GOVERNO DO ESTADO DO PARANÁ

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM – DER

PROJETO DE ENGENHARIA PARA AMPLIAÇÃO DA CAPACIDADE E SEGURANÇA DA RODOVIA PR-280

km 0+000 ao km 5+940 E km 70+800 ao km 254+920

RODOVIA: PR-280

TRECHO (A): DIVISA PR/SC - ENTR. BR-153 (A)

TRECHO (B): ENTR. BR-153 (B) - ENTR. BR-280 (MARMELEIRO)

FASE: EXECUTIVO

EXTENSÃO: 190,06 km

VOLUME 3E MEMÓRIA DE CÁLCULO DE QUANTIDADES







OUTUBRO / 2020

GOVERNO DO ESTADO DO PARANÁ

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM - DER

PROJETO DE ENGENHARIA PARA AMPLIAÇÃO DA CAPACIDADE E SEGURANÇA DA RODOVIA PR-280

km 0+000 ao km 5+940 E km 70+800 ao km 254+920

RODOVIA: PR-280

TRECHO (A): DIVISA PR/SC - ENTR. BR-153 (A)

TRECHO (B): ENTR. BR-153 (B) - ENTR. BR-280 (MARMELEIRO)

FASE: EXECUTIVO

EXTENSÃO: 190,06 km

VOLUME 3E MEMÓRIA DE CÁLCULO DE QUANTIDADES

Revisão	Data	Descrição
Α	20/09/2020	Emissão inicial
В	14/10/2020	Análise RAP





ÍNDICE

1.	APRESENTAÇÃO	2
2.	MAPA DE SITUAÇÃO	5
	MEMÓRIA DE CÁLCULO DE QUANTIDADES	
3.1	INTRODUÇÃO	8
3.2	PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO E LIGANTES BETUMINOSOS	9
3.3	PROJETO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA VIÁRIA	61
3.4	PROJETO DE DRENAGEM	198
4.	TERMO DE ENCERRAMENTO	207





1. APRESENTAÇÃO





1. APRESENTAÇÃO

A Fundação de Amparo à Pesquisa e Extensão Universitária -FAPEU por meio do seu corpo técnico do Laboratório de Transportes e Logística (LabTrans) da Universidade Federal de Santa Catarina apresenta o Volume 3E – Memória de Cálculo de Quantidades referente a elaboração do Projeto de Engenharia para Ampliação da Capacidade e Segurança da Rodovia PR-280, no trecho (A): DIVISA PR/SC - ENTR. BR-153 (A) e no trecho (B) ENTR. BR-153 (B) - ENTR. BR-280 (MARMELEIRO) correspondentes aos segmentos definidos entre o km 0+000 ao km 5+940 e km 70+800 ao km 254+920 totalizando a extensão de 190,06 km.

Os segmentos objeto do projeto pertencem a Superintendência Regional Leste sob a qual está vinculado o Escritório Regional Médio-Iguaçu e a Superintendência Regional Oeste sob a qual estão vinculados o Escritório Regional Centro-Sudoeste e o Escritório Regional Vale do Chopim.

Os principais elementos e datas do contrato são os seguintes:

• Número do Contrato: 065/2020

Data de Assinatura: 10/07/2020

Data da Ordem de Serviço: 20/07/2020

• Prazo Contratual: 300 (trezentos) dias corridos

Cabe mencionar que o projeto em tela faz parte da 1ª fase do Programa de Revitalização da Segurança (PRSV) que tem como cerne o uso de soluções de engenharia de baixo custo, sendo representados pelos seguintes objetivos principais:

- Objeto 1 Desenvolvimento de estudos e pesquisas para identificação e avaliação das condições de segurança viária nas rodovias integrantes da 1ª Fase do PRSV;
- Objeto 2 Identificação das contramedidas de segurança viária e análise dos pontos críticos para implantação do projeto piloto do PRSV;
- Objeto 3 Elaboração das ações de melhoria da segurança viária e tratamento de pontos críticos do projeto piloto do PRSV;
- Objeto 4 Desenvolvimento de estudos para determinação de soluções de engenharia de baixo custo para melhoria da segurança viária e tratamento de pontos críticos no PRSV.





0 DER/PR participa do empreendimento como responsável pelo acompanhamento técnico e pela aceitação e certificação dos trabalhos executados.

Os volumes que compõem este Projeto de Engenharia são:

- Volume 1 Relatório do Projeto e Documentos para Concorrência
- Volume 2 Projeto de Execução
- Volume 3 Memória Justificativa
- Volume 3E Memória de Cálculo de Quantidades
- Volume 4 Orçamento da Obra

Florianópolis, Santa Catarina, 14 de outubro de 2020.

Gustavo Garcia Otto

Gurtono Jarua Otto

Responsável Técnico

Diegles Simões de Toledo Pereira Coordenador do Projeto

Quegles Simon & Boreig



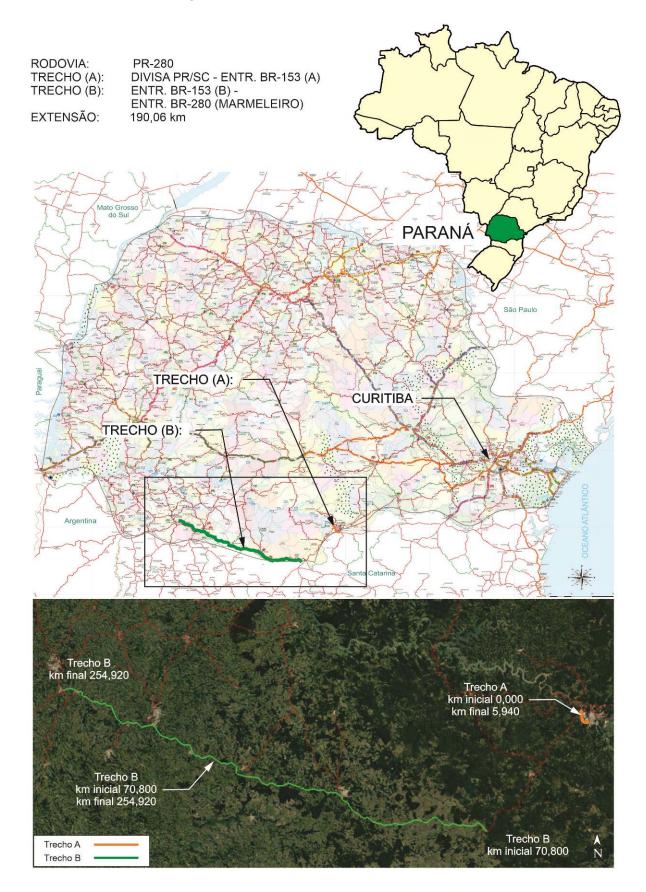


2. MAPA DE SITUAÇÃO





2. MAPA DE SITUAÇÃO







3. MEMÓRIA DE CÁLCULO DE QUANTIDADES





3.1 INTRODUÇÃO

Apresentam-se a seguir as notas de serviços e detalhes referentes as memórias de cálculo de quantidades de todos os serviços previstos no Projeto de Engenharia para Ampliação da Capacidade e Segurança da Rodovia PR-280, no trecho (A): DIVISA PR/SC - ENTR. BR-153 (A) e no trecho (B) ENTR. BR-153 (B) - ENTR. BR-280 (MARMELEIRO) correspondentes aos segmentos definidos entre o km 0+000 ao km 5+940 e km 70+800 ao km 254+920 totalizando a extensão de 190,06 km.

Os serviços definidos no projeto correspondem a 20 (vinte) segmentos críticos de um total de 27 (vinte e sete) segmentos identificados ao longo da rodovia PR-280 definidos para ampliação da capacidade e segurança desta rodovia que totalizam o correspondente a 12,39 km.

Os segmentos excluídos do projeto referem-se àqueles descritos no Ofício n° 05/2020 de 24 de setembro de 2020, que trata da sobreposição com o planejamento de ações do DER-PR para restauração da pista em pavimento rígido (*whitetoping*).

Os itens de projeto com impacto no orçamento estão descritos abaixo:

- Projeto de Pavimentação e Ligantes Betuminosos;
- Projeto de Sinalização e Segurança Viária e
- Projeto de Drenagem.





3.2 PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO E LIGANTES BETUMINOSOS

A seguir estão apresentadas as memórias de cálculo dos diversos serviços previstos para o Projeto de Pavimentação, bem como a memória de cálculo para os materiais betuminosos.







1.5	2 + 620,58 480,58 1,00 5,00 480,58 24,03 1,00 1,00 5,00 480,58 24,03 1,00 1,		A DO ESTADO DO	a no FS-7400 no	DISCRIMINAÇÃO	Extensão (m)	Largura (m)	Espessura (cm)	N° Aplicações	Área (m²)	Volume (m³)	Massa (t)	D.M.T. (km)	Densidade ou Taxa	Unidade	Quantidade
			A DO FS: 400 DO	a												
			0 0 ES-MO DO	a no estado no												
			2	a no FS7400 no												
			2	a no FS7200 no												
			2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	2 2 8 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9		58	1,00	5,00		480,58	24,03					
			a no FSr402 no	2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2		28	1,00	2,00		480,58	24,03					
			a no F57402 no	a no FS:7400 no		961,16				961,16	48,06				m _s	48,06
			a no F57402 no	2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	mento											
			a no Fyrato no	a no FS:7400 no		28	3,48	4,00		1.672,91	66,92					
			a no FS:400 no	a no FS:7400 no		480,58				1.672,91	66,92				m³	66,93
			a no FS:400 no	2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	ada granular											
			a no FS:400 no	a		58	4,15	41,00		1.994,90	817,91					
			2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2		58	3,61	45,00		1.733,83	780,22					
			a no FS:400 no	2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2		961,16				3.728,73	1.598,13				m ₃	1.598,13
N 7 7 8			a no Fyrdo no	2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	ito 100% PI (A)	65 - 3										
S 2 2 2 8			2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	a no FS-MO no		28	4,15			1.994,90						
N 7 7 8	N 7 7 8		a no FS:400 no	2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	l	28	3,61			1.733,83						
, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	, o	, co	3. 3. 3.	2 2 8 NO 6 557400 NO		961,16				3.728,73					m ₂	3.728,73
, γ.	, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	3. 3. 3.	2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2												
, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	, o	, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	3. 3. 3.	a a security of		28	4,36	15,00		2.093,43	314,01					
, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	3. 3. 3.	a no FSTADO DO		28	3,50	15,00		1.681,53	252,23					
			a no estado no PA	a no FSTADO no		961,16				3.774,96	566,24				m ₃	566,24
			a no estado no PA	a no FSYADO no	ento (Cp=4%) 100	₩d %										
			a no estado no PA	a no FSTADO no		28	4,07	23,00		1.954,41	449,51					
		3 8	2 3 3 8 H DO PE STAND DO PA	A DO ESTADO DO		28	3,21	23,00		1.541,85	354,63					
			A DO FS:400 DO	4 DO FS:400 DO		961,16				3.496,26	804,14				m ₃	804,14
		8	a DO FSEADO DO	a DO FS: 400 DO	lusive fornecimen	to da emulsão										
7	α.		2 0 0 FE-200 DO	4 00 ES-400 00		58	3,90			1.873,06						
2	α	α	A Do FS-WID DO	4 DO FS:2400 DO		28	3,04			1.459,84						
	am definidas de forma a se obler uma nova estrutura: acostamento = 2,50 m, faixas de tráfego 3,50 m x 2, terceira faixa = 3,30 m e faixa de segurança de 0,50 m.	m definidas de forma a se obter uma nova estrutura: acostamento = 2,50 m, faixas de tráfego 3,50 m x 2, terceira faixa = 3,30 m e faixa de segurança de 0,50 m.	n definidas de forma a se obter uma nova estrutura: acostamento = 2,50 m, faixas de tráfego 3,50 m x 2, terceira faixa = 3,30 m e faixa de segurança de 0,50 m. Nor. N	4 00 FS7400 00		961,16				3.332,90					m ²	3.332,90
NOTA PROJETO TO PERMINENTALO DE ESTACAS. SE RECICEM DO FISADO DO PERMINENTACIO DE ESTACAS. SE RECICEM DO FISADO DO PERMINENTACIO.	TARE LADITAINS PROJECTO DE ESTRACIS. SE ROCCER DO FESTION DO	CREATER CROONIA PR.280 - km 70+800 as km 26+920	RESP. TÉCNICO CREA RODOWIA PR-280 - km 70-800 ao km 254-920 DIGGLES SIMÓES DE TOLEDO PEREIRA 1-437-4000-3 PROJETO DE PAVIMIENTAÇÃO			r				PROJETISTA DIEGLES SIMÕES DE			ADRO DEMONSTRA	TIVO DAS QUANTIE	DADES DE PAVIMEN	
NOTA PROJETO RESP. TECHNICO RESP. TECHNICO	TATE LADITATS PROBLEM PROBLE	CADITATES CADI	CREA RODOWIA PRESSO KIN 2544920 CREA RODOWIA PRESSO KIN 25	PROJETISTA QUADRO DEMONSTRATIVO DAS QUANTIDADES DE PAVIMENTAÇÃO DIGLIES SINÓES DE TOLEDO PEREIRA 14/102020												







