

ATA DA 65ª REUNIÃO ORDINÁRIA CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA – CAP

Aos nove dias do mês de fevereiro do ano de dois mil e vinte e dois, às nove horas, realizou-se, por videoconferência, a 65ª Reunião Ordinária do CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA – CAP de Paranaguá, na sede da Autoridade Portuária – Administração dos Portos de Paranaguá e Antonina – sito Avenida Ayrton Senna da Silva, 161, Paranaguá/PR, relativa ao mês de fevereiro deste mesmo ano. Presidiu a reunião o representante do Ministério da Infraestrutura Felipe Ozorio Monteiro da Gama. Estavam presentes os seguintes conselheiros representantes do Poder Público: Luiz Fernando Garcia da Silva (**Estado do Paraná**), Luiz Teixeira da Silva Junior (**Portos do Paraná**), João Paulo Ribeiro Santana (**Portos do Paraná**), Capitão de Corveta José Marcos Kascharowski (**Marinha**), Luciano do Carmo Andreoli (**Receita Federal**) e Marciano Baraniuk Júnior (**VIGIAGRO**); os representantes da Classe Empresarial: João Paulo Barbieri (**SINDOP**), Thomas Jefferson de Lima (**ACIAP**) e João Ivano Marson (**ABTP**); e os seguintes convidados: Argyris Ikonou (**SINDAPAR**), Carlos Eidam de Assis (**CONSAD**), Rodrigo Schmitt (**FECOMERCIO**), Gabriel Perdonsini Vieira (**TCP**), Chudson Honorato Bezerra (**Portos do Paraná**), Manoel Jorge dos Santos Neto (**FETRANSPAR**), Nelson Costa (**SISTEMA OCEPAR**) e Shana Carolina Bertol (**OGMO**). **EXPEDIENTE: ITEM I**) O Presidente Felipe Ozorio Monteiro da Gama saudou e agradeceu a presença de todos, qual após verificação de quórum, deu início à 65ª Reunião Ordinária deste Conselho. **ITEM II**) Após disponibilizada previamente aos membros do Conselho e não havendo objeções, foi aprovada a ata da 64ª Reunião Ordinária em seu teor integral. **ITEM III**) Não houve membros a serem empossados. **ITEM IV**) Não houve correspondência enviada para esta secretaria. **ITEM V) Informações Gerais.** O Presidente do CAP informou que em virtude da atual situação relativa à pandemia do COVID-19 as reuniões seguem em formato híbrido e tão logo seja possível as reuniões do CAP deverão retornar ao formato presencial, observadas os regramentos de todos os órgãos intervenientes consolidados e vigentes no âmbito da APPA. **ORDEM DO DIA – ITEM VI) Apresentação – Plano de Negócios 2022 da APPA.** Após cumprimentar todos os conselheiros e convidados, o Gerente de Planejamento Estratégico da Portos do Paraná, Chudson Honorato Bezerra apresentou o Plano Estratégico e de Negócios da Portos do Paraná. O documento teve a participação de todos os diretores da empresa na construção das ações estratégicas que foram estruturadas a partir da análise profunda de riscos identificáveis sobre o ambiente do ano de 2021. O resultado gerou mais de cinquenta tomadas de decisões e metodologias condensadas previstas para serem aplicadas dentro da organização nos próximos cinco anos. Em seguida, com o objetivo de atender aos requerimentos dos órgãos reguladores e anuentes no que se refere a transparência e o posicionamento da organização, comentou como tem sido focado o princípio da legalidade na organização. Apresentou ainda a versão final do Mapa Estratégico desenvolvido conforme moldes da metodologia Balanced Score Card (BSC). A metodologia inicialmente utilizada foi desenvolvida para o setor privado e, posteriormente, para o

setor público. Nesse sentido, foi proposto uma adaptação de acordo com o rol da comunidade portuária e suas necessidades. Visto que há complexidade das atividades portuárias, as estratégias foram definidas em camadas buscando resultados tangíveis; incluindo também os valores agregados aos stakeholders. Dessa forma, foi definido para camadas superiores os objetivos específicos e para as camadas intermediárias foi definido os objetivos finalísticos da organização. Na sequência, foi apresentado a estrutura de implantação definidos pelo Plano de Negócios, da Gerência de Negócios Estratégicos. O Plano de Negócios 2022 deu atenção aos projetos com maior desempenho do fluxo de caixa da empresa, assim sendo, foram listados 16 projetos mais relevantes. **ITEM VII) Relatório anual – Autoridade Portuária.** Com o uso da palavra, o Diretor de Operações Portuárias, Luiz Teixeira da Silva saudou a todos e deu início a apresentação do relatório anual de operações da Portos do Paraná referente ao ano de 2021. O atendimento aos navios nesse ano foi de 2.462 atracações, o que representa um decréscimo 0,33% comparado ao ano anterior. Das cargas atendidas de diversas naturezas 62% representam movimentações de graneis sólidos na importação e exportação. Os outros 38% representam movimentações de 24% de carga geral e de 14% de granel líquido. Em comparação ao ano anterior foi registrado crescimento de 11% na movimentação de carga geral do total de treze milhões setecentas e sessenta e cinco mil toneladas. Já na movimentação de granel líquido houve crescimento aproximado ao de oito milhões de toneladas, representando aumento de 4% dessa movimentação. Houve decréscimo de 4% na importação e exportação de graneis sólidos. No período de dezembro foram movimentadas trinta e cinco milhões e oitocentas mil toneladas de um total de cinquenta e sete milhões e quinhentos e vinte mil toneladas movimentadas. O terminal portuário de Antonina apresentou crescimento de 58% em comparação ao ano anterior, passando de novecentas e trinta e oito mil toneladas movimentadas para um milhão e meio de toneladas movimentadas em 2021. Dessas cargas, o fertilizante registrou 67% da movimentação em Antonina marcando em dezembro um recorde de um milhão cento e quinze mil toneladas movimentadas e onze milhões e novecentas mil toneladas na movimentação anual. Ainda em Paranaguá, a exportação apresentou decréscimo de 12% por cento de um montante de vinte e seis milhões e quinhentas mil toneladas exportadas para vinte e três milhões quatrocentos e sessenta mil toneladas no ano de 2021. Apresentado os dados pelo Direto de Operações Portuárias, Luiz Teixeira agradeceu. O Presidente colocou comentários sobre o tema e não havendo questionamentos se deu o prosseguimento da próxima pauta. **ITEM VIII) Apresentação – Novas NPCP-PR (Normas e Procedimentos da Capitania dos Portos do Paraná).** O Capitão de Corveta José Marcos Kascharowski agradeceu a oportunidade de falar ao Conselho e iniciou a apresentação introduzindo os seguintes tópicos: Áreas de Jurisdição, Polos de Atuação, Embarcações/Amadores, NPCP-PR e Conclusão. Sobre a Área de jurisdição apresentou slides sobre a Área de Jurisdição – Litoral, que engloba todo o litoral do estado do Paraná. Em seguida, apresentou um slide com o mapa do Paraná dividido em três jurisdições entre a Capitania Fluvial do Paraná, Delegacia de Guaíra e os oitenta e nove municípios abrangidos pela Capitania dos Portos do Paraná, destacando a represa de Chavantes na divisa entre os estados do

