

ATA DA 83ª REUNIÃO ORDINÁRIA CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA – CAP

Ao nono dia do mês de fevereiro do ano de dois mil e vinte e quatro, às 14:30, realizou-se a 83ª Reunião Ordinária do CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA – CAP de Paranaguá, na sede da Autoridade Portuária – Administração dos Portos de Paranaguá e Antonina – sito Avenida Ayrton Senna da Silva, 161, Paranaguá/PR, relativa ao mês de fevereiro deste mesmo ano. Presidiu a reunião o representante do Ministério de Portos e Aeroportos sr. Alex Sandro de Ávila. Estavam presentes os seguintes conselheiros representantes do Poder Público: Luiz Fernando Garcia da Silva (**Governo do Paraná**), Felipe Ozório Monteiro da Gama (**APPA**), Gabriel Perdonsini Vieira (**APPA**), João Antônio Batista Lozano (**Município**), Adonis Batista da Silva (**MARINHA DO BRASIL**), Roberto Busato Filho (**ANVISA**); os representantes da classe empresarial: Rivadávia Simão (**ABTRA**), Pérsio Souza de Assis (**ACIAP**), João Ivano Marson (**ABTP**), Luiz Antonio Fayet (**AEB**); os representantes da classe dos trabalhadores: Marcos Ventura Alves (**FENCCOVIB**), Eliel Teodoro dos Santos (**FENCCOVIB**), André Luis Lobo Damaso (**FNP**) e Edward Massayuki Uetaki (**FNP**), Sandro Pereira (**FNP**) e os seguintes convidados: Nilson Hanke Camargo (**FAEP**), Carolina de Souza Freire (**CAP/ANTONINA**), Thiago Bonetti (**ANTAQ**), Rodrigo Schmit (**FECOMERCIO**), Nelson Costa (**OCEPAR**), Daniel Klinger Viana (**INFRA S.A.**), Tatiana Salomão (**INFRA S.A.**). **EXPEDIENTE: ITEM (I)** O Presidente Alex Sandro de Ávila após verificação de quórum, deu início à 83ª Reunião Ordinária deste Conselho. **ITEM (II)** Não havendo objeções à ata da 82ª Reunião Ordinária, previamente disponibilizada, foi aprovada em seu teor integral. **ITEM III** – Não houve membros a serem empossados. **ORDEM DO DIA – ITEM (IV) Apresentação pela INFRA S.A. sobre o Plano Mestre do Complexo Portuário de Paranaguá e Antonina, a ser realizada pelo Sr. Daniel Klinger Vianna, Superintendente de Planejamento e Estudos de Transportes da INFRA S.A. e/ou preposto por ele indicado.** O Sr. Daniel Vianna agradeceu o convite e iniciou apresentação sobre a Nova Metodologia de Planos Mestres demonstrando a metodologia anterior utilizada, consolidada no 3ª Ciclo de Planejamento, em seguida apresentou slide com a Metodologia da Infra S.A., criada observando críticas do setor portuário, em seguida, sobre a nova metodologia de planos mestres contém Macro Cadernos Temáticos, Relatório Executivo, Análise Estratégica, Plano de Ações e Investimentos e Painel de Dados de cada Macro Caderno. Explicou que os três Macro Cadernos são de ESG, que trata dos aspectos Ambiental, Social e Governança, o Macro Caderno de Infraestrutura e Operações vai tratar dos aspectos de infraestrutura, operações portuárias, acessos terrestres e acessos aquaviários. Por último o Macro

