

ATA DA 87ª REUNIÃO ORDINÁRIA CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA – CAP

Ao décimo quarto dia do mês de junho do ano de dois mil e vinte e quatro, às 09:00, realizou-se a 87ª Reunião Ordinária do CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA – CAP de Paranaguá, na sede da Autoridade Portuária – Administração dos Portos de Paranaguá e Antonina – sito Avenida Ayrton Senna da Silva, 161, Paranaguá/PR, relativa ao mês de junho deste mesmo ano. Presidiu a reunião o representante do Ministério de Portos e Aeroportos sr. Alex Sandro de Ávila. Estavam presentes os seguintes conselheiros representantes do Poder Público: Luiz Fernando Garcia da Silva (**Governo do Paraná**), Gabriel Perdonsini Vieira (**APPA**), Felipe Ozório Monteiro da Gama (**APPA**), Gerson Zanetti Faucz (**RECEITA FEDERAL**) e Adonis Batista da Silva (**MARINHA DO BRASIL**), os representantes da classe empresarial: João Gilberto Cominese Freire (**ABTRA**), João Ivano Marson (**ABTP**), Hemerson Costa (**SINDOP**), Pérsio Souza de Assis (**ACIAP**) e Luiz Antonio Fayet (**AEB**); os representantes da classe dos trabalhadores: Marcos Ventura Alves (**FENCCOVIB**), André Luis Lobo Damaso (**FNP**) e Mauricio Justino Reno da Silva (**FNP**), e os seguintes convidados: Carlos Eidam de Assis (**APPA**), Rossano Reolon (**APPA**), Nilson Hanke Camargo (**FAEP**), Thiago Bonetti (**ANTAQ**), Nelson Costa (**OCEPAR**), Giovanni da Silva Ferreira (**CONSAD/APPA**), Carolina de Souza Freire (**CAP/ANTONINA**), Rodrigo dos Santos Vanhoni (**SINTRAPORT**), Argyris Ikonovou (**SINDAPAR**), Samanta Cavalcanti Albuquerque Costa (**INFRA S.A.**), Emygail Lorena Silva Azevedo Oleskovicz (**INFRA S.A.**), Marcelo Luiz Rodrigues Lucas de Souza (**INFRA S.A.**), Lilian Santos Gomes (**INFRA S.A.**), Adna Damarys de Mora Maia (**INFRA S.A.**), Tataian Lamounier Salomão (**INFRA S.A.**), Elder Tiago da Costat de Souza (**INFRA S.A.**), Sérgio Cutrim (**UFMA**), Ernani Muraro (**UFMA**), Benjamim Vieira (**UFMA**) e Henrique Lima (**UFMA**). **EXPEDIENTE: ITEM (I)** O Presidente Alex Sandro de Ávila após verificação de quórum, deu início à 87ª Reunião Ordinária deste Conselho. **ITEM (II) Discussão e Aprovação da Ata da 86ª Reunião Ordinária do CAP / Paranaguá.** Não havendo objeções à ata da 86ª Reunião Ordinária realizada em 17 de maio de 2024, previamente disponibilizada, foi aprovada em seu teor integral. **ITEM (III)** Não houve membros a serem empossados. **ITEM (IV) Apresentação acerca do framework da nova metodologia de elaboração de planos mestres e a projeção de demanda preliminar, utilizando o novo modelo de Zona de Interação Portuária Especializada (ZIPE),**

