



SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
ADMINISTRAÇÃO DOS PORTOS DE PARANAGUÁ E ANTONINA

PROJUR - PROCURADORIA JURÍDICA
SEÇÃO DE CONTRATOS

LIVRO Nº 030
FL. Nº 106
CONT. Nº 015 -2011



CONTRATO QUE ENTRE SI FAZEM:
APPA-ADMINISTRAÇÃO DOS PORTOS DE PARANAGUÁ E ANTONINA E A FEESC-FUNDAÇÃO DE ENSINO E ENGENHARIA DE SANTA CATARINA, COM INTERVENIÊNCIA DO IPARDES-INSTITUTO PARANAENSE DE DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO E SOCIAL, OBJETIVANDO A ELABORAÇÃO DO PLANO DE DESENVOLVIMENTO E ZONEAMENTO PORTUÁRIO-PDZ, NA FORMA ABAIXO:

Aos 10 dias do mês de agosto de 2011, a **ADMINISTRAÇÃO DOS PORTOS DE PARANAGUÁ E ANTONINA**, entidade autárquica estadual, vinculada a **Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística**, estabelecida na Avenida Ayrton Senna da Silva, nº 161, em Paranaguá, Estado do Paraná, inscrita no CNPJ do MF sob nº 79.621.439/0001-91, neste ato representada pelo seu Superintendente, Ayrton Vidal Maron, portador da CI/RG nº 969.951-PR., inscrito no CPF do MF sob nº 253.439.399-53, doravante denominada simplesmente de **APPA**, assistido pelo Chefe da Procuradoria Jurídica, Maurício Eduardo Sá De Ferrante, advogado inscrito na OAB/PR sob nº 9129, tendo em vista o contido no processo protocolado sob nº 11.030.940-6, Dispensa de Licitação nº 001/2011-APPA, devidamente autorizada pelo Excelentíssimo Senhor Governador do Estado do Paraná em 28/06/2011, celebra com a **FEESC-FUNDAÇÃO DE ENSINO E ENGENHARIA DE SANTA CATARINA**, fundação de direito privado, vinculada a **Universidade Federal de Santa Catarina**, estabelecida no Campus Universitário, Trindade, em Florianópolis, Estado de Santa Catarina, inscrita no CNPJ do MF sob nº 82.895.327/0001-33, neste ato representada pela sua Gerente Executiva, Ângela de Espindola da Silveira, portadora da CI/RG nº 2.256.319-SC., inscrita no CPF do MF sob nº 811.845.229-87, doravante denominada simplesmente **FEESC**, com a interveniência do **IPARDES-INSTITUTO PARANAENSE DE DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO E SOCIAL**, entidade autárquica estadual, vinculado a **Secretaria de Estado do Planejamento e Coordenação Geral**, estabelecido na Rua Maximo João Kopp, nº 274, em Curitiba, Estado do Paraná, inscrita no CNPJ do MF sob nº 75.954.891/0001-14, neste ato representado pelo seu

ADMINISTRAÇÃO DOS PORTOS DE PARANAGUÁ E ANTONINA
PROCURADORIA JURÍDICA

Avenida Ayrton Senna da Silva, 161, Dom Pedro II - CEP 83.221-030 - Paranaguá - Paraná
Fone: (41) 3420-1395 Fax: (41) 3420-1223



[Handwritten signatures and initials in blue ink]



SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
ADMINISTRAÇÃO DOS PORTOS DE PARANAGUÁ E ANTONINA

PROJUR - PROCURADORIA JURÍDICA
SEÇÃO DE CONTRATOS

LIVRO Nº 030
FL. Nº 107
CONT. Nº 015 - 2011



Diretor Presidente, Gilmar Mendes Lourenço, portador da CI/RG nº 995.983-1-PR., inscrito no CPF do MF sob nº 183.745.069-20, doravante denominado simplesmente **IPARDES**, o presente contrato, sujeito às normas da Lei 8.666/93, da Lei Estadual nº 15.608/07, demais normas vigentes e aplicáveis e mediante as seguintes cláusulas e condições:

CLÁUSULA PRIMEIRA – OBJETO: - Constituiu objeto deste instrumento, a elaboração, pela **FEESC**, do Plano de Desenvolvimento e Zoneamento Portuário – PDZ, tudo de conformidade com sua proposta/plano de trabalho, constante neste protocolado, à fls. 03 até 11, demais especificações e condições, para subsidiar o planejamento de médio e longo prazo da **APPA**, documentos que passam a fazer parte deste contrato, independentemente de transcrição.

