

## ATA DA 74ª REUNIÃO ORDINÁRIA CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA – CAP

Aos dezoito dias do mês de novembro do ano de dois mil e vinte e dois, às nove horas, realizou-se a 74ª Reunião Ordinária do CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA – CAP de Paranaguá, na sede da Autoridade Portuária – Administração dos Portos de Paranaguá e Antonina – sito Avenida Ayrton Senna da Silva, 161, Paranaguá/PR, relativa ao mês de novembro deste mesmo ano. Presidiu a reunião o representante do Ministério da Infraestrutura Felipe Ozorio Monteiro da Gama. Estavam presentes os seguintes conselheiros representantes do Poder Público: João Paulo Ribeiro Santana (**Portos do Paraná**), Luciano do Carmo Andreoli (**Receita Federal**), Roberto Busato Filho (**ANVISA**), Adonis Batista da Silva (**Marinha do Brasil**) e João Antônio Batista Lozano (**Município**); os representantes da classe empresarial: Rivadávia Simão (**ABTRA**); o representante da classe dos trabalhadores: Sandro Pereira (**FNP**); e os seguintes convidados: Thiago Bonetti (**ANTAQ**), Carlos Eidam de Assis (**APPA – CONSAD**), Gilmar Francener (**APPA**), Lucas Gomes Gonçalves (**APPA**), Emerson Leandro Ribeiro (**APPA**), Nelson Costa (**OCEPAR**), Rodrigo Schmitt (**FECOMERCIO**), Alex Augusto Sanchez Trevizan (**INFRA S.A.**) e Leonardo Rodrigues (**INFRA S.A.**). **EXPEDIENTE: ITEM I** O Presidente Felipe Ozorio Monteiro da Gama após verificação de quórum, deu início à 74ª Reunião Ordinária deste Conselho. **ITEM II**) Não havendo objeções à ata da 73ª Reunião Ordinária, previamente disponibilizada, foi aprovada em seu teor integral. **ITEM III**) A 75ª Reunião Ordinária prevista para dezembro sofreu alteração da data conforme disputa do Brasil na Copa do Mundo 2022, por este motivo será realizada no dia 16 de dezembro às nove horas. **ITEM V) Informações Gerais.** O calendário anual de 2023 será apresentado na reunião de dezembro. O presidente fez breve comentário acerca do tema Assédio Sexual apresentado pela Superintendência de Governança da APPA. O tema foi apreciado pelo Ministério da Infraestrutura, que já busca aperfeiçoar a demanda ao setor portuário. **ORDEM DO DIA – ITEM VI) Apresentação – Infra SA.** Os representantes da Infra S.A. Alex Augusto Sanchez Trevizan, Diretor de Empreendimentos, e Leonardo Rodriguez, Gerente de Meio Ambiente, agradeceram pelo convite. A apresentação da pauta foi iniciada com o Diretor de Empreendimento mostrando por meio de programa de exibição gráfica as principais mudanças da estrutura organizacional adotadas após a fusão das empresas Valec e EPL. A Infra S.A. retoma as atividades de ambas as empresas em obras de construção civil no setor de infraestrutura. Hoje a Infra S.A. é responsável pelo planejamento e estruturação de projetos logísticos. Em seguida, apresentou o mapa contendo a Ferrovia Norte-Sul, a Ferrovia de Integração Oeste – Leste (FIOL), a

Ferrovias de Integração Centro-Oeste (FICO), a Ferrovia do Pantanal Nova Transnordestina. Detalhou a evolução dos processos físicos da FIOB e dos postos de cargas da Ferrovia Norte-Sul, também apresentou o processo de evolução do total de quatorze pátios em áreas nobres. Outra parte da apresentação foi iniciada pelo Gerente de Meio Ambiente em que foi abordado o portfólio de serviços da Infra S.A. voltados ao Meio Ambiente. Também foi apresentado a metodologia adotada da consultoria ambiental na atualização do Plano Mestre Portuário. A metodologia consiste na análise dos aspectos ambientais, na gestão ambiental portuária, no licenciamento ambiental, na análise da sensibilidade ambiental, análise da capacidade de suporte, na avaliação dos perigos climáticos, na avaliação da vulnerabilidade, no IDA Portuário, na análise dos status das licenças ambientais e no programas ambientais e impactos cumulativos. Ao encerrar apresentação Alex Trevizan agradeceu mais uma vez pelo convite e pela visita realizada ao porto de Paranaguá e Antonina. Ele teceu comentários elogiosos sobre as construções que estão sendo executadas no porto e parabenizou a gestão pelo feito. Elogiou o Conselho de Autoridade Portuária e as empresas do setor pelo que foi apreciado em sua visita. **ITEM VII) Apresentação – Portaria APPA nº 094-2022 – Ganhos Operacionais Projetados e sua Manutenção no Porto de Paranaguá/PR.** Não houve reunião do grupo operacional após a 73ª Reunião Ordinária deste conselho. A próxima reunião será no dia 22 de novembro e irá tratar das seguintes pautas: a) cruzamentos dos navios; b) aumento do calado do berço 208; c) solicitação do aumento do calado interno e externo para 12,8 m. Até a presente reunião deste conselho foram publicadas as ordens de serviços nº 247/2022 e nº 248/2022 pela Administração dos Portos de Paranaguá e Antonina. Por fim, foram reposicionadas três boias que estavam previamente definidas no projeto. **ITEM VIII) Relatório Mensal –** O Gerente de Operações, Gilmar Francener, representando o Diretor de Operações, Luiz Teixeira, iniciou a apresentação do relatório mensal de operações da Administração dos Portos de Paranaguá e Antonina referente ao mês de outubro. Os dados apresentados mostram que nos últimos três meses foram registrados aumento nas recepções de navios. No acumulado do ano o número alcançado até o mês de outubro foi de 2.120 navios. Em comparação ao mesmo período do ano anterior apresentou o número de 2.049 embarcações. Dessa comparação há a diferença de 71 embarcações, o que representa um aumento de 3% em 2022. A movimentação por natureza de carga apresentou 62% na movimentação de carga geral, 14% na movimentação de granel líquido e 23% na movimentação de granel sólido de um total de 49 milhões. Já em 2021 o mesmo período atingiu 48 milhões na movimentação, representando aumento de 2% até outubro de 2022. A exportação de graneis sólidos apresentou crescimentos expressivos na movimentação de milho e farelo, e um leve aumento na movimentação

