslnente Guaratuba.

Contribuição 298

João Luiz Serrano Lopes

[REDACTED]

Curitiba
Paraná (PR)

Está ideia da ponte seria,uma ótima melhoria para os veranistas e para a própria população de Caiobá e Guaratuba. Espero que seja autorizado está obra.
Obrigado.

Contribuição 299

Silvane Smah Vasko

[REDACTED]

Curitiba
Paraná (PR)

Contribuição 300

ALESSANDRO GARDEL MARCURIA

[REDACTED]

Curitiba
Paraná (PR)

Sou a favor da construção da ponte para melhoria no desenvolvimento e progresso do Litoral Paranaense.

Contribuição 301

Celso Luiz dos Santos

[REDACTED]

Campo Largo
Paraná (PR)

Saimos com frequência de Campo Largo para Guaratuba, e sempre vamos por SC, devido a dificuldade na travessia do Ferry Boat. Dependendo, até 3h de espera ou mais.

Contribuição 302

Rodrigo de Carvalho Zimmermann

[REDACTED]

Curitiba
Paraná (PR)

Sou a favor da construção da ponte Caiobá/Guaratuba, pois facilitaria o acesso entre os municipios.

Contribuição 303

Rudinéia Zimpel

Matinhos

Paraná (PR)

Concordo com a construção da ponte pois acredito que desafogaria o trânsito principalmente na temporada. E beneficiaria a população local

Contribuição 304

Fábio Luiz Pompermaier

Xanxerê

Santa Catarina (SC)

Sou a favor da construção.

Contribuição 305

Artur Lenz Sartorti

Engenheiro Coelho

São Paulo (SP)

Olá.

Sou professor de pontes e estruturas no Centro Universitário Adventista de São Paulo a 14 anos. Frequento Guaratuba anualmente desde 2002.

A construção desta ponte está atrasada somente uns 20 anos.

O desenvolvimento regional e o aumento do turismo no Paraná dependem disso.

É uma verdadeira vergonha uma travessia tão importante ser feita apenas via balsas do milênio passado.

Agora, é preciso que a intervenção da construção leve em consideração o impacto ambiental (principalmente visual). O sistema estrutural escolhido deve ressaltar a bela geografia do lugar. Particularmente sugiro uma ponte estaiada ou pênsil.

Abraço,

Artur Lenz Sartorti

Contribuição 306

Fabício Méo Machado

Guaratuba

Paraná (PR)

O Paraná precisa dessa ponte. O transporte, o turismo, o desenvolvimento, de maneira geral.

Contribuição 307

Michel Marchi Burda

Guaratuba

Paraná (PR)

A ponte se faz necessária, pois até o ex-governador e atual senador Alvaro Dias já dizia que iria fazer (há 30 anos). Hoje em dia nosso litoral está abandonado pelos governantes de todas as esferas e para retomar o crescimento, despertando o interesse de investidores, a ponte já passou da hora de ser construída. Alguns motivos:

- A cada ano a frota de veículos só aumenta e a facilidade de locomoção faz com que as pessoas se dirijam para Santa Catarina;

- O sistema de balsas / ferry boat foi interessante no século passado, mas hoje não faz sentido manter algo tão ultrapassado e poluente;

- É óbvio que há a necessidade de ter mais malha viária para circulação de veículos de maior porte, contudo, enquanto não for possível basta ter balanças nos postos do polícia rodoviária.

Sou a favor de uma ponte que seja bem utilizável e que seja um cartão postal para o Paraná.

O governador de tomar essa iniciativa de construir (de fato) entrará para o história do Paraná.

Contribuição 308

Estevo Vasko Junior

[REDACTED]
Curitiba
Paraná (PR)

Fazer uma ponte seria muito benéfico para todos, porém isso trará um fluxo maior de carros. Acho importante a ponte, porém tem que se pensar nas vias de acesso para dar vazão ao fluxo de carros que passará no local.

Agora, se continuar com a travessia, tem que ser revisto a infraestrutura para aumentar o número de embarcações a fim de diminuir o tempo de espera nos dias de pico.

A criação de pistas em sistema de binário na temporada e a abertura de uma nova pista de interligação do ferry a estrada Alexandra matinhos tem que ser pensada.

Contribuição 309

marcella bertoldi
[REDACTED]

curitiba
Paraná (PR)

Estamos em 2020, mais do que na hora de termos o mínimo de infraestrutura pra que o acesso ao nosso tão pequeno litoral paranaense seja melhor. Todos sabemos que a distância é curta para a ponte. O ferry boat está degradado, sem estrutura, não comporta a quantidade de carros e é lento, um atraso de vida para quem perde tempo nas estradas. Acredito que o ferry não precise acabar, mas seja optativo e turístico, do contrário é um empecilho.

Contribuição 310

Antonio Fernando Barcaro Celeste
[REDACTED]

Apucarana
Paraná (PR)

A ponte será importantíssima para o desenvolvimento de todo o litoral Paranaense.

Contribuição 311

Orlando da luz Júnior
[REDACTED]

Curitiba
Paraná (PR)

A ponte não deve ter nenhum tipo de cobrança.

Contribuição 312

Eli de Abreu Passos
[REDACTED]

Matinhos
Paraná (PR)

A construção da Ponte para a travessia da Baía de Guaratuba, (entre Caiobá e Guaratuba), é urgentíssima pelas seguintes razões: escoamento urgente em alta temporada visto que do lado de Caiobá, a via é estreita e não suporta uma travessia lenta como acontece agora. Em segundo lugar, Há muita gente que mora em um lado e trabalha no outro, e esta ida e volta todos os dias chega a ser desumano. Em terceiro lugar, quem até mesmo para o turismo ficaria muito melhor, A população da região aguarda com muita expectativa e pressa, espera se que desta vez este projeto seja, efetivado pois não aguentamos mais a demora.

Contribuição 313

Roberto Schinda
[REDACTED]

Curitiba
Paraná (PR)

Pela construção da ponte entre Matinhos (Caiobá) e Guaratuba.

Contribuição 314

Roberto Sérgio Lopes caramuru
[REDACTED]

Ctba/pr

Paraná (PR)

Boa noite, acho importantíssimo uma ponte ligando Caiobá/Guaratuba. É um desejo de anos do povo Paranaense, e, pq não disser, daqueles, que por ali passam. Agora, fazer uma ponte que para passar tenhamos que fazer empréstimo não tem sentido. Esse pedágio tem que ser justo. Do contrário, fica como estar.

Contribuição 315

Rodrigo Ferreira Freitas

[REDACTED]

Itapoá

Santa Catarina (SC)

Tendo em vista a demora e custo para transpor de um lado a outro da baía, acredito ser de extrema importância a ponte

Contribuição 316

Sidnei Madalena

[REDACTED]

São Paulo

São Paulo (SP)

Conheço bem Guaratuba, sei também que Carona fica lado oposto da praia de Guaratuba, seria muito bom transitar pelas duas praias, além de ajudar as economias das duas, com a construção da ponte facilitaria demais para os frequentadores e seus moradores. Valeu

Contribuição 317

Eleia Mueller

[REDACTED]

Curitiba

Paraná (PR)

Construção da ponte na Baía de Guaratuba

Contribuição 318

Romilda Haas Lemos

[REDACTED]

Matinhos

Paraná (PR)

Resido em Matinhos com minha família sinto-me lesada cada vez que tenho que ir pra Guaratuba. Pois acho um absurdo ter que pagar pela travessia. Temos o direito de escolher se queremos atravessar pela balsa ou pela Ponte. A construção da ponte que ligará Guaratuba á matinhos é o nosso sonho TORNANDO REALIDADE. nos moradores de matinhos não temos opção ou pagamos o pedágio que é um roubo ou pagamos a balsa que é outro valor absurdo. Quando vamos parar de sermos assaltados pelos governantes do nosso estado???

Contribuição 319

Agnaldo Cauvilla

[REDACTED]

Jacarezinho

Paraná (PR)

Contribuição 320

Julieta Agustina Klein

[REDACTED]

Curitiba

Paraná (PR)

A ponte irá agilizar o deslocamento entre ambas as cidades e aumentar o turismo e o desenvolvimento de ambas.

Contribuição 321

Wilson Antenor Beckert

[REDACTED]
Curitiba
Paraná (PR)

A travessia sempre foi um atraso para o nosso litoral, está claro que sempre interesses, políticos e econômicos travaram o desenvolvimento do nosso litoral, com a desculpa do meio ambiente, que atualmente é muito mais nocivo com movimentação dos próprios ferry boat e veículos enfileirados poluindo o meio ambiente. Tráfego de caminhões passados devem sim ser proibidos

Contribuição 322

Bruno Esposel Blanco
[REDACTED]

CURITIBA
Paraná (PR)

Muito importante essa obra para facilitar o acesso à região, desafogando a BR 376 além de facilitar o turismo nas praias paranaenses.

Contribuição 323

Maykon Dinyz Amaro Santana
[REDACTED]

Guaratuba
Paraná (PR)

Ponte urgente pois a balsa é um transporte ultrapassado e se faz necessário uma ponte para o deslocamento de um modo geral para contribuir com o desenvolvimento do litoral paranaense.

Contribuição 324

José Cláudio schitkoski Junior
[REDACTED]

Guaratuba pr
Paraná (PR)

Quero que seja construída a ponte de Guaratuba x caioba

Contribuição 325

Anderson Wanderley
[REDACTED]

Guaratuba
Paraná (PR)

Gostaria que fosse aprovado a construção da ponte ligando Guaratuba a Matinhos, pois reduziria filas nas altas temporadas, sendo ponto turístico para ambas. O uso de sistema aquaviário hoje utilizado dificulta esta ligação. Principalmente a Guaratuba seria utilizado para ida e vinda a capital paranaense e região, não fazendo uso pelo estado de Santa Catarina. Moro em Joinville, tenho residência TB em Guaratuba e presencio filas absurdas, fazendo com que o turista procure outros lugares. Como exemplo a ponte de Laguna SC desde sua implantação melhorou o tráfego local. Aconteceria igual a Guaratuba e região. Sem contar com a contribuição do meio ambiente gerada pelas embarcações e veículos que nela trafegam.

Contribuição 326

Fabiane Ortiz do Nascimento
[REDACTED]

Curitiba
Paraná (PR)

Contribuição 327

Hermano de Oliveira
[REDACTED]

Curitiba
Paraná (PR)

Seria muito necessário.

Contribuição 328

Amarildo Vieira

[REDACTED]

Matinhos

Paraná (PR)

Sou a favor , mas ,que tome todas precauções , ponto turístico ,seg , estac , etc ..

Contribuição 329

Elias Duarte Moura

[REDACTED]

São José dos Pinhais

Paraná (PR)

Sem dúvida, o melhor projeto pra desenvolvimento da mobilidade no nosso litoral. Como taxista vamos trabalhar com maus segurança, confiança e economia

Contribuição 330

Luciane c monge

[REDACTED]

Ctba

Paraná (PR)

Acho que ia agilizar bastante já cheguei a ficar esperando por volta de 2:30 para pagar o ferroboty.

Contribuição 331

Eraldo Bonickoski

[REDACTED]

Curitiba

Paraná (PR)

Contribuição 332

Maristela Machado Teixeira

[REDACTED]

Curitiba

Paraná (PR)

Duas situações importantes;

Ter horário para tráfego de caminhões pois com certeza irão utilizar para irem ao porto.

Colocar pedágio na divisa com Santa Catarina na estrada Garuva assim reduzirá veículos que queiram ir para Santa Catarina assim poderá ser investido na estrada de Garuva parte do Parana que poderá ser duplicada.

Será muito importante para os Paranaenses com certeza .

Também para o Porto.



Nosso governo está de Parabéns .

Guaratuba irá crescer assim como todas praias do parana

Contribuição 333

Shirley Joana Farinon

[REDACTED]

Curitiba

Paraná (PR)

A construção dessa ponte beneficiará à toda a população pela agilidade e segurança com que poderão se deslocar para as cidades vizinhas. Inclusive financeiramente.

Inclusive eliminará um monopólio no transporte que se arrasta por anos.

Contribuição 334

Karen Grace Cabral Duarte

[REDACTED]

PARANAGUÁ

Paraná (PR)

Olá,

Que tempo esperamos por isso. Super mega necessário para valorizar o litoral e facilitar a vida dos veranistas. DEMOROU ... VOTO PARA JÁ !!

Contribuição 335

Pedro Sebastião Ferreira

[REDACTED]

Campo Largo

Paraná (PR)

Contribuição 336

Luiz Alberto Pereira da Silva Junior

[REDACTED]

Curitiba

Paraná (PR)

Contribuição 337

Alexsandro Siqueira dos Santos

[REDACTED]

Matinhos

Paraná (PR)

Sim sou a favor de uma ponte ligando Guaratuba

Contribuição 338

Fernando José De Oliveira

[REDACTED]

Curitiba

Paraná (PR)

Uma ponte, seria o melhor para o desenvolvimento da região.

Tornando um Balneário ,com várias opções de viabilidade.

Principalmente ,uma ligação com cidades catarinenses, extensivas até a Capital paranaense.

E principalmente com o Porto de Paranaguá, terá um papel significativo.

Contribuição 339

Paula Fernanda Batista

[REDACTED]

Curitiba

Paraná (PR)

Contribuição 340

Suzete Soares Gonçalves

[REDACTED]

Curitiba

Paraná (PR)

Tenho casa em Guaratuba e acabo sempre indo pela BR 376 que é exatamente perigosa em relação a acidentes com caminhões, porque pra mim encarece muito pagar pedágio mais a travessia da balsa, acredito que além da economia que faria a rapidez seria muita, pois a fila é gigantesca em feriados e temporada, poderia ser uma opção de Turismo fazer a travessia e também de valorização no comércio já já que desisti de ir a Prainha por exemplo e a restaurante de ostras por conta da travessia.

Contribuição 341

Waldirene Binder de Aguiar

[REDACTED]

Lapa

Paraná (PR)

Contribuição 342

Andressa Aparecida Calixto das Chagas

[REDACTED]

Curitiba
Paraná (PR)

Só tem uma solução pra melhorar a travessia em Guaratuba, a solução é a tão sonhada e prometida Ponte de Guaratuba. Queremos o progresso, queremos a melhoria da mobilidade em nosso Litoral Paranaense.

Contribuição 343

Paulo Hilário da Cruz

[REDACTED]

Matinhos
Paraná (PR)

Sou totalmente a favor da construção da ponte Matinhos-Guararuba.

Contribuição 344

Rosângela clara Soares

[REDACTED]

Guaratuba
Paraná (PR)

Contribuição 345

Daniele Fernandes de Lima Santos

[REDACTED]

Pinhais
Paraná (PR)

Eu, particularmente, não acho confortável a travessia. Opto por acessar Guaratuba por Garuva; há também a precariedade com relação à demanda em temporadas, filas enormes, perda de tempo e condições climáticas. Com toda certeza a ponte favoreceria uma travessia mais ágil e confortável para todos. O turismo paranaense fica engessado com situações assim, penso que investir nessa mobilidade será um grande diferencial.

Torcendo para que seja aprovado e construído o mais rápido possível!

Contribuição 346

enrivelton nilo iougblood

[REDACTED]

Campo largo
Paraná (PR)

Sou a favor da construção da ponte

Contribuição 347

Karla Christiane Dalla Benetta Stachevski

[REDACTED]

Curitiba
Paraná (PR)

Contribuição 348

Mario Cesar Greca

[REDACTED]

Curitiba
Paraná (PR)

Contribuição 349

Paulo R. Turecke

[REDACTED]

[REDACTED]
Curitiba
Paraná (PR)

Contribuição 350

Daiane Vanusa Siebre de Oliveira
[REDACTED]

Itapoá
Santa Catarina (SC)

Contribuição 351

Diego Faria Carlos
[REDACTED]

Matinhos
Paraná (PR)

É bom manter alguns itens da travessia do ferryboat como fato histórico, mas para ajudar tanto na locomoção quanto no turismo local, a ponte é crucial
Diego

Contribuição 352

Jorge Luis steinbock
[REDACTED]

Curitiba
Paraná (PR)

Melhora a entrada e saída dos carros de Guaratuba e matinhos e a ponte feita ,teria que fazer as entradas para as rodovias e bem com a duplicação de pontal do Paraná a matinhos ,um pacote de melhorias ,um salto de qualidade para os veranistas e moradores.

Contribuição 353

Márcio Mesquita
[REDACTED]

Matinhos
Paraná (PR)

O início da ponte pode sair do ponto onde é o bairro da Prainha e até Caieras do outro lado. E a menor distância entre os dois pontos da baía.

Contribuição 354

Luís Fernando Foerster
[REDACTED]

Curitiba/Guaratuba
Paraná (PR)

Como frequentador assíduo, com residência em Guaratuba desde os anos 80, considero de extrema relevância ao povo paranaense e ao aperfeiçoamento do nosso litoral a construção da ponte ligando Caiobá a Guaratuba. Submeter os frequentadores a horas de espera(muitas vezes mais que o tempo da viagem em si) para fazer uma travessia que deveria durar 5min é um atraso, assim como todo o trajeto da chegada em Matinhos até a baía para efetuar a travessia, tendo que passar "no meio" da cidade. É preciso haver uma rota de escoamento para quem está passando por Matinhos não como destino final mas sim querendo chegar no município de Guaratuba. A via utilizada hoje é inviável.

Aguardando ansiosamente uma rápida definição e execução deste antigo sonho do povo paranaense.

Att.

Luís Fernando

Contribuição 355

Roseli da Luz dos anjos
[REDACTED]

Curitiba
Paraná (PR)

Na temporada fica inviável atravessar a baía de ferry boat,precisamos dessa ponte com urgência.Ficando o mesmo como opção de turismo.

Contribuição 356

Cezar Augusto Schneider

São José dos Pinhais
Paraná (PR)

Bom dia.Como professor, tenho certeza, que a construção desta ponte trará inúmeros benefícios para todos aqueles que querem o progresso do estado do Paraná.

Contribuição 357

Luiz Dóris Netto

São José dos Pinhais
Paraná (PR)

Contribuição 358

Jorge Luiz Pacheco

Pinhais
Paraná (PR)

Há muito anos passado essa ponte já deveria ter sido construída,vejamos o exemplo que os chineses, em menos de 30 dias construíram um hospital para atender 1.500 pessoas.

Falta vontade política, construção dessa ponte já e com término pra ontem, e não ficar com o essa linha verde mais de 10 anos de construção, tem que colocar bastante gente na construção, a gente passa na linha verde vê dois ou três trabalhando. Po brincadeira tem hora.

#ponteguaratubaja.
Jorge Luiz Pacheco.

Contribuição 359

Rodrigo Kobner

Curitiba
Paraná (PR)

Já passou há muito tempo em existir uma ponte ligando as nossa cidades do litoral, estamos atualmente numa situação arcaica e de interesses financeiros de empresas e governo!!
Ponte Já!!!

Contribuição 360

Saara Bedin

Cascavel
Paraná (PR)

A ponte facilitará o acesso as cidades, tornando a travessia muito mais rápida, dará oportunidade para os turistas conhecerem outras praias!

Contribuição 361

Rosa da Costa

Guaratuba
Paraná (PR)

Nossa cidade precisa com urgência de uma ponte na travessia ligando o litoral de Guaratuba com o litoral de matinhos.

Em período de férias aonde as pessoas resolvem vir aproveitar o nosso litoral é o maior transtorno a travessia as vezes demora até 3 horas ou mais ficando insuportável a espera para atravessar o ferryboat

Essa ponte também se faz necessário porque quando precisa levar um doente de ambulância para Paranaguá devido a demora na travessia o paciente acaba falecendo..com a ponte é mais uma vida salva.

Contribuição 362

Roseli A. Maftoum

[REDACTED]

Curitiba
Paraná (PR)

Sonhamos há anos com esta ponte. A grande importância dela, é melhorar o trânsito na Av.Principal (29 de Abril) na qual as filas para o ferry são quilométricas e aliviaria o trânsito grande de caminhões. Mas, seria interessante que o ferry continuasse, pois é uma grande atração turística, além de uma paisagem maravilhosa!

Contribuição 363

Dorotea Fátima da Silva

[REDACTED]

Curitiba
Paraná (PR)

Com a ponte ligando Guaratuba a Caiobá, não precisaríamos ficar horas e horas na fila para podermos atravessar de um balneário para outro, para visitarmos um familiar, fazer um passeio. Tenho casa Guaratuba tenho parentes e amigos em Caiobá, Praia de Leste, Pontal do Paraná, Matinhos. Devido a demora na travessia não vamos como eles também não vem. Ficando Guaratuba sem a visita de vários turistas, como também, sem receita financeira na cidade.

