



ATA DA 27ª REUNIÃO ORDINÁRIA CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA – CAP

Aos oito dias do mês de fevereiro do ano de dois mil e vinte e dois, às nove horas e trinta minutos, realizou-se, por videoconferência, a 27ª Reunião Ordinária do CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA – CAP de Antonina, na sede da Autoridade Portuária – Administração dos Portos de Paranaguá e Antonina – sito Avenida Conde Matarazzo, 2.500, Antonina/PR, relativa ao mês de fevereiro deste mesmo ano. Presidiu a reunião o representante do Ministério da Infraestrutura Sr. Felipe Ozorio Monteiro da Gama. Estavam presentes os seguintes conselheiros representantes do Poder Público: Luiz Fernando Garcia da Silva, (**Estado do Paraná**), João Paulo Ribeiro Santana (**Administração do Porto**), José Alves de Souza (**Município**), José Marcos Kascharowski (**Marinha do Brasil**) e Gerson Zanetti Fauz (**Receita Federal**), os Conselheiros da Classe Empresarial Márcio Cunha de Paula (**ABTP**), Alex Sandro de Ávila (**SINDOP**), e Hemerson Costa (**ABTRA**), o conselheiro representante da Classe dos Trabalhadores Portuários Claudio dos Santos (**FENCCOVIB**), e os seguintes convidados: Maricy Meira da Rocha (**APPA**) Carlos Eidam de Assis (**APPA-CONSAD**), Rubens Camargo Penteadado (**APPA**), Pedro Cordeiro (**APPA**), Álvaro Porfírio Santana (**Porto Matarazzo**) e Tarson Assanuma (**Câmara Municipal**). **EXPEDIENTE: ITEM I)** Abrindo os trabalhos, o Presidente Felipe Ozorio Monteiro da Gama saudou e agradeceu a presença de todos, qual após verificação de quórum, deu início à 27ª Reunião Ordinária deste Conselho informando que a coleta das assinaturas dos conselheiros e convidados participantes por videoconferência, na lista de presença, será feita tão logo possível. **ITEM II)** Após submetida à análise dos Conselheiros, foi aprovada em seu teor integral a ata da 26ª Reunião Ordinária do CAP-Antonina-PR, realizada em 20 de janeiro de 2022. **ITEM III)** Não houve membros a serem empossados; **ITEM IV)** Não houve correspondência enviada para esta secretaria a ser comunicada. **ITEM V)** O Presidente do CAP informou que em virtude da atual situação relativa à pandemia do COVID-19 as reuniões seguem em formato híbrido e tão logo seja possível as reuniões do CAP deverão retornar ao formato presencial, observadas os regramentos de todos os órgãos intervenientes consolidados e vigentes no âmbito da APPA. Fez introdução atinente a pauta desta reunião que discute: a) Apresentação – Estudo de Arranjo Produtivo Local de Antonina; b) Relatório mensal – Terminal Portuário Ponta do Félix - TPPF; c) Reuniões do CONSAD; foi apresentado o convidado do Conselheiro José Alves de Souza, Vereador Tarson Assanuma, que faz parte da Comissão de Portos da Câmara Municipal. **ORDEM DO DIA – ITEM VI) Apresentação – Estudo de Arranjo Produtivo Local de Antonina.** O Diretor de Meio Ambiente da APPA, sr. João Paulo Ribeiro Santana, iniciou apresentação sobre uma Proposta de Uso para o Porto Barão de Teffé. Iniciou a apresentação demonstrando a importância da localização do Porto e a Área de Influência Direta. Em seguida mencionou o contexto turístico do Porto que compreende a Grande Reserva da Mata Atlântica, as cidades de Antonina, Morretes,