relativamente à elaboração do Plano Mester do Complexo Portuário de Paranaguá e Antonina a ser realizada pela Sra. Samantha Cavalcanti De Albuquerque Costa, Coordenadora de Planejamento e Estudos e Transportes, da INFRA S.A., ou preposto por ela indicado. Com a palavra a Sra. Samantha Costa inicia apresentação com uma introdução acerca da nova metodologia de planos mestres da INFRA, composto por Macrocadernos Temáticos, Relatório Executivo, Análise Estratégica, Plano de Ações e Investimentos e Infográficos de cada Macrocaderno. Os Macrocadernos são de ESG, Infraestrutura e Operações e Projeção de Demanda e Capacidades. Em seguida apresenta slides pormenorizando as ações relativas a cada Macrocaderno. Em seguida falou sobre o Relatório Executivo, Análise Estratégica e Plano de Ações e Investimentos e também sobre o Painel de Dados. Em seguida apresentou as etapas do Plano Mestre Piloto que será realizado nos Portos de Paranaguá e Antonina, justificando que são portos que movimentam todos os tipos de cargas, tem destaque no cenário nacional, tem um ambiente competitivo e condições necessárias para a caracterização de uma Zona de Interação Portuária Especializada (ZIPE). Com a palavra o Sr. Elder Souza destaca a importância dos dados de entrada para a realização da projeção de demanda para a ZIPE. Falou sobre a Matriz Origem e Destino, Definição e Caracterização da ZIPE, Identificação das Cadeias Verticalizadas com identificação das cargas verticais e ferroviárias e tratamento das cadeias. Após tem-se uma Região Disputável, com eficiência portuária e análise da expansão da demanda em estudo, em seguida define-se um Baseline Global com demanda natural e demanda capturável e a partir disso tem-se a projeção de demanda. Em seguida apresenta o conceito de ZIPE que é *“Conjunto de portos situados na mesma costa marítima e que partilham de uma mesma hinterlândia ou parte dela como uma sobreposição para cada tipo de carga”* e apresenta os slides caracterizando hinterlândia natural para grãos sólidos agrícolas, em seguida demonstra as ZIPE's para grãos sólidos minerais, grãos líquidos e grãos sólidos agrícolas, em seguida demonstra as áreas de abrangência das ZIPE's. Em seguida fala sobre a identificação e fixação das cadeias verticalizadas, definição da linha de isocusto, aquisição de município por eficiência em R\$/tonelada, aquisição de região disputável e conclui apresentação falando sobre a metodologia de projeção de demanda. O Diretor Presidente Sr. Luiz Fernando salienta a importância da INFRA apresentar a metodologia do Plano Mestre para o Conselho e enaltece algumas das qualidades que colocam os Portos de Paranaguá e Antonina em destaque nacional. O Sr. Fayet elogiou a apresentação e os esforços da INFRA S.A. e se colocou à

disposição no que puder colaborar com o Plano Mestre. **ITEM V) Apresentação das propostas de alteração do PDZ de Paranaguá à Secretaria Nacional de Portos e Transportes Aquaviários - SNPTA, a ser realizada pelo Sr. Rossano Reolon, Gerente de Arrendamentos da Portos do Paraná, ou preposto por ele indicado.** Com a palavra o Sr. Rossano Reolon, Gerente de Arrendamentos da APPA inicia apresentação acerca da Proposta de alteração do Plano de Desenvolvimento e Zoneamento (PDZ) do Porto de Paranaguá. Destaca as principais alterações que afetam a poligonal vigente, unificação do PAR 25, nova subestação de energia elétrica e o Moegão. Em seguida apresenta slide demonstrando a inclusão da nova delimitação da poligonal do Porto Organizado de Paranaguá, aprovada por meio da Portaria nº 65, de 13 de abril de 2023 do Ministério de Portos e Aeroportos – MPOR, demonstra a unificação do PAR 25, oriundo da união dos PAR 16 e 17, que irá representar uma área de 41.480m² para a movimentação de Granel Sólido Vegetal, em seguida apresenta slides demonstrando a Área não afeta às operações portuárias ANOP 26 de 4.796m² destinada à instalação da nova subestação de energia elétrica, sendo que para isso o PAR 10 terá sua área reduzida de 40.303m² para 35.544m². Em seguida conclui apresentação demonstrando a área ANOP 20, de 85.225m² destinada à implantação do novo Moegão. **ITEM VI) Apresentação sobre o desempenho operacional dos Portos do Paraná pelo Sr. Gabriel Vieira, Diretor de Operações Portuárias, e/ou preposto por ele indicado.** O Sr. Gabriel Perdonsini Vieira iniciou apresentação do desempenho operacional dos Portos do Paraná com base nos números do fechamento em 31 de maio de 2024. Destacou a alta de 8% nos primeiros meses do ano comparado com o mesmo período do ano anterior, com destaque para a alta na movimentação de containers, destacou alta de 11% na movimentação de soja, 104% na movimentação de açúcar e 14% na movimentação de cereais, com uma alta 8% no número de atracações. Destacou o alto índice de chuvas no mês de maio, que causa impacto na movimentação de granéis sólidos, em seguida apresentou slides com a estratificação por segmento de carga, sendo 58,5% de granéis sólidos, 27% de carga geral e 14,5% de granéis líquidos. Em seguida apresentou gráficos demonstrando a movimentação mensal e também destacou que no sentido exportação foi movimentado 62% das cargas e 38% no sentido importação. Em seguida apresentou slides detalhando a movimentação de granéis sólidos com destaque para o complexo soja e dados operacionais do corredor de exportação de granéis. Em seguida apresentou slides pormenorizando os dados relativos à importação de

