

ATA DA 61ª REUNIÃO ORDINÁRIA CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA – CAP

Ao primeiro dia do mês de outubro do ano de dois mil e vinte e um, às nove horas, realizou-se, por videoconferência, a 61ª Reunião Ordinária do CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA – CAP de Paranaguá, na sede da Autoridade Portuária – Administração dos Portos de Paranaguá e Antonina – sito Avenida Ayrton Senna da Silva, 161, Paranaguá/PR, relativa ao mês de outubro deste mesmo ano. Presidiu a reunião o representante do Ministério da Infraestrutura Felipe Ozorio Monteiro da Gama. Estavam presentes os seguintes conselheiros representantes do Poder Público: Luiz Fernando Garcia da Silva (**Governo do Estado**), Luciano do Carmo Andreoli (**Receita Federal**), Luiz Teixeira da Silva Júnior (**Portos do Paraná**), João Antonio Batista Lozano (**Município**), Capitão de Corveta Rodolfo Dionel de Oliveira Júnior (**Autoridade Marítima**), Roberto Busato Filho (**Anvisa**) e Marciano Baraniuk Júnior (**Vigiagro**); o representante da Classe Empresarial: André Luiz do Patrocínio e Silva Maragliano (**ABTP**); e os seguintes convidados: Argyris Ikonomou (**SINDAPAR**), Nilson Hanke Camargo (**FAEP**), Marcos Vinícius de Lima Martini (**PARANAGUÁ PILOTS**), Carlos Eidam de Assis (**CONSAD**), Shana Carolina Bertol (**OGMO**), Rodrigo Schmidt (**FECOMERCIO**) e Major Cezar Kamakawa (**UASP**). **EXPEDIENTE: ITEM I)** O Presidente Felipe Ozorio Monteiro da Gama saudou e agradeceu a presença de todos, qual após verificação de quórum, deu início à 61ª Reunião Ordinária deste Conselho. **ITEM II)** Após disponibilizada previamente aos membros do Conselho, foi aprovada a ata da 60ª Reunião Ordinária em seu teor integral. **ITEM III)** Fica empossado retroativamente o Conselheiro Marciano Baraniuk Júnior, conforme a Portaria 4.557 do MINFRA publicada no dia vinte e um de outubro do ano de dois mil e vinte e nove. **ITEM IV)** Não houve correspondência enviada para esta secretaria. **ITEM V)** Não houve comentários. **ORDEM DO DIA – ITEM VI) Apresentação – Calado Dinâmico.** Convidado para apresentar a implementação dos Sistemas de Modelagem do Calado Dinâmico, o Presidente da Paranaguá PILOTS, Sr. Martini teve a palavra do Presidente deste Conselho. Saudou todos os presentes e iniciou a pauta. Comentou que, o Sistema de Calado Dinâmico tem sido utilizado no Brasil, mas ainda não está implementado em nem Paranaguá e nem em Antonina devido às

restrições contidas no ambiente marítimo da região. Este sistema, que acrescenta a produtividade econômica, utiliza-se da folga dinâmica abaixo da quilha para fins de cálculo, capacita a viabilidade da entrada e da saída de navios grandes aos portos e agrega maior segurança a navegação. A Portos do Paraná, inicialmente estruturada para receber navios de duzentos e setenta metros de LOA, nos últimos anos foi reestruturada através dos Programas do Governo Federal de modernização portuária para receber navios de trezentos e cinquenta metros de LOA. Contudo, ainda se faz necessário adaptar o calado restrito do porto para um calado extensivo. Por isso, o planejamento e a implementação do Sistema de Calado Dinâmico em tempo se inicia. Assim, o Sr. Martini fez breve introdução do conteúdo. Comentou que, futuramente, após a implementação do Sistema de Calado Dinâmico, será apresentado a operabilidade do sistema. Com isso, iniciou a apresentação com o conceito do Sistema de Calado Dinâmico surgido na década de oitenta pelo empresário do ramo Dr. Terry O'Brien. Este sistema foi implementado nos anos dois mil no Porto de Santos - hoje o único porto a usá-lo. A tendência global do aumento das dimensões dos calados tem mostrado na última década uma nova realidade para os portos do Brasil, havendo como fator crítico a restrição na segurança, e, em consequência disso, a eficiência da navegação em regiões portuárias. No tempo, apresentou as definições do sistema por meio da ilustração dos fatores relativos ao nível da água, dos fatores relativos ao navio e dos fatores relativos ao fundo que formam as definições da FAQ, da FDAQ, do Efeito SQUAT, do efeito HEEL e da margem de Manobrabilidade. Explicou as principais diferenças entre as definições de FAQ (Folga Abaixo da Quilha) e FDAQ (Folga Dinâmica Abaixo da Quilha). Em seguida, apresentou as definições SQUAT e HEEL. Detalhou através do vídeo institucional do sistema REDRAFT, desenvolvido pela Praticagem de Santos em parceria com a empresa Argonáutica (de São Paulo), a prática dos efeitos citados. Apresentou a Margem de Manobrabilidade, os sistemas e os componentes que determinam a FDAQ. Por fim, apresentou o regulamento NORMAM-33/DPC, a legislação que permite a implementação e operação de sistemas dinâmicos sob as supervisões e as autorizações da Autoridade Portuária e da Autoridade Marítima. Com comentários complementares à apresentação, encerrou cordialmente e ficou à disposição para atender as perguntas. Não havendo perguntas a serem feitas pelos presentes, o Presidente do Conselho agradeceu a apresentação e deu continuidade aos próximos itens.

