

ATA DA 92ª REUNIÃO ORDINÁRIA CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA – CAP

Aos vinte e quatro dias do mês de janeiro do ano de dois mil e vinte e cinco, às 14:30, realizou-se a 92ª Reunião Ordinária do CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA – CAP de Paranaguá, na sede da Autoridade Portuária – Administração dos Portos de Paranaguá e Antonina – sito Avenida Ayrton Senna da Silva, 161, Paranaguá/PR, relativa ao mês de novembro deste mesmo ano. Presidiu a reunião o representante do Ministério de Portos e Aeroportos sr. Alex Sandro de Ávila. Estavam presentes os seguintes conselheiros representantes do Poder Público: Felipe Ozorio Monteiro da Gama (**APPA**), Gabriel Perdonsini Vieira (**APPA**), Gilmar Ercival Brand (**MARINHA DO BRASIL**) e Marciano Lopes (**VIGIAGRO**), os representantes da Classe empresarial: João Gilberto Cominese Freire (**ABTRA**), Pérsio de Souza Assis (**ACIAP**), José Paulo Fernandes (**ABTP**) e Luiz Eliezer Ferreira (**AEB**); os representantes da Classe dos trabalhadores: Marcos Ventura Alves (**FENCCOVIB**), Eliel Teodoro dos Santos (**FENCCOVIB**), André Luis Lobo Damaso (**FNP**), Mauricio Justino Reno da Silva (**FNP**), Rogério Alves dos Santos (**FNE**) e os seguintes convidados: Carlos Eidam de Assis (**APPA**), Thiago Bonetti (**ANTAQ**), Nilson Hanke Camargo (**FAEP**), e Marcelo Fernando Jimenez (**SINTRAPORT**). **EXPEDIENTE: ITEM (I)** O Presidente Alex Sandro de Ávila após verificação de quórum, deu início à 91ª Reunião Ordinária deste Conselho. **ITEM (II) Discussão e Aprovação da Ata da 91ª Reunião Ordinária do CAP / Paranaguá.** Não havendo objeções à ata da 91ª Reunião Ordinária realizada em 14 de novembro de 2024, previamente disponibilizada, foi aprovada em seu teor integral. **ITEM III) Recondução ou posse dos novos membros: i)** Tomou posse na condição de representante TITULAR da Classe Empresarial – com indicação da AEB – Associação de Comércio Exterior do Brasil, neste Conselho de Autoridade Portuária do Porto de Paranaguá, instituído pela Lei nº 12.815, de 05 de junho de 2013 e regulamentado na forma do Decreto nº 8.033, de 27 de junho de 2013, o Sr. LUIZ ELIEZER ALVES DA GAMA FERREIRA, designado pela Portaria nº 24 de 24 de janeiro de 2025 do Ministério de Portos e Aeroportos, publicada no Diário Oficial da União nº17 de 24 de janeiro de 2025, por um período de 02 anos. **ii)** Tomou posse na condição de representante SUPLENTE do Poder Público – com indicação da Marinha do Brasil, neste Conselho de Autoridade Portuária do Porto de Paranaguá, instituído pela Lei nº 12.815, de 05 de junho de 2013 e regulamentado na forma do Decreto nº 8.033, de 27 de junho de 2013, o Sr. GILMAR ERCIVAL BRAND, designado pela Portaria nº 598 de 2 de dezembro de 2024 do Ministério de Portos e Aeroportos, publicada no Diário Oficial da União nº233 de 04 de dezembro de 2025, por um período de 02 anos.