	DISCRIMINAÇÃO		Extensão (m)	Largura (m)	Espessura (cm)	N° Aplicações	Área (m²)	Volume (m³)	Massa (t)	D.M.T. (km)	Densidade ou Taxa	Unidade	Quantidade
583100	TSD exclusive fornecimento da emulsão	emulsão											
Estacas	2 +140,00 a	2 + 620,58	480,58	3,90			1.873,06						
Estacas	2 +140,00 a	2 + 620,58	480,58	3,04			1.459,84						
Subtotal			961,16				3.332,90					m²	3.332,90
561120	Pintura de ligação excl. fornec. da emulsão	da emulsão											
Estacas	2 +140,00 a	2 + 620,58	480,58	3,90			1.873,06						
Estacas	2 +140,00 a	2 + 620,58	480,58	3,04			1.459,84						
Subtotal			961,16				3.332,90					"L	3.332,90
570370	C.B.U.Q. c/asfalto modificado por polímero, excl. fornec. asfalto	or polímero, excl. fo	rnec, asfalto										
Estacas	2 +140,00 a	2 + 620,58	480,58	3,80	5,00		1.825,00	91,25	219,00		2,40 t/m³		
Estacas	2 +140,00 a	2 + 620,58	480,58	2,94	5,00		1.411,78	70,59	169,41		2,40 t/m³		
Subtotal			961,16				3.236,78	161,84	388,41			+	388,41
COMP-03	Geogreiha flexivel de poliéster de alta tenacidade com manta não tecida em forma de greiha (40x40) mm, bidirecional com resistência de 50 kN/m	de alta tenacidade co	om manta não	tecida em fo	rma de grelha	(40x40) mm, b	idirecional co	m resistência	de 50 kN/m				
Estacas	2 +140,00 a	2 + 620,58	480,58	3,90			1.873,06						
Estacas	2 +140,00 a	2 + 620,58	480,58	3,04			1.459,84						
Subtotal			961,16				3.332,90					m²	3.332,90
561120	Pintura de ligação excl. fornec. da emulsão	da emulsão											
Estacas	2 +140,00 a	2 + 620,58	480,58	4,90			2.353,64						
Estacas	2 +140,00 a	2 + 620,58	480,58	4,04			1.940,42						
Subtotal			961,16				4.294,06					"L	4.294,06
570370	C.B.U.Q. c/asfalto modificado por polímero, excl. fornec. asfalto	or polímero, excl. fo	rnec, asfalto										
Estacas	2 +140,00 a	2 + 620,58	480,58	4,90	5,00		2.353,64	117,68	282,44		2,40 t/m³		
Estacas	2 +140,00 a	2 + 620,58	480,58	4,04	5,00		1.940,42	97,02	232,85		2,40 t/m³		
Subtotal			961,16				4.294,06	214,70	515,29			t	515,29
561120	Pintura de ligação excl. fornec. da emulsão	da emulsão											
Estacas	2 +140,00 a	2 + 165,04	25,04	3,50			87,64						
Estacas	2 +140,00 a	2 + 165,04	25,04	3,32			83,13						
Estacas	2 +165,04 a	2 + 225,04	00,09	5,40			324,00						
Estacas	2 +165,04 a	2 + 225,04	00,09	4,75			285,00						
Estacas	2 + 225,04 a	2 + 295,41	70,37	7,30			513,67						
Nota:													
				NOTA			PROJETO	Ħ			SWARES OF DEVISED BETWEEN STREETS OF STREETS OF STREETS	ST OF H DATE	A30 DO PARANA
							FAPEU	LabTrans					DATA 1440c20020
B ANÁLISE RAP	DSTP LFTS CFFF 14/10/2020					,	RESP. TÉCNICO DIEGLES SIMÕES DE TOLEDO PEREIRA		CREA 140340090-3	RODOVIA	RODOWA PR-280 - km 70+800 ao km 254+920 PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO	ao km 254+920 ITAÇÃO	ESC
EMISSÃO INICIAL	DSTP LFTS OFFF	î,					PROJETISTA DIEGLES SIMÕES DE TOLEDO PEREIRA	PEREIRA	14/10/2020	DADKO DEMONSTR	ATIVO DAS QUANTID	ADES DE PAVIMEN	1ACAU FOLHA 0002/0051
nescologo	atan and and the	10000											













Quantidade				54,56				54,56				54,56				4,58				54,56			24 50	00,10				484,58		D DO PARMINA	DATA		IÇAO FOLHA
Unidade				m²				m ₂				m²				t				m ₂			7	=				٤		CODAG M ISO IS A		o km 254+920 AÇÃO	DES DE PAVIMENTA
Densidade ou Taxa														2,40 t/m³	2,40 t/m³															AMANA CO DE ELEMENTE DE CONCERTO EN LO LE ATO DO PARANA.		RODOVIA PR-280 - km 70+800 ao km 254+920 PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO	QUADRO DEMONSTRATIVO DAS QUANTIDADES DE PAVIMENTAÇÃO
D.M.T. (km)																																RODOVIA	UADRO DEMONSTR
Massa (t)					le 50 kN/m									2,23	2,35	4,58														B			14/10/2020
Volume (m³)					ı resistência c									0,93	86,0	1,91														H	LabTrans	DIEGLES SIMÕES DE TOLEDO PEREIRA 140340090-3	
Área (m²)		26,56	28,00	54,56	direcional con	26,56	28,00	54,56		26,56	28,00	54,56		26,56	28,00	54,56		26,56	28,00	54,56		26,56	28,00	oo'to						PROJETO	FAPEU	RESP. TÉCNICO DIEGLES SIMÕES DE	PROJETISTA DIEGLES SIMÕES DE TOLEDO PEREIRA
N° Aplicações					40x40) mm, bio																		1							8.		œ	E
Espessura (cm)					ma de grelha (3,50	3,50											ural							
Largura (m)		6,64	7,00		tecida em for	6,64	7,00			6,64	7,00			6,64	7,00			6,64	00,7			6,64	7,00			- terreno nat				NOTA			
Extensão (m)		4,00	4,00	8,00	m manta não t	4,00	4,00	8,00		4,00	4,00	8,00	nec. asfalto	4,00	4,00	8,00		4,00	4,00	8,00	c.emulsão	4,00	4,00	lateral)		otoniveladora	484,58	484,58	la via.				
	nulsão	2 + 140,00	2 + 624,58		a tenacidade co	2 + 140,00	2 + 624,58		nulsão	2 + 140,00	2 + 624,58		limero, excl. for	2 + 140,00	2 + 624,58		nulsão	2 + 140,00	2 + 624,58		ibras), excl.forne	- 1	2 +624,58	ão de drenagem		pavimento c/m	2 + 624,58		pordo esquerdo o				
					le alt				nec. da er				ado por po	3	a		rnec. da er	а	а		2mm(sem f	a	_	desobstruc	echo A	de bordo do	1		ealizado no			14710/2020	20/09/2020
c	rnec. da en		_		éster c	_	_		=	(FE	~			В	'U		- P				e=1:		m m	rdo (c	- Tr	eral c	i0 a		ser n			=	_
DISCRIMINAÇÃO	Pintura de ligação excl. fornec. da emulsão	2 +136,00 a	2 +620,58 a		Geogrelha flexivel de poliéster de alta tenacidade com manta não tecida em forma de grelha (40x40) mm, bidirecional com resistência de 50 kN/m	2 +136,00 a	2 + 620,58 a		Pintura de ligação excl. fornec. da emulsão	2 +136,00 a	2 +620,58 a		C.B.U.Q. c/asfalto modificado por polimero, excl. fornec. asfalto	2 + 136,00	2 + 620,58		Pintura de ligação excl. fornec. da emulsão	2 +136,00	2 + 620,58		Microrevest.asf.a frio e=12mm(sem fibras), excl.fornec.emulsão		2 +620,58	0,000 de la confinamento lateral de bordo (desobstrucão de drenadem lateral)	1.2.1 - Segmento 1 - Zona 1 - PR-280 - Trecho A	Desconfinamento lateral de bordo do pavimento c/motoniveladora - terreno natural	2 + 140,00		Nota: O desconfinamento lateral deve ser realizado no bordo esquerdo da via.			DSTP LFTS CFFF	DSTP LFTS CFFF













Quantidade						1,88				53,64				53,64				53,64				4,51						1.856,25		TO DO PARANA	DATA		CAU FOLHA
Unidade	1					EE.				m ₂				m ₂				m²				t	1		m ₃)			EM.		00%5 H DO US A		km 254+920 IÇÃO	ES DE PAVIMENTA
9	on Iaxa																			2,40 t/m³	2,40 t/m³				do CAP (39 kg/					SMANNER OUT OF A CULT CONTRACT OF THE CONTRACT		RODOVIA PR-280 - km 70+800 ao km 254+920 PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO	QUADRO DEMONSTRATIVO DAS QUANTIDADES DE PAVIMENTAÇÃO
D.M.T.	(km)																								ornecimento							RODOVIA	DAUKO DEMONSTR
Massa	ε										e 50 kN/m									2,26	2,24	4,51			, exclusive f					K		CREA 140340090-3	14/10/20/20
Volume	(m ₃)	İ		96'0	0,94	1,88					ı resistência d									0,94	0,94	1,88			ita (159 kg/m³	982,50	873,75	1.856,25		H	LabTra	TOLEDO PEREIRA 14	
Área	(m²)			26,92	26,72	53,64		26,92	26,72	53,64	direcional com	26,92	26,72	53,64		26,92	26,72	53,64		26,92	26,72	53,64			46 kg/m³) e br	3.930,00	3.495,00	7.425,00		PROJETO	FAPEU	RESP. TÉCNICO DIEGLES SIMÕES DE TOLEDO PEREIRA	PROJETISTA DIEGLES SIMÕES DE TOLEDO BEREIRA
°N	Aplicações	İ									40x40) mm, bic														o de cimento					ă.		ž	2
ē	(cm)			3,50	3,50						ma de grelha (3,50	3,50				ase com adiçã	25,00	25,00						
Largura	(m)			6,73	89'9			6,73	89'9		tecida em for	6,73	89'9			6,73	89'9			6,73	6,68				asfáltico à b	6,89	6,13			NOTA			
Extensão	Œ			4,00	4,00	8,00		4,00	4,00	8,00	m manta não	4,00	4,00	8,00		4,00	4,00	8,00	nec, asfalto	4,00	4,00	8,00			revestimento	570,00	570,00	1.140,00					
	1			+ 840,00	+ 464,00		são	+ 840,00	+ 464,00		enacidade co	131 + 840,00	132 + 464,00		são	131 + 840,00	+ 464,00		ero, excl. for	131 + 840,00	+ 464,00				orporação do	+ 430,00	+ 430,00						
				131	132		c. da emul	131	132		r de alta t	131	132		c. da emul	131	132		por polím	131	132		٥		Iltica e inc	138	138						
DISCRIMINAÇÃO		avimento	Fresagem descontínua a frio	1 +836,00 a	2 +460,00 a		Pintura de ligação excl. fornec. da emulsão	1 +836,00 a	+ 460,00		Geogrelha flexivel de poliéster de alta tenacidade com manta não tecida em forma de grelha (40x40) mm, bidirecional com resistência de 50 kN/m	131 + 836,00 a	2 +460,00 a		Pintura de ligação excl. fornec. da emulsão	1 +836,00 a	2 +460,00 a		C.B.U.Q. c/asfalto modificado por polímero, excl. fornec. asfalto	1 +836,00 a			2) Crammet 40 Zone 3 DD 300 Tracks D	rceira faixa	Reciclagem com espuma astáltica e incorporação do revestimento asfáltico à base com adição de cimento (46 kg/m²) e brita (159 kg/m²), exclusive fornecimento do CAP (39 kg/m²)	7 +860,00 a	+ 860,00					DSTP LFTS CFFF 14/10/2020	DSTP LFTS CFFF 20/09/2020
		2.1.2 - Transição entre pavimento	Fresagen	131	132				132	-			132			131	132			131	132		Tono	2.2.1 - Implantação de terceira faixa	12 Reciclage								
		2-1	505100	Estacas	Estacas	Subtotal	561120	Estacas	Estacas	Subtotal	COMP-03	Estacas	Estacas	Subtotal	561120	Estacas	Estacas	Subtotal	570370	Estacas	Estacas	Subtotal	3	-	COMP-02	Estacas	Estacas	Subtotal				ANÁLISE RAP	EMISSÃO INICIAL