Contribuição 364

José Luiz recalcati

[REDACTED]

Guaratuba
Paraná (PR)

Seria importante a construção da ponte, para o desenvolvimento e o turismo, na do litoral paranaense...

Contribuição 365

Igor Bruno Romero Machado

[REDACTED]

Curitiba
Paraná (PR)

Facilitará o acesso de todos os turistas que visitam o litoral paranaense e trará novos investimentos, resultando em novos empregos e maior arrecadação de impostos.

Contribuição 366

André Hoffmann

[REDACTED]

Curitiba
Paraná (PR)

Importante a construção da ponte entre Matinhos e Guaratuba.

Contribuição 367

ANDERSON LUIS KROKER

[REDACTED]

SAO JOSE DOS PINHAIS
Paraná (PR)

Ponte em Guaratuba de fundamental importância para sobrevivência, manutenção e ampliação do município. Será um atrativo turístico muito maior do que a atual travessia ultrapassadíssima de balsas, que dependem de condições climáticas para operarem. Além de importante acesso ao município, pois o acesso pelo estado de Santa Catarina, atravessando o município de Garuva sempre foi complicadíssimo, filas intermináveis, número excessivo de lombadas, rotatória mal projetada, além dos inúmeros buracos em função do trânsito de veículos pesados para acesso ao porto, já presenciei 19 veículos parados em uma única noite. Desrespeito com qualquer cidadão que passa pelo local. Guaratuba merece e precisa de um ótimo acesso, e para tal só a ponte também não é o suficiente, necessitaria de uma re estruturação de ligação da ponte até a PR508.

Contribuição 368

Joacir Moreira Pinto

Guaratuba

Paraná (PR)

Sem dúvida séria ou será a o tá mais importante dos últimos anos.

A logística melhoraria em tudo.

Sem contar ao próprio município os benefícios, que serão acrescentados sendo utilizados péla população.

Possibilitando a mobilidade não só em período de veraneio.

Eu apoio.

Contribuição 369

Mariana Lourenço Buba

Itapoá

Santa Catarina (SC)

Contribuição 370

Carlos Eduardo Hofart Arins

Guaratuba

Paraná (PR)

Incluir no edital a exigência para que a empresa ganhadora forneça a opção de bilhetagem eletrônica (exemplo: sistema "Sem Parar"). Isso poderia agilizar as filas e facilitar a vida de quem utiliza a travessia com regularidade e tem que obrigatoriamente estar sempre com dinheiro vivo.

Ou pelo menos oferecer um serviço de venda antecipada dos bilhetes de travessia.

Contribuição 371

Vanessa silva Alves

Palhoça

Santa Catarina (SC)

Contribuição 372

Maria Cristina Mezzomo Caldeira

Ponta Grossa

Paraná (PR)

A ponte é super necessária.

Contribuição 373

Joyce colasso

Garuva

Santa Catarina (SC)

Acho que uma ponte seria muito viável para o turismo seria mais rápido, porém acarretariamuitos danos a população dali dos arredores e com o pessoal da travessia tbem acho que ter o acesso ao ferry boat é uma atração a mais ao nosso litoral assim os passageiros relaxam um pouco desaceleram é apreciam a vista tem um momento de descontração acho que isso deve ser levado em conta, sou usuária desde acesso a mais de 15 anos e acho impressionante ainda a vista daquele lugar.

Contribuição 374

Renato Silva Barbosa Maziero r

Guaratuba

Paraná (PR)

A construção da ponte é imprescindível para a qualidade do atendimento de ambos municípios desafogando o trânsito no centro, especialmente em temporada e alta temporada

Contribuição 375

AMILTOM BONATTO

[REDACTED]

São José dos Pinhais
Paraná (PR)
Senhores,

A construção de uma ponte entre Guaratuba e Matinhos já mais que passou da hora. Uma vergonha para o estado do PR, um dos mais ricos da federação e ainda depender de uma estrutura de balsa para travessia de veículos.

Assim como o pedágio no estado do PR é notório o interesse de grupos que visam a manutenção de uma estrutura que favorece financeiramente apenas alguns.

Amiltom Bonatto

Contribuição 376

eleni stori de britto

[REDACTED]

CURITIBA
Paraná (PR)

Sim sou a favor. Diminuiria o congestionamento nos feriados prolongados, viagem mais curta, pedágio mais barato, além de mais um atrativo turístico.

Contribuição 377

Marcos Oliveira

[REDACTED]

Pinhais
Paraná (PR)

Bom dia seria muito faço litoral .as 15 anos fazendo entregas temporada chego ficar ate 7 hrs para travessia balsa uma ponte seria ótimo mas mafia empresário balsa sincero dizer vai ser difícil. Só vendo pra acreditar.boa sorte.

Contribuição 378

Mayara Felipe Guerra

[REDACTED]

Londrina
Paraná (PR)

Contribuição 379

Carlos Antonio Grandó

[REDACTED]

Guaratuba pr
Paraná (PR)

Contribuição 380

Amanda Bonatto

[REDACTED]

São José dos Pinhais
Paraná (PR)

Contribuição 381

Rosely De Fátima Stevanato Ardenghi

[REDACTED]

Cianorte
Paraná (PR)

Muitos anos já deveria ter realizado a ponte de ligação, população sofre , ridículo termos ferry nesta região de turismo. E prioridade para população, governo preciso ver isso com urgência.

Contribuição 382

Ângela Maria Gonçalves Neu

[REDACTED]

Matinhos

Paraná (PR)

Moro em Matinhos a 37 anos e nessa época a população já comentava a respeito de umas Ponte, Mira pessoas trabalha e Guaratuba e vise e versa sempre chegam atrasados por causa do ferry bot, no verão é muito pior as filas são imensa, isso não falando do inverno que o mar é mais agitado é muito vento, talvez precise acontecer uma tragédia, para essa tão sonhada ponte sair do papel!

Contribuição 383

Luiz Fernando Casagrande

[REDACTED]

Guaratuba

Paraná (PR)

Contribuição 384

Márcia Pinto de Freitas

[REDACTED]

Matinhos

Paraná (PR)

Digite ele _113

Contribuição 385

Ana Christina Andrade

[REDACTED]

Guaratuba

Paraná (PR)

Sou totalmente favorável a construção de uma ponte que ligue Guaratuba a Matinhos, nosso litoral está abandonado, carente de infraestrutura. Espero que o atual governo mude esta realidade e descaso para conosco.

Contribuição 386

Kátia Kalko Schwarz

[REDACTED]

Matinhos

Paraná (PR)

Perco todos os dias cerca de 40 minutos entre a compra do toner, espera do Ferry, travessia e desembarque. É muito tempo, comparado com dois ou três minutos se tivesse a ponte. Outra relevância é o crescimento econômico sem prescindentea na região.

Contribuição 387

Francisco Torres dos Santos

[REDACTED]

Guaratuba

Paraná (PR)

A ponte irá nos proporcionar tempo, principalmente em uma emergência médica, salvando uma vida e é claro para tudo, a travessia por mar sempre existirá já que somos uma cidade praiana, existirá sempre alguém que queira ir por mar, como é normal em muitos países.

Contribuição 388

James Rohrsetzer

[REDACTED]

Pinhais

Paraná (PR)

Voto favorável pela construção da ponte.

Contribuição 389

Ana Paula de Oliveira Bencz Podbevsek

Matinhos
Paraná (PR)

A ponte é uma necessidade para o desenvolvimento comercial entre os municípios. Tenho conhecimento de que não apenas eu, mas demais moradores de Matinhos preferem se deslocar a Paranaguá do que a Guaratuba, visto que os transtornos com o ferry ultrapassam apenas o valor da travessia, visto que se levam em consideração a demora do traslado, o risco das embarcações, a dependência dos horários disponíveis para travessia, o incômodo dos ambulantes, entre outros.

Uma ponte facilitaria a empregabilidade, o comércio, o turismo, o acesso dos estudantes as universidades (tanto de da UFPR, quanto da ISEPE) e até mesmo acesso a saúde visto que há carência de profissionais mesmo particulares (psiquiatras, psicólogos, oftalmologista, etc). Eu mesma não aceito trabalho em Guaratuba devido a dificuldade de acesso.

A ponte não se trata de luxo, mas de NECESSIDADE para os cidadãos do litoral, a qual já está deveras atrasada.

Contribuição 390

José Carlos Gaia

Curitiba
Paraná (PR)

Tenho uma casa de veraneio em guaratuba mas nao tem de frequentar mais em epoca de temporada, pois para retornar por garuva leva 2 horas ate garuva. Para retornar pelo ferryboat sao 02 horas de espera para embarcar. Ou seja sem condicoes.

Contribuição 391

Maurício

Curitiba
Paraná (PR)

Com a ponte ligando os dois municípios, ficará mais atraente o litoral do Paraná e o turismo vai alavancar.

Contribuição 392

Edison Luiz barboza

Guaratuba
Paraná (PR)

Contribuição 393

Marcos Patrick Mariano

Matinhos
Paraná (PR)

Bom dia faz 35 anos q sou morador de Matinhos /Pr nos tempos de hoje é exencial uma ponte viajo bastante e existe pontes pelo Brasil todo e bem maior q esse trecho de travessia é uma vergonha essas filas ainda mais em época de verão ponta já isso vai mudar muito e para melhor o nosso litoral.

Contribuição 394

Liomar de Azevedo S.S

Curitiba
Paraná (PR)

É lamentável em pleno século 21 ainda usarmos travessia da Baía Balsas velhas e enfrentar horas para travessia, tenho propriedade em Guaratuba e todos os anos e um tormento na temporada para ir e vir do nosso litoral, chamar de urgente e pouco para a construção da ponte ...

Contribuição 395

CARLOS ANTONIO FAGANELLO

[REDACTED]
Rolândia
Paraná (PR)

Essa ponte já deveria ser construída no século passado . Guaratuba e o Paraná já perderam muito em seu desenvolvimento .Temos casa em Guaratuba é sempre fila e transtorno ,Sou totalmente favorável a construção dessa ponte , Chega de beneficiar poucas pessoas e sacrificar o resto da população .Só lembrando que estamos em 2.020.

Contribuição 396

Antônio Silva Varchaki

[REDACTED]
Guaratuba
Paraná (PR)

Acho de extrema necessidade, pois trará agilidade e desenvolvimento para nossa cidade.

Contribuição 397

Marcos Moreira alves

[REDACTED]
Curitiba
Paraná (PR)

Sim eu e toda a minha família somos a favor da ponte a ser construída sobre caioba e guaratuba Alem de podermos ganhar tempo fica mais fácil de ir e vir a qualquer hora e dependendo se o dia estará chuvoso ou não a travessia será bem mais segura porque quando o mar está muito agitado vejo muitas pessoas com muito medo de atravessar de balsa incluído minha esposa e minha mae por isso sou e todos aqui de casa a favor de fazer a ponte sobre caioba e guaratuba.

Contribuição 398

nelci eva allebrandt

[REDACTED]
Foz do Iguaçu parana
Paraná (PR)

Contribuição 399

Claudinei Cassimiro da Silva

[REDACTED]
Curitiba
Paraná (PR)

AS REIVINDICAÇÕES SAO ANTIGAS E, NESSE MOMENTO O PARANÁ REPRESENTADO POR UM GOVERNADOR JOVEM, RETOMA O ASSUNTO EM UM FORMATO FORTE E MUITO DESEJADO POR RESIDENTES DO LITORAL PARANAENSE COMO TBEM POR PROPRIETÁRIOS DE IMÓVEIS (POR MILHÕES), COM TAL ATITUDE O SR. GOVERNADOR, MUITO RESUMIDAMENTE, FAZ RENASCER A EVOLUÇÃO, O AVANÇO, O CRESCIMENTO, A CELERIDADE AO LITORAL PARANAENSE BLINDANDO, PRINCIPALMENTE, OS GUARATUBENSES. FAÇO VOTOS QUE SE EFETIVE ESSE PROCESSO, AO FINAL, DE FORMA PLAUSÍVEL. AAT., Claudinei.

Contribuição 400

Emerson Luiz castelan

[REDACTED]
Ciritibs
Paraná (PR)

Necessária e urgente sair do papel esta ponte espero ver em vida à concretização deste sonho que só nao se realizou ainda por motivos políticos.creio que nosso governador eleito pelo povo cimpra com o seu dever cívico de proporcionar o progresso em nosso litoral.

Contribuição 401

Levi Pinto



[REDACTED]
Curitiba
Paraná (PR)

Temos sim a necessidade de a ponte para travessia, agilizando fluxo em alta temporada.

Contribuição 402

Lauro Faryniuk
[REDACTED]

Curitiba
Paraná (PR)

Eu qdo chego no embarque do ferry me faz lembrar da a travessia de rios que fazia qdo.morava em Umuarama- PR.

Estamos muito atrasado. Tomare que saia do papel essa ponte e se torne uma realidade

Contribuição 403

Julio Ruiz Filho
[REDACTED]

Matinhos
Paraná (PR)

Fico grato por este pedido de opiniao crendo que a mesma sera validada pelos órgãos publicos do competente.

Esta ponte é de extrema urgencia pois assim na acarretará estes transtorno que vivemos com estas balsas e pior os guiche para pagamento que é uma lentidao e formando filas extensas.

Devem começar a ponte dia 11/02/2020

Obrigado

Contribuição 404

Iveres Tosin
[REDACTED]

Curitiba
Paraná (PR)

Sou a favor da construção da ponte entre Caiobá e Guaratuba

Contribuição 405

Célio Luiz Budal
[REDACTED]

Guaratuba
Paraná (PR)

Tem muitas obras mais importantes que a ponte, as Balsas são, além de servir e ponto turisticos, o problema vai ser as carretas passando pela cidade, que não tem instrutura para tal, tanto em Matinhos e Guaratuba, façam a BR 101 Garuva a 277 e a ponte ou a balsa liga Guaratuba a Guaratuba não Caiobá, pense nisso.

Contribuição 406

edilson ferreira bueno
[REDACTED]

sao jose dos pinhais
Paraná (PR)

sou completamente a favor da ponte, vai melhorar em muito a vida das pessoas que moram ou veraneiam na regioao, alem do enriquecimento do Turismo.

Contribuição 407

Jucimara Gomes Dal Pozzo
[REDACTED]

Curitiba
Paraná (PR)

Com certeza sou a favor da ponte. Deixo de ir para Guaratuba justamente por causa da travessia. Espero que saia essa ponte o quanto antes.

Contribuição 408

ANDRE JANDT
[REDACTED]

Ipiranga
Paraná (PR)

Apoio a construção da ponte, que além de agilizar a travessia deixará de poluir milhões de litros de diesel utilizados pela balsa/ferryboat

Contribuição 409

TEOSIR TRAVISAN JUNIOR
[REDACTED]

CURITIBA
Paraná (PR)

Sou TOTALMENTE FAVORÁVEL À CONSTRUÇÃO DA PONTE entre Matinhos e Guaratuba.

Contribuição 410

Jose Luczynski
[REDACTED]

Matinhos
Paraná (PR)

Trabalho com vendas , e utilizo a passagem a anos , as balsas são além de atrasar a vida, poluem a baía . A ponte é de necessidade básica para os moradores e turistas da temporada.

Contribuição 411

Ulrico Tadeu Ulrich
[REDACTED]

Matinhos
Paraná (PR)

Concordo e aguardo ansiosamente a construção da ponte Matinhos/Guaratuba

Contribuição 412

Eder Domingues
[REDACTED]

Curitiba
Paraná (PR)

Totalmente a favor de uma ponte para agilidade de trânsito.

Contribuição 413

Alessandro Horman da Silva
[REDACTED]

Curitiba
Paraná (PR)

Tenho certeza que a ponte entre Guaratuba e Caiobá irá trazer melhorias de logística, econômica e para o turismo na região.

Contribuição 414

NEILOR ARMOND LOPES
[REDACTED]

Curitiba
Paraná (PR)

Sim, sou completamente a favor da construção da ponte, melhorias em muitos aspectos deverão ser implementados com a construção desta ponte.

Contribuição 415

Valter Oscar Jentsch
[REDACTED]

Curitiba PR.

Paraná (PR)

Já passou o tempo para construir essa ponte. Com isso haverá um fluxo maior de pessoas para conhecer esta região do Paraná, muito esquecida por Governos anteriores. Isso trará com certeza o turismo que deve ser incentivado para fortalecer estas Cidades. Rotas de turismo entre São Paulo e Santa Catarina podem ser desenvolvidas para mostrar nosso Litoral Paranaense, valorizando o que temos. Ahamos de suma importância a construção dessa Ponte. Eu só tenho a agradecer essas iniciativas. Obrigado por essa Consulta Pública.

Contribuição 416

OSVALDO NICKEL

[REDACTED]

PINHÃO

Paraná (PR)

Sim é necessário a construção da ponte.

Contribuição 417

Jean Carlos Thomsen

[REDACTED]

Guaratuba

Paraná (PR)

https://www.google.com/search?q=ponte+embaixo+do+mar&rlz=1C1GCEU_pt-BRBR821BR821&sxsrf=ACYBGNRQ3gPld7XqymGUfQGsFmjXwd_mvA:1581352637309&source=lnms&tbn=isch&sa=X&ved=2aHUKewjpi9jRtcfnAhXBIBkGHQ_yAvQQ_AUoAXoECAwQAaw&biw=1366&bih=576#imgrc=jePTEfuz-15eHM

https://www.google.com/search?q=ponte+embaixo+do+mar&rlz=1C1GCEU_pt-BRBR821BR821&sxsrf=ACYBGNRQ3gPld7XqymGUfQGsFmjXwd_mvA:1581352637309&source=lnms&tbn=isch&sa=X&ved=2aHUKewjpi9jRtcfnAhXBIBkGHQ_yAvQQ_AUoAXoECAwQAaw&biw=1366&bih=576#imgrc=wUyRItsg7gxkQM

https://www.google.com/search?q=ponte+embaixo+do+mar&rlz=1C1GCEU_pt-BRBR821BR821&sxsrf=ACYBGNRQ3gPld7XqymGUfQGsFmjXwd_mvA:1581352637309&source=lnms&tbn=isch&sa=X&ved=2aHUKewjpi9jRtcfnAhXBIBkGHQ_yAvQQ_AUoAXoECAwQAaw&biw=1366&bih=576#imgrc=czmxYRcsS1mfLM

Contribuição 418

Ozias Buzato

[REDACTED]

Londrina

Paraná (PR)

Contribuição 419

Cícero André Lopes

[REDACTED]

Guaratuba

Paraná (PR)

Favorável à construção da ponte, inclusive que seja projetada e executada em faixas duplas, para que não ocorram casos de acidentes e possíveis bloqueios totais de tráfego.

Contribuição 420

Jorge Luis Lopes de Jesus

[REDACTED]

Curitiba

Paraná (PR)

Seria bem mais ágil na temporada o fluxo

Contribuição 421

Valdirene Vidal de Lima

[REDACTED]

Itaperucu

Paraná (PR)

Tenho propriedade em matinhos e vejo a importância dessa ligação entre os municípios, para o turismo e comércios locais. Já passei a noite no carro aguardando a liberação da marinha para a travessia pelo ferryboat,

Contribuição 422

André kilim
[REDACTED]

Guaratuba
Paraná (PR)

A ponte significa uma ligação importante para a cidade e para o litoral paranaense, liga o desenvolvimento econômico e social. O litoral sofre com o atraso, atualmente o sistema de balsa não atende as necessidades socioeconômicas, representa um atraso e um enorme custo ao desenvolvimento regional, que esta diante de um gargalo não cresce não desenvolve porque a infraestrutura é inadequada. A ponte muda!

Contribuição 423

Márcia Podbevsek
[REDACTED]

Matinhos
Paraná (PR)

A ponte é importante para tornar Guaratuba mais próxima dos outros municípios

Contribuição 424

Sérgio Lemos Pinto
[REDACTED]

Curitiba
Paraná (PR)

A ponte é uma opção viável desde que o tráfego não passe no centro das cidades, pois os caminhões criariam um caos

Contribuição 425

Anderson William Batista
[REDACTED]

Guaratuba
Paraná (PR)

Sou a favor da ponte de Guaratuba a caioba, pois sou bombeiro e socorrista e com certeza a agilidade que teremos na remoção de paciente para Paranaguá vai salvar muitas vidas ...