PARÁGRAFO ÚNICO: - O plano deverá ser realizado conforme as especificações e condições da proposta da **FEESC** e qualquer alteração somente poderá ser efetivada de comum acordo entre as partes, mediante comunicação expressa e a formalização de Termo Aditivo.

CLÁUSULA SEGUNDA – PREÇO: - Pela execução do objeto deste ajuste a **APPA** pagará a **FEESC** a importância de R\$ 865.086,00 (oitocentos e sessenta e cinco mil e oitenta e seis reais).

PARÁGRAFO ÚNICO: - No preço contratado estão incluídas todas as despesas diretas e indiretas, tais como: transportes, honorários, alimentação, estadia, seguros, encargos sociais, além de outras necessárias à execução do ajuste, bem como, todos os impostos e taxas que incidam ou venham a incidir, quer sejam federal, estadual e/ou municipal.

CLÁUSULA TERCEIRA – PRAZO: - O prazo para execução dos trabalhos terá duração total de 180 (cento e oitenta) dias, contado a partir da data de assinatura do contrato. Os produtos serão entregues em duas etapas em formatos de relatórios, sendo o primeiro entregue após 90 dias do início do projeto, contendo informações referentes ao acompanhamento das atividades desenvolvidas até o momento, e um relatório final a ser entregue ao término do contrato, contendo este, todos os resultados obtidos no estudo ora proposto.

ADMINISTRAÇÃO DOS PORTOS DE PARANAGUÁ E ANTONINA
PROCURADORIA JURÍDICA
Avenida Ayrton Senna da Silva, 161, Dom Pedro II - CEP 83.221-030 - Paranaguá - Paraná
Fone: (41) 3420-1395 Fax: (41) 3420-1223





PARÁGRAFO ÚNICO: - O prazo poderá ser prorrogado de comum acordo entre as partes, por igual período, mediante comunicação expressa e formalização de Termo Aditivo.

CLÁUSULA QUARTA – PAGAMENTOS: - Os pagamentos deverão ser efetuados obedecendo o seguinte cronograma: 01 (uma) parcela de R\$ 259.525,80 (duzentos e cinquenta e nove mil, quinhentos e vinte e cinco reais e oitenta centavos) em até 15 (quinze) dias após a assinatura do contrato. 01 (uma) parcela de R\$ 346.034,40 (trezentos e quarenta e seis mil, trinta e quatro reais e quarenta centavos) na entrega do Relatório I – Parcial conforme proposta, e a última parcela de R\$ 259.525,80 (duzentos e cinquenta e nove mil, quinhentos e vinte e cinco reais e oitenta centavos) no final dos serviços, com a aprovação do CAP.

CLÁUSULA QUINTA – GARANTIA: - A FEESC ficara sujeita a todas as cominações constantes do Código de Defesa do Consumidor, além de outras garantias previstas na legislação vigente que rege a matéria, em especial a Lei 8.666/93 e a Lei Estadual 15.608/07.

CLÁUSULA SEXTA – RESPONSABILIDADES: - A FEESC assume total responsabilidade por quaisquer prejuízo que venha a causar a APPA e/ou a terceiros em decorrência da execução deste contrato, correndo a sua conta, única e exclusiva, as despesas daí decorrentes, sem qualquer ônus para a APPA.

CLAUSULA SETIMA – RESPONSABILIDADE DO INTERVENIENTE: - Caberá ao IPARDES o fornecimento, quando solicitado, de dados e informações quantitativas e qualitativas relativas à **caracterização sócioeconômico da área de influência**, que sejam necessários à execução do objeto deste avençado.