ITEM (IV) Apresentação acerca do andamento das atividades relacionadas à elaboração do Plano Mestre do Complexo Portuário de Paranaguá e Antonina a ser realizada pela Sra. Tatiana Lamounier Salomão, Assessora Técnica na Coordenadoria de Planejamento e Estudos e Transportes, da INFRA S.A., ou preposto por ela indicado. Com a palavra a Assessora Técnica Tatiana Salomão saúda a todos e agradece a oportunidade de estar falando ao CAP/Paranaguá e inicia a apresentação, que irá tratar do *Recap* da metodologia, *Timeline* das visitas técnicas e entregas e os próximos passos. Relativamente ao *Recap* da metodologia, quanto à Estrutura, é composta por três Macrocadernos Temáticos, sendo estes de ESG, que contempla dados e aspectos ambientais, Infraestrutura e Operações Portuárias e Projeção de Demanda e Capacidades. O Plano Mestre também é composto pelo Relatório Executivo, Análise do Complexo Portuário, Plano de Ações e Investimentos e Infográficos. Com relação à *Timeline* foram realizadas visitas técnicas ao Complexo Portuário de Paranaguá e Antonina, em junho de 2024 com participação das equipes da INFRA S.A. e da Universidade Federal do Maranhão – UFMA, onde foram realizadas reuniões com a Autoridade Portuária, Arrendatárias e TUP Cattalini. A segunda visita ocorreu em julho de 2024 com a participação da equipe da INFRA S.A. e consistiu em reuniões com todas as instalações que atuam na retroárea e que mantém contrato de passagem além de outras empresas como depósitos e misturadoras de fertilizantes, a terceira visita ocorreu em novembro de 2024 com a participação da equipe da INFRA S.A. com o objetivo de obter dados de capacidade de cais, gestão e operação do Corredor de Exportação e sanar dúvidas levantadas nas visitas anteriores. Sobre as entregas, a UFMA realizou a primeira entrega em agosto de 2024 com o Macro caderno de ESG e de Infraestrutura e Operações Portuárias que originaram alguns feedbacks da INFRA com subsequentes ocorrências, exemplificando, os capítulos de Governança e Acesso Aquaviários não foram entregues, os Macro cadernos foram entregues sem mapas, e também ocorreu a troca de consultores. Em seguida falou sobre a segunda entrega em novembro de 2024, do Macro Caderno de ESG e de Infraestruturas Portuárias e Simulação Aquaviárias. Como ocorrências, os Tópicos do capítulo de Governança não foi entregue e o Tópico do capítulo Social referente à Segurança e Saúde no Trabalho Portuário também não foi entregue. Falou também sobre a terceira entrega, em 11 de dezembro de 2024, do tópico Segurança e Saúde no Trabalho Portuário (ESG), quarta entrega, em 13 de dezembro de 2024, dos ajustes do capítulo Ambiental (ESG), quinta entrega, em 19 de dezembro de 2024, da Simulação Terrestre, sexta entrega, em 30 de dezembro de 2024, do capítulo de Governança e a sétima entrega, em 20 de janeiro de 2025, da Simulação Terrestre, ainda em análise pela INFRA S.A. Quanto aos próximos passos, a universidade irá consolidar os macrocadernos de ESG e de Infraestrutura e