Contribuição 426

Lauro William Batista
[REDACTED]

Guaratuba
Paraná (PR)

Meu voto para construir a ponte que liga guaratuba com caioba

Contribuição 427

Sidnei Pereira Neris
[REDACTED]

Itapoá
Santa Catarina (SC)

E de um bem maior pra transitar numa urgência sem muitas esperas em dias de movimento sem falar na contribuição q o município ira arrecadar com o turismo e ficara como ponto turistico

Contribuição 428

Eleane Lúcia mariano bencz
[REDACTED]

Matinhos
Paraná (PR)

Contribuição 429

SEVERINO SAVARIS

[REDACTED]

Curitiba Pr.
Paraná (PR)

Dia 09/02/20 ficamos aguardando mais de duas horas para poder atravessar de Guaratuba para Caiobá, com destina a Curitiba, isto é uma vergonha.

Contribuição 430

Frieda Friesen

[REDACTED]

CURITIBA
Paraná (PR)

Creio que se faz necessário para melhorar o fluxo de carros pro nosso litoral.

Contribuição 431

Márcio Issami Takata

[REDACTED]

Paranaguá
Paraná (PR)

É um atraso tanto pra quem mora em Guaratuba como pra quem mora em Matinhos. E principalmente para a logística entre os os portos da região. Se quiserem podem contar pedágio em cima da ponte.Tornando mais rápido.

Contribuição 432

Roselaine Borges Malheiros

[REDACTED]

Pontal do Parana
Paraná (PR)

Seria excelente para as pessoas que residem nesse município e nos municípios próximos.

Contribuição 433

Eloisa carla bentivoglio moraes

[REDACTED]

Ponta grossa
Paraná (PR)

Contribuição 434

Iara Jorge Mello

[REDACTED]

Curitiba
Paraná (PR)

Sou a favor

Contribuição 435

Lourdes Maria

[REDACTED]

Fazenda Rio Grande
Paraná (PR)

Minha contribuicao é no sentido de estar apoiando o projeto de uma ponte ligando Caiobá à Guaratuba . Creio que será bem mais ágil e seguro .Estilo a ponte de Niterói R.J. Espero que este projeto seja realizado . Até a próxima.

Contribuição 436

Carlos Alberto Pires

[REDACTED]

Curitiba

Paraná (PR)

Solicito construção de ponte na atravessia entre Caiobá e Guaratuba 'o mais rápido possível zqgG

Contribuição 437

Vena Maria Breitenbach

[REDACTED]

Guaratuba

Paraná (PR)

Quero a ponte pro desenvolvimento do litoral.

Contribuição 438

Ermino aneto kuczmariski

[REDACTED]

Curitiba e Guaratuba

Paraná (PR)

Neste domingo fiquei duas horas na fila do ferry boate simplesmente porque as barcas nao estavam funcionando por causa do mau tempo é um tratorno que enfrentamos a mais de trinta anos.colquem uma ponte e cobrem pedágio pagaremos com prazer

Contribuição 439

Bruno Alirio

[REDACTED]

Matinhos

Paraná (PR)

Eh uma vergonha esse ferry, uma ponte melhoraria o comércio entre as cidades, e ganharíamos um cartão postal.

Contribuição 440

haroldo nocera

[REDACTED]

guaratuba

Paraná (PR)

A ponte vai apenas alterar o problema , pois acarretara a ligação entre os portos o que fará as cidades de Guaratuba , Caioba e Matinhos ser sobrecarregada com o trafego de caminhões , destruindo sua característica de balneario .

a solução seria a ligação ser feita por uma estrada que contorne a baia .

e para a travessia , que tem um problema em apenas algumas datas do ano em um pequeno período , a solução é incrementar as balsas nestes periodos para melhorar o fluxo .

Contribuição 441

Luiz Carlos Carneiro de Mello

[REDACTED]

São José dos Pinhais

Paraná (PR)

Contribuição 442

Jeiniffer Gadotti

[REDACTED]

Matinhos

Paraná (PR)

Queremos a ponte senhor governador

Chega de atrasos no nosso litoral

Estamos cansados disso.

Contribuição 443

Pedro Angélico Corrêa

[REDACTED]

CURITIBA
Paraná (PR)
Ponte para ontem

Contribuição 444

Guilherme Medina Godoy
[REDACTED]

Guaratuba
Paraná (PR)

Sou favorável à contrição da ponte. Acredito que o impacto ambiental seja menor do que o modelo atual. Traria um desenvolvimento imensurável para toda região.

Contribuição 445

Ednaldo de Sousa Carvalho
[REDACTED]

Curitiba
Paraná (PR)

Essa é uma obra de extrema importância para o desenvolvimento do nosso litoral com melhor acessibilidade e mobilidade entre as nossas praias.

Contribuição 446

Wilson Antônio Rabe
[REDACTED]

Matinhos
Paraná (PR)

Demorou muito tempo esta ponte já deveria estar pronta a muitos anos, as autoridades devem tomar uma decisão urgente antes que aquelas balsas velhas e enferrujadas causem um acidente.

Contribuição 447

Gisele Cruz
[REDACTED]

Almirante Tamandaré
Paraná (PR)

É extremamente necessária a construção da ponte na baía de Guaratuba

Contribuição 448

Caroline Perusso
carolperusso@hotmail.com
73867403104
Pinhais

Paraná (PR)

Sim queremos a construção da ponte que liga Caiobá a Guaratuba, pois só assim vamos melhorar a travessia e aumentar o turismo em nossas praias.

Contribuição 449

Alessandra Goinski
[REDACTED]

Curitiba
Paraná (PR)

Bom dia, a necessidade de uma ponte na travessia Guaratuba/Caiobá é imprescindível para o turismo local, ficar mais de duas horas na fila é desumano, tenho um neto de uma ano e meio, chegou passar mal no final do ano por conta do calor dentro do carro, já passou da hora de construir essa ponte.

Contribuição 450

Vera Von Kriger
[REDACTED]

Almirante Tamandaré I
Paraná (PR)

Contribuição 451

Michel Alvaro Thiesen
[REDACTED]

GUARATUBA
Paraná (PR)

Creio que a principal razão de termos, finalmente, essa ponte esta na geração de um mercado muito maior e amplo, pois de paranagua a Guaratuba teremos uma ampliação consideravel desse mercado. Outra questao seria a ligação direta entre os portos de Paranagua, Pontal e Itapoa aumentando consideravelmente as possibilidades de instalcao de industrias
E por ultimo com um plano de implementacao turistica poderiamos tornar o litoral do Parana mais atrativos para turismo .

Contribuição 452

ANNI CAROLINE MARIM DE OLIVEIRA
[REDACTED]

GUARATUBA
Paraná (PR)

SOU A FAVOR DA CONSTRUÇÃO DA PONTE DE TRAVESSIA NA BAÍA DE GUARATUBA, SE NECESSÁRIO POSTO DE PEDÁGIO, VISANDO A CELERIDADE E OTIMIZAÇÃO DE TEMPO DAQUELES QUE FAZEM ESTE TRAJETO TODOS OS DIAS, TENDO EM VISTA O PREJUÍZO DE TEMPO DA TRAVESSIA VIA ÁGUA, ALÉM DOS POUCOS HORÁRIOS DISPONÍVEIS DURANTE A MADRUGADA EM BAIXA TEMPORADA.
LEVAR EM GRANDE CONSIDERAÇÃO A TRAVESSIA DAS AMBULÂNCIAS E VIATURAS DE FORMA RÁPIDA ATRAVÉS DA PONTE PARA ATENDIMENTOS EM CASOS URGENTES.
MINHA OPINIÃO É A TRAVESSIA COM BARCOS APENAS PARA PASSEIOS TURÍSTICOS.

Contribuição 453

Daniela Martini Miranda
[REDACTED]

Curitiba
Paraná (PR)

Sim

Contribuição 454

Williian Cordeiro Carneiro
[REDACTED]

Guaratuba
Paraná (PR)

A empresa deve colocar em dias de movimento mais embarcações para que não precisar demorar mais de 40 minutos para fazer o embarque e travessia. Pois há um descaso na prática do serviço, porque não há uma fiscalização de órgão não ligado a concessionária prestadora deste serviço.

Contribuição 455

Benvindo Valoni
[REDACTED]

Guaratuba
Paraná (PR)

Sou favorável a construção da ponte por vários motivos, entre eles o insentivo do turismo para o litoral Paranaense, a melhoria para os municípios do litoral, mas principalmente na melhora de atendimento na saúde do povo de Guaratuba. Imagine quantas pessoas morreram por causa da demora na travessia, visto que não temos um hospital regional e todo atendimento de urgencia é levado para Paranaguá. Fica aí minha opinião, se a construção da ponte propiciar o salvamento de uma pessoa apenas por agilizar o atendimento, já terá compensado todo o esforço

Contribuição 456

Izaura Izabel do Carmo
[REDACTED]

Guaratuba
Paraná (PR)

Urgente essa ponte

Contribuição 457

Francisco Roberto Knupp

Guaratuba
Paraná (PR)

Embarcação com no máximo 5 anos de fabricação, com radar e gps para manter a rota, ou ponte sobre balsas móveis fixas as margens com aberturas periódicas para passagem de embarcações que entre em saiam da Baía.

Contribuição 458

Igor Charello

Morretes
Paraná (PR)

Sou a favor da construção de ponte para travessia de caioba/guaratuba.
É um pedágio desnecessário e caro para atravessar naquelas balsas que não transmitem segurança nenhuma.

Contribuição 459

Jorge Abel Ribas de Souza

GUARATUBA
Paraná (PR)

A Ponte sob a Baía de Guaratuba é sim muito importante não apenas pelo quesito de transporte e mobilidade da região, como também para o desenvolvimento econômico que a obra certamente vai gerar para a população.

Contribuição 460

Valmir alves

Cidade Gaúcha
Paraná (PR)

Contribuição 461

Raul da Silva

Colombo-Pr
Paraná (PR)

Sou favorável a construção de uma ponte, mas não no local onde acontece a travessia pela balsa, porque se isso acontecer, vai tornar uma via interestadual entre Paraná e Santa Catarina com grande fluxo de caminhões, dividindo Guaratuba. Assim, acho que deveríamos pensar em construí-la em outro local ou ainda considerar a possibilidade de se fazer um rodovia ligando as rodovias de Alexandra-Matinhos à rodovia Guaratuba-Garuva, conservando a travessia pela balsa como atração turística, para isso, acontecer, providenciar melhorias, como novos ancoradouros para balsas, e retiradas das construções próximas e também retirar toda sucata metálico abandonado a anos na baía, recompondo a beleza de nossa baía.

Contribuição 462

Denis Donato Fernandes

Guaratuba
Paraná (PR)

Para uma melhor explanação de minha sugestão estou anexando arquivo contendo inclusive um croqui da alternativa à ponte e uma visão do mapa extraído do Google.
Arquivo anexado: Alternativa PONTE GUARATUBA.docx (abaixo)

ALTERNATIVA A CONSTRUÇÃO DA PONTE DE GUARATUBA
Alguns pontos a observar na construção da ponte:

Apesar de muitos anos defendida a construção quem realmente tem apreço pelo litoral observa que vai trazer mais pontos negativos do que positivos. Vamos relacionar estes dois enfoques:

-POSITIVOS

- . Transporte de cargas vindas do Sul com destino ao Porto de Paranaguá e vice-versa será altamente beneficiado com a redução da distância se fosse via Curitiba;
- . Na curta temporada de verão facilita a movimentação de automóveis com finalidade turística;

- NEGATIVOS

- . Guaratuba e Matinhos serão divididos por auto estradas que necessariamente deverão ser duplicadas para atender ao aumento do fluxo de veículos. A avenida Paraná (Coroados - Porto Passagem) já se tornou alternativa para ligar os balneários evitando a beira mar! A avenida JK em Matinhos é área comercial de intenso uso pelos moradores! Enquanto cidades constroem contornos para evitar o trânsito pesado no centro, Guaratuba e Matinhos vão na contra mão.
- . A estrada Máximo Jamur (Garuva - Guaratuba) vai ter que ser duplicada pelo aumento do trânsito de grandes caminhões, atualmente em pista simples com 17 km em Santa Catarina;
- . A estrada Porto Passagem - Caiobá na altura da caixa da água da Sanepar é estreita em meia encosta e perigosa para os pedestres e sua necessária ampliação avançará na área de preservação ambiental da Reserva Saint-Hilaire/Lange, com prejuízos para o meio ambiente e dificuldade de liberação pelos órgãos ambientais;
- . A estrada Alexandra - Matinhos não possui acostamento e oferece perigo se um caminhão tiver pane mecânica e parar na pista de rolamento. Com o aumento do tráfego esta é uma possibilidade previsível, sem falar no trânsito de pedestres sobre a pista e ciclistas;
- . Acréscimos nos custos das prefeituras na manutenção das estradas e avenidas;
- . Esgarçamento do tecido social com o aumento da frequência de novas populações carentes em busca de oportunidades na região com o aumento da insegurança onde hoje já é realidade;
- . Onerosas desapropriações em áreas com valorização imobiliária e com estruturas existentes;
- . As obras causarão significativos transtornos para as comunidades envolvidas inclusive durante a temporada de verão onde aumenta a população de veranistas;
- . Obras de estacionamento nos dois municípios serão necessárias para caminhões pesados que poderão parar a qualquer hora do dia;
- . Considerável poluição do ar com o lançamento de gás carbônicos pelas carretas e automóveis, afastando turistas e moradores e o aumento das doenças respiratórias.

Sugestão alternativa a construção da ponte

Aproveitar o atual traçado da estrada da Limeira com aproximadamente 70 km que conecta Garuva a BR-277, com uma pequena extensão de 6 km pertencente a Santa Catarina e onde no Paraná é o trecho previsto da BR-101. Com um perfeito planejamento urbano esta estrada ecológica marcará a gestão do Governo:

- POSITIVOS

- . Não há a necessidade de onerosas desapropriações. O atual traçado segue por áreas rurais que ainda não sofreram especulações imobiliárias;
- . Aproveitamento da região para um novo desenvolvimento turístico. A estrada segue ao fundo da baía de Guaratuba com uma exuberante paisagem de Mata Atlântica totalmente inexplorada de forma sustentável e com rios caudalosos;
- . Proteger a natureza da Mata Atlântica e por estar a região abandonada inúmeros morros já foram totalmente desmatados para o plantio de banana e pupunha;
- . Facilitar o acesso de caminhões vindos do Sul com destino a Paranaguá e vice-versa sem passar pelo centro de Guaratuba e Matinhos, e de automóveis vindos de Curitiba com destino a Guaratuba e Itapóá que evitam a perigosa BR-376;
- . Marcar o governo com uma obra significativa e de futuro no minúsculo litoral do Paraná;
- . Eventual contrapartida do Governo Federal por construir no Paraná trecho da BR101;
- . As obras não causarão transtornos para as comunidades locais uma vez que inexistente população densa, nem trânsito intenso no trecho
- . Maior desenvolvimento da área rural de Guaratuba;
- . Possibilidade também de realizar estrada beirando a baía com novo acesso a Guaratuba na região do aeroporto, conforme croquis abaixo.

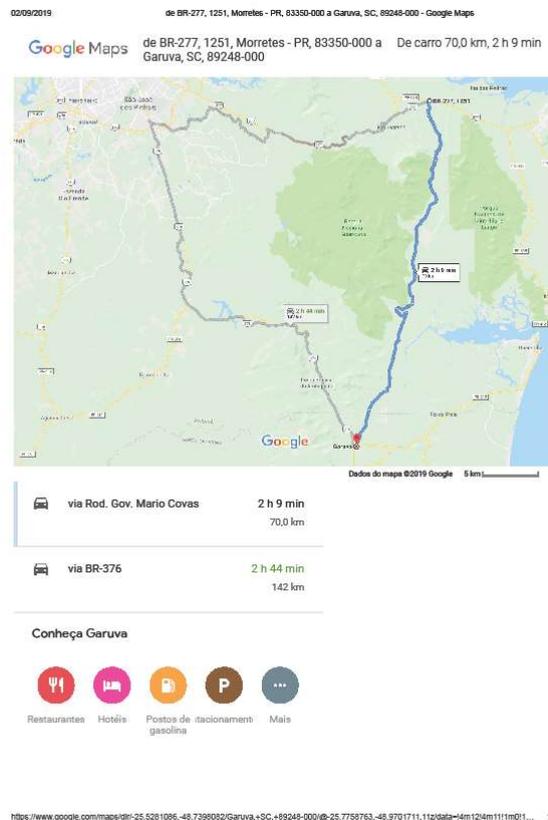
- NEGATIVOS

- . Aumento do custo da fiscalização ambiental para evitar a degradação e o desmatamento;
 - . Talvez um custo um pouco maior que a ponte e seus respectivos entornos e com seus pontos negativos. Porém, não será uma solução pressionada que poderá trazer incalculáveis prejuízos sociais e financeiros a duas grandes cidades como Guaratuba e Matinhos!
- Para que se tenha perfeito entendimento da alternativa sugerida e uma decisão sem grandes riscos financeiros sugere-se um pragmático estudo comparativo de viabilidade técnica econômica com os custos envolvidos na construção da Ponte e seus entornos.

CROQUIS DA ALTERNATIVA À PONTE DE GUARATUBA



VISÃO DA ATUAL ESTRADA DA LIMEIRA A PARTIR DO MAPA DO GOOGLE



Contribuição 463

Fernanda Mossanik da Silva Persegona

PONTAL DO PARANÁ
Paraná (PR)

Bom dia, já passou da hora de construirmos uma ponte interligando os municípios. Pois a balsa além de ser muito demorada é um risco na época do inverno devido às neblinas, além de que se caso estiver com muita neblina corre o risco de você ficar presa no Ferry e não voltar para casa. Eu já deixei de trabalhar em Guaratuba por causa desse motivo e pela demora e o tempo perdido. Acho que podem manter a balsa para os turistas que queiram curtir o "passeio", mais para nós moradores a Ponte é sem dúvida a mais viável.

Contribuição 464

Vânia Silvia Alcântara Foerster

Curitiba
Paraná (PR)

A construção da ponte Caiobá-Guaratuba se faz necessária há muitos e muitos anos! Muita gente (como eu e minha família) tem casa em Guaratuba e depender do ferry boat é cansativo! Faz quase 40 anos que venho p Guaratuba e é sempre o mesmo problema: enfrentar a fila do ferry, que pode ser longa e já chegou a consumir 2 horas!

A ponte traria conforto para os visitantes, mais dinheiro para as empresas, hotéis, restaurantes mais desenvolvimento para a região!

Nós, que frequentemente estamos em Guaratuba, sonhamos com a ponte há muito tempo! Merecemos conforto e rapidez no deslocamento ao litoral!

Pensando no tempo que se leva para chegar à Guaratuba, muitos preferem ir p/Sta Catarina! A ponte estimularia permanecer no litoral paranaense!

Contribuição 465

IVO DYNIEWICZ JUNIOR

CURITIBA
Paraná (PR)

Sou usuário regular do serviço da travessia de Guaratuba e como todos já sabem este precisa de urgente melhoria. Quanto a isso a regulamentação apresentada em nada contribui pois se limita apenas a manutenção da estrutura já existente, não prevê ampliação e novos serviços para o conforto como por exemplo mais e melhores banheiros nos atracadouros e embarcações, wi-fi, espaços comerciais decentes no entorno, venda de bilhetes antecipadamente em site da internet ou informação do movimento em tempo real. Na verdade mesmo que houvesse tudo isso estaria longe de atender o interesse público de conectar duas importantes regiões do litoral paranaense, na verdade o modelo embarcado de travessia hoje prejudica a desenvolvimento econômico, social e ecológico desta região, ou seja, faz mal mesmo para o nosso litoral, muitos se aborrecem e desistem de investir, como poderiam pensar diferente se uma distância de menos de 5 minutos leva na melhor das hipóteses 30 minutos, considerando a atracação, embarque e desembarque e a travessia. A quantidade de fuligem, óleo, ferrugem e detritos dos reparos lançados no meio ambiente pelas embarcações são constrangedores. Neste carnaval de 2020 uma equipe de bombeiros teve de atravessar às pressas, tiveram de apelar para o capitão sair rápido mas pela demora da travessia as chamadas devem ter consumido a casa antes que chegassem. Ainda, os mecanismos para obrigar o concessionário são frágeis, somente uma mera multa administrativa que pouco ou nada resolve, não há previsão de reembolso ou crédito ao próprio usuário em caso de demora na travessia por exemplo. Enfim, do jeito que está a regulamentação mais parece uma brincadeira de mau gosto, precisamos mesmo é da PONTE com prazo de conclusão ou da ROTA ALTERNATIVA através da BR 101.