Caderno de Projeção de Demanda e Capacidades aborda as temáticas da ZIPE – Zona de Interação Portuária Especializada, Projeção de Demanda e Capacidade Atual e Futura. Os cadernos de ESG de Infraestrutura e Operações Portuárias terão diagnóstico realizado por universidades, abordagem ESG, Objetivos de Desenvolvimento Sustentável da ONU ODS 2030, Identificação das áreas, infraestrutura, superestrutura e operações portuárias, acessos terrestres e aquaviário, levando a consolidação do cenário atual. O caderno de Projeção de Demanda e Capacidades permanece na INFRA, compreendendo a definição das ZIPEs, Projeção de Demanda alinhada com o Planejamento Integrado de Transportes, Cálculo de Capacidades, Simulações e análise da relação Demanda versus Capacidade, levando a consolidação de Cenários. Na sequência falou sobre o Relatório Executivo, que trará as análises identificadas nos Macro cadernos, As ZIPEs mais expressivas e os gargalos identificados na relação demanda x capacidade. A Análise Estratégica irá consistir da análise estratégica do setor portuário, será realizada em conjunto com a autoridade portuária na sede da INFRA, com a necessidade de haver ações especialmente para pontos de atenção identificados. O Plano de Ação e Investimentos irá nortear o planejamento do complexo portuário pelos próximos anos, com as ações geradas a partir da análise estratégica, e acompanhamento anual do status. O Painel de Dados serão criados a partir das análises advindas do Relatório Executivo e dos 3 Macro Cadernos com uma ilustração resumida do Plano Mestre. O Plano Mestre piloto será realizado nos Portos de Paranaguá e Antonina, escolhido por ter sido realizado o PDZ do porto pela INFRA S.A. recentemente, o porto é muito expressivo em termos de tamanho, diversidade de cargas, volume e competitividade com outros portos, o Plano Mestre existente é de 2018 com a necessidade de ser atualizado e movimentados todos os tipos de cargas para a questão das ZIPEs, tudo isso fez de Paranaguá e Antonina a escolha para o Piloto. O Presidente Alex pergunta se os terminais secos e molhados e contratos de passagem são considerados para a realização do Plano Mestre. Daniel relatou que há vontade de se mapear os Complexos e os TUP's, que há necessidade de o mapeamento ser o máximo abrangente para se avaliar as melhores possibilidades de expansão do Porto. O Conselheiro Fayet teceu manifestações quanto à sua preocupação com a criação de reservas de mercado no setor portuário. O Conselheiro Eliel perguntou se haverá algum tipo de análise relativa aos trabalhadores portuários avulsos. A Sra. Tatiana Salomão da Infra S.A. relatou que relativamente aos trabalhadores portuários o Plano Mestre irá abordar os aspectos de saúde e segurança no trabalho portuário. O Conselheiro Luiz Fernando destacou a importância de se debater preliminarmente no âmbito do Conselho de Autoridade Portuária por congregarem representantes de todos os atores do Porto. O Sr. Thiago Bonetti perguntou se o Plano Mestre vai trazer algum tipo de projeção relacionado ao ESG

para cada complexo. A Sra. Tatiana respondeu que está sendo avaliado como e se serão sugeridos à Autoridade Portuária ações na questão do ESG. O Presidente Alex Ávila agradece a apresentação e passa para o próximo item da pauta. **ITEM (V) Apresentação sobre o desempenho operacional da Portos do Paraná pelo Sr. Gabriel Vieira, Diretor de Operações Portuárias, e/ou preposto por ele indicado.** O diretor Gabriel Vieira inicia a apresentação destacando que no mês de janeiro houve um aumento de 20% comparado com janeiro de 2023, foram movimentadas mais de 5 milhões de toneladas sendo 3 milhões de toneladas de graneis sólidos, 1,3 milhões de toneladas de carga geral e 600 mil toneladas de granéis líquido. Quanto aos granéis sólidos de exportação foram 1 milhão de toneladas de soja, comparado com 450 mil 2023. No geral foi 25% de crescimento nos granéis sólidos de exportação. A carga containerizada demonstrou um crescimento de 38% comparado a janeiro de 2023 com 120.000 teus movimentados. Há uma projeção de uma pequena redução na movimentação no mês de fevereiro, com retomada em março. No segmento de fertilizantes, o lineup está com 25 a 30 dias de espera. Em janeiro foram movimentadas 27% a mais de fertilizantes que em janeiro de 2023. **ITEM VI) Apresentação acerca dos assuntos relevantes tratados nas reuniões do Conselho de Administração que antecederam a reunião deste CAP.** O Conselheiro Felipe Gama, conforme ata da última reunião, devidamente publicada no site da APPA, destacou, além das pautas recorrentes, a ciência do contrato de transição da Louis Dreyfus e a aprovação do Termo de Cooperação Com a Secretaria de Comunicação do Governo do Paraná **ITEM VII) Assuntos Gerais.** O Conselheiro Fayet relata ao Conselho que na próxima reunião da Câmara de Logística do Ministério da Agricultura estará levando a questão da tributação do bunker, com impacto significativo na navegação de cabotagem. **ITEM (VII) Comunicados Finais.** O presidente Alex parabeniza a todos pelo êxito e agradece a presença de todos e deseja um ótimo final do ano. Por fim, e não havendo nada mais a ser tratado, encerrou a reunião e solicitou a lavratura da presente ata.