CLÁUSULA OITAVA – RECURSOS: - Os recursos para atender as despesas decorrentes deste contrato são oriundos do orçamento próprio da APPA tendo a Nota de Empenho tomado o nº. 71310000100386-1





CLÁUSULA NONA - PENALIDADES: - A CONTRATADA estará sujeita as seguintes penalidades:

1) suspensão temporária de participar em licitação e impedida de contratar com a Administração quando:

- I - prejudicar o andamento do procedimento licitatório;
- II - não mantiver sua resposta;
- III - fizer declaração falsa, na fase de habilitação;
- IV - apresentar documento falso;
- V - frustrar ou fraudar, mediante ajuste, combinação ou qualquer outro expediente, o procedimento;
- VI - afastar ou procurar afastar participante, por meio de violência, grave ameaça, fraude ou oferecimento de vantagem de qualquer tipo;
- VII - deixar de apresentar documento na fase de saneamento;

2) Aplicação das seguintes multas, incidentes sobre o valor do contrato:

- a) irregularidade no cumprimento do cronograma de execução; 0,05%
- b) abandonar a execução do contrato; 1%
- c) deixar de apresentar, em qualquer momento, durante a vigência do contrato, Certidão de Regularidade Fiscal; 2%
- d) agir de má-fé na relação contratual; 5%

PARÁGRAFO ÚNICO - O procedimento administrativo destinado à apuração do ato faltoso e aplicação da sanção correspondente, será autônomo e obedecerá, quanto aos prazos e forma, o disposto nos artigos 161 e 162, da Lei Estadual nº 15.608/2007. O procedimento administrativo de apuração de responsabilidade da licitante ou contratada, quando incurso nas hipóteses sujeitas a penalidade de declaração de inidoneidade, será instaurado mediante autorização do Governador do Estado do Paraná.

CLÁUSULA DÉCIMA – RESCISÃO: - O presente poderá ser rescindido pela APPA na ocorrência de quaisquer dos motivos previstos na legislação que rege a matéria, em especial da Lei 8.666/93 e da Lei Estadual 15.608/07.

CLÁUSULA ONZE – CASOS OMISSOS: - Os casos omissos serão resolvidos de comum acordo entre as partes, respeitada a legislação em vigor.






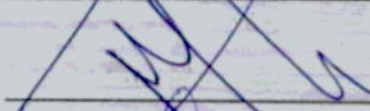
CLÁUSULA DOZE – FORO: As partes elegem o Foro da Comarca de Paranaguá, Estado do Paraná, para dirimir as dúvidas que venham a ser suscitadas em decorrência da execução do objeto deste ajuste, fazendo renúncia expressa de qualquer outro, por mais privilegiado que seja.

Assim, por estarem de pleno acordo, firmam as partes o presente instrumento em 04 (quatro) vias de igual teor, na presença das testemunhas abaixo.

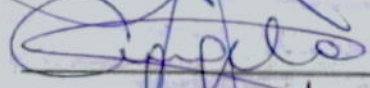
Paranaguá, 10 de agosto de 2011




SUPERINTENDENTE DA APPA
AIRTON VIDAL MARON




CHEFE DA PROCURADORIA JURÍDICA
MAURICIO EDUARDO SÁ DE FERRANTE



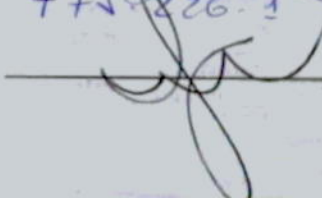
REPRESENTANTE DA FEESC
ÂNGELA DE ESPINDOLA DA SILVEIRA



REPRESENTANTE DO IPARDES
GILMAR MENDES LOURENÇO



TESTEMUNHA
RG: 775.826.1



TESTEMUNHA
RG: 899.648-2

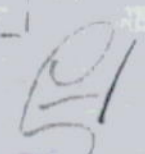


PROPOSTA

CASA CIVIL,
000003

1. OBJETO


Contratação de serviços de consultoria e assessoria técnica para a elaboração do Plano de Desenvolvimento e Zoneamento Portuário - PDZ, que venha a subsidiar a APPA no seu planejamento de médio e longo prazo.