granéis sólidos, com alta de 0,6% nos cinco primeiros meses. Apresentou slides destacando a alta de 69% na movimentação de açúcar em granel comparado com maio de 2023 e também alta de 73% na movimentação de milho. Também apresentou os dados de movimentação realizada no porto de Antonina. Em seguida apresentou dados acerca da movimentação de carga geral que apresentou alta de 40% comparado ao ano de 2023. Também houve uma queda de 14% na movimentação de veículos e alta de 39% na movimentação de containers, quase 200.000 TEU's a mais. Apresentou os dados relativos à movimentação de granéis líquidos, a divisão do transporte das cargas por modal e o volume transportado pelo modal ferroviário. Concluiu apresentação com um histórico dos últimos 7 anos de movimentação e destacou a movimentação no mês de maio e uma previsão de ultrapassar os 6 milhões de toneladas no mês de junho de 2024. **ITEM VII) Apresentação acerca dos assuntos relevantes tratados nas reuniões do Conselho de Administração que antecederam a reunião deste CAP.** Com a palavra o Sr. Carlos Eidam destaca dois pontos importantes da última reunião do Conselho de Administração de 24 de maio onde destacou a relação Porto-Cidade, com a Corrida no Porto, aproximando a comunidade com o Porto, arrecadação de cestas básicas para ajudar o povo do Rio Grande do Sul afetado pelas enchentes, também a participação da APPA no projeto Mar, difundindo as práticas ESG com toda a população da região, além das apresentações recorrentes das Diretorias de Operações, Jurídica e Administrativa e Financeira. **ITEM (VII) Assuntos Gerais.** O Sr. Alex Ávila parabenizou a APPA pela Corrida no Porto, destacando a excelente organização. O Diretor Presidente da APPA, Sr. Luiz Fernando Garcia destacou que o evento simboliza a relação Porto-Cidade, com 2 mil inscrições, com grande envolvimento da comunidade, metade das pessoas vêm de fora da cidade e também a destinação de parte dos alimentos arrecadados para o povo do Rio Grande Do Sul. Manifestou agradecimentos à Receita Federal e também às empresas portuárias que paralisaram suas atividades para viabilizar a Corrida no Porto. O Sr. Fayet falou sobre as tentativas de fraude na exportação de Soja e Farelo de Soja através da contaminação das cargas nos caminhões, que provocou uma reunião e a criação de um protocolo de adesão voluntária. O Sr. Luiz Fernando Garcia destacou que a APPA acionou o Ministério da Agricultura e Polícia Federal e provocou a reunião mencionada pelo Sr. Fayet. **ITEM (VIII) Comunicados Finais.** O presidente Alex agradece a INFRA S.A. pela presença, e a presença de todos e, não havendo nada mais a ser tratado, encerrou a reunião e solicitou a lavratura da presente ata.