Paraná e São Paulo. Apresentou os Polos de Inspeção Naval que são Guaratuba, Curitiba, Rio Negro, Ponta Grossa, São Mateus do Sul e Itararé, suas distâncias da Sede da Capitania dos Portos do Paraná e tempos de deslocamento. Em seguida apresentou informações sobre Amadores/Embarcações, com 30.555 amadores cadastrados na CPPR e 31.476 embarcações cadastradas, sendo 621 embarcações para transporte de passageiros, 591 embarcações para transporte de carga, 6.406 barcos de pesca e 18.738 embarcações de esporte e/ou recreio. Em seguida, adentrou à NPCP-PR 2021, Normas e Procedimentos da Capitania dos Portos do Paraná 2021 aprovada pela Portaria nº 67 de 2 de dezembro de 2021. Apresentou slides sobre a Jurisdição, área seletiva para navegação em Paranaguá e Pontal do Paraná e áreas restritas e de fundeio em frente à praia de Encantadas na Ilha do Mel. Em seguida, sobre as áreas de segurança, apresentou que é proibido o tráfego e fundeio de embarcações nos fundeadouros de navios mercantes, canais de acesso aos Portos e proximidades das instalações dos portos e terminais, assim como nas proximidades da CPPR, sem a devida autorização. Falou sobre o IAFN – Inquérito Administrativo sobre Acidentes ou Fatos de Navegação, os Fatos de Navegação e Acidentes de Navegação que podem originar a abertura destes inquéritos, sobre a retenção das embarcações envolvidas nos inquéritos, sobre os procedimentos envolvendo mercadorias perigosas, sobre tráfego no porto e procedimentos em caso de haver reparos nos navios, sobre as condições de uso de rebocadores, destacando procedimentos em situações de maior risco e situações de força maior. Falou sobre a impraticabilidade na Zona de Praticagem, que cuja declaração é competência legal do Capitão dos Portos. No caso de segurança das embarcações contra assaltos, roubos e similares a competência é da Polícia Marítima exercida no litoral do Paraná pelo NEPOM-PF. Explanou sobre procedimentos em caso de derramamento de poluentes sobre o monitoramento das condições batimétricas que ficam a cargo da Autoridade Portuária e concluiu sua apresentação expondo sobre as operações de reboque e operações de mergulho, procissões marítimas e demais eventos náuticos e realização de shows pirotécnicos em balsas (queima de fogos). **ITEM IX) Reuniões do CONSAD.** O Superintendente de Governança da Portos do Paraná, Carlos Eidam de Assis, apresentou a este conselho as tratativas da última reunião do CONSAD, em que é conselheiro. Os assuntos deliberados na última reunião foram acerca das contratações referentes as implementações dos requisitos que constam no ISPS-CODE na segurança portuária e ao acesso a faixa portuária; inclui, nesse processo de desenvolvimento, o Port Community System. De acordo com o conselheiro do CONSAD, a proposta é inovadora ao setor portuário e poderá abranger outros segmentos a nível nacional, pois contemplara diversos outros serviços. Ainda será desenvolvido a ferramenta Port Community System da empresa Valencia Port, uma ferramenta que irá agregar em uma plataforma única todos os sistemas de todos os stakeholders da comunidade portuária. Essa integração será feita com todas as empresas, agencias marítimas, autoridades e a praticagem envolvidas nas operações. Essa ferramenta fara com que todas as informações fiquem concentradas para todos. Dito isso, e não havendo mais assuntos a se tratar sobre o tema, a apresentação foi encerrada. **ITEM X) ASSUNTOS GERAIS.** Colocada a disposição aos conselheiros e convidados a



Avenida Ayrton Senna da Silva, 161
Cep: 83203-800 - Paranaguá – PR
Tel. +55 (41) 3420-1360
E-mail: cap.pgua@appa.pr.gov.br

palavra para tratar dos assuntos diversos e não havendo outros assuntos de tema geral a reunião seguiu para o próximo item. **ITEM XI) Comunicados Finais.** Sem mais manifestações, o Presidente agradeceu a presença de todos e por fim, e não havendo nada mais a ser tratado, encerrou a reunião e solicitou a lavratura da presente Ata.