

## ATA DA 60ª REUNIÃO ORDINÁRIA CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA – CAP

Aos três dias do mês de setembro do ano de dois mil e vinte e um, às nove horas, realizou-se, por videoconferência, a 60ª Reunião Ordinária do CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA – CAP de Paranaguá, na sede da Autoridade Portuária – Administração dos Portos de Paranaguá e Antonina – sito Avenida Ayrton Senna da Silva, 161, Paranaguá/PR, relativa ao mês de setembro deste mesmo ano. Presidiu a reunião o representante do Ministério da Infraestrutura Felipe Ozorio Monteiro da Gama. Estavam presentes os seguintes conselheiros representantes do Poder Público: Luiz Fernando Garcia da Silva (**Governo do Estado**), Gerson Zanetti Fauz (**Receita Federal**), Luiz Teixeira da Silva Júnior (**Portos do Paraná**), João Antonio Batista Lozano (**Município**) e Marcio Ferreira Lopes (**Anvisa**); os representantes da Classe Empresarial: André Luiz do Patrocínio e Silva Maragliano (**ABTP**), Rividávia Simão (**ABTRA**), João Ivano Marson (**ABTP**), João Paulo Barbieri (**SINDOP**) e Hemerson Costa (**SINDOP**); os representantes dos Trabalhadores Portuários: Sandro Pereira (**FNP**) e Alexandre Papoulas (**FNP**); e os seguintes convidados: Carlos Eidam de Assis (**CONSAD**), Argyris Ikonomou (**SINDAPAR**), Nilson Hanke Camargo (**FAEP**), Nelson Costa (**SISTEMA OCEPAR**), Marcos Vinícius de Lima Martini (**PARANAGUÁ PILOTS**), Silvio Aguiar (**Presidente SOAMAR – MA**), CC José Marcos Kascharovski (**Marinha do Brasil**), CC Wanderson Moraes Ramos (**Marinha do Brasil**), Sr. Orson Antônio Féres Moraes Rêgo (**Presidente da SOAMAR - Brasil**), para tratar do seguinte **EXPEDIENTE: ITEM I**) Abrindo os trabalhos, o Presidente Felipe Ozorio Monteiro da Gama saudou e agradeceu a presença de todos, qual após verificação de quórum, deu início à 60ª Reunião Ordinária deste Conselho. **ITEM II**) Foi aprovada a ata da 59ª Reunião Ordinária em seu teor integral, disponibilizada previamente aos membros do Conselho. **ITEM III**). Não houve membros a serem empossados nesta reunião. **ITEM IV**) Não houve correspondência enviada para esta secretaria. **ITEM V**) O Presidente parabeniza a Portos do Paraná pelos resultados obtidos na premiação Portos Mais Brasil do Ministério da Infraestrutura, alcançando o primeiro lugar na categoria de Execução de Investimentos Planejados (setenta e seis por cento) e também o primeiro lugar no Índice de Gestão das Autoridades Portuárias (nota nove). **ORDEM DO DIA – ITEM VI**) Apresentação do Centro de Comunicação Social da Marinha – CCSM e

**Sociedade de Amigos da Marinha – SOAMAR.** O Presidente do Conselho passa a palavra ao presidente da SOAMAR - Brasil, Sr. Orson Feres, que manifesta seus agradecimentos ao Presidente pela abertura dada à SOAMAR junto aos Conselhos de Autoridade Portuária, SOAMAR (Sociedade dos Amigos da Marinha) que é um braço civil da Marinha do Brasil que tem objetivo de estreitar a relação entre a sociedade civil e a Marinha do Brasil e agradece pela oportunidade de apresentar os próximos eventos da Marinha do Brasil. Com a palavra, o Comandante Moraes Ramos, do Centro de Comunicação Social da Marinha do Brasil, encarregado da Divisão de Projetos de Comunicação e de Relações Institucionais, da continuidade a apresentação do projeto em comemoração aos duzentos anos da Independência do Brasil. O evento abrangerá o público interno e externo da Marinha do Brasil em todos dos Distritos Navais, tendo participação na sua organização o Governo Federal, assim como outras instituições partícipes. Os trabalhos a serem desenvolvidos pela Marinha do Brasil neste projeto apresentam: a) o poder naval em defesa da nação; b) A Independência do Brasil e a atuação da Marinha do Brasil; c) A Marinha do Brasil na Consolidação da Soberania Nacional; d) O desenvolvimento da mentalidade marítima; e) a participação da Marinha do Brasil na expansão da fronteira oeste. O projeto destaca a importância da oceanopolítica na vocação marítima do país e da atuação da MB nos fatos históricos em referência a consolidação da Independência do Brasil. Celebra também a memória dos combatentes da Marinha do Brasil. Os eventos serão desenvolvidos para as áreas cívico-militares, culturais, esportivos, sociais e beneficentes. Também conta com a participação da comunidade acadêmica, da Sociedade de Amigos da Marinha (SOAMAR), de escolas públicas e privadas, de Grupos de Escoteiros do Mar, de clubes e associações civis e militares. Estão previstas para acontecer vinte e um eventos no ano de dois mil e vinte e um, cento e treze eventos no ano de dois mil e vinte e dois, e dezesseis eventos no ano de dois mil e vinte e três. O evento Velas Latinoamericana é aguardado no ano de dois mil e vinte um e tem a participação da banda Sinfônica do Corpo dos Fuzileiros Navais da Marinha do Brasil, será apresentado em diversas capitais, inclusive nas cidades onde ocorreram os fatos históricos apresentados. Outro evento programado para acontecer em todos os Distritos Navais do Brasil é a celebração do Dia da Amazônia Azul. O CC Moraes Ramos encerra a apresentação explicando que teve o propósito de mostrar os eventos a serem produzidos