Contribuição 466

Nelson Takasugi

Curitiba
Paraná (PR)

Estive recentemente em Guaratuba nesta temporada 2019~2020 e aconteceu algo que me deixou perplexo após verificar que os dois pneus traseiros do meu veículo estavam como se algo havia sido enroscado e arrancado pedaços da borracha dos pneus. Quando cheguei em casa fui dar um trato no veículo e vi os pneus com buracos , lembrei que ao sair do ferry-boat houve um solavanco devido às ondas e senti que algo estava preso e o marinheiro fez sinal para que eu arrancasse e assim o fiz, mas nunca imaginei que o estrago fosse acontecer porque o motorista não tem visão suficiente da rampa de acesso e tanto o ferry-boat quanto a base dos cais estão deteriorados sem manutenção ficando à mostra pedaços de ferros (FERPAS) e foi isto que aconteceu comigo. Uma pena pois é uma paisagem maravilhosa do nosso litoral que precisa realmente alavancar para sermos o melhor do sul do Brasil. Basta boa vontade das "autoridades políticas" competentes para que isto ocorra. Fica aqui o meu desagrado com a F. ANDREISS que precisa ser cobrados e serviços realizados na sua manutenção, lembrando que já tem um ferry-boat que tive que utilizar que contém uma chapa de acesso que sobrepõe a parte fixa dos cais. Isto deveria ser igual a todos os ferry-boat . Evitaria prejuízos ao usuários. SOU FAVORÁVEL À CONSTRUÇÃO DA PONTE "MATINGUARA" Obrigado pela oportunidade.

Contribuição 467

EMERSON LUIZ CORDEIRO

[REDACTED]
Curitiba
Paraná (PR)

Como estive com a família na balsa a deriva do dia 15/01/2018 com aquisição de bilhete saída às 15:21:25 sentido Guaratuba a Caióba, reforço as seguintes recomendações que constam no Edital de Licitação:

Sempre por motivo de segurança a navegação não tentar sair achando que dá tempo de mais uma viagem de travessia, principalmente com as embarcações que a balsa é levada por barco engatado com cabos, visto hoje ter acompanhamento meteorológico como premissa básica ao anúncio de ventos fortes "tempestade" se aproximando, para não correr risco de um desastre total, com perdas de vida e materiais.

Contribuição 468

Vitor Parolin Maranhão

[REDACTED]
Curitiba
Paraná (PR)

O sistema de balsas/ferry boat na Baía de Guaratuba está todo ultrapassado.

A começar pelas rampas de acesso dos carros, velhas, danificadas e estreitas, ocasionando a maior confusão na saída dos veículos. Além de que não há espaço apropriado para os pedestres e ciclistas transitarem, os quais acabam se arriscando pelo meio dos carros na entrada/saída.

Não há terminais de embarque decentes para alguém que precise utilizar um banheiro ou comprar algum alimentos/bebida. Poderia até mesmo ser aproveitado para a instalação de informações turísticas para quem é do interior ou de fora do Estado.

As filas na temporada e feriados, então, nem se fala. 1h30 é o mínimo de espera para se fazer uma travessia de 15 min, um absurdo. Isso devido às embarcações lentas (obsoletas), número insuficiente de embarcações e desorganização no embarque/desembarque.

Ainda, despreparo total dos funcionários que organizam (ou melhor, desorganizam) as filas. Preço também já está caro demais (R\$ 7,10).

Fora de temporada o problema é a falta de regularidade nos horários, tornando a espera igualmente bastante longa.

Enfim, o sistema já está fracassado há muito tempo. Esperemos pela ponte!

Contribuição 469

Evandro Balyevicz de Lima

[REDACTED]
Curitiba
Paraná (PR)

Sugiro que sejam iniciados o quanto antes processos licitatórios para a construção da tão esperada ponte que ligará os municípios de Matinhos e Guaratuba, pois não tem mais cabimento se sustentar um meio de ligação tão ultrapassado, que são as balsas. Esse meio atual só causam congestionamento, impedem o melhor desenvolvimento dos municípios além de causarem transtornos aos turistas.

Contribuição 470

Silvia

[REDACTED]
Ponta Grossa
Paraná (PR)

Está mais que na hora de construir uma ponte, chega de travessia precária em pleno século XXI, nosso litoral cada vez mais decadente, sem infraestrutura de acesso o jeito é curtir as férias em SC.

Contribuição 471

ARTHUR ALBERTO AVILA BRESANCIN

[REDACTED]
Paranavaí
Paraná (PR)

O ferry boat atrapalha o turismo no litoral do Paraná.

Deveria fazer uma ponte para o turista conhecer todas as praias do Paraná sem stress. Quem depende do Ferry que sabe como é complicado em dias de grande fluxo.

Contribuição 472

Marcos Chiodini

[REDACTED]

Guaratuba
Paraná (PR)

A construção da ponte onde atualmente opera o ferry vai facilitar o acesso a esse esquecido pedaço do paraná, hoje isolado do restante do estado pelo método ultrapassado e arcaico a que estamos sujeitos para transpor o obstáculo que a baía de Guaratuba representa no nosso deslocamento.

Contribuição 473

Christian Galvão

[REDACTED]

Curitiba
Paraná (PR)

Olá,

O valor da travessia é um dos principais pontos que sempre me incomodou pois apesar dos funcionários se esforçarem, não vejo uma segurança plena para os carros e pessoas que ali atravessam, além da demora em épocas de grande movimento. Mesmo havendo cobrança, uma ponte, que infelizmente é promessa a anos de campanha, seria a melhor solução pois traria mais segurança e rapidez para todos, visitantes e moradores. Só espero que a F. Andreis saia de uma vez do comando ou se ficar que melhore e muito a sua administração.

Contribuição 474

Luci Balyevicz

[REDACTED]

Guaratuba
Paraná (PR)

A ponte que vai ligar Guaratuba a Matinhos já passou da hora de construir. Atrás o desenvolvimento de ambas cidades sem contar com os transtornos durante o ano todo, no verão é a demora do ferry boot e no inverno muitas vezes fica fechado por horas devido a neblina atrapalhando quem tem ir trabalhar em ambas cidades, sem contar que já aconteceu de profissionais da saúde ficar presos sem poder sair do lugar e os serviços de emergência travado. O pior: essa empresa que tem contrato pra tocar o ferry boot já está ultrapassada, não fazem manutenção, as tábuas soltas e com pregos a vista. Chega de Ferry Boot, já passou da hora de construir a tão sonhada ponte!

Contribuição 475

Fernando Fernandes

[REDACTED]

Curitiba
Paraná (PR)

A ponte é a melhor solução de ligação para Guaratuba. O ferry é um atraso que o litoral do Paraná não merece.

Contribuição 476

Jefferson

[REDACTED]

Curitiba
Paraná (PR)

Senhores, a balsa de Guaratuba dispensa comentários, sem dúvida é a âncora do crescimento do litoral. O serviço é ruim, as balsas são velhas, já deveriam estar na sucata. Filas e mais filas no verão. Temos que ter uma ponte ou então nosso litoral sempre o mesmo, fraco e dividido. Qual o órgão ambiental permite uma balsa apodrecendo a anos encostada no morro logo na chegada em Guaratuba ? Chega de F. Andréia.

Contribuição 477

Stael Teresinha Sdroiewski Uba

[REDACTED]

Curitiba
Paraná (PR)

Renovação imediata da frota de embarcações que está absolutamente, obsoleta por embarcações que promovam maior conforto e segurança na travessia.

Contribuição 478

Ricardo Luiz Rodrigues Teixeira

Curitiba
Paraná (PR)

Já está ultrapassado o uso das Balsas. A demora é terrível. Às vezes mais de 30 minutos. Sem contar que na baixa temporada o número de balsas diminui e o tempo de espera aumenta. É preciso reformular esta prática, que no meu modo de ver parece mais um estelionato. Pois ninguém toma nenhuma atitude a respeito disto.

Contribuição 479

Renato Romualdo de Andrade

Curitiba
Paraná (PR)

Renovação das balsas, reforma das áreas de embarque e desembarque, retirada da balsa que está atracada a mais de ano na baía, liberação do pagamento via sistema "sem parar"

Contribuição 480

Helena F. Mezzomo

Ponta Grossa
Paraná (PR)

QUEREMOS A PONTE.

Tenho imóvel em Guaratuba há mais de 30 anos, contando estar um tempo o imóvel em nome do meu falecido esposo. Seria de grande progresso pra Guaratuba.

Contribuição 481

Julio Ruiz Filho

Matinhos
Paraná (PR)

Minha sugestão é que seja construída uma ponte entre Matinhos Guaratuba.

A bilheteria uma lerdeza a travessia demorada e o tempo não satisfaz.

E hora de mudar balsa é coisa do passado vamos modernizar e na temporada um caos.

Contribuição 482

Heitor Nagano

Matinhos
Paraná (PR)

Referente a balsa não podemos atrelar em relação a horário para ir e voltar ... Horários noturno dificulta acesso .

Dias em q tem neblina balsa para .

Muito demorado mesmo em dia sem movimento , isso sem falar para quem mora de um lado e tem q atravessar todos os dias .

Agradeço se isso acontecer! Pois todos os anos q tem eleições essa ideia reaparece e nada é feito!

Contribuição 483

Giana Marins Coelho

Ponta Grossa
Paraná (PR)

Precisamos da ponte Guaratuba- Caiobá. Facilitará o trajeto, será mais seguro, mais rápido e com menor custo. Acredito que poderá até ser pedagiada, com um valor justo pra manutenção da obra.

Contribuição 484

TANIA BENATO

[REDACTED]

Curitiba
Paraná (PR)

Na hora de entrar no ferry os assistentes organizam para caber o maior número possível de carros, afinal o que importa é o lucro, porém, na hora do desembarque é um caos, os motoristas saem sem organização, avançam sobre os outros como loucos e ninguém toma uma providência.

Outra observação é sobre os condutores do ferry (desconheço o termo técnico para designação da profissão) que conduzem como querem, às vezes chegam a parar em alto mar e ficar só flutuando, esquecem que têm pessoas que têm horário e compromissos, fora a agonia de ficar parado no meio da travessia.

Contribuição 485

MICHEL BITENCOURT CIPRIANO

[REDACTED]

Joinville
Santa Catarina (SC)

Deveria aceitar cartão de débito ou crédito.

Fora isso, permaneça como está. NÃO CONSTRUA A PONTE.

Contribuição 486

Carla Dalla Stella

[REDACTED]

Curitiba
Paraná (PR)

Olá.

Para resolver esse problema crônico somente se a ponte for construída. Muitas pessoas utilizam a balsa apenas no verão. No entanto há muitos moradores que trafegam diariamente e estão cansados com a demora na prestação do serviço. Vale lembrar também que desconheço qualquer investimento ou benfeitoria realizada com o dinheiro hoje arrecadado. Sabemos que para manter a balsa é necessário arrecadar o valor mas acredito que a cobrança fere o direito de ir e vir daqueles que não tem recurso. É necessária uma gestão inteligente p/enfrentar o problema e construir essa ponte que a décadas é necessária. Obrigada.

Contribuição 487

Luís Guilherme Sanches Soares

[REDACTED]

Curitiba
Paraná (PR)

O tempo de espera é absurdo, sendo o tempo médio de demora, em algum feriado com maior apelo, chegando a 2 a até mesmo 3hs de espera, independente da direção. Esse espera é descabida, sendo o tempo de viagem de Curitiba até o litoral sendo de aproximadamente 1hr. E acredito que isso afasta turistas e mesmo pessoas com casas em Guaratuba, independente da qualidade do serviço prestado pela empresa ou mesmo pelos valores cobrados para uma travessia de 15min.

Contribuição 488

Cynthia

[REDACTED]

Curitiba
Paraná (PR)

Em razão da lucratividade, creio eu, os carros são obrigados a serem espremido. Vc não pode optar por dar um espaço maior porque é pressionado pelo funcionário do ferry. Meu carro tem riscos devido a outro abrirem as portas sem o devido cuidado e também não adianta reclamar, riscou e pronto,ninguém faz nada. Outro ponto, apesar de proibido continuam vendendo, café, cd e nenhum funcionário faz nada. Os comerciantes se esfregam no carro, são inoportunos e apesar da lei ninguém toma providências!

Contribuição 489

Fábio Augusto Dalledone

[REDACTED]

Joinville

Santa Catarina (SC)

Faço uso deste instrumento para manifestar minha posição contrária a permanência da Empresa F.Andreis explorando o Canal de Guaratuba com uso de Ferry Boats para travessia entre Guaratuba e Matinhos. Um trecho de 1.200 metro que poderia, há muito já ser percorrido por via terrestre, se existisse a ponte, desejada há anos por quem precisa ir a Matinhos, a partir de Guaratuba.

Tal empresa tem uma balsa abandonada há anos, se deteriorando, encostada próximo ao ponto de embarque, em uma das margens, lançando detritos na baía.

A falta de uma ponte ligando as duas cidades e a obrigatoriedade no uso dos ferry boats causam desconforto e, inclusive atrapalhos, afinal o usuário se torna refém da F.Abndeis pela necessidade em se adequar aos horários impostos pela empresa.

Particularmente sou favorável a construção da ponte e o encerramento dos serviços de balsa e ferry boats na baía de Guaratuba.

Contribuição 490

Ana Maria Gabardo Heller

[REDACTED]

Curitiba

Paraná (PR)

Precisamos urgentemente é da construção da ponte em Caiobá/ Guaratuba.

Contribuição 491

Carlos Eduardo M. T. Leal

[REDACTED]

Paranaguá

Paraná (PR)

Poderia ter uma área de espera maior. Existe um gargalo nas cabines de cobrança.

Na temporada, somente as duas cabines da Av Paraná funcionam, criando um nó no cruzamento com a entrada de Caieiras.

Contribuição 492

Jonas Sela

[REDACTED]

Curitiba

Paraná (PR)

Trajetos muito curtos para embarcações maiores, com mais conforto. Tarifas seriam muito caras. Só uma ponte resolveria satisfatoriamente, com proibição de caminhões carretas, bi-trem, etc. A ponte que liga Iguape a Ilha Comprida é um exemplo a ser seguido. Agora, considero as tarifas atuais baixas, e o serviço razoável.

Contribuição 493

Júlio César Guimarães

[REDACTED]

Joinville

Santa Catarina (SC)

Sou a favor da construção da ponte devido a lentidão da travessia, paralisação por causa do nevoeiro noturno ou chuva forte, filas enormes durante alta temporada, maquinários precários das balsas.

Contribuição 494

Sidnei Serafim Barbosa

[REDACTED]

Matinhos

Paraná (PR)

Porque só os carros de Guaratuba não pagam e de Matinhos tem que pagar, injusto com todos do município. Além do preço que está alto para o que oferece.

Contribuição 495

Antônio Carlos de Orneles

[REDACTED]
Curitiba
Paraná (PR)
Acabar com os transtornos

Contribuição 496

Tatiane Jess
[REDACTED]

Matinhos
Paraná (PR)

Acredito que para se manter ativo os serviços prestados pela balsa devemos antes de tudo pensar no bem estar de todos, visto isso vem uma grande duvida? Qual o motivo de apenas os moradores de guaratuba não pagarem o valor para travessia e os moradores de matinhos tem que pagar?
Outro ponto a ser pensado é o valor que vem sendo cobrado visto que a movimentação em alta temporada é de 100%.
Desde já agradeço a oportunidade de poder expor minha opinião.
E que venha mudanças

Contribuição 497

Marcos jose philippi
[REDACTED]

Curitiba
Paraná (PR)

Minha nota e Zero pra ferro boaty, pois só tem 2 cabines de cobrança de cada lado. Eles pararam no tempo no ano 1970, Resumindo uma merda o atendimento no geral. Quero a ponte urgente e a eliminacao urgente deste sistema atrasado e ruim que se chama ferroboty

Contribuição 498

Henrique Polinarski Cimbalista
[REDACTED]

Curitiba
Paraná (PR)

Manter a travessia por ferry-boat ou balsa é danoso para a sociedade e economia de Guaratuba/Caiobá. É um serviço precário, lentíssimo, que depende de condições climáticas para operação e que aumenta MUITO o risco de acidente ambiental quando são transportadas, em especial, cargas perigosas. Minha sugestão é que seja aberto edital para a construção de uma ponte PEDAGIADA, que vai permitir maior trânsito de carros e caminhões em um espaço muito menos de tempo, melhorando assim a qualidade de vida e a economia local. Como pode ser explorada por muito mais tempo que um serviço de balsa, a tarifa também pode ser reduzida, o que aumentará o turismo em ambas as cidade. Atualmente, e na temporada de maior movimento (dezembro e janeiro), a travessia por balda demora até UMA HORA para se completar, o que faz muitas pessoas escolherem a estrada BR-376 para ida e volta ao litoral. Pensem no longo prazo. Uma ponte, além de facilitar a vida da população diminui o risco de acidentes.

Contribuição 499

JOAO HENRIQUE TROMBINI GASPARIN
[REDACTED]

Curitiba
Paraná (PR)

O tempo médio de Curitiba para Guaratuba estava em torno de 7 horas, tudo por causa da lentidão para fazer a atravessia de milhares de veículos que vem aumentando a cada ano. Esta mais que na hora de ser feita uma ponte.

Contribuição 500

STELIO MACHADO
[REDACTED]

Curitiba
Paraná (PR)

Preliminarmente, no Estado do Paraná já deveria ter uma ponte entre Caiobá-Guaratuba, visto que o atual meio de transposição da baía é ultrapassado, oferece riscos aos usuários, é caro, não tem

salubridade, é demasiadamente lento, nos períodos de temporada a lentidão dos serviços é absurda, chegando a demorar mais de 1 hora para que um veículo consiga acesso, enfim, é um absurdo essa concessão, e pior de for prorrogada por mais 10 anos, será um grave sinal de que a sociedade paranaense não terá perspectiva de nos próximos anos ver realizado uma obra para construção da ponte, sem contar que existem informes que tais concessões podem representar algum tipo de ato de improbidade.

Contribuição 501

Maria Noêmia Mota Pinto

[REDACTED]
Pinhais

Paraná (PR)

Reclamação quanto ao atendimento ao usuário pelo pessoal embarcado : em 29/02/2020, fazendo a travessia sentido Guaratuba/Matinhos as 10:42:51hs, embarcamos eu e meu marido na balsa F. Andreis V, qdo passamos por momentos de pânico, pois fomos conduzidos para uma faixa de estacionamento, onde não se conseguia abrir as portas do carro. Chamamos um funcionário para dar a solução o qual nos respondeu que não tinha como sair do carro. Como fazer se tivéssemos que sair do carro numa situação de emergência? O nosso carro não era o único. Agora eu questiono: houve mudança nas faixas de estacionamento para acomodar mais veículos? Se isso aconteceu, é um ABSURDO, pois põe em risco a vida de todos os usuários. Exijo providências dos órgãos fiscalizadores.

Contribuição 502

Silvane smah vasko

[REDACTED]
Curitiba

Paraná (PR)

Poderia ter banheiro nos barcos. Também acho pouco seguro as proteções laterais. Os vãos são grandes demais e na frente pior ainda onde só tem um cabo de aço fechando. É perigoso demais para um transporte que vive circulando crianças o tempo inteiro.

Também em dias de pico deveria ter mais barcos para a travessia.

Contribuição 503

Ricardo Bufrem Riva

[REDACTED]
Curitiba

Paraná (PR)

- 1- consertar os atracadouros, que aparentam estar em más condições e causam insegurança em quem os utiliza;
- 2- que o pessoal em serviço nas embarcações organize também a saída dos veículos, e não somente a entrada, como acontece hoje;
- 3- que nos horários de pico os usuários possam comprar os bilhetes de embarque ainda na fila, antes da bilheteria;
- 4- melhoria da sinalização das bilheterias, para que o usuário possa verificar de longe qual, ou quais, estão abertas;
- 5- implantar painéis de sinalização informando o tempo médio de espera para o embarque;
- 6- construir ao menos um sanitário público, ainda que tenha custo para utilização, em cada uma das vias de acesso, para os dias de maior movimento.
- 7- que seja coibida a atuação daqueles vendedores ambulantes que se acham investidos no papel de "organizadores de fila";
- 8- que sejam removidas as embarcações sem uso e sem conserto que há anos estão atracadas na baía de Guaratuba, sem motivo aparente. O atracadouro do lado do centro da cidade está parecendo um depósito de ferro velho naval.

