

ATA DA 89ª REUNIÃO ORDINÁRIA CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA – CAP

Ao décimo sexto dia do mês de agosto do ano de dois mil e vinte e quatro, às 14:30, realizou-se a 89ª Reunião Ordinária do CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA – CAP de Paranaguá, na sede da Autoridade Portuária – Administração dos Portos de Paranaguá e Antonina – sito Avenida Ayrton Senna da Silva, 161, Paranaguá/PR, relativa ao mês de agosto deste mesmo ano. Presidiu a reunião o representante do Ministério de Portos e Aeroportos sr. Alex Sandro de Ávila. Estavam presentes os seguintes conselheiros representantes do Poder Público: Luiz Fernando Garcia da Silva (**Governo do Paraná**), Gabriel Perdonsini Vieira (**APPA**), Felipe Ozorio Monteiro da Gama (**APPA**), Adonis Batista da Silva (**MARINHA DO BRASIL**), Marcio Ferreira Lopes (**ANVISA**), Marciano Baraniuk Júnior (**VIGIAGRO**), os representantes da classe empresarial: João Gilberto Cominese Freire (**ABTRA**), Hemerson Costa (**SINDOP**), Pérsio Souza de Assis (**ACIAP**) e Luiz Antonio Fayet (**AEB**); os representantes da classe dos trabalhadores: Marcos Ventura Alves (**FENCCOVIB**), Eliel Teodoro dos Santos (**FENCCOVIB**), Rogério A. Santos (**FNE**), André Luis Lobo Damaso (**FNP**), Mauricio Justino Reno da Silva (**FNP**) e Sandro Pereira (**FNP**), e os seguintes convidados: Carlos Eidam de Assis (**CONSAD/ APPA**), Giovani da Silva Ferreira (**CONSAD/ APPA**), Marcos Alfredo Bonoski (**APPA**), Rodrigo Neris Cavalcanti (**APPA**), Nilson Hanke Camargo (**FAEP**), Thiago Bonetti (**ANTAQ**), Nelson Costa (**OCEPAR**), Rodrigo dos Santos Vanhoni (**SINTRAPORT**), Marcelo Jimenez (**SINTRAPORT**), Dyeison Cesar Mlenek (**Consórcio GEPLAN**), Carolina de Souza Freire (**CAP/ANTONINA**) e Everson Fernando Leite de Farias (**Prefeitura de Paranaguá**). **EXPEDIENTE: ITEM (I)** O Presidente Alex Sandro de Ávila após verificação de quórum, deu início à 89ª Reunião Ordinária deste Conselho e passou a palavra para Luiz Fernando Garcia para falar sobre a premiação recebida pela Portos do Paraná em Brasília, pela 5ª vez consecutiva eleita a melhor gestão portuária do país no prêmio Portos + Brasil, que é fruto de uma entrega muito intensa por parte das pessoas que trabalham na Portos do Paraná. Destacou a evolução na movimentação anual que passou de 53 milhões de toneladas para 65 milhões. Falou sobre o Prêmio, que começou no ministério da infraestrutura, que representa um estímulo às ações e à vontade das pessoas na empresa, sem esquecer da comunidade que trabalha unida em prol do porto, e agradeceu a todos pela colaboração com o a performance e eficiência dos

Portos do Paraná. O Sr. Pérsio Assis relatou que eventuais *demurrage's* que ocorrem é por conta de haver navios esperando para atracar enquanto outro navio está em operação de embarque, que esta situação pode ocorrer pelo fato da nomeação dos navios acontecer nas mesmas datas. É realizado um trabalho junto aos clientes para otimizar a programação de nomeação dos navios para reduzir eventual *demurrage*. Relatou que a PASA está trabalhando em um ritmo excelente, e que tem condições de operar sem que possa ocorrer qualquer atraso que prejudique os clientes, que a PASA tem previsão de movimentar em 2024 mais de 7 milhões de toneladas, número excelente que demonstra a eficiência do terminal, e que não visualiza nenhuma fuga de carga de Paranaguá por causas relacionadas à ineficiência do terminal. O Sr. João Gilberto Freire falou ao Conselho sobre cargas que foram para outros portos do país não por questão de ineficiência dos portos do Paraná, mas por questões geográficas, para portos mais próximos de suas localidades produtivas e também por evoluções em termos de logística ocorridas no país. O Sr. Hemerson Costa destacou que o diferencial de Paranaguá é a alta capacidade de adaptação para a redução de eventuais gargalos, e alta a flexibilidade do porto. Também destacou a integração entre a Autoridade Portuária com os operadores e terminais. O Sr. Giovani Ferreira destacou a atual gestão da Portos do Paraná como principal diferencial com relação a performance e eficiência alcançados. **ITEM (II) Discussão e Aprovação da Ata da 88ª Reunião Ordinária do CAP / Paranaguá.** Não havendo objeções à ata da 88ª Reunião Ordinária realizada em 12 de julho de 2024, previamente disponibilizada, foi aprovada em seu teor integral. **ITEM (III) Não houve membro a ser empossado. ITEM (IV) Apresentação sobre as atividades do levantamento e avaliação dos bens operacionais móveis, imóveis, inventário, cálculo de vidas úteis e teste de Impairment (teste do valor recuperável), levantamento topográfico e fundiário dos ativos do Complexo Portuário da APPA, atendendo as exigências da ANTAQ e ao Contrato 058/2023 pelo Engº Cartógrafo e Agrimensor Dyeison Cesar Mlenek do Consórcio GEPLAN /SETAPE /AVALIENGE e/ou preposto por ele indicado.** Com a palavra o Sr. Marcos Bonoski faz uma introdução ao tema destacando o atendimento à exigências regulamentares por parte da ANTAQ, adicionando que a Portos do Paraná, com a realização deste trabalho, terá mais credibilidade perante a comunidade e órgãos reguladores, poderá reduzir ainda mais custos e despesas e tornar a gestão dos recursos financeiros mais eficiente. O Sr. Rodrigo Cavalcanti falou sobre a exigência regulamentar da empresa manter atualizado o