FEESC

1.1 Especificação do objeto

Os estudos a serem realizados abrangerão a dimensão espacial definida pelo Decreto Nº 4.558, de 30 de dezembro de 2002. Para que seja feita a elaboração do PDZ dos portos de Paranaguá algumas etapas deverão ser atingidas e gerarão os produtos a serem entregues a APPA, sendo eles:

- Produto 1 - Levantamento de dados: nesta etapa serão realizados os levantamentos de dados necessários para a elaboração do estudo. Nesta etapa será essencial a colaboração da APPA para repassar informações disponíveis a FEESC e que sejam importantes para o desenvolvimento das atividades.
- Produto 2 - Estudo da Logística e Transporte: serão abordados os setores de transporte marítimo, rodoviário, ferroviário, hidroviário e tubular, que atuam no porto de Paranaguá. Será feita a análise do contexto estratégico; globalização da economia; crise econômica mundial e seus efeitos sobre os modais de transportes. Será feita a análise do contexto estratégico regional


Fundação de Ensino
e Engenharia de
Santa Catarina

Campus Universitário
Trindade
Florianópolis
Santa Catarina
CEP 88040-970
Caixa Postal 5040

fone 48 3231-4400
www.feesc.org.br



(MERCOSUL), brasileiro e do sistema portuário do Paraná em relação a oportunidades e impactos.

CASA CIVIL
000004

Estudo das principais tendências dos modais de transporte no cenário 2020 e inserção do Sistema Portuário do Paraná (marítimo, rodoviário, ferroviário, hidroviário e tubular), acompanhando as tendências do planejamento setorial estipuladas pelo governo federal, como exemplo ao Plano Nacional de Logística Portuária. Análise de tráfego - cadeias produtivas/logísticas vinculadas aos cenários mundial/regional/sistema portuário do Paraná, com ênfase nos grãos vegetais (complexo soja-farelos, óleos vegetais); na madeira, nos móveis; nos fertilizantes; nos automóveis; nos produtos congelados; no petróleo/energia renováveis; nos produtos químicos; nos contêineres; na carga geral e transportes RO-RO e nos arranjos produtivos locais.

21
FEESC

Análise do panorama mundial destas cargas que afetam o porto de Paranaguá; demanda histórica, atual e futura (possibilidades de expansão, conflito entre a produção e a oferta logística no porto).

Estudo do Sistema Portuário do Paraná visando a análise estratégica da logística portuária atual considerando os pontos fortes e fracos, os entraves e as oportunidades futuras.

8

- Produto 3 - Estudos econômicos considerando o momento atual e projetando o cenário do Porto do Paraná para 2020: Os estudos econômicos serão realizados sob o ponto de vista da globalização e da crise na economia mundial e suas implicações no comércio internacional e que afetem o porto de Paranaguá, com ênfase nos aspectos relativos ao posicionamento brasileiro neste contexto em relação ao comércio internacional. Complementada pela

Fundação de Ensino e Engenharia de Santa Catarina

Campus Universitário Trindade Florianópolis Santa Catarina CEP 88040-970 Caixa Postal 5040

fone 48 3231-4400
www.feesc.org.br

Handwritten signature

análise conjuntural da economia do Paraná e da
hinterlândia do sistema portuário, pelo posicionamento
da área de influência do sistema portuário do Paraná,
seus desafios e perspectivas. Deverá ser abordado também
o comércio exterior do Paraná na atualidade e a análise
da balança comercial, considerando as exportações e
importações seus clientes e provedores.

Os temas abordados irão subsidiar a definição de
cenários estratégicos atuais e possíveis para o complexo
da soja; madeiras; contêineres; fertilizantes;
congelados; petróleo e energias renováveis; veículos;
carga geral e outras cargas.

Análise estratégica do posicionamento dos portos
concorrentes na área de influência econômica dos Portos
do Paraná. A análise estratégica do posicionamento da
concorrência interna (intra-portos) na ocupação das
áreas de expansão, deverá apontar possíveis
concorrências predatórias.

Análise das cadeias produtivas associadas às cargas
movimentadas ou com possibilidades de expansão no
Sistema Portuário do Paraná, identificando nos seus
segmentos possibilidades de instalação na área portuária
para manipulação, embalagem, finalização, etc. Serviços
de valor agregado instalados na área própria - ZAL.

Análise econômica do impacto da instalação de zonas
francas e zonas de atividades logísticas.