138 + 430,00 570,00 6.19 3.890,00 1.40,00 6.13 1.40,00 6.13 1.40,00 6.13 1.40,00 6.13 1.40,00 6.13 1.40,00 6.14 1.40,00 6.14 1.40,00 6.14 1.40,00 1.40,00 6.14 1.40,00 1.40,00 6.14 1.40,00	DISCRIMINAÇÃO		Extensão (m)	Largura (m)	Espessura (cm)	N° Aplicações	Área (m²)	Volume (m³)	Massa (t)	D.M.T. (km)	Densidade ou Taxa	Unidade	Quantidade
30,000 57,000 6,889 39,80,00 39,80,00 30,	exclusive for	ornecimento da	emulsão		(11)								
1,140,00 5,100 6,13 9,100 1,140,00	a 130	38 + 430,00	920,00	68'9			3.930,00						
1,140,000 570,000 6,19 5,000 7,265,00 7,140,000 6,19 7,140,000 6,19 7,140,000 7,			920,00	6,13			3.495,00						
140,000 570,000 4,15 2366,63			1.140,00				7.425,00					m ₂	7.425,00
2.366.63	oliéster de alta	ta tenacidade co	om manta não	tecida em fo	rma de grelha	(40x40) mm, b	idirecional cor	m resistência	de 50 kN/m				
570,00 4,15 2,365,63	a 138	38 + 430,00	570,00	4,15			2.365,63						
30,00 \$70,00 4,15 2,366,63 m² 2 acct former, safatio 2,366,63 m² 2 m² 2 30,00 6,70,00 6,64 5,00 3,785,00 169,25 454,20 2,40 tm² 2 30,00 570,00 6,19 3,50 7,185,00 167,50 402,00 2,40 tm² 2 30,00 570,00 6,19 3,50 7,185,00 167,50 402,00 2,40 tm² 5 30,00 570,00 6,19 3,50 7,185,00 366,75 886,20 2,40 tm² 5 exct. former, astalio 500 3,529,00 176,45 423,48 2,40 tm² 5 30,00 570,00 6,19 5,00 2,02,00 176,45 423,48 2,40 tm² 5 30,00 570,00 6,19 5,00 2,02,00 176,45 423,48 2,40 tm² 1 4,00 <			920,00				2.365,63					m ₂	2.365,63
138 +430,00 570,00 4,15	. fornec. da en	nulsão											
port pollimero, exc.l. formec. asfatto 2.366,63 m² 2.366,63 1.38 +430,00 570,00 6.84 5,00 3.785,00 189,25 454,20 2,40 t/m² 7 1.38 +430,00 570,00 6,19 7.135,00 187,50 2,40 t/m² 1 1.38 +430,00 570,00 6,19 7.135,00 36,75 866,20 7,40 t/m² 1 1.38 +430,00 570,00 6,19 7.135,00 36,75 866,20 7,00 t/m² 1 1.38 +430,00 570,00 6,19 2,02,00 176,45 423,48 2,40 t/m² 7 1.38 +430,00 570,00 3,51 5,00 3,529,00 176,45 423,48 2,40 t/m² 7 1.38 +430,00 570,00 6,19 5,00 3,529,00 176,45 423,48 2,40 t/m² 1 1.37 +880,00 4,00 6,88 3,50 27,82 0,86 6,30 1,97 1.37 +880,00 4,00 6,88 3,50 27,44 0,96 <td>a 138</td> <td>38 + 430,00</td> <td>570,00</td> <td>4,15</td> <td></td> <td></td> <td>2.365,63</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td>	a 138	38 + 430,00	570,00	4,15			2.365,63						
138 +430,00 570,00 6,64 5,00 3.765,00 189,25 454,20 2,40 thm² 1 1.38 +430,00 570,00 5,88 5,00 167,50 366,75 866,20 2,40 thm² 1 1.440,00 570,00 6,19 7.135,00 17,135,00 3,67 1 1 1.38 +430,00 570,00 6,19 2.002,00 176,45 423,48 2,40 thm² 5 1.38 +430,00 570,00 6,19 2.002,00 176,45 423,48 2,40 thm² 5 1.38 +430,00 570,00 6,19 5,00 2.002,00 176,45 423,48 2,40 thm² 5 1.38 +430,00 570,00 6,19 5,00 2.002,00 176,45 423,48 2,40 thm² 4 1.38 +430,00 570,00 3,51 5,00 2.002,00 276,55 663,72 1 4 1.38 +430,00 6,88 3,50 27,44 0,96 1,92 1 1 1.38 +434,00			570,00				2.365,63					m ₂	2.365,63
138 +430,00 570,00 6,64 5,00 3.785,00 187,50 442,00 2,40 tm² 140,00 1,40,00 2,40 tm² 140,00 2,40 tm² 140,00 2,40 tm² 140,00 2,40 tm² 140,00 2,40 tm² 138 +430,00 570,00 6,19 2,00 tm² 2	dificado por pol	limero, excl. for	rnec. asfalto										
138 +430,00 570,00 5,00 1735,00 167,50 402,00 2,40 thm² th 1.140,00 6.19 3.520,00 1755,00 3.65,75 886,20 2,40 thm² t 1.38 +430,00 570,00 3,51 2.022,00 176,45 423,48 2,40 thm² 5 1.38 +430,00 570,00 3,51 5,00 176,45 423,48 2,40 thm² 5 1.38 +430,00 570,00 6,19 5,00 3,529,00 176,45 423,48 2,40 thm² 5 1.38 +430,00 570,00 3,51 5,00 2.022,00 100,10 240,24 2,40 thm² 1 1.38 +430,00 6,700 3,51 5,00 2.022,00 100,10 240,24 2,40 thm² 1 1.38 +430,00 6,700 3,50 2,531,00 27,655 663,72 2,40 thm² 1 1.37 + 860,00 4,00 6,86 3,50 27,44 0,96 9,96 9,96 9,96 9,96 1.38 +434,00 4,00 6,86 3,50 27,44 0,96 9,96	В		970,00	6,64	5,00		3.785,00	189,25	454,20				
tc. da emulsão 1,140,00 6,19 7.136,00 356,76 856,20 t t 138 + 430,00 6,70,00 6,19 3,529,00 3,529,00 m² 5 138 + 430,00 570,00 6,19 5,00 2,002,00 m² 5 138 + 430,00 570,00 6,19 5,00 2,002,00 176,45 2,40 tm² 5 138 + 430,00 570,00 3,51 5,00 2,002,00 100,10 240,24 2,40 tm² 5 137 + 860,00 4,00 6,88 3,50 27,52 0,96 863,72 t t 138 + 434,00 4,00 6,88 3,50 27,52 0,96 863,72 m² 137 + 860,00 4,00 6,88 3,50 27,44 0,96 m² m² 138 + 434,00 4,00 6,88 3,50 27,44 0,96 m² m²	а		570,00	5,88	5,00		3.350,00	167,50	402,00				
r. da emulsão sc. da e			1.140,00				7.135,00	356,75	856,20			+	856,20
138 +430,00 570,00 5,619 3,529,00 7 7 138 +430,00 570,00 3,51 2,002,00 8,531,00 m² 5 138 +430,00 570,00 6,19 5,00 3,529,00 176,45 423,48 2,40 m² 5 138 +430,00 570,00 3,51 5,00 2,02,00 176,45 423,48 2,40 m² 5 138 +430,00 570,00 3,51 5,00 2,02,00 176,45 423,48 2,40 m² 5 138 +430,00 570,00 3,51 5,00 2,02,00 176,45 423,48 2,40 m² 5 138 +430,00 5,00 3,50 2,531,00 276,55 663,72 1 1 138 +434,00 4,00 6,88 3,50 27,44 0,96 1,92 m³ 138 +434,00 8,00 6,88 3,50 27,44 0,96 1,92 m³	xcl. fornec. da em	nulsão											
138 + 430,00 570,00 3,51 2.002,00 m² 5.531,00 m² 5 p por polimero, excl. formec, asfatic 1.140,00 6,19 5,00 3.529,00 176,45 423,48 2,40 tm² 5 138 + 430,00 570,00 3,51 5,00 2.002,00 100,10 240,24 2,40 tm² 1 138 + 430,00 570,00 3,51 5,00 2.002,00 100,10 240,24 2,40 tm² t 138 + 430,00 570,00 3,51 5,531,00 276,55 663,72 2,40 tm² t 137 + 860,00 4,00 6,86 3,50 27,52 0,96 m² m² m² 138 + 434,00 4,00 6,86 3,50 27,44 0,96 m² m² m² 138 + 434,00 8,00 5,89 1,92 m² m² m² m² m²		1	570,00	6,19			3.529,00						
138 +430,00 5,00 6,19 5,00 2,529,00 176,45 423,48 2,40 t/m³ 138 +430,00 5,00 3,51 5,00 2,002,00 100,10 240,24 2,40 t/m³ 1,140,00 2,002,00 100,10 276,55 663,72 1		+ 430	920,00	3,51			2.002,00						
138 +430,00 570,00 6,19 5,00 2.02,00 176,45 423,48 2,40 tm³ 1.140,00 3,51 5,00 2.02,00 100,10 240,24 2,40 tm³ 1.140,00 2.02,00 100,10 2.02,55 663,72 1.140,00 2.02,00 100,10 2.02,55 2.40 tm³ 1.140,00 2.02,00 2.02,00 2.02,00 2.02,55 2.40 tm³ 1.140,00 2.02,00 2.0			1.140,00				5.531,00					m ²	5.531,00
138 + 430,00 570,00 6,19 5,00 176,45 423,48 2,40 tm³ 138 + 430,00 570,00 3,51 5,00 2,002,00 100,10 240,24 2,40 tm³ 1.140,00 3,51 5,531,00 276,55 683,72 t t 137 + 860,00 4,00 6,88 3,50 27,52 0,96 m² m³ 138 + 434,00 4,00 6,86 3,50 27,44 0,96 m³ m³ 8,00 8,00 1,92 m³ m³ m³	nodificado por pol	límero, excl. for	rnec, asfalto										
138 + 430,00 5,00 3,51 5,00 100,10 240,24 2,40 tm³ 1.140,00 1.140,00 2,631,00 276,55 663,72 1 137 + 860,00 4,00 6,88 3,50 27,52 0,96 8 138 + 434,00 4,00 6,86 3,50 27,44 0,96 1,92 m³ 8,00 8,00 6,86 3,50 27,44 0,96 1,92 m³		38 + 430,00	570,00	6,19	2,00		3.529,00	176,45	423,48				
1.140,00 5.531,00 276,55 663,72 t 137 + 860,00 4,00 6,88 3,50 27,52 0,96 8 138 + 434,00 6,86 3,50 27,44 0,96 m³ 8,00 8,00 54,96 1,92 m³			570,00	3,51	2,00		2.002,00	100,10	240,24				
137 +860,00 4,00 6,88 3,50 27,52 0,96 1,92 m³ m³			1.140,00				5.531,00	276,55	663,72			+	663,72
137 +860,00 4,00 6,88 3,50 27,52 0,96													
137 + 860,00 4,00 6,88 3,50 27,52 0,96 8 138 + 434,00 6,86 3,50 27,44 0,96 8 8,00 54,96 1,92 m³													
a 137 + 860,00 4,00 6,88 3,50 27,52 0,96 9 a 138 + 434,00 4,00 6,86 3,50 27,44 0,96 9 9 a 1,92 1,92 m³ m³	Fresagem descontínua a frio												
a 138 +434,00 6,86 3,50 27,44 0,96 m³ m³ m³ m³ m³ m³ m³ m³ m³ m³ m³ m³ m³			4,00	6,88	3,50		27,52	96'0					
54,96 1,92 m³			4,00	98'9	3,50		27,44	96'0					
			8,00				54,96	1,92				m ₃	1,92
							FAPEU RESP. TÉCNICO	LabTra	CREA	RODOVIA	A PR-280 - km 70+800) ao km 254+920	DATA 14:10:20
LADITARS RODOVA PR-280 - km 70+800 so km 264+920	14/10/2020						DIEGLES SIMÕES DE	_		PF	RATIVO DAS QUANTI	NTAÇÃO NADES DE PAVIME	
AAPE	20:09:2020						DIEGLES SIMÕES DE						
PATE PATE	20.00						750000000000000000000000000000000000000						