inventário e destacou a cooperação por parte dos arrendatários com o levantamento. O Sr. Djeyson Mlenek iniciou apresentação com as atividades executadas no projeto, com as ações relacionadas à Reorganização e Avaliação dos Ativos imobilizados, Avaliação das Edificações e Benfeitorias, Avaliação dos Bens Móveis, Avaliação dos Terrenos, Levantamento topográfico e aerofotogramétrico, Levantamento Fundiário, e concluiu destacando a área levantada de mais de 4 milhões de metros quadrados, e uma avaliação dos ativos em 5,38 bilhões de reais. O Presidente Alex agradece e parabeniza a GEPLAN pelo trabalho realizado. O Sr. Thiago Bonetti da ANTAQ parabeniza a equipe da GEPLAN e APPA pelo trabalho realizado, e destaca que a APPA foi além da obrigação normativa, produzindo uma ferramenta de gestão excelente, e certamente será utilizada como exemplo e modelo para outros portos no Brasil. **ITEM V) Apresentação sobre o desempenho operacional dos Portos do Paraná pelo Sr. Gabriel Vieira, Diretor de Operações Portuárias, e/ou preposto por ele indicado.** O Sr. Gabriel Perdonsini Vieira iniciou apresentação do desempenho operacional dos Portos do Paraná com base nos números do fechamento em 31 de julho de 2024. Destacou que junho de 2024 foi o recorde histórico de movimentação mensal na APPA com um total de 5.717.368 toneladas movimentadas, 11% a mais que em junho de 2024, e também destacou a alta de 9,5% no primeiro semestre comparado com o mesmo período do ano anterior, com destaque para a alta na movimentação de Soja, Açúcar a granel, importação de cereais e de fertilizantes, destacou alta de 11% na movimentação de soja, 50% na movimentação de açúcar e 8% na movimentação de fertilizantes, com uma alta 9% no número de atracções. Em seguida apresentou slides com a estratificação por segmento de carga, sendo 59% de granéis sólidos, 27% de carga geral e 14% de granéis líquidos, totalizando 39.497.603 toneladas em 2024. Em seguida apresentou gráficos demonstrando a movimentação mensal e também destacou que no sentido exportação foi movimentado 67% das cargas e 33% no sentido importação. Em seguida apresentou slides detalhando a movimentação de granéis sólidos com destaque para o complexo soja e dados operacionais do corredor de exportação de granéis. Em seguida apresentou slides pormenorizando os dados relativos à exportação e importação de granéis sólidos com queda de 1% e aumento de 9,4% na importação. Destacou a exportação de milho com 472 mil toneladas em julho e a soja como 52% da carga movimentada no corredor de exportação. Também apresentou os dados de movimentação realizada no porto de Antonina com movimentação acumulada de 1,043 milhões de toneladas movimentadas. Em seguida

apresentou dados acerca da movimentação de carga geral que apresentou alta de 39% comparado ao mesmo período de 2023. Também houve uma queda de 1% na movimentação de veículos e alta de 36% na movimentação de containers, alta superior a 231.000 TEU's com relação aos primeiros 7 meses de 2023. Apresentou os dados relativos à movimentação de granéis líquidos, a divisão do transporte das cargas por modal e o volume transportado pelo modal ferroviário. Concluiu apresentação com um histórico dos últimos 7 anos de movimentação e demonstrando a evolução na eficiência diária nas operações dos Portos do Paraná. **ITEM VI) Apresentação acerca dos assuntos relevantes tratados nas reuniões do Conselho de Administração que antecederam a reunião deste CAP.** Com a palavra o Sr. Carlos Eidam destaca dois pontos importantes da última reunião do Conselho de Administração de 26 de julho onde destacou a aprovação do processo licitatório para aquisição de serviços e equipamentos de rede e CFTV, além das apresentações recorrentes das Diretorias de Operações, Jurídica e Administrativa e Financeira. **ITEM (VII) Assuntos Gerais.** O Sr. Fayet solicitou dados e informações sobre o aprimoramento da contenção na hipótese de fraude e contaminação de grãos, e sobre o pedido de informações de dragagem, enviados por e-mail. Quanto ao segundo ponto o Sr. Fayet irá reencaminhar e-mail, e quanto ao primeiro ponto o Sr. Gabriel Vieira relatou que as ações recentes da APPA obtiveram sucesso no controle das tentativas de fraude e contaminação das cargas com baixa qualidade, e será expedida ordem de serviço pela APPA seguindo o protocolo do MAPA que regulamentará melhor procedimentos de classificação, refugo, etc., e houve uma queda de 70% no número de cargas refugadas. **ITEM (VIII) Comunicados Finais.** O presidente Alex agradece a presença de todos e, não havendo nada mais a ser tratado, encerrou a reunião e solicitou a lavratura da presente ata.