pela Marinha do Brasil nos próximos anos. O Presidente faz comentários elogiosos, agradece pela apresentação. O Comandante Kascharowski, com a palavra, parabeniza a APPA pela conquista do prêmio Portos Mais Brasil, e reforça que há uma cooperação mútua entre a Autoridade Marítima e a Autoridade Portuária no que tange o desenvolvimento portuário de Paranaguá e Antonina; além de destacar as organizações militares nas cidades de Paranaguá, Antonina, Foz do Iguaçu e Guaíra que compõem o Estado do Paraná e que serão desenvolvidos os eventos em comemoração aos duzentos anos da Independência do Brasil.

**ITEM VII) Apresentação da Nova Estrutura Tarifária da APPA.** Com a palavra o Diretor-Presidente da APPA, Luiz Fernando Garcia da Silva, faz breve comentário sobre a mudança tarifária decorrente da Resolução Normativa número trinta e dois, do ano de dois mil e dezenove, publicada no Diário Oficial da União pela ANTAQ, que dispõe dos procedimentos sobre reajuste e revisão tarifária. A referida RN estabeleceu prazo para a apresentação da nova metodologia adotada pelas empresas reguladas, onde a APPA atendeu a todas as exigências para seu cumprimento. No entanto, conforme falado em outras reuniões, esta nova metodologia traz mudanças, principalmente na tabela de infraestrutura marítima. A tarifa será gerada por peso morto do navio, TPB/DWT, que antes era gerada pela tonelada movimentada. Com essa mudança, uma nova política de desconto foi desenvolvida em acordo com o art. 5, III, da Resolução Normativa 32 - ANTAQ. Nesse sentido, o Diretor-Presidente esclarece que a revisão pautou-se na premissa de não haver nenhum aumento significativo de valor e passa a palavra para Lucas Sarmanho, Gerente Financeiro da APPA, que cumprimenta todos os presentes e da continuidade a apresentação comentando sobre a alteração no cálculo tarifário, exclusivamente a um dos itens da tabela um, de embarcação de carga geral conteneirizada, cuja correção foi solicitada a ANTAQ. Em referência a última reunião deste Conselho, resume alguns dados já apresentados: a) as alterações dos nomes das tabelas tarifárias; b) a atualização do cálculo da cobrança tarifária; e c) a metodologia utilizada em base do DWT do navio. Para mostrar como podem ficar os novos preços da tabela Inframare, utilizou a comparação da tabela um – que ainda está sendo praticada - com a tarifa atualizada da Infraestrutura de Acesso Aquaviário. Mostra a simulação do cálculo de uma embarcação de granel sólido de trezentos e trinta metros de comprimento, estipulado em um período de treze horas, com movimentação realizada no porto hoje de quarenta e três

mil novecentos e cinquenta toneladas, considerando a taxa de três reais e dezoito centavos por tonelada movimentada resulta num total de cento e trinta e nove mil setecentos e sessenta e um reais. Com a nova metodologia para um navio com as mesmas características, e utilizando o mesmo período de acostamento, usando a base seu DWT para o cálculo de tarifa de sessenta mil toneladas, considerando a taxa de dois reais e trinta e três centavos por tonelada de porte bruto resulta num total de cento e trinta e nove mil e oitocentos reais. A diferença nesta comparação é de trinta e nove reais entre a tabela praticada hoje e a tabela atualizada. Não havendo mais conteúdo a ser apresentado, encerrada a apresentação. O Gerente Financeiro abre a palavra para dúvidas e perguntas dos conselheiros e convidados. O Conselheiro Barbieri com a palavra pede para ser esclarecida a incorporação da multa na tarifa atualizada e o desconto que será praticado nesta correção tarifária. Em resposta, explica que a Resolução Normativa trinta e dois abre a possibilidade de aplicar a bonificação por produtividade, e que a incorporação da multa ao preço da tarifa não está sendo planejada para onerar mas para substituir os preços já praticados a um novo cálculo que ainda está sendo discutido. Haverá ainda uma reunião a ser programada com as empresas para discutir as mudanças assim que for apresentado a metodologia adequada que se encontra sendo desenvolvida pelos setores responsáveis. Não havendo mais a esclarecer encerra a apresentação. **ITEM VIII) Reuniões do CONSAD.** O Presidente da sequência ao próximo tema transferindo a palavra para o convidado Carlos Eidam, Superintendente de Governança da APPA, que cumprimenta todos os presentes e inicia a apresentação com as principais considerações da última reunião do Conselho de Administração da APPA. Nas duas últimas reuniões foram deliberadas sobre a compra de materiais que serão destinadas as manutenções do Corredor de Exportação e do Silo Público, e que em virtude deste estudo será lançado o edital de licitação para a contratação dos fornecedores. O CONSAD também vem se desdobrando para desenvolver as estratégias visando melhorias das Portos do Paraná. Um dos projetos em desenvolvimento que traz melhorias para a comunidade portuária tem como a inovação dos sistemas sob responsabilidade da empresa ValênciaPort, que pretende em uma nova oportunidade realizar nova apresentação a este Conselho. Com o pedido da palavra, Barbieri agradece as melhorias que vem sendo desenvolvidas no Corredor de Exportação, e que isto será muito bem-vindo aos usuários. **ITEM IX) Relatório**