- Produto 4 - Estudos relacionados à navegação marítima:

Este tópico será desenvolvido levando em consideração os
aspectos de Mapeamento da área do Porto Organizado de
Paranaguá sob a perspectiva da água. Mapeamento das
condições de navegabilidade do canal de acesso da
Galheta aos três portos do complexo portuário do Paraná

Fundação de Ensino
e Engenharia de
Santa Catarina

Campus Universitário
Trindade
Florianópolis
Santa Catarina
CEP 88040-970
Caixa Postal 5040

fone 48 3231-4400
www.feesc.org.br

FEESC

com destaque para os pontos fortes, fracos, ameaças e oportunidades. Análise das condições de navegabilidade associadas às tendências da armação mundial/relacionadas às cargas do Sistema Portuário do Paraná. Levantamento das necessidades de intervenção, seus custos e análise estratégica, nas áreas de Paranaguá, Pontal do Paraná e nas proximidades da foz do rio Emboguaçu. Levantamentos relativos aos aspectos de meio ambiente relacionados a problemas de ocupação e intervenções nas novas áreas de expansão.

- Produto 5 - Estudos relativos à engenharia e operação portuária: Avaliação das condições atuais de operação do Porto de Paranaguá, considerando contêineres; granéis sólidos (soja, farelos, fertilizantes), granéis líquidos (petróleo, produtos químicos, álcool); carga geral; fertilizantes; madeira; veículos; congelados.

Análise estratégica destas operações, apontando os pontos fortes, pontos fracos, entraves, ameaças e oportunidades. Estas análises serão realizadas através de entrevistas com operadores portuários, operadores dos terminais especializados, clientes e autoridade portuária.

Cálculo de ocupação atual dos berços de atracação - relacionadas às cargas nominadas - e sua comparação com índices de ocupação sugeridos por autoridades internacionais.

Definição de cenários de ocupação de berços considerando a expansão da demanda ao porto sem novos investimentos.

Neste contexto será realizado estudo prévio das necessidades de expansão de oferta de solo baseado em parâmetros internacionais de ocupação de seus berços

CASO CIVIL
000006

FEESC

Fundação de Ensino e Engenharia de Santa Catarina

Campus Universitário Trindade Florianópolis Santa Catarina CEP 88040-970 Caixa Postal 5040

fone 48 3231-4400
www.feesc.org.br

para contêineres, fertilizantes, granéis sólidos, granéis líquidos, veículos, congelados e carga geral.

000007
CIVIL
[Handwritten signature]

- Produto 6 - Operação portuária/logística: serão feitos estudos analisando o desenho atual do porto, o zoneamento, os acessos intra e extra porto (marítimo, rodoviário, ferroviário, tubular). Análise estratégica da operação portuária associada à situação de zoneamento instaladas e logística existente. Análise estratégica da operação portuária associada à situação de novo zoneamento, instalações e logística nas áreas de expansão.

FEESC

- Produto 7 - Uso e ocupação do solo e Zoneamento: Estudos de uso e ocupação do solo com vistas ao zoneamento das áreas atuais e de expansão. Incluem-se neste item o levantamento georreferenciado da área de ocupação e de expansão considerando o Porto atual, as proximidades do rio Emboguaçu e as áreas de Pontal do Paraná. Levantamento das novas áreas disponíveis para expansão do Sistema Portuário considerando a disponibilidade efetiva de solo na 1.ª linha portuária e retroárea; as condições (prévias do solo) para instalações de 'indústria' de impacto similar ao solo de aeroporto; a necessidade de área para a expansão proposta, seguindo parâmetros internacionais de condições 'ótimas' para operação portuária; a propriedade do solo de acordo com mapeamento das áreas de marinha, áreas públicas e áreas privadas.

[Handwritten number 8]

Estudos visando a instalação de novos portos apontando as necessidade de ocupação de áreas de marinha; aquisição de novas áreas pelo governo e novas desapropriações. Zoneamento das áreas de expansão e do

Fundação de Ensino e Engenharia de Santa Catarina

Campus Universitário Trindade Florianópolis Santa Catarina CEP 88040-970 Caixa Postal 5040

fone 48 3231-4400
5 www.feesc.org.br

[Handwritten signature]

porto atual, definindo as funções de cada área, baseada nos estudos econômicos, operacionais, logísticos, mercado, ambiental, legal e marítimo. Organização dos espaços equilibrando a convivência das cargas, modais de transporte, baseado em experiências bem sucedidas de portos mundiais (por exemplo: espaços de cargas poluentes, alimentos, industrializados, automóveis, etc.) considerando a capacidade da retroárea e as incompatibilidades entre estas cargas.

