

## ATA DA 66ª REUNIÃO ORDINÁRIA CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA – CAP

Aos dezoito dias do mês de março do ano de dois mil e vinte e dois, às nove horas, realizou-se, por videoconferência, a 66ª Reunião Ordinária do CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA – CAP de Paranaguá, na sede da Autoridade Portuária – Administração dos Portos de Paranaguá e Antonina – sito Avenida Ayrton Senna da Silva, 161, Paranaguá/PR, relativa ao mês de março deste mesmo ano. Presidiu a reunião o representante do Ministério da Infraestrutura Felipe Ozorio Monteiro da Gama. Estavam presentes os seguintes conselheiros representantes do Poder Público: Luiz Teixeira da Silva Junior (**Portos do Paraná**), Capitão de Corveta José Marcos Kascharowski (**Marinha do Brasil**), João Lozano (**Prefeitura de Paranaguá**), Marciano Baraniuk Júnior (**VIGIAGRO**) e Gerson Zanetti Faucz (**Receita Federal**); os representantes da classe empresarial: Thomas Jefferson de Lima (**ACIAP**), João Ivano Marson (**ABTP**), Rividávia Simão (**ABTRA**) e Hemerson Costa (**SINDOP**); o representante da classe dos trabalhadores: Sandro Pereira (**FNP**); e os seguintes convidados: Carlos Eidam de Assis (**CONSAD e Portos do Paraná**), Rodrigo Schmitt (**FECOMERCIO**), Chudson Honorato Bezerra (**Portos do Paraná**), Nilson Viana (**Portos do Paraná**), Nelson Costa (**SISTEMA OCEPAR**), Gabriel Perdonsini Vieira (**TCP**), João Arthur Mohr (**FIEP**) e Nilson Hanke Camargo (**CONSAD e FAEP**).

**EXPEDIENTE: ITEM I)** O Presidente Felipe Ozorio Monteiro da Gama saudou e agradeceu a presença de todos, qual após verificação de quórum, deu início à 66ª Reunião Ordinária deste Conselho. **ITEM II)** Após disponibilizada previamente aos membros do Conselho e não havendo objeções, foi aprovada a ata da 65ª Reunião Ordinária em seu teor integral. **ITEM III)** Não houve membros a serem empossados. **ITEM IV)** Não houve correspondência enviada para esta secretaria. **ITEM V) Informações Gerais.** O Sr. Presidente destacou o evento Intermodal South America na sua 26ª edição ocorrida entre os dias 15 a 17 deste mês de março em São Paulo. Sr. Felipe Gama fez comentários elogiosos a respeito da participação da empresa Portos do Paraná no evento e a parabenizou pelos seus 87 anos de fundação. **ORDEM DO DIA – ITEM VI) Apresentação – “Porto de Paranaguá” 87 anos: retrospectivas, perspectivas e potencialidades.** Em vista do evento ocorrido, o Secretário-Geral da Portos do Paraná, Nilson Viana, foi convidado a representar o Diretor-Presidente, e Conselheiro deste Conselho, Luiz Fernando Garcia da Silva, para homenagear os 87 anos do Porto de Paranaguá. Iniciou a apresentação comentando sua satisfação de representar o Diretor-Presidente nesta reunião. Aclarou que o porto está presente na vida de cada pessoa, sendo inegável sua importância na economia da região e do Estado do Paraná. Ao longo da história o porto tem sido uma grande influência e vetor no desenvolvimento do estado e dos municípios onde está instalado. Hoje existe mais de 15 mil famílias sustentadas direta e indiretamente com as atividades portuárias. Após essas palavras, mostrou uma breve retrospectiva da história portuária de Paranaguá e Antonina, finalizou agradecendo os usuários, os clientes, os colaboradores, os empresários e todos aqueles que acreditam na Administração dos Portos de Paranaguá e Antonina, pois contribuem na