Quantidade				54,96				54,96				54,96				4,62					2.335,00				9.340,00			S A10 DO PAISANA	DATA 1410:2020		ENTAÇÃO FOLHA
Unidade				m ²				m ^z				m²				+		15 mm/s			m _s				m²			LOD H SWID	o km 254+920	ração	DES DE PAVIM
Densidade ou Taxa														2,40 t/m³	2,40 t/m³			27 0V 0 VD	Bu col Ivo on									D PARAMAN D DI ESTRATORE DI KODACENE DO LE ADO DO PANGAMA	RODOVIA PR-280 - km 70+800 ao km 254+920	PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO	RATIVO DAS QUANTIDA
D.M.T. (km)																													RODOW	d	JAURO DEMONS
Massa (t)					e 50 kN/m									2,31	2,30	4,62		a critical man	, cyclash,									Ki	SE SE SE SE SE SE SE SE SE SE SE SE SE S		14/10/2020
Volume (m³)					n resistência d									96'0	96'0	1,92		rita (450 ka(m3)	948.75	1.386,25	2.335,00						9	K.	LabTra	DIEGLES SIMÕES DE TOLEDO PEREIRA 140340090-3	
Área (m²)		27,52	27,44	54,96	idirecional co	27,52	27,44	54,96		27,52	27,44	54,96		27,52	27,44	54,96		4 0 (Em/m) 4 10 1	3.795.00	5.545,00	9.340,00		3.795,00	5.545,00	9.340,00		PROJETO	-	PAPEU PESP TÉCNICO	DIEGLES SIMÕES DE	DIEGLES SIMÕES DE TOLEDO PEREIRA
N° Aplicações					(40x40) mm, b																										
Espessura (cm)					rma de grelha									3,50	3,50			1000	25.00	25,00											
Largura (m)		88'9	98'9		tecida em fo	88'9	98'9			88'9	98'9			88'9	98'9			, (c)	5.20	7,60			5,20	09'2			NOTA				
Extensão (m)		4,00	4,00	8,00	om manta não	4,00	4,00	8,00		4,00	4,00	8,00	nec. asfalto	4,00	4,00	8,00			730.00	730,00	1.460,00	emulsão	730,00	730,00	1.460,00						
	emulsão	137 + 860,00	138 + 434,00		Geogrelha flexivel de poliéster de alta tenacidade com manta não tecida em forma de grelha (40x40) mm, bidirecional com resistência de 50 kN/m	137 + 860,00	138 + 434,00		emulsão	137 + 860,00	138 + 434,00		C.B.U.Q. c/asfalto modificado por polímero, excl. fornec. asfalto	137 + 860,00	138 + 434,00			ıção de terceira faixa Dosistracos com comuna antificia di socretarismente antificia de bisto do cimente (48 belos) a beita (460 belos) a contrativa formacionante de CAD (70 belos)	150 + 760.00		1	Imprimação impermeab. exclusive fornecimento da emulsão	150 + 760,00	150 + 760,00						ı	
o.	ornec. da	a	, o		iéster de a	B	B		ornec. da	a	ro O		cado por p	а	a		echo B	1	e e			exclusive	a	a						14/10/2020	20/09/2020
DISCRIMINAÇÃO	Pintura de ligação excl. fornec. da emulsão	+ 856,00	+ 430,00		a flexivel de pol	+ 856,00	+ 430,00		Pintura de ligação excl. fornec. da emulsão	+ 856,00	+ 430,00		c/asfalto modifi	+ 856,00	+ 430,00		2.3 - Segmento 11 - Zona 2 - PR-280 - Trecho B	rceira faixa	00 + 30.00	+ 30,00		ão impermeab.	+ 30,00	+ 30,00						DSTP LFTS CFFF 14/10/2020	DSTP LFTS CFFF
	Pintura de	137	138		Geogrell	137	138		Pintura de	137	138		C.B.U.Q.	137	138		ento 11 - Zona	2.3.1 - Implantação de terceira faixa	150	150		Imprimaç	150	150							
		ı	Estacas	Subtotal	COMP-03	Estacas	Estacas	Subtotal	561120	Estacas	Estacas	Subtotal	570370	Estacas	Estacas	Subtotal	egm	2.3.1 - Impl	Estacas	Estacas	Subtotal	560150	Estacas	Estacas	Subtotal						







