



ATA DA 39ª REUNIÃO ORDINÁRIA CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA – CAP

Aos dezesseis dias do mês de março do ano de dois mil e vinte e três, às nove horas e trinta minutos, realizou-se, em formato híbrido com participação presencial e por videoconferência, a 39ª Reunião Ordinária do CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA – CAP de Antonina, na sede da Autoridade Portuária – Administração dos Portos de Paranaguá e Antonina – sito à Avenida Conde Matarazzo, 2500, Antonina/PR, relativa ao mês de janeiro deste mesmo ano. Presidiu a reunião o representante do Ministério da Infraestrutura Sr. Felipe Ozorio Monteiro da Gama. Estavam presentes os seguintes conselheiros representantes do Poder Público João Paulo Ribeiro Santana (**Autoridade Portuária**), Luiz Teixeira da Silva Junior (**Autoridade Portuária**) Adonis Batista da Silva (**Marinha do Brasil**), José Alves de Souza (**Município**), o Conselheiro da Classe Empresarial Gilberto Birkhan (**SINDOP**), os conselheiros representante da Classe dos Trabalhadores Portuários, Edenoir Batista (**FNP**), André Luis de Oliveira (**FNE**), Luiz Antonio da Costa Chiarelli (**FNE**) e os seguintes convidados: Carlos Eidam de Assis (**CONSAD- APPA**), Everton Renato de Oliveira (**APPA**), Rubens de Camargo Penteado (**APPA**), Vinicius Cordeiro (**APPA**), Maricy Meira da Rocha (**APPA**), Fernando Feltrini Fiorucci (**PPF**), Álvaro Porfírio Santana (**Porto Matarazzo**) e Thiago Fernando Bonetti (**ANTAQ**). **EXPEDIENTE: ITEM I**) Abrindo os trabalhos, o Presidente Felipe Ozorio Monteiro da Gama saudou e agradeceu a presença de todos, qual após verificação de quórum, deu início à 39ª Reunião Ordinária deste Conselho. **ITEM II**) Após submetida à análise dos Conselheiros, foi aprovada em seu teor integral a ata da 38ª Reunião Ordinária do CAP-Antonina-PR, realizada em 15 de fevereiro de 2023. **ITEM III**) Não houve membro a ser empossado. **ITEM IV**) Não houve correspondência enviada para esta secretaria a ser comunicada. **ITEM V**) O Presidente Felipe Gama fez introdução atinente a pauta desta reunião que discute: a) Apresentação – Projeto Transparência Ativa da Portos do Paraná; b) Sistema de Gerenciamento e Informação do Tráfego de Embarcações – VTMS – Conceito e Porto de Paranaguá; c) Relatório mensal – Terminal Portuário Ponta do Félix – TPDF; d) Reuniões do CONSAD. **ORDEM DO DIA - ITEM VI**) **Apresentação – Projeto Transparência Ativa da Portos do Paraná**, Com a Palavra o Sr. Carlos Eidam de Assis, Superintendente de Governança da APPA, que agradeceu o convite, fez uma breve introdução ao tema e passou a palavra ao Sr. Everton Oliveira, Coordenador de Compliance da APPA, que iniciou apresentação sobre o Projeto Transparência Ativa da Portos do Paraná. Iniciou apresentando slides falando sobre a Governança Corporativa na Portos do Paraná, que adota práticas alinhadas a padrões internacionais de governança corporativa com o objetivo de aperfeiçoar a gestão da empresa, alinhada com a sociedade, com sustentabilidade de nossas