ITEM VII) Apresentação - Auditoria CONPORTOS. O Major Cezar Kamakawa, Gerente da Unidade Administrativa da Segurança Portuária da Portos do Paraná, com o uso da palavra, saudou todos os presentes e iniciou a apresentação. Destacou os principais itens auditados pela CONPORTOS que representaram não conformidades e sobre os quais a Portos do Paraná já está tomando céleres providências no sentido de saná-las a tempo do retorno de auditoria agendado para o final de novembro. Após a apresentação, não havendo nenhuma pergunta sobre o assunto se deu por encerrada. O Presidente agradeceu e seguiu para a próxima matéria. **ITEM VIII) Reuniões do CONSAD.** Com a palavra, Carlos Eidam, Superintendente da Portos do Paraná, apresentou tratativas das últimas reuniões do Conselho de Administração, que aprovou para as empresas arrendatárias, tanto do Silo Público quanto do Terminal Público de Fertilizantes, a aquisição de materiais para serem utilizados na manutenção dos prédios. Na reunião passada, houve a indicação da abertura das consultas públicas do Par09, Par14 e Par15 destinadas aos granéis sólidos, previstas para serem cumpridas até o final deste ano. Houve a atualização das prestações efetivas das contas e dos relatórios operacionais dos últimos meses. De acordo com o Superintendente, há expectativas nas atualizações das obras do Moegão para os próximos meses. Conforme discutido na última reunião do CONSAD, foram retomadas as obras da derrocagem da Pedra da Palangana. Não havendo mais tratativas, parabeniza o Major Cezar Kamakawa e o Sr. Martini pelos trabalhos desenvolvidos e pelas apresentações. O Conselheiro do CONSAD, Sr. Nilson Hanke também explicou e deu suas observações sobre as discussões tratadas nos assuntos gerais da última reunião do CONSAD, uma delas a respeito da disponibilidade de contêineres em circulação. Argumenta que a responsabilidade do fornecimento de contêineres é do mercado. Comenta ainda que há uma iniciativa das entidades de Brasília sugerindo ao Governo Federal a construção de contêineres no Brasil, porém, havendo uma previsível morosidade nesta solução. Outro assunto comentado foi acerca do baixo fluxo de caminhões recebidos em Paranaguá. O Presidente faz comentários complementares sobre o cenário dos assuntos trazidos e acrescenta a possibilidade desta discussão para as próximas reuniões do CAP. **ITEM IX) Relatório Mensal - Autoridade Portuária.** Após cumprimentar todos os presentes, o Diretor de Operações Portuárias Luiz Teixeira da Silva iniciou a apresentação mostrando dados do ano de dois mil e vinte e um. Em comparação aos

resultados do ano de dois mil e vinte, o período do mês de agosto apresentou acréscimo de um por cento no atendimento às embarcações, isto é, vinte navios a mais atendidos. Houve o aumento de treze por cento na movimentação por natureza de carga geral. O granel líquido teve aumento de dez por cento movimentadas em cinco milhões e trezentas toneladas neste ano. Já o granel sólido demonstrou decréscimo de quatro por cento em função da baixa movimentação da soja na exportação. Estes números correspondem ao acréscimo anual de dois por cento nas movimentações até o período do mês de agosto, passando de trinta e nove milhões e duzentas mil toneladas. A movimentação de janeiro a agosto de fertilizantes apresentou destaque de mais de sete milhões trezentos e setenta mil toneladas, demonstrado o resultado positivo de mais de um milhão de toneladas em relação ao ano anterior. Em seguida destacou os números movimentados das importações e das exportações. Em resumo, os crescimentos foram expressivos nas movimentações de granel líquido, nos fertilizantes, na carga geral e nas importações de produtos. **ASSUNTOS GERAIS.**

ITEM X) Palavra à disposição dos presentes para manifestação. O Sr. Martini pede a palavra para registrar comentário a respeito da obra de derrocagem da Pedra da Palangana, que foi retomada, reforça que a Praticagem está tomando todos os cuidados para manter a operação segura sem prejuízo por parte das movimentações dos navios de sua responsabilidade. O Diretor-Presidente da APPA com a palavra parabenizou o Sr. Martini pela apresentação e agradeceu também a Autoridade Marítima pelas ações que estão sendo desenvolvidas com o objetivo de alcançar melhorias para a Portos do Paraná. Dividiu com a comunidade a notícias da contratação de novas ferramentas junta a Fundación Valenciaport previstas para serem implementadas na Portos do Paraná. Por fim, fica registrado pelo Presidente do Conselho, o avanço das obras da derrocagem da Pedra da Palangana e cinquenta por cento do seu resultado físico. Sob essa ótica, se espera o aumento da segurança, mais ainda, em decorrência da conclusão dessas obras. **ITEM XI) Comunicados finais de interesse.** Sem comunicados finais, o Presidente deste Conselho agradeceu a presença de todos e deu por encerrada a 61ª Reunião Ordinária do Conselho de Autoridade Portuária de Paranaguá.