150 7780,00 4,26 3,110,43 mr, bidirectional com resistencia de 50 Minn m² 3 150 7780,00 4,26 3,110,43 m² 3 m² 3 150 7780,00 730,00 4,26 3,110,43 m² 3 m² 3 150 7780,00 730,00 4,26 3,110,43 m² 3 m² 3 150 7780,00 73,40 5,00 8,510,00 287,50 240,0m² m² 3 150 7780,00 7,34 5,00 8,510,00 287,50 240,0m² m² 7 150 7780,00 7,34 5,00 8,850,00 287,50 240,0m² m² 7 150 7780,00 7,18 5,00 262,00 262,00 267,00 10m² 1 150 780,00 3,60 5,00 262,00 261,36 2,40 m² 7 150 780,00 7,18 5,00	Do a 150,450,00 4,260 4	20	2	150 150		DISCRIMINAÇÃO	Extensão (m)	Largura (m)	Espessura (cm)	N° Aplicações	Área (m²)	Volume (m³)	Massa (t)	D.M.T. (km)	Densidade ou Taxa	Unidade	Quantidade
200 a 150 + 760,00 730,00 426 3110,43 3110,4	Section 150 + 760,00 720,00 4,26 3110,43 311	200 a 150 +780,00 720,00 4,26 3110,43 110,43	1100 a	100 a 150 +750,00 720,000 4,20 1010,43 1010,	Geogre	ha flexível de poliéster de alta tenacidade c	om manta não	tecida em fo	orma de grelha	1 (40x40) mm, b	idirecional co	m resistência	de 50 kN/m				
State Crosses, de semulsão Crosses, de	Sectionary Continues, declinary (20,00) August (20,00	179,000 179,	3110,43	100 a		+30,00 a 150	730,00	4,26			3.110,43						
both a light of a specific former, dia emulsion 3 110,43 100 4 110,43 10 7 110,43 10 7 110,43 10 7 110,43 10 7 10,43 10 7 10,43 10 <	syc1 (furnet, ct emulsia) 3110,43 ms a 100 a 150 4 760,00 720,00 4,26 3110,43 ms a 100 a 150 4 760,00 730,00 4,56 5,00 3,610,00 180,50 24,0 fm² 3 100 a 150 4 760,00 730,00 3,50 8,865,00 243,20 2,40 fm² 1 100 a 150 4 760,00 73,80 5,00 8,865,00 240,20 1,460,00 1	100 a 150 + 780,00 730,00 4,26 3110,43 110,43	100 a 150 + 780,00 730,00 230	100 a			730,00				3.110,43					m²	3.110,4
150 150 150 150 150 120 120 120 120 120 110 120	150 150	00 a 150 +760,00 730,00 4,26 310,43 modificacido por polimetro, escri formes, aráctino de la 150 +760,00 730,00 738 5,00 86,00 26,70 86,00 126,75 642,80 1240 tim² 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	110, a 150 + 760,00 720,00 4,26 3,110,43 110,	1100 a 1500 +700,000 720,000 4,250 100,445 100,445 100,445 100,445 100,445 100,445 100,445 100,445 100,445 100,445 100,445 100,445 100,445 100,445 100,446,000	Pintur	a de ligação excl. fornec. da emulsão											
730,00 10,	73,000 7	730,00	170,00 3110,43 170,00 170,00 170,00 170,00 170,000 170,00 170,00 170,00 170,00 170,00 170,00 170,000 170,00	170,00 3,010,04 3,00 3,000 180,00 180,00 433,00 240, tm² 170,00 200 2 160, tm² 2 160,		+ 30,00 a	730,00	4,26			3.110,43						
nodificado por polímero, excit fornec, astalto 5,00 4,95 5,00 3,610,00 180,50 433,20 2,40 tm² 00 a 150 773,00 7,34 6,00 267,75 642,60 2,40 tm² 1 00 a 150 7780,00 7,18 6,00 267,75 642,60 2,40 tm² 1 00 a 150 7780,00 7,18 2,60 2,629,00 267,75 642,60 2,40 tm² 1 00 a 150 7780,00 7,18 2,60 2,629,00 131,45 315,48 2,40 tm² 7 00 a 150 7,18 5,00 2,629,00 131,45 315,48 2,40 tm² 7 00 a 150 750 5,00 5,00 2,239,00 2,40 tm² 1 00 a 150 750 5,00 5,00 2,239,00 2,40 tm²	nodificado por polímero, excil formero, exc	1	1	1			730,00				3.110,43					m ²	3.110,43
00 a 150 +780,00 730,00 4,95 6,00 3610,00 180,50 240 tm² 1480,00 240 tm² 1 00 a 150 +760,00 7,34 5,00 5,865,00 287,75 642,60 2,40 tm² 1 exci fornec, da emulsão 1460,00 7,18 2620,00 448,25 1,075,80 1 <	00 a 150 + 760,00 730,00 4,95 5,00 3610,00 180,50 433,20 2,40 tm² m² 00 a 150 + 760,00 734 5,00 8,950,00 482,50 1,075,90 2,40 tm² 1 2xc1, former, da emulsão 730,00 3,60 7,18 2,629,00 7,868,00 1075,90 7,80 1 00 a 150 + 760,00 730,00 7,18 2,629,00 131,45 315,48 2,40 tm² 7 00 a 150 + 760,00 730,00 7,18 5,00 2,629,00 131,45 315,48 2,40 tm² 7 00 a 150 + 760,00 730,00 7,18 5,00 2,639,00 131,45 315,48 2,40 tm² 7 00 a 150 + 760,00 730,00 7,18 5,00 2,239,00 383,40 944,16 1 4 00 a 150 + 760,00 7,00 6,82 3,50 27,28 0,95 <t< td=""><td>00 a 150 730,00 4,95 5,00 3610,00 180,50 240,0m² 1,40</td><td> 150 a</td><td> 150 150</td><td>C.B.U</td><td>.Q. c/asfalto modificado por polímero, excl. fo</td><td>rnec. asfalto</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></t<>	00 a 150 730,00 4,95 5,00 3610,00 180,50 240,0m² 1,40	150 a	150 150	C.B.U	.Q. c/asfalto modificado por polímero, excl. fo	rnec. asfalto										
150 + 760,00 730,00 7,34 5,00 8,965,00 267,75 642,60 2,40 tm² 10 10 10 10 10 10 10 1	00 a 150 + 760,00 7,34 6,00 6,365,00 267,75 642,60 2,40 tm² t 1 xect former, de mulsão 1,460,00 7,30 3,60 3,60 448,25 1,075,80 1,00 1 <t< td=""><td> 150 a</td><td> 150 + 750,00 730,</td><td> 150 150</td><td></td><td>150 +30,00 a 150 +760,00</td><td>730,00</td><td>4,95</td><td>5,00</td><td></td><td>3.610,00</td><td>180,50</td><td>433,20</td><td></td><td></td><td></td><td></td></t<>	150 a	150 + 750,00 730,	150 150		150 +30,00 a 150 +760,00	730,00	4,95	5,00		3.610,00	180,50	433,20				
excl. former, da emulsão 1 480,00 448,25 1 075,80 44 1 00 a 150 - 760,00 730,00 7,18 5,262,00 8.285,00 m² 7 00 a 150 - 760,00 730,00 7,18 5,00 2,623,00 131,45 315,48 2,40 m² 7 00 a 150 - 760,00 730,00 7,18 5,00 2629,00 131,45 315,48 2,40 m² 7 00 a 150 - 760,00 730,00 7,18 5,00 2629,00 131,45 315,48 2,40 m² 7 00 a 150 - 760,00 7,18 5,00 2629,00 261,95 628,68 2,40 m² 7 00 a 150 - 760,00 7,18 5,00 5,239,00 261,95 628,68 2,40 m² 7 00 a 150 - 430,00 4,00 6,82 3,50 27,28 0,95 84,16 8 8 0 a 150 + 430,00 4,00 6,82	1460,00 26	1460,00 2629	1460,00 260,00 448.25 1076,80 1076,80 1	1460.00 260.00 4402.00 730.00 7.18 7.289.00		+30,00 a 150	730,00	7,34	5,00		5.355,00	267,75	642,60		1		
a to a 150 + 760,00 739,00 7,18 2,629,00 131,45 315,48 17 17 notificado por polímero, excl. formez, astatio 150 + 760,00 7,18 5,00 2,629,00 131,45 315,48 2,40 thm² 7 not a 150 + 760,00 7,30,00 3,60 5,00 2,629,00 131,45 315,48 2,40 thm² 7 nua a frio 4,760,00 7,30,00 7,18 5,00 2,629,00 261,95 628,68 2,40 thm² 4 nua a frio 4,760,00 7,30,00 7,18 5,00 7,868,00 393,40 944,16 7 4 nua a frio 4,760,00 4,00 6,82 3,50 27,28 0,96 8 9,44,16 7 1 no a 150 + 30,00 4,00 6,82 3,50 27,28 0,96 8 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 <td>exci fornec da emulsão 360 360 2623,00 17,18 18,145 <</td> <td>excl. former, dae mulsão excl. former, dae mulsão 2 623,00 1 62 620,00 1 62 620,00 1 62 620,00 1 62 620,00 1 62 620,00 1 62 620,00 1 62 620,00 1 62 620,00 1 7 882,00 1 6230,00 1 7 882,00 1</td> <td>box at 150 + 760,00 750,00 3,60 2529,00 m² 00 a 150 + 760,00 7,18 5,299,00 m² 00 a 150 + 760,00 7,18 0,00 131,45 315,48 2,40 tm² 00 a 150 + 760,00 7,00 5,00 2,629,00 131,45 315,48 2,40 tm² 00 a 150 + 760,00 7,30,00 7,18 5,00 2,629,00 261,55 628,88 2,40 tm² 00 a 150 + 760,00 7,30,00 7,18 5,00 2,728 0,95 2,40 tm² 1 00 a 150 + 30,00 4,00 6,82 3,50 27,28 0,95 m² m² 00 a 150 + 30,00 4,00 6,82 3,50 27,28 0,95 m² m² 00 a 150 + 30,00 4,00 6,82 27,28 0,95 m² m² 00 a 150 + 30,00 4,00 6,82 27,28 0,95 m² m² 00 a 150 + 30,00 4,00 6,82 27,28 0,95 m² m²</td> <td> 150 150</td> <td></td> <td></td> <td>1.460,00</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>8.965,00</td> <td>448,25</td> <td>1.075,80</td> <td></td> <td></td> <td>ļ</td> <td>1.075,80</td>	exci fornec da emulsão 360 360 2623,00 17,18 18,145 <	excl. former, dae mulsão excl. former, dae mulsão 2 623,00 1 62 620,00 1 62 620,00 1 62 620,00 1 62 620,00 1 62 620,00 1 62 620,00 1 62 620,00 1 62 620,00 1 7 882,00 1 6230,00 1 7 882,00 1	box at 150 + 760,00 750,00 3,60 2529,00 m² 00 a 150 + 760,00 7,18 5,299,00 m² 00 a 150 + 760,00 7,18 0,00 131,45 315,48 2,40 tm² 00 a 150 + 760,00 7,00 5,00 2,629,00 131,45 315,48 2,40 tm² 00 a 150 + 760,00 7,30,00 7,18 5,00 2,629,00 261,55 628,88 2,40 tm² 00 a 150 + 760,00 7,30,00 7,18 5,00 2,728 0,95 2,40 tm² 1 00 a 150 + 30,00 4,00 6,82 3,50 27,28 0,95 m² m² 00 a 150 + 30,00 4,00 6,82 3,50 27,28 0,95 m² m² 00 a 150 + 30,00 4,00 6,82 27,28 0,95 m² m² 00 a 150 + 30,00 4,00 6,82 27,28 0,95 m² m² 00 a 150 + 30,00 4,00 6,82 27,28 0,95 m² m²	150 150			1.460,00				8.965,00	448,25	1.075,80			ļ	1.075,80
00 a 150 +760,00 730,00 7,18 C 5.230,00 m3 7 ma 150 +760,00 7,18 C 5.230,00 131,45 315,48 m3 7 modificado por polímero, exci. former. asfalto 3,60 5,00 2,230,00 131,45 315,48 2,40 tm² 7 D0 a 150 7,18 5,00 5,230,00 261,95 628,68 2,40 tm² 7 D0 a 150 7,18 5,00 5,230,00 261,95 628,68 2,40 tm² 7 D0 a 150 7,18 5,00 7,868,00 383,40 944,16 tm² tm² D0 a 150 4,00 6,82 3,50 27,28 0,95 m² m² D0 a 150 4,00 6,82 3,50 27,28 0,95 m² m² D0 a 150 3,0	00 a 150 780,00 7,18 5.289,00 m² 7 00 a 150 778,00 7,18 5.239,00 m² 7 00 a 150 778,00 3,60 5,00 2,629,00 131,45 315,48 2,40 tm² 7 00 a 150 7,60 5,00 2,629,00 131,45 315,48 2,40 tm² 7 00 a 150 7,00 7,18 5,00 2,239,00 261,95 628,68 2,40 tm² 7 10 a 150 7,00 7,18 5,00 2,239,00 261,95 628,68 2,40 tm² 4 10 a 1460,00 7,18 5,00 2,239,00 261,95 628,68 2,40 tm² 1 10 a 150 4,00 6,82 3,50 27,28 0,95 1 1 10 a 150	00 a 150 +760,00 730,00 7,18 5,29,00	00 a 150 +760,00 730,00 7,18 5,299,00	150 150	Pintu	ra de ligação excl. fornec. da emulsão											
00 a 150 + 760,00 7,18 6,299,00 7,868,00 7,868,00 9,79 m² 7 nodificado por polímero, excl. formec. astatio 1,460,00 7,18 5,00 2,239,00 131,45 315,48 2,40 Vm³ 7 no a 150 + 760,00 7,30 3,60 5,00 2,239,00 261,95 628,68 2,40 Vm³ 7 nua a frio 1460,00 7,18 5,00 7,286,00 393,40 944,16 4 4 nua a frio 150 + 30,00 4,00 6,82 3,50 27,28 0,95 94,16 7 7 nua a frio 200 a 150 + 30,00 4,00 6,82 3,50 27,28 0,95 94,16 7 7 nua a 150 + 30,00 4,00 6,82 3,50 27,28 0,95 96 96 97 97 nua a 150 + 30,00 4,00 6,82 3,50 27,28 0,95 96 97 97 97 nua a 150	00 a 150 + 760,00 7,16 6,239,00 7,869,00 m² 7 nodificado por polímero, exci. fornec, asfalto 1,460,00 7,16 5,00 2,629,00 131,45 315,46 2,40 thm² 7 noa 1 50 + 760,00 7,76 5,00 2,629,00 261,95 66,86 2,40 thm² 7 nua frio 1 480,00 7,76 5,00 5,299,00 261,95 66,86 2,40 thm² 7 nua frio 1 480,00 7,16 5,00 261,95 66,86 2,40 thm² 7 nua frio 1 480,00 4,00 6,82 3,50 27,28 0,95 84,16 m² nua frio 4,00 6,82 3,50 27,28 0,95 m² m² nua frio 4,00 6,82 3,50 27,28 0,95 m² m² nua frio 4,00 6,82 3,50 27,28 0,95 m² m² nua frio 4,00 6,82	150 + 760,00 730,00 7,18 5,00 7,86	1460,00 730,00 7,16	1,460,00 1,18 1,460,00 1,460,		+30,00 a 150	730,00	3,60			2.629,00						
nodificado por polímero, excl. fornec. astatio 20 a 150 + 760,00 73,00 3,60 5,00 2,629,00 131,45 315,48 2,40 tm² 7 20 a 150 + 760,00 73,00 7,18 5,00 5,289,00 261,95 628,68 2,40 tm² 1 20 a 150 + 760,00 7,18 5,00 7,18 5,00 7,888,00 393,40 944,16 1 20 a 150 + 30,00 4,00 6,82 3,50 27,28 0,95 1 20 a 150 + 30,00 4,00 6,82 27,28 27,28 1 20 a 150 + 30,00 4,00 6,82 27,28 27	nodificado por polímero, excl. formec. asfaito 7 nodificado por polímero, excl. formec. asfaito 7 nodificado por polímero, excl. formec. asfaito m² 7 m	1460,00 178600,00 178600,00	1,460,00 1,460,00	1,460,00 1,460,00 1,360,00		+30,00 a 150	730,00	7,18			5.239,00						
nodificade por polimero, excl. fornee. asfalto 5,00 2,629,00 131,45 315,48 2,40 tm² P 00 a 150 + 760,00 73,00 7,18 5,00 5,239,00 261,95 628,68 2,40 tm² P nua afrio 1.460,00 7,18 5,00 7.888,00 383,40 944,16 T t nua afrio 4,00 4,00 6,82 3,50 27,28 0,95 m² m² excl. fornec. da emulsão 4,00 6,82 3,50 27,28 0,95 m² m² no a 150 + 30,00 4,00 6,82 3,50 27,28 0,95 m² m² no a 150 + 30,00 4,00 6,82 27,28 0,95 m² m²	nodificado por polímero, excl. fornec. asfatío 3,60 5,00 2,629,00 131,45 315,48 2,40 tm² 00 a 150 + 760,00 730,00 7,18 5,00 5,239,00 261,95 628,68 2,40 tm² 1 00 a 150 + 760,00 7,18 5,00 7,868,00 383,40 94,16 1 1 nua a frio Intra a frio A 1,60,00 4,00 6,82 3,50 27,28 0,95 m² m² no a 150 + 30,00 4,00 6,82 3,50 27,28 0,95 m² m² no a 150 + 30,00 4,00 6,82 27,28 0,95 m² m² no a 150 + 30,00 4,00 6,82 27,28 0,95 m² m² no a 150 + 30,00 4,00 6,82 27,28 0,95 m² m²	nodificado por polímero, excl. fornec, asfalto 00 a 150 +760,00 730,00 7,18 5,00 5,239,00 261,95 628,68 2,40 tm² t 1.460,00 730,00 7,18 5,00 7,886,00 383,40 944,16 7,860,00 1 1,460,00	nodificado por polímero, exci. fornec. asfatio a 150 +760,00 730,00 7,18 5,00 5,239,00 261,95 628,68 2,40 tm² b a 150 +760,00 7,18 5,00 7,18 5,00 261,95 628,68 2,40 tm² luta a frio a 150 +760,00 7,18 5,00 7,18 5,00 261,95 628,68 2,40 tm² luta a frio b a 150 +30,00 4,00 6,82 3,50 27,28 0,95	150 + 760,00 730,00 7,18 5,00 5,299,00 131,45 315,48 2,40 t/m² 100 a 150 + 760,00 730,00 7,18 5,00 5,299,00 261,95 628,88 2,40 t/m² 1			1.460,00				7.868,00					m²	7.868,00
00 a 150 + 760,00 7,18 5,00 2,629,00 131,45 315,48 2,40 t/m² 00 a 150 + 760,00 7,18 5,00 2,239,00 261,95 628,68 2,40 t/m² 1 Inua a frio Excl. fornec, da emulsão Excl. for excl.	D0 a 150 7.60,00 3.60 5,00 2.629,00 131,45 315,48 2,40 tm² D0 a 150 7,18 5,00 5,239,00 261,95 628,68 2,40 tm² nua afrio nua afrio A 1,00 6,82 3,50 27,28 0,95 m m xct. forner, da emulsão 4,00 6,82 3,50 27,28 0,95 m m² D0 a 150 +30,00 4,00 6,82 27,28 0,95 m m² D0 a 150 +30,00 27,28 0,95 m m² D0 a 150 +30,00 4,00 6,82 27,28 0,95 m² m²	00 a 150 +760,00 730,00 3,60 5,00 5,263,00 131,45 315,46 22,66 62,66 62,66 62,66 62,40 tm² transfer 1,460,00 7,18 5,00 7,26 7,26 6,22 6,66 22,40 tm² transfer 1,50 1,50 1,50 1,50 1,50 1,50 1,50 1,50	00 a 150 +760,00 730,00 3,60 5,00 5,20 2,629,00 131,45 315,48 2,40 thm² to a 150 +760,00 77,18 5,00 5,209,00 261,95 628,68 2,40 thm² to a 150 +760,00 7,18 5,00 77,88 0,95 27,2	150 +760,00 730,00 3,60 5,00 2,629,00 131,45 515,48 2,40 thm² 1	C.B.L	.Q. c/asfalto modificado por polímero, excl. fo	rnec. asfalto										
1.480,00 730,00 7,18 5,00 5,29,00 261,95 628,68 2,40 tm² 1480,00 1,480,00 1,480,00 2,39,40 393,40 394,16 1,480,00 1,480,00 2,350 2,728 0,95 2,728 2,	DO a 150 + 760,00 7,18 5,00 5,239,00 261,95 628,68 2,40 t/m² T Inua a frio 5.0 a 150 + 30,00 4,00 6,82 3,50 27,28 0,95 m² m² excl. fornec, da emulsão 4,00 6,82 3,50 27,28 0,95 m² m² 50 a 150 + 30,00 4,00 6,82 27,28 0,95 m² m² 50 a 150 + 30,00 4,00 6,82 27,28 m² m² m²	DO a 150 + 760,000 7,18 5,00 5,239,00 261,65 628,68 2,40 thm² t nua a frio 1,460,00 1,460,00 7,868,00 393,40 944,16 t t nua a frio 200 a 150 + 30,00 4,00 6,82 3,50 27,28 0,95 m² m² noc a 150 + 30,00 4,00 6,82 27,28 0,95 m² m² noc a 150 + 30,00 4,00 6,82 27,28 m² m² m² noc a 150 + 30,00 4,00 6,82 27,28 m² m² m²	1460,00 7,18 5,00 5,239,00 261,95 628,68 2,40 thm² 1 1 1 1 1 1 1 1 1	1460,00 7,18 5,00 5,239,00 261,95 628,68 2,40 t/m² 1 1 1,460,00 1,		150 + 30,00 a 150 + 760,00	730,00	3,60	5,00		2.629,00	131,45	315,48				
nua a frio 7.888,00 383,40 944,16 t nua a frio 1.480,00 4,00 6,82 3,50 27.28 0,95 m³ excl. fornec. da emulsão 4,00 6,82 27.28 0,95 m² m³ b0 a 150 + 30,00 4,00 6,82 27.28 27.28 9 m³ b0 a 150 + 30,00 4,00 6,82 27.28 27.28 m² m³	nua a frio 7.868,00 393,40 944,16 t 50 a 150 +30,00 4,00 6,82 3,50 27,28 0,95 m³ excl. fornec. da emulsão 50 a 150 +30,00 4,00 6,82 3,50 27,28 0,95 m² 50 a 150 +30,00 4,00 6,82 27,28 m² m² 70 a 150 +30,00 4,00 27,28 m² m²	1,460,00	nua afrio nua afrio a 150 +30,00 4,00 6,82 3,50 27,28 0,95	1,480,00 7,888,00 393,40 944,16 1 1 1 1 1 1 1 1 1		+30,00 a 150	730,00	7,18	5,00		5.239,00	261,95	628,68				
Numartio Contraction Con	nua a frio 00 a 150 +30,00 4,00 6,82 3,50 27,28 0,95 m² 8xcl. fornec. da emulsão 00 a 150 +30,00 4,00 6,82 27,28 0,95 m² 150 +30,00 4,00 6,82 27,28 m² 27,28 m² 27,28 m² 27,28 m² 27,28 m² 2	nua a frio 20 a 150 +30,00 4,00 6,82 3,50 27,28 0,95 Excl. fornec, da emulsão 20 a 150 +30,00 6,82 3,50 27,28 0,95 20 a 150 +30,00 6,82 27,28 27,28 7,28	Thurs africation Control Cont	Thurst aftio			1.460,00				7.868,00	393,40	944,16			+	944,10
nua frio nua frio 6,82 3,50 27,28 0,95 m² excl. fornec. da emulsão 4,00 6,82 27,28 0,95 m² b0 a 150 + 30,00 4,00 6,82 27,28 m² 27,28 b0 a 150 + 30,00 4,00 27,28 m² 27,28	nua a frio nua a frio 20 a 150 + 30,00 4,00 6,82 3,50 27,28 0,95 m³ 27,28 0,95 m³ m³ 20 a 150 + 30,00 4,00 6,82 27,28 m² 2 20 a 150 + 30,00 4,00 6,82 m² 2 20 a 150 + 30,00 4,00 6,82 m² 2	Thurs africation Thurs africation Thurs africation Thurs africation Thurs africation Thurs africation Thurs africation Thurs a contract Thurs a co	nua a frio 20 a 150 +30,00 4,00 6,82 3,50 27.28 0,95 Excl. fornec. da emulsão 30 a 150 +30,00 4,00 6,82 37.28 0,95 31 27 28 0,95 32 7 28 0,95 32 7 28 0,95 32 7 28 0,95 32 7 28 0,95 32 7 28 0,95 33 50 0,95 34 50 0,95 35 6 0,95 37 6 0,95 37 7 8 0,95 3	Printe a frio Printe a fri													
150 +30,00 4,00 6,82 3,50 27,28 0,95 m³ m³ c. da emulsão 150 +30,00 4,00 6,82 27,28 27,28 m³ m³ m³ m³ m³ m³ m³ m³ m³ m³ m³ m³ m³	150 + 30,00 4,00 6,82 3,50 27,28 0,95 m² c. da emulsão 150 + 30,00 4,00 6,82 27,28 0,95 m² 150 + 30,00 4,00 6,82 27,28 m² 27,28 m² 27,28 m² 27,28 m² 27,28 m² 27,28 m² 27,28 m² 27,28 m² 27,28 m² 27,28 m² 27,28 m² 27,28 m²	150 +30,00 4,00 6,82 3,50 27,28 0,95 m² m² c. da emulsão 4,00 6,82 27,28 27,28 0,95 m² 27,28 m² 27,28 m² 4,00 m² m² m² m² m² m² m² m² m² m² m² m² m²	150 +30,00 4,00 6,82 3,50 27,28 0,95 m³ m³ m³ m³ m³ m³ m³ m³ m³ m³ m³ m³ m³	150 + 30,00	ição enti	re pavimento											
30,00 4,00 6,82 3,50 27,28 0,95 m³ 30,00 4,00 6,82 27,28 0,95 m³ 4,00 4,00 27,28 m² m² 2 4,00 27,28 m² m² 2	90,00 4,00 6,82 3,50 27,28 0,95 m³ 90,00 4,00 6,82 27,28 m³ 27,28 1,00 4,00 6,82 27,28 m³ 27,28 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00	90,00 4,00 6,82 3,50 27,28 0,95 m² m² m² m² m² m² m² m² m² m² m² m² m²	90,00 4,00 6,82 3,50 27,28 0,95 m³ m³ m³ m³ m³ m³ m³ m³ m³ m³ m³ m³ m³	90,00 4,00 6,82 3,50 27,28 0,95 m³ m³ 90,00 4,00 6,82 27,28 0,95 m³ m³ 4,00 4,00 27,28 m³ m³ m³ 4,00 4,00 27,28 m³ m³ 1,00 4,00 m³ m³ m³ 1,00 4,00 m³ m³ m³ 1,00 1,00	Fresa	Fresagem descontínua a frio											
4,00 4,00 6,82 27,28 0,95 m² 27,28 27,28 27,28 27,28 27,28 27,28 27,28 27,28 27,28 27,28 27,28 27,28 27,28 27,28 27,28 27,28	4,00 4,00 6,82 0,95 m³ 90,00 4,00 6,82 27,28 m² 2 4,00 27,28 m² 2	90,00 4,00 6,82 27.28 0,95 m² m² 27.28 m² 27.28 m² 2 27	90,00 4,00 6,82 27,28 0,95 m² m² m² m² m² m² m² m² m² m² m² m² m²	90,00 4,00 6,82 27.28 0,95 m² m² m² m² m² m² m² m² m² m² m² m² m²		+26,00 a 150 +30	4,00	6,82	3,50		27,28	0,95					
90,00 4,00 6,82 27,28 m² m² m²	90,00 4,00 6,82 27,28 m² m² m² m²	90,00 4,00 6,82 27,28 m³ m³ m³ m³ m³ m³ m³ m³ m³ m³ m³ m³ m³	90,00 4,00 6,82 27,28 m² 4,00 4,00 m² 27,28 m² Mota Hodelo Marchael Standard in 15 faund 90,00 4,00 6,82 27,28 m² m² m² m² m² m² m² m² m² m² m² m² m²			4,00				27,28	0,95				m3	6,0	
+26,00 a 150 +30,00 6,82 27,28 m² m² 4,00 6,82 27,28 m² m²	+26,00 a 150 +30,00 6,82 27,28 m² m² m² 4,00 27,28 m² m² m²	+26,00 a 150 +30,00 4,00 6,82 27,28 m² m² m² m² m² m² m² m² m² m² m² m² m²	+26,00 a 150 +30,00 4,00 6,82 27.28 m² m² m² m² m² m² m² m² m² m² m² m² m²	+26,00 a 150 +30,00 4,00 6,82 27.28 m² m² m² m² m² m² m² m² m² m² m² m² m²	Pintur	a de ligação excl. fornec. da emulsão											
27.28 m²	27.28 m² m²	MOTA PROJETO WE SHOULD BY IS INVESTIGATION OF STANDS OF	NOTA ROLE OF A SHAND SHEEKE OF STORE HIDTERSON OF SHEEKE OF STORE HIDTERSON OF SHEEKE OF STORE HIDTERSON OF SHEEKE OF STORE HIDTERSON OF SHEEKE OF STORE HIDTERSON OF SHEEKE OF STORE HIDTERSON OF SHEEKE OF STORE HIDTERSON OF SHEEKE OF STORE HIDTERSON OF SHEEKE OF STORE HIDTERSON OF SHEEKE OF STORE HIDTERSON OF SHEEKE OF STORE HIDTERSON OF SHEEKE OF STORE HIDTERSON OF SHEEKE OF STORE HIDTERSON OF SHEEKE OF STORE HIDTERSON OF SHEEKE OF STORE HIDTERSON OF SHEEKE OF STORE HIDTERSON OF SHEEKE OF SHEEKE OF STORE HIDTERSON OF SHEEKE OF SH	4,00 100		+26,00 a 150 +30	4,00	6,82			27,28						
		ANA CO CON STANDARD TO EMPRORE TO CO N. MAN SANCE OF STANDARD TO COMPANY OF STANDARD TO COM	CO DAMES IN SAME OF A RESPONDED TO SAME ARE OF THE SAME NOTA ROLETO NOTA RESP. TECHNO RESP. TECH			4,00				27,28					m ₂	27,28	
		OLETOWA .	PROJETO TO STANKO ST. IS INVESTIGATED TO STANKO ST. IS AND DO STANKO ST. IS AND S	NOTA PROJETO TO THE STATE OF TH													
		CLEFONAL CLEFONAL	CO DEALT OF HEADER IN SMIRALS IN CONMEANS OF THE SMIRALS OF THE SM	MOTA NOTA NOTA NOTA NOTA NOTA NOTA NOTA N													
		CLEPONE.	SOURCE TO SERVICE TO SERVICE OF THE SAFE OF THE STATE OF THE SAFE	NOTA NOTA NOTA NOTA NOTA NOTA NOTA NOTA													
NOTA PROJETO	CREAT CREAT CREAT PRODUKT PR.280 - km 70-800 ao km 254-420 ESG	TOTAL SERVICE DE TOLECO PERERN 140400004	TOTALES BINGE DE TELEPO PERERA 14/102000 GALLANDE CONTRACTOR CANADA CONTRACTOR CANAD		DESCRIÇÃO	DOUGH AND DATE											