construção de um porto pujante. Com o uso da palavra, o Conselheiro representante do Município, Lozano, parabenizou toda a Administração dos Portos de Paranaguá e Antonina, fez elogios em referência aos serviços prestados para a população de Paranaguá e aos usuários do porto. Nesse sentido, parabenizou os trabalhadores portuários e os recordes registrados nos últimos anos. O Conselheiro representante da FAEP, Nilson Hanke, reforçou os comentários elogiosos da apresentação e acrescentou que, de fato, o porto de Paranaguá cresceu e com isso traz a necessidade de acompanhar ainda mais as ações administrativas desenvolvidas. O Conselheiro representante da ABTP, João Ivano Marson, parabenizou as grandes evoluções e os projetos desenvolvidos, pois são extremamente necessários para manter demandas de atendimento da cadeia logística para com os usuários. E ainda, acrescentou o importante papel de apoiar os projetos do porto como o do Moegão. Finalizou parabenizando o Diretor-Presidente pelos trabalhos excepcionais realizados e ao Governador Ratinho Júnior pelo apoio prestado. O Convidado representante do Sistema Ocepar, Nelson Costa, fez comentários complementares em referência a apresentação citando as longas filas intermináveis de caminhões que chegavam até Curitiba décadas atrás, que através de atos de gestões eficientes, de investimentos e logística, amenizaram custos excessivos de fretes e diárias. Dito isso, agradeceu pelas mudanças realizadas e ponderou o avanço diário que o porto realiza para se modernizar. O Conselheiro representante dos trabalhadores pela FNP, Sandro Pereira, parabenizou a data e acrescentou que vê uma engrenagem que funciona perfeitamente entre trabalhadores portuários, empresários, setores envolvidos e autoridades tendo como prova disso os resultados alcançados nas movimentações portuárias. Disse ainda que, o Porto de Paranaguá não para de crescer e os investimentos são importantes para a segurança portuária. Parabenizou mais uma vez a empresa e a apresentação do Secretário-Geral Nilson Viana. **ITEM VII) Apresentação – Plano de Negócios 2022 e Plano Estratégico de Longo Prazo da APPA.** Com o propósito de atender a Lei 13.303/16, foram elaborados em conjunto com a alta administração: o Plano de Negócios 2022 e o Plano Estratégico 2022-2027. O objetivo dos planos é de promover negócios de médio a longo prazo dentro da gestão da Autoridade Portuária. Conforme pedido pelo Presidente do CAP, a apresentação priorizou por mostrar maiores detalhes de ambos os planos. O Gerente de Planejamento Estratégico, Chudson Honorato, atendeu ao convite e agradeceu a sua participação nessa reunião proferindo comentários elogiosos sobre a apresentação do Secretário-Geral Nilson Viana em comemoração aos 87 anos da empresa. Após isso, iniciou a apresentação com a reprodução audiovisual do Plano Estratégico 2022-2027 e em seguida detalhou os principais objetivos nos seguintes tópicos: resultados, pessoas, sociedade, stakeholders, infraestrutura, sustentabilidade, operação, mercado e investimento, processos internos e aprendizado e crescimento. Também foi apresentado o Business Intelligence de gestão de projetos construído para acompanhar o desempenho dos projetos estratégicos apresentados. Destacou que há um cronograma a ser cumprido e mostrou as fases de viabilidade, desenvolvimento, implementação e encerramento que formam o ciclo de vida dos projetos dentro do BI. **ITEM VIII) Relatório anual – Autoridade Portuária.** O Diretor de Operações,