**Mensal da Autoridade Portuária.** Com a palavra para o tema, o Diretor de Operações da APPA, Luiz Teixeira cumprimenta todos e inicia a apresentação do Relatório Operacional da Portos do Paraná. Este Relatório apresenta a movimentação dos sete primeiros meses deste ano, sendo registrado o crescimento de quatro por cento a mais de embarcações comparado ao ano de dois mil e vinte, somando o total de mil trezentos e oitenta e cinco navios atracados contra mil quatrocentos e quarenta e oito deste ano. As movimentações ficaram distribuídas em sessenta e quatro por cento de granel sólido, vinte e dois por cento da carga geral e treze por cento de granel líquido. Tivemos crescimento de treze por cento na categoria de movimentação por natureza de carga. Isso registra o crescimento da movimentação de cinco por cento em comparação ao mesmo período do ano de dois mil e vinte. Fertilizante teve destaque nos sete primeiros meses, atingindo a máxima histórica de aproximadamente um milhão e duzentas mil toneladas nos sete primeiros meses do ano. Já a exportação movimentou quinze milhões e cinquenta mil toneladas, ficando abaixo das exportações comparadas ao ano de dois mil e vinte apresentando decréscimo de seis por cento. A importação apresentou aumento de dezenove por cento, movimentando sete milhões e cinquenta mil toneladas. O Presidente agradece a apresentação. **ASSUNTOS GERAIS) ITEM X)** Fica a reunião aberta para as manifestações. O Conselheiro Nelson Costa faz menção as últimas notícias das apreensões de drogas no Terminal de Contêineres de Paranaguá divulgadas em todo o país. Em seguida, deixa a sugestão de levantar este tema, pois o assunto tem gerado preocupação. O Sr. Martini pede a palavra, cumprimenta todos os presentes. Primeiramente, parabeniza toda equipe da APPA, faz comentários elogiosos as Portos do Paraná e parabeniza a Marinha do Brasil pelos duzentos anos. Segundamente, faz menção ao Relatório Operacional, apresentado pelo Diretor de Operações da APPA, e registra que parte deste fruto foi de responsabilidade de um novo sistema de coordenação de tráfego que facilitou a flexibilização da manobra de diversos navios que eram inviáveis anteriormente, e que deram crescimento substancial, principalmente no corredor e nos demais tipos de navios, possibilitando o crescimento das movimentações. E deixa registrado que está sendo implementado, em parceria com a APPA, um novo sistema para inimizas as paralisações da movimentação de navios e dinamizar o porto. Há ainda estudo de um sistema de calado dinâmico para ser implementado futuramente e um sistema de monitoramento da baía de

Paranaguá para acompanhar os fatores de mudanças meteorológicas. O Presidente acolhe o registro do Sr. Martini considerando a possibilidade do tema ser apresentado em uma próxima reunião deste Conselho. Com a palavra, o Sr. Gerson Faucz, representante da Receita Federal, em resposta ao conselheiro Nelson Costa, sobre as apreensões que estão sendo registradas no TCP decorrentes do tráfico internacional de drogas, reforça que a Receita Federal tem todo o controle aduaneiro sobre a zona primária dos centros alfandegados. Comenta que seja necessário mudar a visão que está sendo atribuída a cidade, pois o tráfico de drogas existe em todo mundo. Entretanto dar atenção as ações de combate que estão sendo realizadas pela Receita Federal e Polícia Federal. Salaria também que o próprio Terminal de Contêineres de Paranaguá e a Portos do Paraná têm empreendido bastante esforços para coibir os atos ilícitos. **Encerramento)** O Presidente Felipe Ozório Monteiro da Gama, agradeceu a presença de todos, e por fim, e não havendo nada mais a ser tratado, encerrou a reunião, solicitando a lavratura da presente Ata.