Contribuição 504

Rolf Gustavo Meyer

[REDACTED]
Curitiba

Paraná (PR)

Fiz a travessia neste verão e constatei falta de orientação sobre os procedimentos de segurança. No mínimo um folheto na hora de pagar o pedágio. Acesso com desnível e inseguro permanece.

Contribuição 505

Laiza Danielle de Souza

[REDACTED]

Curitiba
Paraná (PR)

A travessia precisa com urgência de uma ponte para agilizar o tempo de travessia e mobilidade em Guaratuba. O tempo de travessia e as filas que se formam são inaceitáveis para o turismo no litoral.

Contribuição 506

HILDA ADELAIDE CASTRO DA SILVA FAGANELLO

[REDACTED]

Rolândia
Paraná (PR)

A ponte evitaria tanto congestionamento, pois tenho casa em Guaratuba e toda vez que vou mesmo fora da temporada existe congestionamento...o turismo perde muito...a ponte pode ser outra opção que vc pode escolher ir de ferry ou ponte....

Contribuição 507

Vitor tavares

[REDACTED]

Curitiba
Paraná (PR)

Seria interessante aceitar o pagamento através de tags como "veloe" e "sem parar".

Contribuição 508

Mônica de Lima

[REDACTED]

Itapoá
Santa Catarina (SC)

Estou contribuindo para aderir ao desejo de da construção da ponte, conseqüentemente a substituição do Ferrybolt.
Grata.

Contribuição 509

Luciana A. H. Pontes

[REDACTED]

Curitiba
Paraná (PR)

Nos tempos de hoje é inadmissível uma travessia desta forma, como única opção. Ppr isso para mim, a única solução é a construção de uma ponte, mesmo com cobrança, tipo um pedágio.

Contribuição 510

JAILTON SIMAO DA SILVA

[REDACTED]

Matinhos
Paraná (PR)

Boa noite.

Seria interessante a construção de um Mirante anexo a ponte, para baía de Guaratuba, outra idéia e um local para pesca esportiva, seria uma atração a mais para essa beleza natural

Contribuição 511

Luzia aracema kuss

[REDACTED]

Curitiba
Paraná (PR)

Olá!Não conseguimos entender porque até hoje não foi feita a ponte ligando Caiobá a Guaratuba. Atravessar de ferry Boat para turismo parece ser legal, mas em época de temporada fica quase que inviável visto que estrutura da cidade de Matinhos até ferry Boat fica bem complicada para o trânsito.

E com a ponte resolveria as filas. Poderiam até cobrar uma pequena tx pela passagem e o ferry Boat poderia continuar apenas como turismo.

Contribuição 512

Jerry Barbosa

Curitiba
Paraná (PR)

Venho por meio desta solicitar a construção da Ponte que liga Caiobá a Guaratuba. É uma vergonha em 2020 ainda estarmos utilizando balsas precárias. O Litoral do Paraná merece respeito.

Cordialmente
Jerry

Contribuição 513

Ney Braga Bassfeld

MATINHOS
Paraná (PR)

Sou taxista na Cidade de Matinhos; e por diversas vezes encontramos problemas e dificuldades para fazer o transporte de nossos cliente para a Cidade vizinha de Guaratuba; seja por filas enormes; neblinas e interperies; sonhamos a muito com a Ponte sobre a Baía de Guaratuba; agilizando o transporte; saliento ainda que há a necessidade da melhoria de vias de acesso; e que necessariamente não seria o fim da balsa; e sim permanecendo para o transporte de pedestres e turístico daqueles que quisessem fazer essa travessia nessa modalidade!

Contribuição 514

Josie Marise

Curitiba
Paraná (PR)

Precisamos urgente de uma ponte,sobre Baía de Guaratuma.Seria muito mais seguro e rápido.Além de uma economia grandiosa

Contribuição 515

Andrea Paese Do Valle

Curitiba
Paraná (PR)

Urgente necessidade de construção de uma ponte.Meus pais moram em Guaratuba, a cada 15 dias tenho que enfrentar as filas do ferry boat... se querem continuar cobrando algo eh simples: construam a ponte e coloquem um pedágio simbólico.Agradaria a todos.

Contribuição 516

Priscila Hernaski

Guaratuba
Paraná (PR)

Há 15 anos faço travessia todos os dias na temporada e 6 vezes por dia na bauxa temporada. Perco muito tempo na fila de espera para atravessar. Dias de feriado tenho q ir cedo pra fila pq se não, não consigo atravessar. Sem falar duas de neblina. Q tenho q pousar no carro. Como moradora de Guaratuba q previso fazer a travessia acho q teria q ter uma fila exclusiva para trabalhador " assim como para ônibus" q tem horario para chegar. Quantas horas da minha vida ja passei nessa fila fazendo essa travissia. Qtos dias da minha vida deixei de viver por ter que ficar na fila? Talvez a ponte nao resolveria todos os problemas. Mas agilizaria a vida dos moradores, trabalhadores, estudantes, e emergência de saúde "ambulâncias".

Contribuição 517

Armando Madalosso Vieira Filho

Ponta Grossa

Paraná (PR)

Prezados (as),

Creio que já passou o tempo de manter a travessia por balsa. Sugiro que no próximo contrato já preveja obrigatoriamente construção de ponte entre os dois municípios ainda que cobrando pedágio. É extremamente constrangedor que há tantos anos a travessia ainda se faça por balsa - parece coisa do século XVIII.

Fora o risco eminente que existe da balsa afundar - nessa rápida travessia ninguém se pergunta se as balsas são seguras, se tem coletes e botes para todos os tripulantes, se as crianças não passam pelos vãos do guarda corpo. É só lembrar que recentemente teve um episódio com a balsa, vide: <https://www.gazetadopovo.com.br/curitiba/tempestade-arrasta-o-ferry-boat-de-guaratuba-e-faz-barcos-voarem-no-litoral-34atjoh3vtbcu9ltp0d8joqey/amp/>

Essa é minha contribuição.

Agradeço a atenção.

Atenciosamente,

Armando

Contribuição 518

Luciana Fernandes Schlumberger

[Redacted]

Ponta Grossa

Paraná (PR)

Como cidadã paranaense que sempre prestigia nosso litoral, apesar da infraestrutura insuficiente principalmente em datas festivas.

Acredito para quem tem como destino Guaratuba o ferry boat é um atraso em todos os aspectos. Hoje mesmo 29/02/20 eu e minha família fazíamos a travessia com uma balsa, a qual teve um problema mecânico, tivemos que ser rebocados e transferidos para outra balsa, horrível!! As filas quilométricas então é um desrespeito.

Precisamos de um viaduto pra ontem!

Contribuição 519

Dalvana Brambilla

[Redacted]

Pinhais

Paraná (PR)

Precisamos evoluir neste trecho!

Só quem já passou horas de espera nesta fila sabe do caos e sofrimento que ela proporciona!

Independente do valor que cobram, se faz necessário que a obra da ponte saia do papel e deixe de ser promessa eleitoral!

Não somente os turistas necessitam, mas a população precisa muito deste livre e fácil acesso.

A balsa não precisa deixar de existir, poderia continuar operando para aqueles que desejam apreciar de perto o lindo passeio.

Mas a ponte se faz necessária para agilizar a travessia.

Contribuição 520

Juliano Morona

[Redacted]

Curitiba

Paraná (PR)

Já faz tempo que precisa de uma ponte, e se for falar que tem a parte ambiental outra carros parados e a balsa polui mais que o concreto que dá vida aos corais.

Contribuição 521

Walter Garcia

[Redacted]

Pontal do Paraná

Paraná (PR)

A favor da construção de uma ponte interligando os municípios, hj lento e demorado.

Contribuição 522

Cristiane Janiski

[REDACTED]
Curitiba
Paraná (PR)

Tenho casa em Guaratuba há mais de 30 anos. O serviço prestado na travessia, daria nota 7. Porém, a quantidade de sucata acumulada no entorno do embarque e desembarque nunca foi vista em todo este tempo. Balsas estacionadas ao tempo, vergonhoso e demonstra o relacho com a região. Está mais do que na hora de construir uma ponte, não é justo ficar hoje em filas de 2 horas como antigamente.

Contribuição 523

Adão Braz de Oliveira
[REDACTED]

Guaratuba
Paraná (PR)

A favor da construção da Ponte

Para unir Guaratuba ao Paraná para melhorar a vida da população e tirar do cabestro eleitoral.

Contribuição 524

Edionei Michael Pereira
[REDACTED]

Matinhos
Paraná (PR)

Serviço precário, com funcionários sem educação, tarifa exorbitante pelo tempo e distância, vendedores ambulantes sem limites. Já passou da hora dessa corja sair, dar espaço pra novidade. PONTE POR FAVOR, chega de dar dinheiro de graça para aproveitadores.

Contribuição 525

Juarez de Carvalho (informe serviços de engenharia)
[REDACTED]

Matinhos
Paraná (PR)

-Sou morador de Matinhos desde 1990 e presto serviço para construção civil e sou usuário do sistema. -o serviço é ruim, não tem sequer um bwc, os vendedores incomodam na travessia toda Não tem horário definido já fiquei 40 minutos esperando, a tratativa dos pessoal do embarque é péssima, pagamento somente em espécie não aceita cartão. ESSA PONTE É UM SONHO DE TODO USUÁRIO.

Contribuição 526

Mercius Fagundes sauer
[REDACTED]

Curitiba
Paraná (PR)

Na verdade primeiro é precisó saber quem é dono do empreendimento, ele ou eles venham dar a cara para a população, segundo a ponte tem que sair sem desculpas nenhuma, terceiro tudo que o sistema governo, põe a mão não anda, então pela primeira vez que participa a população talvez agora vocês tenham coragem de fazer o certo, que é fazer a ponte e não o fácil e prejudicial à população que e manter esta praga que é o serviço de balsa, #pontedegaratubaja#.

Contribuição 527

Daniel Zagonel
[REDACTED]

Curitiba
Paraná (PR)

O serviço do ferry é muito ineficiente, filas enormes são constantes. O acesso para Guaratuba é muito prejudicado, não restando opções razoáveis. De um lado fica a estrada de Garuva que tem filas enormes constantemente devido à saída de Itapoá e lombada. De outro um ferry que não funciona de maneira satisfatória. É necessária uma solução urgente.

Contribuição 528

Emerson Josemar Mokfa

[REDACTED]
Pinhais

Paraná (PR)

Caso a ponte Guaratuba-Matinhos não seja executado, que a concessão tenha uma nova licitação de âmbito nacional ou internacional. Com o intuito de beneficiar os usuários e o estado. Que não seja prorrogado novamente a concessão para os atuais beneficiados.

Contribuição 529

Marcelo Dias Jordan

[REDACTED]
Curitiba

Paraná (PR)

Bom dia,

No ultimo mês de janeiro depois de alguns anos sem utilizar, fiz a travessia de Caioba para Guaratuba via ferry boat. Para minha surpresa na hora de pagar o ticket vi que eles nao aceitavam cartão de debito. Sinceramente quanto atraso, ha quantos anos esta prestação de serviço se da da mesma forma, sem evolução alguma, parece que parou no tempo. Este serviço poderia ser explorado de uma forma muito melhor, com emarcacoes mais modernas, com melhor infraestrutura, banheiros, comercio e etc. Basta colocar uma empresa com visão que as coisas irão melhorar muito, pois a travessia é linda e pode sr bem mais explorada.

Seia isso!

Contribuição 530

Caue Alves de Quadros

[REDACTED]
Ponta Grossa

Paraná (PR)

Atraso de progresso no litoral. Filas e engarrafamentos. Dependência total de uma empresa poluidora para o ir e vir. Tempo desperdiçado em demasia para percorrer um percurso mínimo. Casos de queda de automóveis com morte. Perigo de morte em massa quando existe mau tempo (vemos o ferry ser lançado quase para fora da baía por várias vezes). Quem trabalha e vive Do outro lado é refém vitalício de um serviço péssimo de transporte.

Além de tudo isso esse verão notou-se nitidamente que as embarcações não tem capacidade nenhuma de atender ao todo o que a população necessita. Não passando de um apinhado de ferro enferrujado sem banheiros adequados e o mínimo de segurança oferecida aos passageiros.

Contribuição 531

Leandro Neckel do Nascimento

[REDACTED]
Matinhos

Paraná (PR)

O sistema encontra-se completamente estagnado ao longo de todos esses anos. O litoral se desenvolveu nas últimas décadas a ponto de tornar-se região metropolitana da Capital. A duplicação da BR277 e a melhoria nas vias de acesso fizeram com que as pessoas venham ao litoral com muito mais frequência, porém ao aqui chegarem se deparam com um sistema de serviço que não desenvolveu, arcaico. Nenhuma outra alternativa senão a ponte suportará o fluxo atual de transeuntes. Até a concretização do projeto a prestadora de serviços que continuar a operar a travessia deverá adequar-se à todas as tecnologias para otimização de fluxo existentes, tais como passe fácil, autoatendimento etc., aumentando e respeitando os horários de partida, independentemente de número de veículos embarcados. Veículos de transporte coletivo deverão ter preferência sobre os demais, de modo a estimular o uso do transporte público e desafogar as vias, além da manutenção periódica dos flutuantes, evitando que vez por outra fiquem completamente interditados para reparo, o que acontece vez por outra. As balsas e ferry bolts deverão ter seus motores substituídos por meio de propulsão mais moderno, com menos ruído e conseqüentemente menos poluente. Muito se fala sobre o impacto ambiental da ponte, mas até hoje não foi apresentado nenhum relatório minucioso do qual as balsas também impactam a baía.

Contribuição 532

PEDRO PRIMITIVO GIRARDI

[REDACTED]
CURITIBA

Paraná (PR)

Eu Vivo em Curitiba 50%, e no Litoral..50%...Tenho Apartamento em Ipanema Pontal do Pr,,e Tenho Parentes e Amigos em Guaratuba e Itapoa..e Usamos Muito as Balsas Para Travessia,,Não Estou RECLAMANDO,,Mas Uma Ponte Seria ótimo Para Desafogar o Transito,,e eu Deixaria as Balsas Para Turismo em Volta das Ilhas e das Cidades De Caioba x Guaratuba,,,Teria Renda e Atrairia Muito Turismo e Geraria Empregos,,,Um Abraço,,,

Contribuição 533

DOUGLAS ROBERTO ANTONIO

Curitiba

Paraná (PR)

O preço deveria ser no maximo 2 reais, pois o trajeto e pequeno e o tempo de espera em feriados ou na temporada e muito alto.

Contribuição 534

Marcos jose philippi

Curitiba

Paraná (PR)

Minha nota e Zero pra ferro boaty, pois só tem 2 cabines de cobrança de cada lado. Eles pararam no tempo no ano 1970,
. Resumindo uma merda o atendimento no geral. Quero a ponte urgente e a eliminacao urgente deste sistema atrasado e ruim que se chama ferroboty

Contribuição 535

LUCAS BATISTA PESCO

Matinhos

Paraná (PR)

Moradores da cidade de Matinhos deveram ser isentos do pagamento de taxa de travessia.

Contribuição 536

PAULO HENRIQUE CARLIM DE OLIVEIRA

Curitiba

Paraná (PR)

Bom dia,

Tenho costume de ir muito para Caiobá quanto a Guaratuba, o tempo de espera no ferry bolt sempre é uma grande "briga" entre amigos e família para decidir o local para passar todo fim de semana. Faz 2anos que não enfretamos mais descer em em feriados para Guaratuba via ferrybolt,o tempo de espera é absurdo!!

Passou da hora de construir uma ponte entre as cidades.

Obrigado

Contribuição 537

Ivo Lopes

Curitiba

Paraná (PR)

* Colocar banheiros químicos nas embarcações

* Melhorar os ancoradouros

* Implantar o sistema SEM PARAR nas cabines de cobrança

Contribuição 538

Fabricao Florese

Curitiba

Paraná (PR)

Tempo absurdo de espera

Contribuição 539

Jacqueline Cristina Semeniuk

[REDACTED]

Curitiba
Paraná (PR)

Duplicação do trecho entre Caiobá e a bilheteria do ferry, assim como existe acesso lateral para acesso a Cabaraquara, pois os moradores da Prainha ficam "ilhados" em momentos de pico com as filas do ferry, não conseguimos sair e às vezes levamos hora para voltar para a Prainha, pois somos obrigados a ficar na fila do ferry para ter acesso. Lembrando que não existe praticamente nenhum comércio na área e dependemos de matinhos para compras.

Contribuição 540

Wilson Galvão de Oliveira

[REDACTED]

Curitiba
Paraná (PR)

Acho que chegou a hora de uma ponte sobre o trajeto Caioba a Guaratuba, temos engenharia e competência, também um Governador capaz, vamos tornar isso uma realidade.

Contribuição 541

Wilson Schneider Amaral

[REDACTED]

Curitiba
Paraná (PR)

É um absurdo a população continuar refém de um sistema arcaico de transporte. A única solução é a construção da PONTE, acabando com esperas intermináveis que só denigrem, ainda mais, as PRAIAS DO PARANÁ.

Contribuição 542

ANTONIO RAMIRES PEREIRA

[REDACTED]

curitiba
Paraná (PR)

Olá,
A travessia com o ferry boat, eu particularmente não gosto, muito demorado e para mim não oferece segurança.
Com a construção da ponte, tudo fica mais rápido para circular entre Caiobá e Guaratuba.
Que venha a ponte

Contribuição 543

AGNALDO LIBANO DE PAULA

[REDACTED]

MATINHOS
Paraná (PR)

DIAS NORMAIS, SEM FERIADO E SEM FINAL DE SEMANA, É DEMORADO PRA TRAVESSIA, NOS FINS DE SEMANA COM FERIADO, A FILA PRA PAGAMENTO CHEGA ATÉ O CENTRO DE GUARATUBA, DEMORAM PRA FAZER A COBRANÇA PRA NÃO ULTRAPASSAR O TEMPO DE ESPERA DEPOIS QUE PAGAR NA GUARITA...
NO ULTIMO FERIADO, AS DUAS FILAS NO SENTIDO MATINHOS, SE ENCONTRARAM E NO PÁTIO DE ESPERA, EXISTIA ESPAÇO PRA MITOS CARROS, JUSTAMENTE PRA NÃO ULTRAPASSAR O TEMPO COM O BOLHETE NA MÃO...

Contribuição 544

Pamela Priscilla Devens

[REDACTED]

Curitiba
Paraná (PR)

Prezados senhores,

Respeitosamente apresento como sugestões os seguintes itens, mínimos, para garantir a segurança e conforto na travessia da Baía de Guaratuba com vistas a regulamentar, em âmbito estadual, a concessão do serviço público de transporte aquaviário de veículos e passageiros, na travessia da Baía de Guaratuba, ligando a rodovia PR-412:

- preferencialmente, construir uma ponte para a ligação acima identificará. Enquanto não está disponível a ponte, são estes os requisitos mínimos para uma travessia com segurança e conforto:
- 1 - HORÁRIOS FIXOS E BEM DIVULGADOS DE SAÍDA DAS EMBARCAÇÕES;
- 2 - DISPONIBILIDADE DO SERVIÇO NOS 365 DIAS DO ANO E NAS 24 HORAS DO DIA;
- 3 - DISPONIBILIDADE DE SAÍDAS DE EMBARCAÇÕES, NO MÍNIMO, DE MEIA EM MEIA HORA DE SEXTA A SEGUNDA-FEIRA AO LONGO DE TODO O ANO, INCLUSIVE ENTRE AS 0:00 e 6:00 horas.
- 4 - ESTABELECEER DISTÂNCIA MÍNIMA ENTRE OS CARROS, LEVANDO EM CONSIDERAÇÃO AUTOMÓVEIS, SUVs E CAMIONETES A FIM DE GARANTIR A ABERTURA DE PORTAS DE FORMA CONFORTÁVEL;
- 5 - ESTABELECEER LIMITES MÁXIMOS DE ESPERA PARA A TRAVESSIA (FILAS), IMPRIMINDO O HORÁRIO NOS RECIBOS, BEM COMO OUTROS MEIOS DE CONTROLE ANTES DA BILHETERIA, COM A IMPOSIÇÃO DE PENALIDADES PARA A CONCESSIONÁRIA NO CASO DO USUÁRIO ESPERAR ALÉM DO TEMPO MÁXIMO PERMITIDO.