Quantidade			27,28			27,28			2,29						2.042,50				8.170,00			3.372,12			3.372,12			DG PARWAK	DATA 1410:2020		POLHA 0010-0051
Unidade Q	+		ZEI			m ₂			+	1		m³)			m ₃				m²			m ₂			m ₂			30AS H 135 LS A 30	m 254+920	ÇÃO	ES DE FAVIMENTAÇ
Densidade	on lava							2,40 t/m³				do CAP (39 kg/l																D PREMAINS DELISIDADE DE ROMONE DE LE ADO DO PRIPARA	RODOWE PR-280 - km 70+800 ac km 254+920	PROJETO DE PAYMENTO DE LA COMPANIO DEL LA COMPANIO DE LA COMPANIO DE LA COMPANIO DEL LA COMPANIO DEL LA COMPANIO DE LA COMPANIO DEL LA COMPA	באכוועה פאכן העוול
D.M.T.	(KIII)											ornecimento																	ANOCOS	PR	A Lewing Demoka
Massa	50 kN/m							2,29	2,29			, exclusive fo								e 50 kN/m								K	Si	140340090-3	14/10/2020
Volume	(m²) n resistência d							96'0	0,95			rita (159 kg/m³)	831,25	1.211,25	2.042,50					n resistência d								H	LabTra	TOLEDO PEREIRA 140	
Área	direcional cor	27.28	27,28		27,28	27,28		27,28	27,28			(46 kg/m³) e b	3.325,00	4.845,00	8.170,00		3.325,00	4.845,00	8.170,00	direcional cor	3.372,12	3.372,12		3.372,12	3.372,12			PROJETO	PAPEU	DIEGLES SIMÕES DE TOLEDO PEREIRA	ACCESSED TO THE PROPERTY OF TH
N°	Apiicações (40x40) mm, bi											ão de cimento								(40x40) mm, bi								a.		e 1º	
Espessura	(cm) ma de grelha (3,50				pase com adiçã	25,00	25,00						ma de grelha (
Largura	(m) tecida em foi	6,82			6,82			6,82				asfáltico à l	5,20	7,57			5,20	7,57		tecida em foi	5,27			5,27				NOTA			
Extensão (m)	(m) om manta não 1	4.00	4,00		4,00	4,00	nec. asfalto	4,00	4,00			o revestimento	640,00	640,00	1.280,00	emulsão	640,00	640,00	1.280,00	om manta não 1	640,00	640,00		640,00	640,00						
	ta tenacidade co	150 + 30.00	1	mulsão	150 + 30,00		olimero, excl. for	150 + 30,00				incorporação d	151 + 400,00	151 + 400,00		ornecimento da	151 + 400,00	151 + 400,00		ta tenacidade co	151 + 400,00		mulsão	151 +400,00							
٥	éster de al	- F		ornec. da e			ado por po			0 040		asfáltica e				exclusive fo	a 1	a 1		éster de al			rnec. da e							14/10/2020	20309/2020
DISCRIMINAÇÃO	Geogrelha flexivel de poliéster de alta tenacidade com manta não tecida em forma de grelha (40x40) mm, bidirecional com resistência de 50 kN/m	150 + 26.00 a		Pintura de ligação excl. fornec. da emulsão	150 + 26,00 a		C.B.U.Q. c/asfalto modificado por polímero, excl. fornec. asfalto	150 + 26,00 a		A Comment of Town Comment	2.4.1 - Implantação de terceira faixa	Reciclagem com espuma asfáltica e incorporação do revestimento asfáltico à base com adição de cimento (46 kg/m³) e brita (159 kg/m³), exclusive fornecimento do CAP (39 kg/m³)	150 + 760,00 a	150 + 760,00 a		Imprimação impermeab. exclusive fornecimento da	150 + 760,00 a	150 + 760,00 a		Geogrelha flexivel de poliéster de alta tenacidade com manta não tecida em forma de grelha (40x40) mm, bidirecional com resistência de 50 kN/m	150 + 760,00 a		Pintura de ligação excl. fornec. da emulsão	150 + 760,00 a							DSTP LFTS CFFF 20
	COMP-03	Estacas	Subtotal	561120	Estacas	Subtotal	570370	Estacas	Subtotal	+uombo	- Implan	COMP-02	Estacas	Estacas	Subtotal	560150	Estacas	Estacas	Subtotal	COMP-03	Estacas	Subtotal	561120	Estacas	Subtotal						EMISSÃO INICIAL