e Conselheiro deste Conselho, Luiz Teixeira da Silva apresentou as movimentações referentes ao primeiro bimestre de 2022 em comparações com os períodos dos anos anteriores. Segundo o diretor, as movimentações acompanharam as demandas do mercado no mês de fevereiro. No primeiro bimestre de 2022 foi registrado aumento na exportação de soja e na importação de fertilizante. O número de navios atendidos no ano 2021 foram de 365 atracações, mas nesse mesmo período no ano de 2022 foram registradas 407 atracações. A diferença comparativa de atracações corresponde a 12% a mais de navios atendidos nesse ano. Das cargas movimentadas em 2022, os registros apontaram 64% de granéis sólidos, 22% de carga geral e 14% de granel líquido. Dentro dos 64% das movimentações de granéis sólidos estão 64% de soja e 36% de fertilizante. O granel líquido registrou queda em comparação ao ano anterior de -4% de movimentação acumulada. Já o granel sólido registrou aumento de aproximadamente dois milhões de toneladas em comparação ao período do ano anterior, sendo registrado acúmulo de 27% a mais em 2022. O terminal de Antonina recebeu navios, inicialmente destinados a Paranaguá, e registrou 150% de aumento nas movimentações de fertilizantes neste terminal, gerando acúmulo de 286 mil toneladas em fevereiro de 2022 contra 80 mil toneladas em fevereiro de 2021. **ITEM IX) Reuniões do CONSAD.** Na última reunião do Conselho de Administração, conforme o Superintendente de Governança da empresa Portos do Paraná, Carlos Eidam de Assis, um dos assuntos tratados foi o processo de licitação de arrendamento do PAR32 previsto para ser leiloado no próximo dia 30 de março. Tendo o objetivo de regularizar o máximo de áreas de arrendamento, também foram previamente discutidos os estudos e as aberturas de licitações dos lotes PAR09 e PAR15 destinados a granéis sólidos, ficando previstas as novas licitações para os próximos meses. Foi aprovado o procedimento licitatório para contratação de empresa especializada em prestação de serviços de varrição na área portuária. De acordo com Carlos Eidam de Assis, a autoridade e a comunidade portuária enxerga a importância desse trabalho para minimizar vetores que atuam contra a saúde pública da região, a contratação visa combater as infestações de ratos. Houve também as apresentações regulares dos demonstrativos financeiros e operacionais; assim como foi apresentado o relatório da auditoria externa de responsabilidade da empresa Russel Bedford Brasil. Foi destacado na última reunião do CONSAD a primeira captação de recursos junto a instituições financeiras em vista de contratação, onde as instituições interessadas apresentaram suas propostas de maneira satisfatória para a Autoridade Portuária, o que tornou viável a captação de recursos para execução do projeto do Moegão. Nilson Hanke, Conselheiro do CONSAD, acrescentou comentários acerca da contratação de um novo serviço de varrição na área portuária. Esclareceu que a empresa com contrato vigente realiza apenas a coleta. As caçambas disponíveis para este serviço está sendo alvo de pessoas não autorizadas levando ao descarte de materiais diversos e transtornos para a atual gestão do contrato. Já o novo contrato visa a coleta e o deslocamento dos resíduos sólidos e, ainda, isenta a empresa de qualquer lixo em suas instalações. Incluiu que o novo contrato será restrito ao descarte de resíduos sólidos para a Administração dos Portos de Paranaguá e Antonina, o serviço não será estendido aos operadores. **ITEM X) ASSUNTOS**



Avenida Ayrton Senna da Silva, 161  
Cep: 83203-800 - Paranaguá – PR  
Tel. +55 (41) 3420-1360  
E-mail: cap.pgua@appa.pr.gov.br

**GERAIS.** Durante a palavra aberta dos assuntos gerais, o Conselheiro Kascharowski, representante da Autoridade Marítima, deixou em conhecimento de todos o processo de transição do novo representante da empresa de Praticagem de Paranaguá e que se aguarda o resultado das eleições. Carlos Eidam convidou a Autoridade Marítima e todos aqueles que podem somar com a elaboração do Projeto do VTMS. **ITEM XI) Comunicados Finais.** Sem mais manifestações, o Presidente agradeceu a presença de todos e por fim, e não havendo nada mais a ser tratado, encerrou a reunião e solicitou a lavratura da presente Ata.