Contribuição 545

MARCIO ISFER MARCONDES DE ALBUQUERQUE

CURITIBA

Paraná (PR)

Prezados senhores,

Respeitosamente apresento como sugestões os seguintes itens, mínimos, para garantir a segurança e conforto na travessia da Baía de Guaratuba com vistas a regulamentar, em âmbito estadual, a concessão do serviço público de transporte aquaviário de veículos e passageiros, na travessia da Baía de Guaratuba, ligando a rodovia PR-412:

- Reconhecidamente é preferível a construção de uma ponte para a ligação acima identificará. Enquanto não está disponível a ligação permanente, são estes os requisitos mínimos que entendo necessários para uma travessia com segurança e conforto:
- 1 - HORÁRIOS FIXOS E BEM DIVULGADOS DE SAÍDA DAS EMBARCAÇÕES;
- 2 - DISPONIBILIDADE DO SERVIÇO NOS 365 DIAS DO ANO E NAS 24 HORAS DO DIA;
- 3 - DISPONIBILIDADE DE SAÍDAS DE EMBARCAÇÕES, NO MÍNIMO, DE MEIA EM MEIA HORA DE SEXTA A SEGUNDA-FEIRA AO LONGO DE TODO O ANO, INCLUSIVE ENTRE AS 0:00 e 6:00 horas.
- 4 - ESTABELECEER DISTÂNCIA MÍNIMA ENTRE OS CARROS, LEVANDO EM CONSIDERAÇÃO AUTOMÓVEIS, SUVs E CAMIONETES A FIM DE GARANTIR A ABERTURA DE PORTAS DE FORMA CONFORTÁVEL;
- 5 - ESTABELECEER LIMITES MÁXIMOS DE ESPERA PARA A TRAVESSIA (FILAS), IMPRIMINDO O HORÁRIO NOS RECIBOS, BEM COMO OUTROS MEIOS DE CONTROLE ANTES DA BILHETERIA, COM A IMPOSIÇÃO DE PENALIDADES PARA A CONCESSIONÁRIA NO CASO DO USUÁRIO ESPERAR ALÉM DO TEMPO MÁXIMO PERMITIDO.

Contribuição 546

Nelson de Oliveira Enes

Guaratuba

Paraná (PR)

Sugiro a colocação nas balsas, e Ferry boat, de placas solicitando aos passageiros que não joguem lixo, e bitucas de cigarros, na baía!! Já presenciei várias vezes passageiros jogando lixo, e bitucas na baía!!!

Contribuição 547

Rafael Antonio Nogueira

GUARATUBA

Paraná (PR)

Boa tarde utilizo, a travessia toda a semana, por trabalhar em Guaratuba e Matinhos, e não consigo ampliar minhas possibilidades de mais horas de trabalho em Matinhos pelo tempo gasto nesta travessia. Devemos pensar em melhorar o tempo de deslocamento entre uma cidade e outra, possibilitando também um melhor escoamento de produção entre portos. Sendo assim a construção da ponte é e continua sendo uma ótima solução para melhoria da região.

Contribuição 548

Estevao Oliveira

[REDACTED]
Curitiba
Paraná (PR)
Precisamos de uma ponte

Contribuição 549

Guilherme vantroba
[REDACTED]
[REDACTED]

Curitiba
Paraná (PR)
Gratuito para quem tem imóvel em Guaratuba

Contribuição 550

[REDACTED]
02422997929
Curitiba
Paraná (PR)
Ciclovias em ambos os lados e ao menos sem parar até a ponte ser construída.

Contribuição 551

Cristina Pessini
[REDACTED]
[REDACTED]

Curitiba
Paraná (PR)
Prezados,
Apesar de não utilizar muito desta passagem, estive lá último outubro e Janeiro. Vi que a estrutura e forma de transporte e travessia rudimentar do século passado se mantém. É claro que deve ter algum motivo muito maior para não ter uma ponte ali. Mas, para governantes viajados, estudados, e para os moradores e empresários da região, do Paraná, e de Santa Catarina, e dos envolvidos nos Portos de Paranaguá e Itapoá por exemplo, é um absurdo ver aquele sistema de travessia por balsas, para um trecho tão pequeno. Que saia logo a ponte, está mais do que atrasada. Acreditem que quando você evolui, nossa população vai buscar muito mais nosso lindo litoral como forma de turismo, exploração e negócios. PS: fui de taxi até o Ferry Boat, lado de Caiobá, e do lado de Guaratuba ficamos quase 1 hora aguardando algum táxi aparecer ali. Nem mesmo ônibus tinha. Meu noivo que é de São Paulo ficou assustado com a falta de estrutura de uma região tão importante do estado do Paraná. Obrigada pela preocupação com nossa opinião.
Atenciosamente,
Cristina Pessini

Contribuição 552

Teresinha Ascari Bussolo
[REDACTED]
[REDACTED]

Matinhos
Paraná (PR)
Hoje não existe uma frequência de conveniência dos usuários e o valor cobrado é muito alto, no máximo deveria ser R\$2,00. Os carros com placas de Matinhos e de Guaratuba deveriam ficar livres de cobrança. Assim ficariam integradas as duas cidades. O ideal é a ponte já há muitos anos que esperamos.

Contribuição 553

Ingrid Isfer Marcondes de Albuquerque
[REDACTED]
[REDACTED]

Curitiba
Paraná (PR)
Peço que seja feita a ponte entre Caioba e Guaratuba

Contribuição 554

Liliana Pilatti
[REDACTED]
[REDACTED]

Ponta Grossa

Paraná (PR)

Está na hora de termos uma ponte que ligue até Guaratuba. Impraticável, nos dias de hj, ainda necessitarmos de um serviço precário, que comporta poucos carros, criando filas intermináveis, cobrando por um serviço terrível. Já fiquei inclusive à deriva, há alguns anos, aguardando outro ferry nos pegar. Isso impede desenvolvimento do local, reduz o valor dos imóveis e faz com que muita gente prefira ir p Santa Catarina. Está na hora de construir essa ponte. Obrigada.

Contribuição 555

Teresinha Ascari Bussolo

Matinhos

Paraná (PR)

Não cobrar dos carros com placas de Matinhos e de Guaratuba.....integrar as duas cidades.....atual valor e muito sito

Contribuição 556

Marcelo Merin

Curitiba

Paraná (PR)

Pagamento deveria ser em cartão também

Controle de tickets arcaico e rudimentar, sem orientação para usuários

Equipamentos degradados, poluentes e obsoletos

Espaço apertados entre os carros espremidos no barco

Uma experiência grotesca e rude que não condiz com a expectativa do usuário

Entorno dos portos de embarque degradado e não atendem em nada o usuário

Contribuição 557

Antônio Glênio F M de Albuquerque

Curitiba

Paraná (PR)

A construção da ponte é imprescindível com adequação de acesso para caminhões cruzarem a cidade.

Contribuição 558

Mario sergio silva

Curitiba

Paraná (PR)

Chega de ferry boat e balsa, ja passou da hora de construir uma ponte entre Guaratuba e Caioba.

Isso é um atraso de vida e segura o desenvolvimento do nosso litoral.

Att

Mario S Silva

Contribuição 559

Juliana tucumantel

Curitiba

Paraná (PR)

Boa Noite

Tenho casa de veraneio em Guaratuba vou praticamente todos os finais de semana para Guaratuba e infelizmente o ferry muitas vezes presta um mal atendimento, demoro 30 a 40 minutos para a travessia dependendo do horário, feriado e impossível chegar em guaratuba ou voltar pra Curitiba, filas enormes é um caos na cidade de Guaratuba fica totalmente interditada as ruas ficam travadas , isso danifica o turismo e a vida econômica da cidade , acho ajudaria muito a construção da ponte , ia facilitar a vida tanto dos turistas e moradores. Espero que mude a concessão e que está gestão melhore o seu atendimento. Construção da ponte já

Contribuição 560

Lídia Munhoz Mattos Guedes

[REDACTED]
Curitiba
Paraná (PR)

Primeiramente, a construção de uma ponte, até lá, quanto à travessia, que os bilhetes possam ser comprados antecipadamente, via internet, ou cobrança automática (estilo Via fácil). Que os atracadouros sejam ampliados para facilitar o fluxo de entrada e saída. Que seja imposto limite do tempo de espera para fazer a travessia, obrigando a empresa a se agilizar, sobretudo aos finais de semana e feriados.

Contribuição 561

Ângelo Isfer Marcondes De Albuquerque
[REDACTED]

Curitiba
Paraná (PR)

Prezados senhores,

Sugestões mínimas, para garantir a segurança e conforto na travessia da Baía de Guaratuba com vistas a regulamentar, em âmbito estadual, a concessão do serviço público de transporte aquaviário de veículos e passageiros, na travessia da Baía de Guaratuba, ligando a rodovia PR-412:

- É preferível a construção de uma ponte para a ligação acima identificará. Enquanto não está disponível a ligação permanente, são estes os requisitos mínimos que entendo necessários para uma travessia com segurança e conforto:

- 1 - HORÁRIOS FIXOS E BEM DIVULGADOS DE SAÍDA DAS EMBARCAÇÕES;
- 2 - DISPONIBILIDADE DO SERVIÇO NOS 365 DIAS DO ANO E NAS 24 HORAS DO DIA;
- 3 - DISPONIBILIDADE DE SAÍDAS DE EMBARCAÇÕES, NO MÍNIMO, DE MEIA EM MEIA HORA DE SEXTA A SEGUNDA-FEIRA AO LONGO DE TODO O ANO, INCLUSIVE ENTRE AS 0:00 e 6:00 horas.
- 4 - ESTABELECEER DISTÂNCIA MÍNIMA ENTRE OS CARROS, LEVANDO EM CONSIDERAÇÃO AUTOMÓVEIS, SUVs E CAMIONETES A FIM DE GARANTIR A ABERTURA DE PORTAS DE FORMA CONFORTÁVEL;
- 5 - ESTABELECEER LIMITES MÁXIMOS DE ESPERA PARA A TRAVESSIA (FILAS), IMPRIMINDO O HORÁRIO NOS RECIBOS, BEM COMO OUTROS MEIOS DE CONTROLE ANTES DA BILHETERIA, COM A IMPOSIÇÃO DE PENALIDADES PARA A CONCESSIONÁRIA NO CASO DO USUÁRIO ESPERAR ALÉM DO TEMPO MÁXIMO PERMITIDO.

Contribuição 562

Priscila Parapinski
[REDACTED]

Castro
Paraná (PR)

Observei o mal estado de conservação dos barcos. Com muita ferrugem aparente. Imagine nos locais em que os turistas não vêem. Pontes de acesso também muito mal conservadas. Desde que f.andreis assumiu não invertiu em nada pra melhorar o local e torná-lo atrativo para turistas.

Contribuição 563

Fernando Graciano
[REDACTED]

Matinhos
Paraná (PR)

O ferry boat, e bom mais deveria ter a ponte também, pois em tempo de temporada ficamos até 5 horas para atravessar, sem contar os ambulantes que incomodam um monte

Contribuição 564

Luis Rafael da Silva
[REDACTED]

Guaratuba
Paraná (PR)

Sou morador da cidade . E dependo desse serviço que em minha opinião é arcaico,uma demora tremenda na travessia fora os dias de vento e neblina que chegam a levar horas e horas . Não existe banheiros a bordo .

Muita ferrugem em tudo , minha filha chegou uma vez a se machucar nessas lascas de ferrugem . Para quem nunca atravessou ali pode ser uma diversão , mas para quem realmente precisa quase todo dia estar usando é um atraso de vida ... Passou e passou muito da hora de sair uma ponte .

Contribuição 565

CLAUDEMIR FERREIRA MENDES

CONGONHINHAS

Paraná (PR)

Bom dia. Tive uma experiência negativa na travessia, uma das balsas, a maior, não tinha aquela rampa móvel que liga a balsa ao solo, então nesse dia o mar estava agitado, ao desembarcar, alguns carros ficaram enroscados entre a balsa e o solo devido ao mar revolto, causando danos pequenos aos veículos. Gostaria de sugerir que, o acesso a embarcação, no embarque e desembarque fosse aprimorado, EXIGINDO que todas as balsas possuam essa rampa móvel que, ao atracar, façam uma ponte, entre a balsa e o solo.
Obrigado.

Contribuição 566

Aécio Junior

curitiba

Paraná (PR)

Péssimo atendimento, desde a hora da cobrança até o desembarque, filas de 2 horas para embarque, ao embarcar a plataforma é horrível cheia de desnível, ao desembarcar lentidão no serviço plataforma horrível, funcionários despreparados para atender os usuários. Não tem banheiro, não tem acomodação adequada para esperar a travessia, equipamentos sucateados ... péssimo serviço.

Contribuição 567

Cristiane Oliveira

Curitiba

Paraná (PR)

Bom dia! Venho manifestar minha contribuição de modo que, em paralelo à normatização e regulamentação à travessia feita pelo Ferry Boat, entenda-se também necessária a construção da tão sonhada ponte Caiobá-Guaratuba.

O que precisa melhorar nas embarcações:

- pagamento somente em dinheiro facilita a sonegação e prejudica quem não dispõe de dinheiro em espécie no momento da travessia. Em um momento em que pagamentos são realizados por celulares e relógios, o mínimo que se espera de um serviço desse tipo seja o pagamento em cartão de débito.

- manutenção e limpeza. Pelo regulamento estima-se limpeza num prazo máximo de 15 dias. As balsas atuais já possuem mal cheiro, além do forte cheiro de óleo dos motores. Acredito que seja importante uma limpeza diária em horários de menor fluxo de transporte e uma limpeza mais pesada a cada 15 dias. Sem contar que campanhas de conscientização são importantes, pois os usuários precisam e tem por obrigação manter a mínima civilidade a fim de manter o ambiente limpo.

- tornar a viagem mais segura para, com sinalizada adequada e pessoal devidamente treinado para prestar atendimento com orientações de utilização, limpeza e segurança.

Importante ressaltar que o uso do Ferry Boat em paralelo com a referida ponte, aumentaria o fluxo de pessoas em ambas as cidades, aumentando assim a arrecadação dos municípios, por meio de uma via pedagiada (se for o caso) e um fomento maior ao turismo da região, que perde e muito para o litoral norte de Santa Catarina.

No mais, espero ter contribuído de alguma forma com esta pauta.

Atenciosamente.

Contribuição 568

Maurício Luiz Kinczel

Ponta Grossa

Paraná (PR)

Tendo em vista os transtornos causados a moradores dos municípios de Matinhos, de Guaratuba e por veranistas, que são obrigados a realizar a travessia por balsa, uma ponte ligando os municípios é essencial, mesmo que para isso haja a cobrança de pedágio. A balsa pode ser usada apenas para turismo opcional de veranistas.

Contribuição 569

Jumar Pereira Silva

[REDACTED]
Curitiba
Paraná (PR)

Sou totalmente contra o serviço de ferry boat , entendo como ARCAICO ,muito perigoso(2019 teve temporal) , não aceita cartão de debito como pagamento, só dinheiro (pode gerar sonegação de impostos).Mal cheio de óleo diesel .Precisamos pensar em mobilidade para os próximos 20 anos .Nosso litoral precisa de melhor infraestrutura , o povo paranaense vai para o litoral de Santa Catarina .O Paraná precisa investir em turismo no litoral .Tenho certeza que uma PONTE pode aumentar de forma significativa a arrecadação de impostos .Será que não conseguimos fazer uma ponte de 950 metros ? Essa ponte pode ser uma grande atração turística. Pode se criar a rota do Turismo no litoral paranaense. Enfim precisamos evoluir.

Contribuição 570

Pablo Andretta Jaskowiak
[REDACTED]

Joinville
Santa Catarina (SC)

A condição da Travessia da Baía de Guaratuba é precária. As balsas que fazem o trajeto não possuem equipamentos de segurança dentro da validade (já fiz reclamação no ano passado a respeito de botes fora do prazo de validade e nada foi feito). Os funcionários são grosseiros e o atendimento prestado é de péssima qualidade. O centro de atendimento ao usuário está *sempre* vazio. Os banheiros são imundos, não possuem papel toalha ou papel higiênico e estão sempre sujos.

A presença de vendedores ambulantes torna todo o processo de embarque e desembarque mais perigoso. Já fiz uma reclamação formal a respeito e o que ouvi como retorno é que a presença de ambulantes "tem fator social". Acredito que tal tipo de explicação e a falta de fiscalização para coibir o comércio na região prejudicam a segurança de motoristas e dos próprios vendedores que ficam no local.

No lado de Matinhos/Caioba, a rampa de acesso de madeira está em estado deplorável, com vários buracos e tábuas soltas. Falta fiscalização mais presente no local. Não só uma consulta de 5 em 5 anos.

Por várias vezes tive que subir ou descer das balsas com desníveis absurdos entre a balsa e o ponto de ancoragem. Já vi os operadores fazerem "gambiaras", ancorando a balsa com caminhões para diminuir (mas não eliminar) os desníveis observados. Acredito que existam alternativas para resolver o problema e que estas deveriam ser implantadas.

Por fim, espero, assim como outros, que esta gambiarra de ferry boat e balsa esteja com os dias contados. O serviço prestado é de péssima qualidade e coloca em risco os usuários das mais variadas formas. Que venha a ponte.

Contribuição 571

Maria de Lourdes Freitas Kinczel
[REDACTED]

Ponta Grossa
Paraná (PR)

Sou a favor da construção de uma ponte, mesmo que tenha pedágio. Pode ser mantido o ferry boate para fins de turismo a quem interessar.

Contribuição 572

Ervin gelinski
[REDACTED]

Curitiba
Paraná (PR)

Eu quero a Ponte Caiobá-Guaratuba.
O Paraná merece.

Contribuição 573

Itamar Fátima Perolla
[REDACTED]

curitiba
Paraná (PR)

Como morador de Curitiba, mas possuo residencia tambem em Guaratuba, e utilizo este serviço todos os finais de semana.

Minha contribuição para melhora do serviço , seria o arredondamento dos valores das tarifas de travessia (hoje R\$ 7,10), pois nota-se que demora mais para fazer troco, inclusive formando grandes filas, do que propriamente a travessia da embarcação.

minha sugestão seria tirar os centavos do ano atual, e ajusta-lo no ano seguinte.

Contribuição 574

Alex Rodrigo Skripe

[REDACTED]

Guaratuba
Paraná (PR)

Expresso aqui minha indignação relacionada a empresa F Andreys, pois falta balsa em horários de pico, tudo sucateado, ferrujem e graxa por tudo, sem contar que eles fazem manutenção em cima da baía já vi várias vezes eles lixando e batendo ferrujem próximo da água, chega a fazer uma nuvem de pó de ferrujem ...muito feio para nossa cidade

Contribuição 575

Michele Andressa da Silva

[REDACTED]

Guaratuba
Paraná (PR)

Sou super a favor da ponte por vários motivos, transportes emergenciais, condições climáticas como chuva, neblina, cerração, moro em Guaratuba e minha placa não é daqui e sempre temos que pagar para atravessar, atrasos constantes em casa de aulas, cursos, trabalho. Acho que deveriam manter para quem quisesse usar por opção de lazer, turismo fora isso atrapalha muito a vida de quem mora em Guaratuba/Matinhos, além das longas filas na temporada de verão dificultando acesso dos moradores, ambulâncias, viaturas, transporte coletivo,etc.

Contribuição 576

Henrique Hoffmann

[REDACTED]

Matinhos
Paraná (PR)

Sou a Favor da ponte na Bahia de Guaratuba o ferryboat e um retrocesso um atraso.

Contribuição 577

Johnny Lourenci Rodrigues

[REDACTED]

Curitiba
Paraná (PR)

Acredito que a forma de travessia via ferry boat é um retrocesso para o estado, isso faz com que se diminua a turismo local causando um imenso desconforto aos usuários. Fui para Guaratuba na virada de ano e fiquei 1 h e 30 min na fila do ferry boat, um verdadeiro absurdo para a população que necessita do transporte para a travessia, em pleno século XXI ter que aguardar todo esse tempo para um curto percurso. Sem dizer, no valor absurdo que se paga pelo transporte. Vejo a construção de uma ponte algo emergencial e com forte atrativo turístico, isso facilitaria a vida de moradores da região e sem dúvida não traria tanto desconforto para os turistas que muitas das vezes deixam de visitar o local, devido ao alto custo, e também, pelo desprazer de ter que aguardar um ferry boat em péssimas condições de uso.