do açúcar. Por outro lado, apresentou queda na movimentação de soja. Nas exportações de grãos sólidos o corredor de exportação registrou 10% entre a Bunge (1%) e a PASA (19%). Na importação, as menores movimentações foram de fertilizantes (-7%), malte (-19%) e a maior movimentação foi de cevada (19%). A capacidade estática do porto está saturada e pode não deixar de receber novas mercadorias de fertilizantes. Na consolidação entre 2021 e 2022 foi registrado declínio a partir do mês de junho ocorrendo até setembro 2022. A movimentação de contêineres registrou o aumento de 5%. Foram apresentadas pelo Terminal de Contêineres de Paranaguá as maiores movimentações de aves congeladas (38%) e de madeira (17%). A movimentação de veículos registrou - 14% entre Renault, Audi e Volkswagen. Os principais compradores de soja, farelo, milho e açúcar são, respectivamente, China, Holanda, Irã e Argélia. Os principais fornecedores de fertilizantes e combustíveis são, respectivamente, Rússia e Estados Unidos. Em outubro Paranaguá ficou na segunda colocação entre os principais portos exportadores e permaneceu consolidado na segunda colocação entre os maiores portos importadores do país. **ITEM IX) Reuniões do CONSAD.** O Superintendente de Governança, e conselheiro do Conselho de Administração dos Portos de Paranaguá e Antonina, Carlos Eidam agradeceu as contribuições recebidas sobre o tema Assédio Sexual apresentado na 72ª Reunião Ordinária deste conselho. Atendendo a pauta, trouxe os últimos assuntos discutidos no Conselho de Administração. Um dos assuntos foi a defasagem de valores apresentadas pelo Projeto do Moegão. Devido a esta demanda, o CONSAD está analisando as propostas recebidas com os valores atualizados. Em relação aos outros projetos desenvolvidos para melhoria informacional da toda comunidade portuária, o CONSAD apresentou a intenção de implementar um novo sistema SAP para a gestão. Todavia, as documentações estão sendo analisadas conforme a classificação das empresas habilitadas na disputa. Além dessas apresentações, também foram discutidos os relatórios financeiros, contábeis, operacionais da empresa. Também foi aprovado uma nova contratação que irá contemplar as regiões da Ilha de Eufrasina, da Ilha do Teixeira, da Ilha do Amparo, da Ilha de Europinha, da Vila Maciel e de Piaçaguera, todos localizados no entorno da baía de Paranaguá. As regiões estão sendo contempladas com novos trapiches como forma de compensação ambiental relativos às atividades da APPA. Por fim, houve a renovação de competência de gestão dos contratos de arrendamentos através da Portaria nº 574/APPa. Por conta das renovações, foi realizada a audiência pública do PAR 14 e PAR 15. De acordo com o superintendente, há previsão de leilão do PAR 09. O convidado Tiago Bonetti, representante da ANTAQ, perguntou se há atualização sobre o PAR 50. O conselheiro do CONSAD, Nilson Hanke, se propôs a responder, disse que o assunto está sendo repassado para as competências da ANTAQ. O

conselheiro Rivadávia comentou sobre o sistema SAP e perguntou se existe algum planejamento estabelecido. Carlos Eidam respondeu, constatado pela APPA, que os softwares não apresentavam a concentração das informações, por isso a motivou pela busca de novos sistemas integrados disponíveis no mercado. Foi encontrado no sistema SAP uma solução mais adequada para as áreas de gestão da administração. O planejamento irá adotar a implementação por módulos e setores para chegar à parametrização necessária do sistema. O sistema será customizado de acordo com administração e deverá ser entregue dentro do prazo de 36 meses. **ITEM X) ASSUNTOS GERAIS.** O conselheiro João Lozano, representante do Município de Paranaguá, apresentou avanço em decorrência do assunto abordado em reunião sobre a capacitação profissional para o público da cidade de Paranaguá. O SENAI foi contato pela Prefeitura de Paranaguá para levantar as áreas que mais precisam de mão de obra. Por outro lado, pediu atenção aos empreendedores na oferta de vagas para o mercado de trabalho, pois Paranaguá necessita da atenção sobre este assunto. O Conselho Estadual do Trabalho foi reunido e cobrado sobre o tema. O conselheiro adiantou que a Prefeitura de Paranaguá junto a FIEP irá convidar os empreendedores para poderem encontrar um denominador comum na capacitação de mão de obra da população parnanguara. O conselheiro João Lozano agradeceu a contribuição do convidado João Mohr, representante da FIEP, que prontamente entendeu a demanda. **ITEM XI) Comunicados Finais.** O presidente agradeceu a presença de todos. Por fim, e não havendo nada mais a ser tratado, encerrou a reunião e solicitou a lavratura da presente Ata.