Paranaguá e Guaraqueçaba. As comunidades locais vivem do extrativismo e pesca em um grande complexo estuarino, com riquezas potenciais, tais como mar, cachoeiras, fauna, flora, cultura caiçara, receitas típicas e produtos típicos e vias de navegação, destacando a ausência de grandes empreendimentos que fomentem o turismo local. Há poucas marinas na região, faltam infraestruturas marítimas, a região é protegida e inexplorada, e falta local para capacitação comunitária, culminando na estagnação da região. Apresentou a proposta de alavancar a cultura náutica da região através de um complexo empreendimento voltado à navegação, turismo, hotelaria e ensino, de modo a fomentar a indústria naval, hotelaria e o turismo de base comunitária. Apresentou as referências de atrativos baseadas em locais no Brasil e na Europa. A área do Porto Barão de Teffé total de 193.000 metros quadrados, tem 24.000 metros quadrados ocupados, estando disponíveis 169.000 metros quadrados para proposta de empreendimentos. Apresentou como exemplos de empreendimentos a serem implementados uma marina, estaleiro, hotel, mall, restaurante, museu, escola de vela, escola de gastronomia e hotelaria, escola de carpintaria naval, escola de manutenção de motores náuticos e escola de reparos de cascos. Concluiu a apresentação exemplificando possíveis parceiros que podem ser envolvidos para concretizar os potenciais empreendimentos apresentados. **ITEM VII) Relatório mensal – Terminal Portuário Ponta do Félix - TPPF.** Com a palavra, o Sr. Alex Sandro de Ávila iniciou apresentação introduzindo o tema explicando a implantação do TPPF, que surgiu de uma área grenfield através do contrato de arrendamento nº 003/95-APPA. Apresentou slides com imagens aéreas ilustrando a evolução do terminal ao longo das últimas décadas. O TPPF deixou de ser um porto graneleiro, para ser um porto multicargas absorvendo cargas que têm pouca oportunidade de operar no Porto de Paranaguá. Comparando os anos de 2021 e 2020, houve um aumento de 56% na movimentação total de 951.217 toneladas para 1.484.289 toneladas e, desse aumento, 19% são incrementos de cargas novas. Dos 93 navios operados em 2021, 28% foram de cargas novas. Das cargas importadas, 19% são oriundas da Rússia, 11% da Arábia Saudita, 5% do porto de Areia Branca, Brasil, 5% de Montevideo, Uruguai e 3%, de Casablanca, Marrocos. As cargas exportadas pelo terminal tiveram como principais destinos a Venezuela, com 50%, e 24% para portos africanos. Em seguida, mostrou slides com imagens ilustrando a operação de embarque e desembarque destes diversos tipos de cargas. Concluiu apresentação demonstrando as obras de expansão planejadas e em andamento no terminal. **Item VIII) Reuniões do CONSAD.** Com a palavra, o Sr. Carlos Eidam de Assis comentou sobre os temas relevantes tratados na última reunião do Conselho de Administração da APPA destacando a contratação de serviços para viabilizar a execução de melhorias na infraestrutura de segurança, do Port Community System e do Port Collaborative Decision Making – Port CDM. **Item IX) Assuntos Gerais. I)** O Conselheiro José Alves de Souza trouxe ao Conselho a informação de que está sendo elaborado em parceria com a Universidade Federal do Paraná o novo Plano Diretor Municipal de Antonina, que fez indicação de que seja incluída área industrial que margeia a BR-116, e na entrada do município, e solicitou que



Av. Conde Matarazzo, 2.500
Antonina –PR
Tel. : +55 (41) 3420-1360
cap.antonina@appa.pr.gov.br

seja permitida a construção de edificações com quatro pisos. **II)** O Conselheiro Alex de Ávila sugeriu que seja destinada uma área do Porto Barão de Teffé para que seja criada uma área de apoio de armazenamento de cargas, tendo em vista demandas futuras com vistas a evitar refugo de cargas pelo Terminal TPPF. **Encerramento:** Sem mais manifestações, o Presidente agradeceu a presença de todos e por fim, e não havendo nada mais a ser tratado, encerrou a reunião e solicitou a lavratura da presente Ata.