Contribuição 578

Lucas Salles

[REDACTED]

Matinhos
Paraná (PR)

Morador de Matinhos á 20 anos, ex estudante da faculdade Isepe localizada em Guaratuba, tive que usar diariamente a balsa para travessia, e o que vivenciei dentro desse atraso de vida para o nosso litoral foram várias situações de descaso, ambulância em emergência ficar em espera, transportes de carga perigosa atravessar junto aos demais, briga de marinheiros, e é claro a travessia permanecer parada em caso de nebrina, nenhuma das balsas existe banheiro, e convenhamos, segundo as normas da marinha essa travessia não poderia trafegar, alta temporada (dez/jan) um descaso sem tamanho, policiais com

carro particular usando lugar exclusivo da balsa, dando carteirada nas pessoas, e varias outras coisas desse tipo.

E convenhamos, segundo as normas da MARINHA, essas balsas não poderiam trafegar, sempre estiveram fora dos padrões!

Contribuição 579

Edna da Silva
[REDACTED]

Curitiba
Paraná (PR)

Sugiro a inclusão de Seguro Acidentes Pessoais Transporte de Passageiros para manter a tranquilidade e segurança da travessia.

Atuo como consultoria e corretora de seguros e fico à disposição, o mesmo pode ser contratado porém necessitamos de informações complementares para análise.

[REDACTED]
Obrigada

Contribuição 580

Andrea Ricetti Bueno Fusculim
[REDACTED]

Guaratuba
Paraná (PR)

Entendo que a travessia deve ter mais balsas e as filas na temporada não podem ultrapassar meia hora de esiwra

Contribuição 581

RAFAEL ALEXANDRE PINO GOMES
[REDACTED]

Curitiba
Paraná (PR)

Sugiro a construção da ponte com cobrança automática pela placa do indivíduo, ou aquisição de créditos por meio de aplicativo. Dessa forma não haverá mais filas e a passagem será segura, com a cobrança de um pedágio se possível inferior ao valor hoje praticado na balsa, que é muito antiga, pequena e ineficiente em termos de agilidade na travessia.

Contribuição 582

Rafaela Filgueira
[REDACTED]

Guaratuba
Paraná (PR)

- Os ônibus de transporte coletivo (linha) deveriam ter autorização para furar fila, pois transportam muito mais pessoas.
- O início dos serviços a cada 20 minutos, deveria iniciar as 05h da manhã, não as 07hrs como é realizado atualmente.
- Deveriam existir pontos de venda do ticket de embarque em outros lugares;
- Deveria ser utilizado sistemas de pagamento eletrônico (Sem parar, Veloe, outros);
- Nos finais de semana (sexta depois das 18 hrs até segunda as 07hrs da manhã) deveria haver restrição para travessia de caminhões de grande porte.
- Necessidade de maior fiscalização na fila em relação aos furas filas.
- Redução no tempo de travessia, sendo que são apenas 900m. Durante o ano, muitas vezes leva mais de 30 minutos.
- Redução no tempo de espera. Fora de temporada, espera sem fila de 40 minutos.

Contribuição 583

Gislayne Nunes de Souza
[REDACTED]

Curitiba
Paraná (PR)

Sugiro uma ponte.

Contribuição 584

ERIC LEICHSENRING FRANCA

[REDACTED]

Guaratuba
Paraná (PR)

Deveria ter maior espaço entre os veículos pois ao abrir a porta bate na porta lateral do veículo ao lado danificando a pintura e por muitas vezes não poder descer do veículo devido a proximidade do veículo ao lado.

Contribuição 585

Elenir

[REDACTED]

Guaratuba
Paraná (PR)

A empresa vem executando bom trabalho, mas se faz necessário novas balsas As que estão em funcionamento estão sucateadas.

Contribuição 586

Clelton Marcondes

[REDACTED]

Guaratuba
Paraná (PR)

Todos moradores/residentes que tenham seus veículos emplacados na cidade de Guaratuba, possam usufruir do benefício(cortesia), de não pagar a travessia. Benefício esse, que os moradores já fazem uso. Direto de uma vez ao dia.

Contribuição 587

ANA CRISTINA GUIDINI Marcondes

[REDACTED]

Guaratuba
Paraná (PR)

Eu como moradora e todos os moradores e residentes em Guaratuba, com comprovante residencial e emplacamento nesta cidade, tenhamos a isenção de tarifa de ida e volta uma vez ao dia . Pois eu e muitos trabalhamos fora e dependemos da balsa e do ferry boat.

Contribuição 588

djalma osorio da silva

[REDACTED]

curitiba
Paraná (PR)

eu gostaria que tivesse uma ponte sem cobrança de taxa dos veranista. ok desde já agradeço pela sua atenção.

Contribuição 589

Victor Rocha Cotoski

[REDACTED]

Guaratuba
Paraná (PR)

Olá, a ponte resolveria o problema de cerração, de horários durante o dia /noite.

Contribuição 590

Rene Borba Carneiro junior

[REDACTED]

Matinhos
Paraná (PR)

Espero que agora aconteça mesmo

Contribuição 591

Miguel Silvestre de Almeida

[REDACTED]

Curitiba
Paraná (PR)

Sim. Sou totalmente a favor da construção da ponte que há anos está em projeto e não sai do papel. Trata-se de primeira necessidade para o povo de Guaratuba e para o desenvolvimento do nosso litoral como um todo.

Contribuição 592

JMSEG CORR SEGS LTDA

[REDACTED]

Curitiba
Paraná (PR)

Somos a favor da construção da ponte. Trata-se da expansão e desenvolvimento do nosso litoral. Desenvolvimento turístico comercial, industrial, infra estrutura... mais divisas para o município e progresso mesmo...

Contribuição 593

Fabricio

[REDACTED]

Curitiba
Paraná (PR)

Na temporada o número de barcas não é suficiente, as filas sempre são enormes, esta empresa deveria deixar de existir e uma ponte deveria ser feita interligando as duas cidades, melhorando o turismo e comércio para todos!

Contribuição 594

Antero Egídio da Silveira

[REDACTED]

Curitiba
Paraná (PR)

Aceitar a cobrança novsistema sem parar como as presas de pedagio.

Contribuição 595

Alex danielewicz

[REDACTED]

Curitiba
Paraná (PR)

Melhorar o acesso ao ferry e balsa pois é de madeira mal colocado inclusive com pregos à vista sendo perigoso para os pneus dos veículos.

Contribuição 596

LUIZ GUILHERME BURGOS

[REDACTED]

COLOMBO
Paraná (PR)

- MELHORIA E MUDANÇA NOS GUICHES DE COMPRA DOS TICKETS, ACEITAR CARTÕES E MELHORIA DA ILUMINAÇÃO E INFORMAÇÃO AO USUÁRIO.
- MELHORIA NAS CONDIÇÕES DOS EQUIPAMENTOS UTILIZADOS, PERCEBE-SE QUE NÃO HÁ UMA MANUTENÇÃO CORRETA, VÁRIOS LOCAIS COM PONTOS DE FERRUGEM, ILUMINACAO PRECARIA E TAMBEM CRIAR UM SISTEMA DE RAMPA IGUAL A QUE TEM NAS BALSAS PARA O FERRY-BOAT, DEVIDO AO DESNIVEL QUE CRIA ENTRE O FERRY E A RAMPA DE ACESO OU SAIDA.
- MELHORIA NO CANAL DE PASSAGEM DO FERRY/BALSA E ILUMINAÇÃO

Contribuição 597

Carlos José Dalmas Neto

[REDACTED]
Guaratuba
Paraná (PR)

Acho que alguns aspectos que estão sendo levantados como segurança, novas praças de pagamento são relevantes, porém acho que são necessárias mais balsas para a realização da travessia. Em época de movimento, meses de janeiro e fevereiro a fila para embarque é irritante. Isto devia ser revisto o mais breve possível...

Contribuição 598

joao paulo schlemper
[REDACTED]

guaratuba
Paraná (PR)

Considerando todas as dificuldades que nós usuários diários da travessia enfrentamos e já de conhecimento de todos. Acredito que nos horários de pico, principalmente início da manhã e fim de tarde, deveriam proibir a travessia de caminhões acima de dois eixos ou determinado peso. Assim acho que o tempo de espera poderia diminuir. Claro que se houver a possibilidade de dispor mais balsas tb seria interessante durante estes horários. Outra questão seria poder realizar a retirada de ticket pela internet ou sistema sem parar, como já existe em praças de pedágio.

Contribuição 599

Eloir Gonçalves da luz
[REDACTED]

Matinhos
Paraná (PR)

Na verdade o que precisa pra melhorar o travessia da bahia de Guaratuba,tem que ser uma ponte o mais rapido possivel e deixar o ferry boat apenas para quem quer fazer turismo e esta passeando.Por que esse tipo de transporte ja esta ultrapassado demais e só nos gera prejuizo,mas enquanto a ponte não sai,coloquem banheiros nas balsas velhas e ultrapassadas..

Contribuição 600

Manoel Henrique Pereira Junior
[REDACTED]

Ponta Grossa
Paraná (PR)

Manter em dia a pintura do cais e do ferry, construir banheiros no cais e no ferry, aumentar capacidade de carga do ferry, melhorar aspecto e manutenção do cais, ferry e rebocadores, baixar preço da passagem.

Contribuição 601

RAFAEL MENDES DE LIMA
[REDACTED]

CURITIBA
Paraná (PR)

Uma ponte entre Caiobá e Guaratuba seria muito bom para o turismo da região, pois muitos veranistas deixam de ir pra Guaratuba por causa dos filas que o ferryboat gera. Economicamente um acesso mais rápido como na ponte tb traria investimentos na região. Pois não limitaria o fluxo de pessoas que passam pela baía de Guaratuba. Nas épocas de alta temporada, acontecem fila de até 4 horas para sair ou entrará em Guaratuba.

Contribuição 602

José Roberto Dias
[REDACTED]

Paranavaí
Paraná (PR)

Precisa de uma ponte urgente, evito ir ao nosso litoral, pois é uma vergonha ainda atravessar de balsa. Demorado, cansativo.

Contribuição 603

Diego Morelli Soares de Oliveira

Curitiba
Paraná (PR)
Boa tarde.

Acredito que para solucionar o problema de travessia o correto é a ponte.

Se ocorrer a concessão por mais 10 anos, serão mais 10 anos de atraso para o turista, litoral e estado. Santa Catarina está a anos luz na frente do nosso estado devido ao pensamento retrogrado dos administradores e interesses ocultos dos que estão legislando.

Sabemos que esse negócio de conceder mais 10 anos e exigir a construção da ponte não irá acontecer. Como iriam cobrar algum valor se a ponte existisse, já que o ferry boat ainda existiria. Conversa pra boi dormir tudo isso.

O governo deveria se envergonhar e construir a ponte e parar de querer enrolar o povo com essas conversas fiadas de que será feito a concessão e depois terá a ponte por parte da empresa vencedora. A ponte é o melhor caminho para todos, que seja por conta do governo.

Contribuição 604

Marcelo Schneider Karam

Guaratuba
Paraná (PR)

A balsa deve propiciar uma qualidade mínima pros usuários, como ter, ao mínimo um banheiro masculino e um feminino e um bebedouro.

Deverá ser possível pagar a balsa através dos cartões de crédito e débito e ainda através de um site ou aplicativo de celular. Também deverá ter um site e aplicativo de celular para ser possível saber os horário das balsas e o tempo estimado de fila...

Contribuição 605

Klayton Matos

Curitiba
Paraná (PR)

Quando será feito a ponte para travessia? O Ferry Boat deveria ser somente um complemento, esta ultrapassado e deteriorado em grande parte, os atendentes nem sempre são cordiais em maioria das vezes e é um absurdo o transtorno causado na própria balsa e nos arredores em temporadas com suas filas gigantescas.

Mas se for uma melhoria para a travessia, daria como sugestão embarcações mais novas, mais seguras, treinamento melhor dos funcionários da F.Andreis pois não estamos fazendo favores a eles, somos clientes, sistema de pagamento digital e por cartão, mais cancelas para compra do bilhete pois uma ou duas afunila demais em momentos de pico e mais segurança internamente na embarcação, estão sempre com pisos escorregadios, áreas que podem ser pontos de quedas, escada ingreme por demais entre outros.

Contribuição 606

Dalmina Neves de Paula

Pontal do Paraná
Paraná (PR)

Não quero melhoria quero u.a ponte pra travessia chega dessa vergonha de ferro nota.

Contribuição 607

ROALDO CELSO SABATKE

Guaratuba
Paraná (PR)

A cidade de Guaratuba ficaria mais bonita, limpa e agradável se caminhos pesados fossem prpibidos de atravessar pelo meio da cidade.

O Ferry deve ser usado para veículo não pesados.

Ou seja. Aqueles veículos transportam cargas de Paranaguá para santa Catarina não devem passar pelo meio da cidade.

Que subam e desçam pela BR 277 e 276.
A cidade não foi feita para estes tipos se caminhão.

Contribuição 608

Darci de Freitas
[REDACTED]

Curitiba
Paraná (PR)
Discussão maliciosa.
Vamos pensar numa ponte, como a de Foz do Iguaçu.
Pra que fazer "melhorias" no sistema de ferry boat, precisamos de solução definitiva.

Contribuição 609

Jacques Cassidori Coito
[REDACTED]

Curitiba
Paraná (PR)
O Ferry-boat está uma catástrofe. Necessita de modernização completa. Estruturas de embarque, balsas, praças de cobrança, iluminação, sanitários enfim tudo deve ser restaurado e ampliado. Sem contar o serviço de coleta de lixo que praticamente não existe. Deveriam colocar sistemas de cobrança automática também como Sem Parar. A construção de uma praça de alimentação decente, um mirante e áreas de convivência com churrasqueiras enfim ajudaria a atrair mais turistas com o intuito de aproveitar melhor a região que é belíssima ficando assim mais tempo nos arredores e não utilizando o local somente de passagem.

Contribuição 610

PEDRO ALTAIR MASCHIO
[REDACTED]

CURITIBA
Paraná (PR)
O certo seria fazer uma ponte para a travessia, para passem mais rapida e o ferry deixar para para fazer a travessia como uma segunda opção.

Contribuição 611

José Carlos Ferreira
[REDACTED]

Almirante Tamandaré
Paraná (PR)
Construção de uma ponte urgente resolve todos os problemas.

Contribuição 612

ORLANDO FELIPE DA CONCEIÇÃO
[REDACTED]

Curitiba
Paraná (PR)
Na qualidade de engenheiro naval especialista em transporte aquaviário, atuei no ultimo certame para escolha do operador da travessia. Naquela ocasião instalamos um equipamento particular de contagem de tráfego que, conforme processo aberto na CAOP/MP, resultou em número cerca de duas vezes maior do que aquele informado na sequencia pelo DER/PR para as mesmas datas no procedimento licitatório. Durante vistoria, o perito do MP usou login e senha do próprio gerente da concessionária para alterar a contagem de tráfego no sistema que deveria ser inviolável. Lembrando que, para o mesmo equipamento empregado e mesmos custos, uma demanda verificada duas vezes maior implica em tarifa duas vezes menor. O referido processo CAOP/MP permaneceu sem efeitos práticos, o que permite concluir que esteja parado em alguma gaveta da burocracia. Um sistema realmente inviolável associado a auditorias e fiscalizações periódicas do volume de veículos transportado é fundamental para a lisura do procedimento. Obrigado.

Contribuição 613

Antônio Carlos de Orneles
[REDACTED]

[REDACTED]
Curitiba
Paraná (PR)
Única solução construção de uma PONTE

Contribuição 614

Alexandre benatto
[REDACTED]

Curitiba
Paraná (PR)

- 1 - Poderia ser colocado uma cancela de sem parar, ou seria automatizar para ficar mais rápida a travessia.
- 2- Banheiros onde ferry atracam.
- 3- Fora de temporada parar de ter ferry só de 1 em 1 hora.

Contribuição 615

José Augusto Bassetto
[REDACTED]

Guaratuba
Paraná (PR)

Boa tarde, uso o travessia do Ferry boat pelo menos 2 vezes na semana para ir para Curitiba. O mesmo tempo que levo para atravessar para o lado de matinhos é o tempo que eu levo para chegar em Curitiba (saída do ferry até entrada de Curitiba), em condições normais de transito, um absurdo a demora para atravessar, temos que modernizar essa situação para todos.

Conheço muitas pessoas que fazem essa travessia diariamente para estudar na cidade de Guaratuba, e a reclamação é geral, um trecho de Praia De Leste até Guaratuba com a travessia demora mais de uma hora e meia

Normalmente a travessia para moradores de Guaratuba não é cobrada, mas a pouco tempo, começaram a cobrar a taxa de travessia para carros que estão em nome da empresa, mesmo a empresa sendo de Guaratuba, muitos empresários estendem seus serviços para as cidades vizinhas do nosso litoral e por isso em alguns casos a viabilidade do serviço acaba sendo comprometida, no caso de muitas travessias por dia.

Grato.

Contribuição 616

Rosane M Paludo
[REDACTED]

Guaratuba
Paraná (PR)

A balsa é feia. Não tem conforto. Poderia ser melhor explorada com uma área p fotos, lojinha d souvenir, lanchonete, mais área coberta... com certeza os proprietários conhecem como são as balsas nos países europeus , q tem cinema, restaurante cassino.

Contribuição 617

Fabiano Kormann Reimann
[REDACTED]

Curitiba
Paraná (PR)

O principal problema do Ferry Boat de Guaratuba é o tempo de espera. Na temporada existem filas pois poucas embarcações fazem a travessia, 06, mas a solução não seria colocar mais balsas e sim balsas com tamanho mínimo igual a Balsa Rainha de Guaratuba / F.Andreys VII pois mais balsas acabariam transferindo o congestionamento da terra para o Mar, pois existem apenas dois atracadouros de cada lado.

Desta forma talvez aumentar o número de 06 para 08 e todas com um número mínimo igual a Balsa Rainha de Guaratuba / F.Andreys VII ou a Balsa Sônica.

Fora de temporada apesar do menor movimento existe ainda o problema da espera, pois por muitas vezes a balsa fica aguardando um número mínimo de carros para zarpar.

O tempo deveria ser definido de 5 minutos de espera no máximo desde que o último carro entrou na embarcação. Se não há mais fila, em 5 minutos o barco tem que sair.

Na madrugada, seja na temporada ou fora da temporada da mesma forma, por diversas vezes fiquei esperando mais de 1 hora a embarcação chegar para realizar a travessia e ainda mais 30 minutos dentro da embarcação esperando para iniciar a travessia.
Tem que ter um controle de tempo independente do momento do dia que se está, no mínimo 5 minutos para sair desde a entrada do último carro, não interessa se não há o número mínimo de carros que a empresa quer dentro do barco.

Contribuição 618

Antonio Carlos Fernandes da Silva
[REDACTED]

Matinhos
Paraná (PR)

A meu ver, o serviço da atual prestadora peca por falta cumprimento de horários, um serviço noturno com mais balsas e um atendimento bem melhor por parte da empresa.
Não faz sentido, que sendo o único meio de travessia, essa empresa não entenda que presta um serviço público que, a meu ver, e bem cobrado.

Contribuição 619

Fernanda Dias Barão
[REDACTED]

Paranaguá
Paraná (PR)

Venho através deste solicitar a ideia de anulação da taxa de travessia para carros de trabalhadores da prefeitura de Guaratuba, Moro em Paranaguá e sou funcionária do Hospital Municipal de Guaratuba desde 2015 desde então tenho este custo absurdo todos os dias de plantão. Agradeço a atenção.

Contribuição 620

Clodoaldo catanii
[REDACTED]

Curitiba
Paraná (PR)

Contribuição 621

Fábio José Depetris
[REDACTED]

Guaratuba
Paraná (PR)

A travessia de Guaratub/Caioba, é uma piada de mal
Gosto, é como tirar dois bebês recém nascidos do colo da mãe e deixá-los lado a lado sem poder receber os nutrientes. As duas cidades em desenvolvimento lento ou até mesmo retroagindo em alguns Campos e a travessia é a grande culpada por isso, pessoas do lado de lá não atravessam pelo
Fato da demora e vice versa, quanto comércio não é movimentado por esse problema ? Sem falar que Lara acessar guaratuba por terra, deve-se obrigatoriamente
Passar por Santa Catarina, numa rodovia cada vez pior.

Contribuição 622

Márcio Issami Takata
[REDACTED]

ITAPOA
Paraná (PR)

Tem que fazer a ponte. É um atraso isso se fizesse um cm por ano desde que eu nasci já teríamos essa ponte. Não pode continuar assim é um descaso com o contribuinte.

Contribuição 623

Milton César Albertini
[REDACTED]

curitiba
Paraná (PR)

Essa travessia ainda de ferry boat com certeza só atrasa o desenvolvimento de toda a região....

