

ATA DA 56ª REUNIÃO ORDINÁRIA CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA – CAP

Aos sete dias do mês de maio do ano de dois mil e vinte e um, às nove horas, através de videoconferência, realizou-se a 56ª Reunião Ordinária do CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA – CAP de Paranaguá, sede da Autoridade Portuária – Administração dos Portos de Paranaguá e Antonina – sito na Avenida Ayrton Senna da Silva, 161, Paranaguá – Paraná, relativa ao mês de maio deste mesmo ano. Presidiu a reunião o representante do Ministério da Infraestrutura, Felipe Ozório Monteiro da Gama. Estavam presentes os seguintes Conselheiros representando o **Poder Público**: Sr. Luiz Fernando Garcia da Silva (**Governo do Estado**), Sr. Gerson Zanetti Faucz (**Receita Federal**), Sr. Luciano do Carmo Andreoli (**Receita Federal**), Sr. Luiz Teixeira da Silva Júnior (**Administração dos Portos**), Sr. Roberto Busato Filho (**Anvisa**), Primeiro-Tenente Adonis Batista da Silva (**Autoridade Marítima**), Sr.ª Emily Carlím Brennsen (**Vigiagro**), Sr. Marciano Baraniuk Júnior (**Vigiagro**); os Conselheiros representantes da **Classe dos Trabalhadores**: Sr. Sandro Pereira (**FNP**) e Sr. Alexandre Papoulas (**FNP**); os Conselheiros da **Classe Empresarial**: Sr. André Luiz do Patrocínio e Silva Maragliano (**ABTP**), Sr. João Ivano Marson (**ABTP**), Sr. Rividária Simão (**ABTRA**); e os seguintes convidados: Sr. Carlos Eidam de Assis (**CONSAD**), Sr. Nilson Hanke Camargo (**FAEP**), Sr. Rodrigo Schmidt (**FECOMERCIO**), Sr.ª Núria Fernanda Tribulato Bianco (**APPA - Gerente de Comunicação**), Sr. Marcos Vinícius de Lima Martini (**Paranaguá Pilots**), Sr. Claudio André Cruz (**Paranaguá Pilots**) e Sr. Renato Neves (**Paranaguá Pilots**). **EXPEDIENTE: Item I)** Abrindo os trabalhos, o Presidente Felipe Ozório Monteiro da Gama saudou e agradeceu a presença de todos e após verificação de quórum deu início à 56ª Reunião Ordinária deste Conselho informando que a coleta das assinaturas dos conselheiros e convidados na lista de presença será feita na primeira reunião presencial que houver após o período da pandemia do Coronavírus; **Item II)** Após submetida à análise dos Conselheiros, foi aprovada em seu teor integral a ata da 55ª Reunião Ordinária do CAP - Paranaguá realizada em 09 de abril de 2021. **Item III)** O Presidente reforçou a esta secretaria a emissão dos Termos de Posse pendentes dos Conselheiros deste conselho a serem apresentados nas próximas reuniões ordinárias. **Item IV)** Não houve correspondências recebidas pela Secretaria deste Conselho a serem comunicadas. **Item V)** O Presidente Felipe Ozório Monteiro Gama fez uma introdução sobre a pauta desta reunião que discute o acesso aquaviário do Canal do Surdinho de Paranaguá, a ser apresentado pela Paranaguá Pilots e também será realizada uma apresentação institucional da VIGIAGRO pela Sr.ª Emily Brennsen, representante da VIGIAGRO neste Conselho. **ORDEM DO DIA - Item VI)** Foi realizada pelo Sr. Marcos Vinícius