C B LOL c'ensistie modificacio per polimento, excit formes, astici (m) (m) Aplicações (m²) (m) (1) (m)		DISCRIMINACÃO	Extensão	Largura	Espessura	°N	Área	Volume	Massa	D.M.T.	Densidade	Unidade	Ouantidade
C B.U.Q. custative modificacle por polimento, each informed, and an information of the control o			(m)	(m)	(cm)	Aplicações	(m²)	(m³)	(t)	(km)	on Taxa		
150 + 700,00 a	370	C.B.U.Q. c/asfalto modificado por polímero, excl. fo	ornec, asfalto										
150 + 700,00 a 151 + 400,00 640,00 7,31 5,00 4480,00 544,00 661,00 7,24 7,24 7,04 7,24 7,04 7,24 7,04 7,24 7,04 7,24 7,04 7,24 7,04 7,24 7,04 7,24 7,24 7,04 7,2	Estacas	+ 760,00 a 151	640,00	4,95	5,00		3.165,00	158,25	379,80				
1.280,00 a 151 +40,00 a 151 +40,00 640,00 7,02 8.0 8	Estacas	+760,00 a 151	640,00	7,31	5,00		4.680,00	234,00	561,60		l		
Finding deligação excl. formes, da eminisão 150 +700,00 a 151 +400,00 3,50 7,22 8,434,00 115,23 2,506 9,500 14,34,00 115,23 2,766,00 151 +400,00	Subtotal		1.280,00				7.845,00	392,25	941,40			t	941,4
150 + 760,00 a 151 + 400,00 540,00 340 150 150,00 15	561120	Pintura de ligação excl. fornec. da emulsão											
150 +760,00 a 151 +400,00 640,00 7,02 9 9 9 9 9 9 9 9 9	Estacas	+760,00 a 151	640,00	3,60			2.305,00						
1280/10. Cibit Children confirmation propilmento, exel. formation 1280/10.0 5,00 150 + 760,00 a 151 + 400,00 5,00 5,00 4494,00 224,70 539,20 2,40 tm² the first painment 150 + 760,00 a 151 + 400,00 6,40,00 7,02 5,00 4494,00 224,70 539,20 2,40 tm² the first painment 150 + 760,00 a 151 + 400,00 a 1	Estacas	+760,00 a 151	640,00	7,02			4.494,00						
150 + 760,00 a 151 + 400,00 a 151	Subtotal		1.280,00				6.799,00					m ²	0,667.9
150 + 760,000 a 151 + 400,000 260,000 5,00	570370	C.B.U.Q. c/asfalto modificado por polímero, excl. fo	ornec, asfalto										
120 + 760,00 a 151 + 400,00 240,00 702 5,00 4444,00 224,70 539,56 815,88 2,40 three parameter continua frice 1,280,00 7,04 3,50	Estacas	+760,00 a	640,00	3,60	5,00		2.305,00	115,25	276,60				
1,280,00 A 151 +400,00	Estacas	+ 760,00 a	640,00	7,02	5,00		4.494,00	224,70	539,28				
Fresigne minimum a frio Fresign descontinua a frio Fresign descontinua a frio Fresign descontinua a frio Fresign descontinua a frio Frittura de ligação excl. fornec, da emulsão 151 +400,000 a 151 +404,00 7,04 3,50 28,16 0,99 m. prior tesistencia de mulsão 151 +400,000 a 151 +404,00 7,04 3,00 7,04 3,00 28,16 0,99 m. prior tesistencia de politéster de alta tenacidade com manta na fecida em forma de grelha (40x40) mm, bidirecional com resistência de 50 kV/m 151 +400,000 a 151 +404,00 7,04 3,00 28,16 28	Subtotal		1.280,00				6.799,00	339,95	815,88			t	815,8
Fresagem descontinua a frio Fresagem descontinua a frio 7.04 3.50 28.16 0.99 m² Pintura de ligação excl. fornec, da emulsão 4,00 7.04 8.50 28.16 0.99 m² Pintura de ligação excl. fornec, da emulsão 4,00 7.04 28.16 m² m² 3 Geografia flexivei de poliéster de antiacidade com marta não tecida em forma de grelha (40x40) mm, bidirecional com resistência de 50 kN/m m² m² Pintura de ligação excl. fornec, da emulsão 4,00 7.04 28.16 m² m² Pintura de ligação excl. fornec, da emulsão 4,00 7.04 28.16 m² m² Pintura de ligação excl. fornec, da emulsão 4,00 7.04 28.16 m² m² 151 + 400,00 a 28,16 28,16 0,99 2,37 t C.B.U.Q. ciasfalto modificado por polímero, excl. fornec, as a fatilo 4,00 7,04 3,50 28,16 0,99 2,37													
Freasgem descontinua a frio 4,00 7,04 3,50 28,16 0,99 m Pintura de ligação excl. fornec, da emulsão 4,00 7,04 3,50 28,16 0,99 m² Pintura de ligação excl. fornec, da emulsão 4,00 7,04 28,16 m² m² 3 Geographa flexivel de políéster de alta tenacidade com manta não tecida em forma de grelha (40x40) mm, bidirecional com resistência de 50 NN/m m² m² 151 + 400,00 a 151 + 404,00 4,00 7,04 28,16 m² m² Pintura de ligação excl. fornec, da emulsão 4,00 7,04 28,16 m² m² C.B.U.Q. ciasfalto modificado por polímero, excl. fornec, asfalto 4,00 7,04 28,16 m² m² C.B.U.Q. ciasfalto modificado por polímero, excl. fornec, asfalto 4,00 7,04 3,50 28,16 0,99 2,37 2,40 t/m² 151 + 400,00 a 151 + 404,00 7,04 3,50 28,16 0,99 2,37 2,40 t/m²	4.2 - Trar	ısição entre pavimento				S							
151 + 400,00 a 151 + 404,00 4,00 7,04 3,50 28,16 0,99 99 99 99 99 99 99	505100	Fresagem descontínua a frio											
Pintura de ligação excl. fornec. da emulsão 4,00 7,04 28,16 0,39 m² m² 151 + 400,00 a 151 + 404,00 4,00 7,04 28,16 m² m² m² 3 Geografha flexivel de poliéster de alta tenacidade com manta não tecida em forma de grelha (40x40) mm, bidirecional com resistência de 50 kN/m 28,16 m² m² 151 + 400,00 a 151 + 404,00 4,00 7,04 m² m² m² Pintura de ligação excl. formec. da emulsão 4,00 7,04 m² m² m² Pintura de ligação excl. formec. da emulsão 4,00 7,04 m² m² m² C.B.U.Q. c/asfalto modificado por polímero, excl. formec. asfalto 4,00 7,04 m² m² m² C.B.U.Q. c/asfalto modificado por polímero, excl. formec. asfalto 4,00 7,04 m² m² m² C.B.U.Q. c/asfalto modificado por polímero, excl. formec. asfalto 4,00 7,04 m² m² m² m²	Estacas	+ 400,00 a 151	4,00	7,04	3,50		28,16	66'0					
Pintura de ligação excl. fornec. da emulsão 4,00 7,04 28,16 m² m² 3 Geogrelha flexivel de poliéster de alta tenacidade com manta não tecida em forma de grelha (40x40) mm, bidirecional com resistencia de 50 kN/m 28,16 m² m² Pintura de ligação excl. fornec. da emulsão 4,00 7,04 28,16 m² m² C.B.U.C. c/asfalto modificado por polímero, excl. fornec. asfalto 4,00 7,04 3,50 28,16 m² m² C.B.U.C. c/asfalto modificado por polímero, excl. fornec. asfalto 4,00 7,04 3,50 28,16 m² m² C.B.U.C. c/asfalto modificado por polímero, excl. fornec. asfalto 4,00 7,04 3,50 28,16 0,99 2,37 t	Subtotal		4,00				28,16	66'0				m ₃	6,0
3 Geografiha flexivel de poliéster de alta tenacidade com manta não fecida em forma de grelha (40x40) mm, bidirecional com resistência de 50 kN/m 151 +400,00 a 151 +404,00 4 4,00 7,04 3,50 8.16	561120	Pintura de ligação excl. fornec. da emulsão											
3 Geograph flexive I de poliéster de alta tenacidade com manta não tecida em forma de graph afformation profice de monta não tecida em forma de graph afformation profite cional com resistencia de 50 kN/m 28,16 SkN/m m³ m³ 151 + 400,00 a 151	Estacas	+ 400,00 a 151	4,00	7,04			28,16						
3 Geographa flexivel de poliéster de alta tenacidade com manta não tecida em forma de grapha (40x40) mm, bidirecional com resistência de 50 kN/m 151 + 400,00 a 151 + 404,00 Pintura de ligação exci. fornec, da emulsão 151 + 400,00 a 151 + 404,00 C.B.U.Q. c/asfalto modificado por polímero, exci. fornec, asfalto 151 + 400,00 a 151 + 404,00 4,00 7,04 3,50 7,04 3,50 7,04 3,50 7,04 3,50 7,04 3,50 7,04 3,50 7,04 3,50 7,04 7,04 3,50 7,04 7,0	Subtotal		4,00				28,16					_z w	28,1
151 + 400,00 a 151 + 404,00 4,00 7,04 9 28,16 9 9 9 9 9 9 9 9 9	MP-03	Geogrelha flexível de poliéster de alta tenacidade c	om manta não	tecida em fo	ırma de grelha	(40x40) mm, b	idirecional cor	n resistência o	de 50 kN/m				
Pintura de ligação excl. fornec, da emulsão 4,00 7,04 28,16 8,16 8 m² 151 + 400,00 a 151 + 404,00 a 151 + 404,00 a 151 + 400,00 a 151	Estacas	а	4,00	7,04			28,16						
Pintura de ligação excl. fornec, da emulsão 7,04 28,16 28,16 m² m² C.B.U.Q. c/asfalto modificado por polímero, excl. fornec, asfalto 151 + 400,00 a 151 + 404,00 a 151 + 400,00 28,16 0,99 2,37 m² 7,04 3,50 28,16 0,99 2,37 t	Subtotal		4,00				28,16					m²	28,1
151 + 400,00 a 151 + 4400,00 a 4,00 7,04 7,04 28,16 9 28,16 9 10,24	561120	Pintura de ligação excl. fornec. da emulsão											
C.B.U.Q. c/asfalto modificado por polímero, excl. formec. asfalto 4,00 28,16 28,16 999 2,37 4,00 7,04 3,50 28,16 0,99 2,37 t t	acas	а	4,00	7,04			28,16						
C.B.U.Q. c/asfalto modificado por polímero, excl. formec. asfalto 151 + 400,00 a 151 + 404,00 a 4,00 a 151 + 404,00 a 151 + 400,00 a 151 + 4	Subtotal		4,00				28,16					m ^z	28,1
151 +400,00 a 151 +404,00 a 4,00 7,04 3,50 8,20 0,99 2,37 2,37 7 7,40 tm³ 7 8	570370	C.B.U.Q. c/asfalto modificado por polímero, excl. fo	ornec, asfalto										
4,00 28,16 0,99 2,37 t	Estacas	+400,00 a 151	4,00	7,04	3,50		28,16	66'0	2,37				
	Subtotal		4,00				28,16	66'0	2,37			ţ	2,3
						1	FAPEU	LapTre	ans	80000	200 200	000-196 mil oc	DATA 1410
APEU LabTrans	B ANÁLISE RAP	DSTP_LFTS_CFFF 14/10/2020 -					RESP. TECNICO DIEGLES SIMÕES DE	_		P. P. P. P. P. P. P. P. P. P. P. P. P. P	OUETO DE PAVIMEN	ao km 254+920 VTAÇÃO	
Control Cont	A EMISSÃO INICIAL		2				DIEGLES SIMÕES DE			DADING DEMONSTR	KATIVO DAS QUANTID	AUES DE PAVIME	
Care Part Care													