Contribuição 624

Sidnei Gomes de Souza

[REDACTED]
Paranaguá
Paraná (PR)
Melhorias e higiene nos WC,

Contribuição 625

Thais Regina Padilha Bueno

[REDACTED]
Guaratuba
Paraná (PR)
É interessante a criação de uma carteirinha de identificação para veículos que atravessam diariamente, onde não haja a necessidade de passar pela cancela para impressão de comprovante, reduzindo a utilização de papel e agilizando a travessia daqueles que passam diariamente para trabalhar ou estudar.
Criar formas de menor emissão de gases poluentes das balsas e ferry boate que são lançados diariamente na região da baía de Guaratuba.
Manter a frota que atende o litoral na temporada durante todo o ano.

Contribuição 626

Gilson Schon Moraes

[REDACTED] 0
Garuva
Santa Catarina (SC)
Tá na hora de fazer uma ponte aí, atrazo de vida aí, as pessoas que trabalham aí são mal educadas, acham que são da lei, absurdo, revoltante, deixam o cara uma hora esperando.

Contribuição 627

Marcos jose philippi

[REDACTED]
Curitiba
Paraná (PR)
Colocar no mínimo 10 cabines de cobrança para cada lado. Mais 4 balsas para acabar com a fila. E alargamento da estrada de saída ate caioba.Ou faz isso ou coloca a ponte e abandona este sistema ultrapassado e pessimo e de pessima qualidade em tudo. Eles pararam no tempo , provavelmente la em 1970.

Contribuição 628

Daniel fangueiro

[REDACTED]
ParanÁgua
Paraná (PR)
Além da pessima qualidade de atendimento, o fim da barreira do ferry boat abriria várias possibilidades comerciais para a região de guaratuba e agilizaria o desenvolvimento de todo o litoral do PARana. O tempo da espera reflete diretamente na atratividade turística da região. Fora ferry boat, avante ao viaduto do desenvolvimento.

Contribuição 629

Marco Aurélio Taques Pimenta Júnior

[REDACTED]
Guaratuba
Paraná (PR)
Vamos aos fatos reais! Empresa sucateada, embarcações remendadas, trapiches tortos e desnivelados. Arrecada em milhões em suas bilheterias, média de 800 veículos hora na temporada. Fora da temporada opera em horários incompatíveis com as necessidades dos moradores. Se tiver neblina a travessia fica paralizada, pois as embarcações não possuem equipamentos de navegação via satélite, prejudicando diariamente milhares de trabalhadores que dependem da travessia para chegar no seu emprego. Empresa responsável por diversos danos ambientais e a principal poluidora das água do litoral do PR.

Arrecada-se milhões ao ano e nada vemos em investimentos. A única coisa que fazem e remendar com soldas e jogar tinta sobre metal podre. O povo do litoral quer a construção da lendária ponte. F.andreis (disfarçada de travessia de Guaratuba só pra se enquadrar na lei) é uma herança Maldita da velha política que enchem os bolsos nas bilheterias da empresa.

Contribuição 630

Anita Maria Brunatto

[REDACTED]

São José
Paraná (PR)

Sugiro colocar todos as embarcações (ferry boats e balsas , as que estiverem em condições de operação, nos dias e horários de pico.

Contribuição 631

Miguel zaganski da luz

[REDACTED]

São José dos pinhais
Paraná (PR)

Sou engenheiro ,e na minha opinião não teria que dar conceção para mais x tempo de exploração desse serviço ,faz a ponte ligando matinhos com Guaratuba cobra um pedágio de usar a ponte e para fazer a manutenção ,tem Os que evoluir no progresso

Contribuição 632

JOSE MELO LOPES

[REDACTED]

Curitiba
Paraná (PR)

Precisamos de uma ponte! Nada que seja feito no atual modelo vai amenizar os problemas de demora nós períodos de temporada e feriados.

Contribuição 633

Rodrigo Silva Pereira

[REDACTED]

Guaratuba
Paraná (PR)

Atrasos na balsa, já fiquei esperando mais de 40 minutos na balsa num dia normal

Contribuição 634

Roland Rosenstock

[REDACTED]

Curitiba
Paraná (PR)

- sistema de embarque Caiobá Guaratuba sem organização nenhuma, são duas filad totalmente desorganizadas sem dar sequência por ordem de chegada como são todos os ferry do mundo
- balsas e ferrys muito velhos em mau estado de manutenção e conservação, fico admirado que não ocorrem acidentes, mas no dia que houver será muito SÉRIO
- pessoal operacional, a maioria nem sabe o que tem que fazer, despreparados

Contribuição 635

Miriam de souza

[REDACTED]

Guaratuba
Paraná (PR)

Ponte simples ,sem cobrança ou com valores simbólicos .

Contribuição 636

Inajar Antonio Kurowski

[REDACTED]

Curitiba

Paraná (PR)

Considero que a manutenção da pequena travessia entre Matinho (Caiobá) e Guaratuba, AINDA feita por meio de ferryboats e balsas um arcadismo totalmente dispensável o qual certamente acarreta em prejuízos econômicos ao Estado e um desestímulo ao turismo. Os estudos, muitos já antigos, sobre a viabilidade da construção de uma ponte no local são totalmente positivos e a execução é, considerando as técnicas de engenharia atual, bastante simples e o custo não é tão elevado para um Estado como o Paraná. O benefício que tal projeto trará, tanto para a população local, quanto para o Estado é bem conhecida nos vários estudos já feitos. Isso posto, é de se admirar que tal ponte não tenha sido construída já desde os anos de 1970 e, é um absurdo e mesmo uma ofensa aos paranaenses a manutenção da travessia por ferryboats e balsas motivada meramente por interesses econômicos e mesmo escusos.

Contribuição 637

CARMEM POLESE ROCHA

[REDACTED]

Guaratuba

Paraná (PR)

Contribuição 638

FABIO SNIECIKOSKI

[REDACTED]

Guaratuba

Paraná (PR)

Lf

Contribuição 639

Rosely de Fátima stevanato ardenghi

[REDACTED]

CIANORTE

Paraná (PR)

Absurdo conceder 10 anos, SERÁ QUE GOVERNO NÃO VÊ O QTO A POPULAÇÃO SOFRE PARA TRAVESSIA????? TEMPORADA SÃO HORAS ESPERANDO, CRIANÇAS CHORANDO DENTRO DO CARRO, etcccc.PRECISAMOS DA PONTE URGENTE, URGENTE, O QUE AUMENTARÁ TURISMO NA REGIÃO.

Contribuição 640

Rosana Locatelli

[REDACTED]

Curitiba

Paraná (PR)

O ferry boat não precisa acabar, seria uma das opções para os turistas que quiserem atravessar o percurso com ele.

Com a construção da ponte facilitaria o vai e vem de moradores, como também em uma emergência de saúde, os moradores de Guaratuba não precisariam ir mais a cidade de Joinville/SC.

Contribuição 641

Marino Borges

[REDACTED]

Curitiba

Paraná (PR)

Gostaria de propor alguns itens:

1. Tarifa reduzida para moradores das cidades litorâneas, como Matinhos, Guaratuba e Pontal do Paraná devido ao maior uso da balsa por meio de um cadastro de habitantes periodicamente atualizado.
2. Redução na emissão de poluentes pelo motor da embarcação. Justifico. Dependendo da orientação do vento, toda a fumaça é direcionada para o convés onde ficam as pessoas que, conforme já presenciei, podem sentir sintomas como tontura ou ansia.
3. Fornecimento de uma estimativa da fila de veículos em tempo real assim como as câmeras de monitoramento, isto é, com livre acesso a população via painel eletrônico instalado na bilhetagem e também via website para a população. Tal melhoria tecnológica pode ser realizada por meio de laços detectores de veículos instalados na pista em várias posições em ambos os sentidos de fluxo.

4. Reconhecimento de placa através das câmeras de monitoramento. Realizar o reconhecimento das placas veiculares é útil para o caso de furtos ou roubos de veículos e para uma verificação adicional da quantidade de veículos que trafegou para além da receita de bilhetagem que pode ser adulterada.

Contribuição 642

Bruna Ohana da Silva

[REDACTED]

Curitiba
Paraná (PR)

Solicito por meio deste algumas adequações para melhor usufruto do Ferry-boat.

- Utilização de cartões débito/crédito
- Compra antecipada online
- Mais segurança nas embarcações
- Regularização dos ambulantes
- Melhor estética e conforto dos barcos
- Melhora do deck com vista para baía, muitas pessoas utilizam o ferry boat como atrativo turístico e não só como transporte
- Menor tempo de espera nos períodos noturno em alta temporada
- Arborização/ Paisagismo nos piers, é um atrativo
- Estabelecer área para fumantes

Contribuição 643

Janaina moressi

[REDACTED]

Curitiba
Paraná (PR)

Não vale a pena renovar a concessão, tem q liberar fazer a ponte... é uma extensão pequena que pode ser feita facilmente uma ponte. E essa empresa atual demora muito pra atravessar, ficam esperando encher o ferry e a balsa pra poder atravessar... é muito lento

Contribuição 644

Vilson Joel de Assis

[REDACTED]

Curitiba
Paraná (PR)

Olá minha sugestão é a construção da ponte entre Matinhos e Guaratuba com pagamento de pedágio para atravessar pois balsa é coisa do passado estamos muito atrasados em relação ao RIO DE JANEIRO e SÃO PAULO pois se eles fizeram a ponte RIO DE JANEIRO NITEROI e as estradas de São Paulo até a praia de Santos o que nos impede de fazer uma pequena ponte entre MATINHOS e GUARATUBA eles não são melhores que nós ou SÃO

Contribuição 645

Daniel de Bettio

[REDACTED]

Matinhos
Paraná (PR)

Essa travessia está parada no tempo a décadas, atrasando a mobilidade e o desenvolvimento do litoral. Temos espaço o suficiente para fazermos uma ponte e manter se o caso o Ferry para os turistas que gostam dessa porcaria, para quem faz uso diariamente o tempo perdido e valor gasto com essa travessia é enorme.

Contribuição 646

Denise bettega moressi

[REDACTED]

Curitiba
Paraná (PR)

Um absurdo nos dias de hoje ainda precisar de uma balsa para chegar numa praia igual Guaratuba.

Contribuição 647

Francine Zanchin

[REDACTED]
Guaratuba
Paraná (PR)
Ponte!

Agilidade, segurança, crescimento, melhor acessibilidade.
Melhoria é isso na minha opinião!

Contribuição 648

Vânia Aparecida de oliveira
[REDACTED]

Guaratuba
Paraná (PR)

A melhor coisa que poderia acontecer e a construção de uma ponte. Facilitaria a vida de quem mora em Guaratuba e nas regiões vizinhas principalmente no período de temporada, pois trabalhadores de Guaratuba que precisam trabalhar nas regiões sofrem nessa época com o trânsito que fica parado por horas. O valor da travessia e alto poderia ser menor. Uma balsa a mais tbem ajudaria.

Contribuição 649

Solange Aparecida de Souza e Silva
[REDACTED]

Guaratuba
Paraná (PR)

Arquivo anexado: Questionamentos Agepar.docx

1. Qual o número total de embarcações serão exigidas para a operação dos serviços de travessia? E o incremento esta associado a essa quantidade total; (Art. 5)
2. Atualmente os serviços são realizados com 5 embarcações, pois existe um limite físico do canal de navegação, qual seria o incremento nesse caso? (Art. 5)
3. Como será realizado o controle de operações, existe algum projeto estruturado?
4. Qual a normativa utilizada para a definição dos parâmetros de 100m. em casos de neblina, bem como, 16 nós em situações extremas de ventos fortes? (Art. 7)
5. Como será realizado o controle meteorológico, pois existe variação de vento, maré e neblina em ambas as margens da baía; (Art. 7)
6. Considerando que os veículos inflamáveis e de coleta de resíduos sólidos deverão ser transportados de forma individualizada, haverá cobrança diferenciada? (Art. 8)
7. Quantas passagens exclusivas desses veículos serão realizadas por dia? (Art. 8)
8. Os veículos inflamáveis ou de resíduos sólidos emplacados em Guaratuba terão isenção da travessia? (Art. 8)
9. A exclusividade de embarcações para transporte de veículos inflamáveis e também de resíduos sólidos não irá causar prejuízos à operação dos serviços? (Art. 8)
10. Como será realizado o controle de embarque? Isto não implicaria no aumento do ciclo total de travessia? (Art. 9)
11. Como será realizado o monitoramento do tempo de travessia? Como será realizado a emissão do relatório? Qual a efetividade desse controle, através de GPS? (Art. 10)
12. Qual critério utilizado para dimensionamento do tempo de 15 dias para realização de limpeza das embarcações? O que se entende por partes internas (porões) e externas (casco, casaria)? A paralisação das embarcações para realização das limpezas em período tão curto de tempo não irá prejudicar a operação devido a indisponibilidade de embarcações para operação. (Art. 13)
13. Qual será a modalidade de embarcação exigida (Rebocador, Ferry Boat, Balsa, Lancha, etc....) (Art. 16).
14. No litoral, especialmente em épocas festivas, os usuários tem por hábito o consumo de bebida alcoólica e até mesmo consumo de substância tóxica, fato este que não constitui crime. Assim, considerando que o futuro licitante é um ente particular, sem poder de polícia, como funcionará, na prática, esta retirada de usuários alcoolizados? Haverá um ponto fixo da polícia militar em cada ponto de embarque funcionando 24 horas? Considerando que o usuário possui o direito de livremente embriagar-se, caso assim deseje, qual o fundamento legal para impedir o seu livre direito de ir e vir, assegurado constitucionalmente? Esta vedação não constituiria um enorme

transtorno aos veranistas, visto que até que a autoridade policial remova os diversos usuários alcoolizados, o transporte ficaria parado, aumentando as filas para a comunidade que depende do serviço público? (Art. 20)

15. O comércio ambulante constitui importante fonte de renda da população litorânea e é regulado pela Prefeitura Municipal de Guaratuba a quem compete o cadastro e fiscalização. Sendo assim, como funcionará, de maneira prática esta vedação, se os próprios comerciantes tem o direito de realizar a travessia. Novamente, uma vez que a licitante é ente privado, sem poder de polícia, tal situação não tende a gerar prejuízo ao sistema, até o deslocamento da autoridade policial? Existe prejuízo ao usuário para o comércio ambulante no interior da embarcação? (Art. 20)
16. Qual o projeto para área abrigada no terminal de Prainha? (Art. 27)
17. Qual será o sistema utilizado para pesagem dos veículos? (Art. 29)
18. Qual a Norma que estabelece a restrição de transporte exclusivo de caminhões de coleta de resíduos sólidos?
19. Existe plano ou projeto de instalação de balança de fiscalização do DER/PR para medição do peso dos caminhões?
20. Como ficará a questão pertinente aos veículos isentos?

Contribuição 650

Celso miranda

[REDACTED]

Guaratuba
Paraná (PR)
Precisamos da ponte já chega de filas nesse ferriboat

Contribuição 651

Cristina Chimenes

[REDACTED]

Guaratuba
Paraná (PR)
Construção da Ponte ligando Guaratuba a Matinhos para crescimento de ambas cidades.

Contribuição 652

PAULA AMANTINO

[REDACTED]

Curitiba
Paraná (PR)
quero registrar minha contribuição ara melhoria dos serviços prestados na travessia da Baía de Guaratuba:
- possibilidade de utilizar os sistema via fácil com cabines de cobrança, assim como é feito nas estradas pedagiadas;
- disponibilizar ao usuário informações on-line da situação do trafego (congestionamento) da rodovia de acesso a travessia.
- Para melhoria das vias de acesso (centro e bombeiros) , e tempo de travessia.
Tempos estimados de espera na fila e tempo de travessia.

Contribuição 653

Luciani toso

[REDACTED]

Maringá
Paraná (PR)
Precisa urgente de construir a ponte
Chega de travessia de barca que coloca em risco a população

Contribuição 654

Suzana Dias Távora

[REDACTED]

Matinhos

Paraná (PR)

Sugiro que mantenham a empresa que presta o serviço de travessia, construam a ponte, cobrem normalmente e deem a opção para o usuário atravessar pela ponte ou pelo ferry boat. Simples! A empresa não perde, os usuários que precisam de agilidade usam a pó te e quem está passeando ou sem pressa usa o ferry boat.

Contribuição 655

André Paiva Lima

Matinhos

Paraná (PR)

Sugiro que mantenham a empresa que presta o serviço de travessia, construam a ponte, cobrem normalmente e deem a opção para o usuário atravessar pela ponte ou pelo ferry boat. Simples! A empresa não perde, os usuários que precisam de agilidade usam a pó te e quem está passeando ou sem pressa usa o ferry boat.

Contribuição 656

Fabiano Bendhack

Guaratuba

Paraná (PR)

Boa tarde,

As sugestões que tenho para a travessia de Guaratuba são:

- 1- melhoria dos tabladados de embarque;
 - 2- colocação de gradil removível ou corrediço nas embarcações que possuem atualmente apenas cabos de aço para evitar quedas na água;
 - 3- no lado de Guaratuba que a fila do embarque fosse realizado apenas pela via da praia e não pela via do centro da cidade, o entroncamento das duas vias próximo a bilheteria provoca congestionamento, desentendimentos e frequente obstrução do cruzamento pela disputa pela preferência;
 - 4- que houvesse horários pre-determinados das saídas e chegadas (com divulgação), isso daria ao utilizador maior previsibilidade de horários e compromissos, com oferta de barcas extras em caso de lotação no horário determinado.
 - 5-Desembarque coordenado e preferencial para pedestres e ciclistas;
- Agradeço a oportunidade,

Contribuição 657

Janaina moressi

Curitiba

Paraná (PR)

Uma praia como Guaratuba, a maior do Paraná, ainda precisa de Ferry Boat para chegar lá. É no mínimo vergonhoso isso.

Contribuição 658

Nathan Macedo de Freitas

Guaratuba

Paraná (PR)

Dia 23 de novembro de 2019, fui tratado com total descaso pela empresa FAndres, depois da minha filha nascer, de madrugada, de forma prematura, necessitei um balsa de forma emergencial, porém, a balsa não quis esperar a ambulância com filha, e aguardou os carros subirem na balsa no outro lado para então sair. Um verdadeiro absurdo!!!! Minha filha quase morreu pela tamanha negligência da empresa que demoraram quase 40 minutos para então atravessar. Mesmo sendo algo de emergência. Essa empresa tem que perder a concessão!!! Em breve uma matéria irá ser veiculado num programa de TB.

Att,

Nathan Macedo

Contribuição 659

Uesley Antonio Stival

██████████
Curitiba

Paraná (PR)

Olá,

Gostaria de dar minha contribuição como turista regular da cidade de Guaratuba.

Todos os anos, como de conhecimento, o fluxo de veículos supera e muito a capacidade do ferry boat atual, levando ao turista enfrentar durante horas as filas que se formam.

Assim, apoio as melhorias proposta ao sistema, mas enfatizo a necessidade do planejamento de uma ponte entre os municípios pelos seguintes motivos:

-Uma ampliação do ferry boat não atenderá a demanda em alta temporata, impactando especialmente o município de Guaratuba como visto hoje;

-A demanta tenderá a aumentar com o tempo;

-A construção pode (e deve) se tornar um novo ponto turístico;

Em pesquisas, vi que em principio há dois pontos onde pode ser projetada. Ao meu ver, a escolha deve ser concentrada no menor impacto ambiental causado (apesar da provável diferença de custo).

Um projeto interessante foi elaborado pela profa Mirna Cortopassi Lobo (UFPR). o Modelo com dois pavimentos (em anexo) traria um retorno econômico importante, podendo se tornar um cartão-postal e uma mostra de ousadia e projeção de futuro do governo estadual.

Agradeço a oportunidade.

Arquivo anexado: Anexo imagens Uesley.pdf

3. DO RELATÓRIO CIRCUNSTANCIADO:

O presente relatório tem caráter preliminar e visa tão somente divulgar as contribuições recebidas no período de Consulta Pública, havido entre os dias 06 de fevereiro e 09 de março.

As respostas da Agência com relação às contribuições recebidas serão divulgadas oportunamente. Tal situação decorre da necessidade de se evitar a antecipação de seu entendimento, o que somente poderá ser divulgado quando da aprovação do Regulamento da Travessia de Guaratuba pelo Conselho Diretor.

Da mesma forma que o presente relatório, as respostas da agência serão divulgadas no mesmo formato e disponibilizadas no sítio eletrônico da AGEPAR: www.agepar.pr.gov.br.

Curitiba, 20 de março de 2020.

Helmuth Germano Venske Neto
Especialista em Regulação