de Lima Martini e pelo Sr. Claudio André Cruz, representantes da Paranaguá Pilots (Praticagem), uma apresentação sobre o Acesso aquaviário pelo Canal alternativo denominado Canal do Surdinho, demonstrando as variáveis e dificultadores de passagem dos navios por aquele trecho, expondo inicialmente os parâmetros atuais do Canal, a interação que ocorre com os navios atracados no TCP, o risco de deriva para cima das pedras e boias e o risco de deriva para cima da Ponta da Cruz. Foi reproduzido um vídeo em time-lapse de uma desatracação de um navio no Berço 209 que faz um giro e se dirige ao Canal do Surdinho, onde foi possível mostrar de maneira clara aos participantes os fatores de risco que envolvem a utilização do Canal do Surdinho, a necessidade de se passar devagar próximo ao TCP quando houver um navio atracado, devido à interação; a proximidade das boias e pedras e os riscos que uma maré mais forte podem trazer à manobra; a possibilidade de se instalar boias articuladas, aumentando a precisão da sinalização náutica deste Canal Alternativo. Como possíveis consequências dos riscos foram relacionados os riscos de acidentes com navios atracados, acidentes com os navios em trânsito, a diminuição da janela de operações, cruzamento de navios e a nova definição de parâmetros (vento, visibilidade, número de rebocadores, calado, entre outros). Foi ressaltada a conveniência de se atracar os navios por boreste no Corredor de Exportação, que ao desatracarem já se encontram em condições ideais para sair pelo Canal alternativo do Surdinho. O Sr. Martini relatou sobre o estudo que está em andamento junto com a Marinha do Brasil sobre a passagem pelo Canal alternativo do Surdinho, para definir os parâmetros de segurança para a realização das manobras, tornando possível a edição de uma Ordem de Serviço com as condicionantes da manobra. Encerrou a apresentação demonstrando o comprometimento da Paranaguá Pilots com o desenvolvimento dos Portos de Paranaguá e Antonina e se colocou à disposição para participação de fóruns que visem a discussão de soluções para o crescimento dos Portos do Paraná. O Conselho aprovou de forma unânime a participação da Praticagem dos Portos do Paraná como convidado permanente nas reuniões ordinárias do CAP/Paranaguá-PR. **Item VII)** A Sr.^a Emily Brennsen, representante do VIGIAGRO no CAP/Paranaguá-PR e chefe do SVA Paranaguá, realizou uma apresentação Institucional do VIGIAGRO demonstrando a estrutura em Paranaguá, ressaltando o número reduzido de colaboradores que atualmente equipam O SVA Paranaguá, o que representa dificuldades em prestar um atendimento durante as 24 horas do dia. O VIGIAGRO é responsável pela Fiscalização do trânsito internacional de animais, vegetais, suas partes, produtos, subprodutos e insumos agropecuários nas fronteiras do território brasileiro. Tem como missão impedir o ingresso e a disseminação de pragas e doenças que represente ameaça à agropecuária nacional, certificar a sanidade e qualidade dos produtos e insumos agropecuários exportados, salvaguardar a saúde animal, sanidade vegetal e a saúde pública. Com a globalização

houve um aumento no trânsito de veículos, cargas e pessoas, o que aumenta o risco de introdução de pragas, tendo nos requisitos fitossanitários e sanitários as barreiras para a prevenção, visando a proteção do patrimônio agropecuário nacional, garantindo a competitividade no comércio agrícola internacional dos produtos brasileiros. Destacou a importância dos Serviços de Vigilância Agropecuária nos bens de interesse agropecuário e demonstrou os procedimentos de fiscalização, compreendida pela análise documental, inspeção de produtos de interesse agropecuário, vistoria de veículos e containers, instalações, armazéns, terminais ou recintos, bem como compartimentos de carga e bagagem. Também relatou sobre os níveis de fiscalização e gerenciamento de risco e demonstrou através de imagens algumas situações de alto risco fitossanitário ocorridas durante o decorrer das atividades de inspeção e fiscalização do SVA Paranaguá. O Sr. Nilson Hanke questionou sobre os horários para a fiscalização dos grãos sólidos de exportação após o embarque nos navios. A Sr.^a Emily explicou que desde 2018, quando ocorreu a aposentadoria de vários engenheiros agrônomos, o que reduziu o efetivo e houve uma necessidade de readequação dos horários ao novo efetivo disponível, que diminuiu de um plantão que atendia durante as 24 horas, para um horário das 08:00 às 20:00 para essas inspeções, ficando a sugestão para que o Sindicato das Agências Marítimas do Paraná – SINDAPAR – envie ofício ao Ministério da Agricultura, Pecuária e Abastecimento – MAPA – para expor este problema e buscar uma solução para reduzir a espera dos navios pela vistoria da carga pelo SVA Paranaguá. **Item VIII)** Dado o avançar das horas, ficou definido que a apresentação dos dados operacionais da APPA será distribuída via e-mail aos participantes da reunião, ficando a apresentação para a próxima reunião, **Item IX)** bem como a relatoria pelos membros do Conselho de Administração indicados pelo Conselho de Autoridade Portuária cuja apresentação ocorrerá também na próxima reunião ordinária deste Conselho. **ASSUNTOS GERAIS: Item X)** Concluída a Ordem do Dia, o Presidente do CAP-Paranaguá franqueou a palavra a todos para abordagem de outros assuntos, não havendo manifestações. Será realizada apresentação institucional sobre a Agência Nacional de Vigilância Sanitária (ANVISA), pelo membro deste Conselho sr. Roberto Busato Filho em 2 de julho de 2021. **Encerramento:** O Presidente Felipe Ozório Monteiro da Gama, agradeceu a presença de todos, e por fim, e não havendo nada mais a ser tratado, encerrou a reunião, solicitando a lavratura da presente Ata.