FEESC

Estabelecer estratégias de ocupação do solo para a instalação de complexo portuário conhecido como Zona de Atividade Logística - ZAL - favorecendo a movimentação do sistema com valor agregado de empregos. Mapeamento do novo traçado logístico/integração do Sistema Portuário do Paraná (Emboguaçú, Paranaguá, Pontal) sugerindo acessos rodoviários e ferroviários e mapeamento de áreas de preservação econômica (para outras futuras expansões) e ecológicas dentro da área do porto organizado de Paranaguá. Definição e mapeamento das coordenadas terrestres que instituem o Porto Organizado de Paranaguá e demonstrar o interesse estratégico na existência de solo público portuário para o desenvolvimento regional e do país

- **Produto 8 - Aspectos legais:** Estudo das questões legais relativas a ocupação do solo das áreas de expansão com detalhamento na Lei N.º 8.630/93 - dos portos que estabelece a competência do CAP - Conselho de Autoridade Portuária - PDZPO. Elaboração de um histórico dos contratos de concessão do Paraná com o governo federal, associados ao planejamento e ocupação do solo. Áreas de marinha e de propriedade do governo federal ou estadual nestas expansões. Área do Porto Organizado de Paranaguá


Fundação de Ensino e Engenharia de Santa Catarina

Campus Universitário Trindade Florianópolis Santa Catarina CEP 88040-970 Caixa Postal 5040

fone 48 3231-4400
6 www.feesc.org.br

- legislação e implicação na ocupação da nova expansão. Aquisições de novas áreas ou desapropriações. Estudo de outros aspectos legais tais como Áreas de valor agregado: legislação das zonas francas; EADIS ou similar; direito aduaneiro em vigor que trata destas áreas; necessidades de reformas na legislação aduaneira para o desenvolvimento do sistema portuário.


000009


FEESC

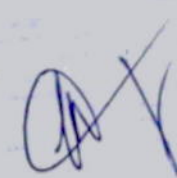
- **Produto 9 - Estudos Ambientais:** Diagnóstico da situação atual do meio ambiente considerando os fatores ambientais como fauna, flora, solos, geologia, geomorfologia, socioeconomia, recursos hídricos superficiais e subterrâneos, unidades de conservação; identificação de impactos e conflitos de ocupação do solo ou água e proposição de medidas preventivas e mitigadoras. Com relação ao zoneamento futuro e à expansão da área será elaborado um mapeamento ambiental com identificação de impactos e conflitos/dificuldades de ocupação do solo ou água e análise estratégica da expansão portuária e das condições do meio ambiente.

2. METODOLOGIA DE EXECUÇÃO

- Visitas aos portos e as áreas de interesse para o estudo;
- Acesso a documentação relativa à atividade portuária, contratos de arrendamentos, históricos de movimentações, dentre outras informações que se julguem necessárias para a boa efetivação dos trabalhos;
- Entrevistas com dirigentes e técnicos da APPA, bem como com agentes ligados as operações e atividades portuárias;


Fundação de Ensino
e Engenharia de
Santa Catarina

Campus Universitário
Trindade
Florianópolis
Santa Catarina
CEP 88040-970
Caixa Postal 5040


fone 48 3231-4400
7 www.feesc.org.br

- 000010
- Deverão ocorrer reuniões periódicas para acompanhamento das atividades, abrindo a discussão para o progresso e aprimoramento dos resultados a serem alcançados;
 - A entrega do Plano de Desenvolvimento e Zoneamento, além dos relatórios mencionados na proposta, deverá conter mapas, outras informações visuais necessárias e sumário. Deverá também ser entregue em meio digital;



FEESC

3. PRAZOS DE EXECUÇÃO

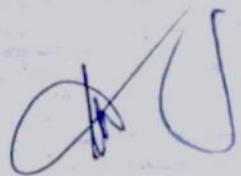
Os prazos para a execução dos trabalhos terão duração total de 180 dias, contando a partir da data de assinatura do contrato. Os produtos serão entregues em duas etapas em formatos de relatórios, sendo o primeiro entregue após 90 dias do início do projeto, contendo informações referentes ao acompanhamento das atividades desenvolvidas até o momento, e um relatório final a ser entregue ao término do contrato, contendo este, todos os resultados obtidos no estudo ora proposto.