Operações Portuárias e a INFRA S.A. está em andamento com a elaboração da Projeção de Demanda e Capacidades. Falou sobre a previsão para março de 2025 para apresentação das análises e do Plano de Ações e Investimentos, para abril de 2025 a apresentação da versão preliminar do Plano Mestre à Autoridade Portuária e ao CAP, em maio de 2025 estar fazendo a consulta pública para então em julho de 2025 estar realizando a Entrega da Versão Final para publicação pela Secretaria Nacional de Portos. Encerrou apresentação agradecendo a oportunidade e se dispôs para sanar dúvidas dos presentes. **ITEM V) Apresentação sobre o desempenho operacional dos Portos do Paraná pelo Sr. Gabriel Vieira, Diretor de Operações Portuárias, e/ou preposto por ele indicado.** O Sr. Gabriel Perdonsini Vieira iniciou apresentação do desempenho operacional dos Portos do Paraná com base nos números do fechamento em 31 de dezembro de 2024. Destacou alta de 2,1% com recorde de movimentação em 2024 com 66.769.001 toneladas. No mês de dezembro de 2024 movimentou-se 4.555.807 toneladas, 28,6% a menos que em dezembro de 2023. Falou sobre os fatores principais que contribuíram para as números obtidos em 2024, com destaque à alta de 17% na movimentação de açúcar a granel, alta de 24% na movimentação de containers, alta de 12% na movimentação de fertilizantes e alta de 7% na movimentação de derivados de petróleo. Em seguida apresentou slides com a estratificação por segmento de carga, sendo 59% de granéis sólidos, 27% de carga geral e 14% de granéis líquidos, totalizando 56.769.001 toneladas em 2024. Houve 2.724 atracações em 2024, 4% a mais que em 2023. Em seguida apresentou gráficos demonstrando a movimentação mensal e também destacou que no sentido exportação foi movimentado 60% das cargas e 40% no sentido importação. Em seguida apresentou slides detalhando a movimentação de granéis sólidos com destaque para o açúcar, com alta de 17% comparado ao embarcado em 2023, e também apresentou números de movimentação de soja e farelo de soja. Em seguida apresentou slides pormenorizando os dados relativos à importação de granéis sólidos vegetais. Destacou que 91% dos granéis sólidos no sentido de importação foi fertilizantes, e demonstrou a divisão entre Porto de Antonina, Fospar, Dala, e Descarga Direta no Costado como locais/meios utilizados para a operação de granéis sólidos sentido exportação. Também apresentou os dados de movimentação realizada no porto de Antonina com movimentação acumulada de 1,994 milhões de toneladas movimentadas. Em seguida apresentou dados acerca da movimentação de carga geral que apresentou alta de 23% no acumulado do ano comparado à 2023. Também houve aumento de 29% na movimentação de veículos e alta de 24% na movimentação de containers, com mais de 1,559 milhões de TEU's movimentados em 2024. Apresentou os dados relativos à movimentação de granéis líquidos, a divisão do transporte das cargas por modal e o volume transportado pelo modal

ferroviário, planilha com um histórico dos últimos 7 anos de movimentação nas operações dos Portos do Paraná e um slide demonstrando a produtividade, com um aumento de 3,6% na eficiência, que alavancou o volume em 2,1% no ano de 2024. Concluiu apresentação demonstrando a participação dos maiores portos do Brasil na corrente de comércio e as principais mercadorias que os Portos do Paraná movimentam que o faz ser o 2º porto público do país. O Sr. João Cominese falou aos participantes quanto às suas expectativas para a movimentação de fertilizantes para o ano de 2025, bem como o Sr. Pérsio Assis falou sobre as expectativas para o açúcar e o Sr. José Paulo Fernandes falou sobre as previsões para 2025 para os grãos líquidos. **ITEM VI) Apresentação acerca dos assuntos relevantes tratados nas reuniões do Conselho de Administração que antecederam a reunião deste CAP.** Com a palavra o Sr. Carlos Eidam relatou aos presentes acerca dos temas tratados dentre eles Governança, Situação Financeira e Contábil, relatos sobre as ações judiciais cível e trabalhista. Falou sobre os planejamentos na área de governança, e destacou a aprovação do plano de negócios da Portos do Paraná. **ITEM (VII) Assuntos Gerais. i)** Foi aprovado o calendário de reuniões para o ano de 2025 para o CAP/Paranaguá com as datas de 24 de janeiro, 14 de fevereiro, 14 de março, 17 de abril, 16 de maio, 18 de junho, 11 de julho, 15 de agosto, 12 de setembro, 17 de outubro, 14 de novembro e 12 de dezembro. **ii)** O Sr. Rogério dos Santos falou sobre a necessidade de modernizar o equipamento de embarque de sacaria de açúcar. O Sr. Gabriel Vieira falou sobre as tratativas junto aos operadores portuários Marcon e Fortepar quanto à melhoria das condições para os trabalhadores desta faina; **iii)** O Presidente Alex Ávila atualizou CAP quanto às ações em andamento e os eventos subsequentes relacionados à concessão do canal de acesso. **ITEM (VIII) Comunicados Finais.** O presidente Alex agradece a presença de todos e, não havendo nada mais a ser tratado, encerrou a reunião e solicitou a lavratura da presente ata.