operações e sempre com base nos princípios da transparência, equidade, accountability e responsabilidade corporativa. Em seguida falou sobre o avanço da transparência na administração pública e sobre a Lei nº 12.527/2011 – Lei de Acesso à Informação. Em seguida apresentou as finalidades do projeto: Aperfeiçoar a Transparência na Portos do Paraná, Aprimorar as práticas de governança Corporativa, Buscar conformidade com legislações e órgãos reguladores e Priorizar o usuário como principal interessado nas informações. Em seguida apresentou as justificativas da Transparência Ativa e as Motivações Legais, e as diferenças entre Transparência Ativa e Passiva. Em seguida apresentou o status de conformidade da APPA, que após realizada análise, verificou que atendia integralmente 16 dos 49 itens, com 94% das ações implementadas, 100% de participação de todos os setores da empresa, 20 mudanças e criações realizadas no site da Portos do Paraná, 13 Processos ajustados a fim de facilitar o acesso à informação pelo usuário e elaboração de 4 manuais e políticas formuladas durante o projeto. Em seguida, concluiu apresentação apresentando as principais ações de transparência ativa em curso na empresa. **ITEM VII) Apresentação – Sistema de Gerenciamento e Informação do Tráfego de Embarcações – VTMS – Conceito e Porto de Paranaguá.** Com a palavra o Sr. Carlos Eidam fez introdução ao tema demonstrando um mapa da Baía de Paranaguá com a localização dos portos e do Canal de Acesso. Em seguida falou sobre o Vessel Traffic Service que consiste nos serviços mais relevantes de aprimoramento da segurança da Navegação. Trata-se de um Sistema que presta serviços padronizados de vigilância, monitoramento e controle do tráfego marítimo, fornecendo, quando apropriado, orientação aos comandantes dos navios para uma navegação segura, especialmente em ambientes congestionados e/ou ambientalmente sensíveis, através de uma série de sensores e informações (IOT) e com o conhecimento do pessoal técnico. Além disso este sistema pode ser percebido pelos seus usuários como um hub de informações que auxiliam a navegação. Em seguida apresentou as diferenças básicas entre o Local Port Services (LPS), Vessel Traffic Services (VTS) e o VTMS - Vessel Traffic Management Information Systems, que é uma extensão do VTS, na forma de Sistema Integrado de Vigilância Marítima, que incorpora outros recursos telemáticos para permitir serviços aliados e demais interessados, o compartilhamento direto de dados VTS ou o acesso a determinados subsistemas. Em seguida explanou que o VTS é composto por diversos elementos que permitem obter dados de tráfego e condições meteorológicas, para tomada de decisões operacionais em conjunto com os práticos para antecipar um eventual incidente, obtendo o tempo de reação necessário para resolvê-lo, composto por diversos sistemas sendo eles: Sistemas RADAR, Sistemas AIS, Câmeras, Estações meteorológicas (principalmente anemômetros), Equipamentos de comunicação VHF, Radio Finder ou goniômetro e Software de controle de tráfego. Em seguida realizou explicação mais aprofundada do Sistema de Radares, do Sistema AIS (Automatic Identification System) e seus



Av. Conde Matarazzo, 2.500
Antonina –PR
Tel. : +55 (41) 3420-1360
cap.antonina@appa.pr.gov.br

componentes, e também sobre os Serviços de Auxílio à Navegação e os Subsistemas compreendidos. Em seguida apresentou um slide demonstrando o Sistema final de sensores (câmeras e radar) e sua cobertura estimada. Concluiu apresentação explanando que a implantação do Serviço de Tráfego Marítimo possibilitará aos Portos do Paraná o uso de sistemas de monitoramento e controle para reduzir atrasos e custos e uma melhora da gestão dos serviços portuários, além de aumentar a segurança da navegação e das operações portuárias.

ITEM VIII) Relatório mensal – Porto Ponta do Félix – TPDF. Com a palavra o Conselheiro Gilberto Birkhan, Diretor Presidente do Porto Ponta do Félix realizou apresentação com as informações relativas ao fechamento do mês de fevereiro de 2023. A movimentação até fevereiro de 2023 fechou 41% abaixo do movimentando em 2022, em toneladas, devido à queda na movimentação de fertilizantes, acarretada principalmente pelas condições climáticas desfavoráveis no início do ano, ficando 40% abaixo da movimentação planejada para o período. Em 2023 foi exportado 15 mil toneladas de granéis sólidos, 16 mil toneladas de carga geral e foi importado 176 mil toneladas de fertilizantes. Concluiu apresentação demonstrando imagens das obras concluídas dos silos para cereais e da obra em andamento do novo armazém para fertilizantes e do novo scanner de cargas. **ITEM IX) Reuniões do CONSAD.** Sr. Carlos Eidam, Superintendente de Governança Corporativa da APPA e membro representante da classe trabalhadora no Conselho de Administração da APPA falou aos participantes acerca dos fatos relevantes da reunião ordinária de fevereiro de 2023 do Conselho. **Item X) Assuntos Gerais.** Não houve assuntos gerais a serem tratados. **Encerramento:** O Presidente agradeceu a presença de todos e por fim, encerrou a reunião e solicitou a lavratura da presente Ata.