4. EQUIPE TÉCNICA

- 1 Coordenador Geral (Part time)
- 1 Gerente de Projeto
- 1 Engenheiro especialista em transportes
- 1 Engenheiro Sênior Infraestrutura portuária
- 2 Engenheiro Civil Júnior
- 1 Geógrafo
- 1 Economista
- 1 Consultor Portuário
- 1 Consultor Orçamentos e Custos


Fundação de Ensino
e Engenharia de
Santa Catarina

Campus Universitário
Trindade
Florianópolis
Santa Catarina
CEP 88040-970
Caixa Postal 5040


8 fone 48 3231-4400
www.feesc.org.br

- 1 Consultor em Meio Ambiente Portuário
- 1 Consultor em Legislação Portuária e Zoneamento
- 1 Advogado
- 5 Bolsistas de Graduação
- 2 Bolsistas de Mestrado

CATEGORIA CIVIL

000011

FEESC

5. CRONOGRAMA DE DESEMBOLSO

O valor total para a execução deste trabalho é de R\$ 865.086,00 (Oitocentos e sessenta e cinco mil e oitenta e seis reais) que deverão ser pagos conforme descrito a seguir:

Parcela	Data	Valor	Percentual
1	15 dias após a assinatura do contrato	R\$ 259.525,80	30
2	Na entrega do Relatório I - Parcial conforme proposta	R\$ 346.034,40	40
3	No final dos serviços, com a aprovação do CAP	R\$ 259.525,80	30

Florianópolis, 18 de maio de 2011.



João Hélio Martins
Gerente de Projetos

Fundação de Ensino
e Engenharia de
Santa Catarina

Campus Universitário
Trindade
Florianópolis
Santa Catarina
CEP 88040-970
Caixa Postal 5040

fone 48 3231-4400
www.feesc.org.br

DECLARAÇÃO

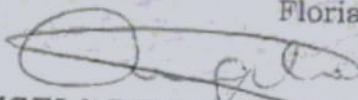
000012

A **FUNDAÇÃO DE ENSINO E ENGENHARIA DE SANTA CATARINA - FEESC**, situada no Campus Universitário, Cidade de Florianópolis, Estado de Santa de Catarina, inscrita no CNPJ/MF sob o n.º 82.895.327/0001-33, Fundação de Apoio da Universidade Federal de Santa Catarina, registrada e credenciada no MEC/MCT sob o n.º 006, nos termos da Lei n.º 8.958/94, neste ato representada por sua Gerente Executiva, **ANGELA DE ESPINDOLA DA SILVEIRA**, brasileira, casada, residente e domiciliada na Rua Simão da Silveira, 16, na cidade de Palhoça, SC, portadora do RG n.º 2566319 e CPF n.º 811.845.229-87, pelo presente instrumento e na melhor forma de direito, declara que realiza o gerenciamento administrativo e financeiro do projeto intitulado "Pesquisas e Estudos para a Logística Portuária e Desenvolvimento de Instrumentos de Apoio ao Planejamento Portuário", tendo por objeto "Desenvolvimento do Plano Nacional de Logística Portuária (PNLP) e Elaboração de Planos Mestres (Master Plans) Portuários", proveniente do Contrato n.º 059/2010, celebrado entre a FEESC e a Universidade Federal de Santa Catarina - UFSC.

Declara ainda que a execução deste projeto é da Universidade Federal de Santa Catarina, por intermédio do LABTRANS - Laboratório de Transporte da UFSC, cujo recurso é proveniente do Termo Simplificado de Cooperação Técnica-Científica e Financeira n.º 01/2010, celebrado entre a União Federal, por intermédio da Secretaria de Portos da Presidência da República e a UFSC.

Por fim, declaramos que o Contrato n.º 59/2010, processo n.º 2308000717401036, celebrado entre a FEESC e a UFSC, encontra-se sob sigilo.

Florianópolis, 18 de maio de 2011.


ANGELA DE ESPINDOLA DA SILVEIRA
CPF n.º 811.845.229-87

Fundação de Ensino
e Engenharia de
Santa Catarina

Campus Universitário
Trindade
Florianópolis
Santa Catarina
CEP 88040-970
Caixa Postal 5040

fone 48 3231-4400
www.feesc.org.br