	000			Extensão	Largura	Espessura	°×	Área	Volume	Massa	D.M.T.	Densidade		
	DISCRIMINAÇÃO	NAÇAO		Œ	Œ	(cm)	Aplicações	(m²)	(m ₃)	(t)	(km)	ou Taxa	Unidade	Quantidade
.5 - Segmen	2.5 - Segmento 13 - Zona 2 - PR-280 - Trecho	0 - Trecho	В											
.5.1 - Implat	2.5.1 - Implantação de terceira faixa	В												
COMP-02	Reciclagem com espuma asfáltica e incorporação do revestimento asfáltico à base com adição de cimento (46 kg/m²) e brita (159 kg/m²), exclusive fornecimento do CAP (39 kg/m²)	puma asfál	ltica e incorporaç	ão do revestiment	to asfáltico à	base com adi	ção de cimento	(46 kg/m³) e t	rita (159 kg/m	³), exclusive f	ornecimento	do CAP (39 k	g/m³)	
Estacas	155 + 20,00	30 a	155 + 500,00	00 480,00	7,25	25,00		3.481,00	870,25					
Estacas	155 + 20,00	30 a	155 + 500,00	00 480,00	5,44	25,00		2.610,00	652,50					
Subtotal				00'096				6.091,00	1.522,75				Em.	1.522,75
560150	Imprimação impermeab. exclusive fornecimento da emulsão	neab. exclus	sive forneciment	o da emulsão										
Estacas	155 + 20,00	00 a	155 + 500,00	00 480,00	7,25			3.481,00						
Estacas	155 + 20,00	30 a	155 + 500,00	00 480,00	5,44			2.610,00						
Subtotal				00'096				6.091,00					m ²	6.091,00
COMP-03	Geogreiha flexivel de poliéster de alta tenacidade com manta não tecida em forma de greiha (40x40) mm, bidirecional com resistência de 50 kN/m	le poliéster	de alta tenacida	de com manta não	tecida em f	orma de grelha	1 (40x40) mm, b.	idirecional co	n resistência o	de 50 kN/m				
Estacas	155 + 20,00)0 a	155 + 500,00	00 480,00	4,50			2.161,92						
Subtotal				480,00				2.161,92					m²	2.161,92
561120	Pintura de ligação excl. fornec. da emulsão	excl. fornec	. da emulsão											
Estacas	155 + 20,00	30 a	155 + 500,00	00 480,00	4,50			2.161,92						
Subtotal				480,00				2.161,92					m ²	2.161,92
020025	C.B.U.Q. c/asfalto modificado por polímero, excl. fornec. asfalto	nodificado	por polímero, exc	:l. fornec. asfalto										
Estacas	155 + 20,00	30 a	155 + 500,00	00 480,00	7,00	5,00		3.360,00	168,00	403,20		2,40 t/m³		
Estacas	155 + 20,00	30 a	155 + 500,00	00 480,00	5,19	5,00		2.490,00	124,50	298,80		2,40 t/m³		
Subtotal				00'096				5.850,00	292,50	702,00			t	702,00
561120	Pintura de ligação excl. fornec. da emulsão	xcl. fornec	. da emulsão											
Estacas	155 + 20,00	30 a	155 + 500,00	00 480,00	6,59			3.161,00						
Estacas	155 + 20,00)0 a	155 + 500,00	00 480,00	3,50			1.681,00						
Subtotal				00'096				4.842,00					m²	4.842,00
970370	C.B.U.Q. c/asfalto modificado por polímero, excl. fornec. asfalto	10dificado	por polímero, exc	:I. fornec. asfalto										
Estacas	155 + 20,00)0 a	155 + 500,00	00 480,00	69'9	2,00		3.161,00	158,05	379,32		2,40 t/m³		
Estacas	155 + 20,00	30 a	155 + 500,00	00 480,00	3,50	5,00		1.681,00	84,05	201,72		2,40 t/m³		
Subtotal				00'096				4.842,00	242,10	581,04			+	581,04
					NOTA			PROJETO	H	Ki		D-AKAMAN, SIDI ISHMIMISI DI KOMBANI DO ESIANDI DAMANI	ST CO R-CVCC	AMAMA 80 BC
								FAPEU	LabTra	SUS				DATA 1410:2020
B ANÁLISE RAP	DSTP LETS CFFF	3 CFFF 14:10/2020					-	RESP. TÉCNICO DIEGLES SIMÕES DE TOLEDO PEREIRA		CREA 140340090:3	RODOWA	RODOWA PR-280 - km 70+800 ao km 254+920 PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO	30 km 254+920 TAÇÃO	BSG
A EMISSÃO INICIAL	DSTP LFTS CFFF	CFFF 20/09/2020		a	-			DIEGLES SIMÕES DE TOLEDO PEREIRA	PEREIRA	14/10/2020	JAURO DEMONSIR	QUADRO DEMOUSS INTENDES QUANTIDADES DE PAVIMENTAÇÃO	AUES DE PAVIMEN	
OECIDOSO.														







The stage of the continua a frior The stage of the continual a frior The		DISCRIMINAÇÃO			Extensão	Largura	Espessura	°	Área	Volume	Massa	D.M.T.	Densidade	Unidade	Quantidade
Freesign microcentinua article 155 + 20,00 8,74 3,50 25,86 0.94 0					Œ)	Œ)	(cm)	Aplicações	(m;)	(m²)	(1)	(km)	on laxa		
Freesgen decontinua afrio Freesgen decontinua afrio Free Sign Free Sig	2.5.2 - Trans	sição entre pavimento													
156 + 16,00 a 156 + 20,00 d 4,00 6,74 3.50 9.054	505100	Fresagem descontinua a frio													
155 + 500,00 a 155 + 504,00 4,00 6,74 3,50 5,20 1,5	Estacas	+ 16,00		+ 20,00	4,00	6,74	3,50		26,96	0,94					
Pintura de ligação exci. formeç, da emutisho 6,74 9,00 6,74 9,00 155 + 16,00 a 155 + 20,00 4,00 6,74 9,00 26,96 9,00 155 + 16,00 a 155 + 20,00 4,00 6,74 9,00 155 + 16,00 a 155 + 20,00 155 + 20,00 a 155	Estacas	+ 500,00		+ 504,00	4,00	6,74	3,50		26,96	0,94					
Fig. 10 Fig.	Subtotal				8,00				53,92	1,89				m³	1,8
155 + 16,00 a 155 + 50,00 b 24,00 6,74 9 6,74 9 6,74 9 6,84 9 126,95 9 9 9 9 9 9 9 9 9	561120	Pintura de ligação excl. fornec. d	la emuls	ão											
155 + 500,00 a 155 + 504,00 4,00 6,74 m 100,000 155 + 504,00 4,00 4,00 100,000 150,0	Estacas	+ 16,00		+ 20,00	4,00	6,74			26,96						
3 Geograph flox/voir de poliéster de alta tonacidade com manta na écida em forma de greiha (40x46) mm, bidirecional com resistência de 50 kNim 26,92	Estacas	+ 500,00		+ 504,00	4,00	6,74			26,96						
3 Geografiha flexivel de politèter de alta tenacidade com manta não fecida em forma de grelha (40x40) mm, bidirecional com resistência de 50 kN/m 155 + 16,00 a 155 + 20,00 155 + 500,00 a 155 + 504,00 155 + 16,00 a 155 + 504,00 155 + 16,00 a 155 + 504,00 155 + 16,00 a 155 + 20,00 155 +	Subtotal				8,00				53,92					m²	53,9
155 + 16,00 a 165 + 20,00 4,00 6,74 50 26,96 50 50 50 50 50 50 50 5	COMP-03	Geogrelha flexível de poliéster d	e alta ten	acidade co	om manta não	tecida em fo	rma de grelha	(40x40) mm, b	idirecional co	m resistência	de 50 kN/m				
Fig. 560,00 a 155 +504,00 4,00 6,74 9 9 53,92 9 9 9 9 9 9 9 9 9	Estacas	+ 16,00		+ 20,00	4,00	6,74			26,96						
Pintura de ligação exci. formec, da emuísão 6,00 6,74 6,74 7,00 6,74 7,00 6,74 7,00 6,74 7,00 7,0	Estacas	+ 500,00	155	+ 504,00	4,00	6,74			26,96						
Pintura de ligação exci. fornec. da emulsão 4,00 6,74 7,89 7,89 7,89 7,89 7,89	Subtotal				8,00				53,92					m²	53,9
155 + 16,00 a 155 + 20,00 4,00 6,74 9 26,96 9 9 9 9 9 9 9 9 9	561120	Pintura de ligação excl. fornec. d	da emuls	J.O											
155 + 500,00 a 155 + 504,00 4,00 6,74 9 9 26,96 9 9 9 9 9 9 9 9 9	Estacas	+ 16,00	ı	+ 20,00	4,00	6,74			26,96						
C.B.U.Q. c/asfalto modificado por polímero, exci. fornec. asfalto 5,00 6,74 3,50 6,74 3,	Estacas	+ 500,00		+ 504,00	4,00	6,74			26,96						
C.B.U.Q. c/asfalto modificado por polimero, excl. fornec. asfaito	Subtotal				8,00				53,92					m²	53,9
155 + 20,00 4,00 6,74 3,50 8,74 3,50 8,94 2,26 9,94 2,26 9,94 1,74 1,74 1,74 1,74 1,74 1,74 1,74 1,7	028029	C.B.U.Q. c/asfalto modificado po	or polime	ro, excl. for	rnec. asfalto										
155 + 504, 00 4,00 6,74 3,50 26,86 0,94 2,26 4,53 t	Estacas	+ 16,00		+ 20,00	4,00	6,74	3,50		26,96	0,94	2,26				
cae incorporação do revestimento asfaltico à base com adição de cimento (58 + 910,00) 600,00 5,34 25,00 7,49 25,00 7,697,00 1,227,75 1,200,00 <td>Estacas</td> <td>+ 500,00</td> <td></td> <td>+ 504,00</td> <td>4,00</td> <td>6,74</td> <td>3,50</td> <td></td> <td>26,96</td> <td>0,94</td> <td>2,26</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td>	Estacas	+ 500,00		+ 504,00	4,00	6,74	3,50		26,96	0,94	2,26				
ca e incorporação do revestimento asfáltico à base com adição de cimento (46 kg/m³) e brita (159 kg/m³), exclusive fornecimento do CAP (39 kg/m³) 158 + 910,00 600,00 5,34 25,00 3.206,00 801,50 801,50 801,50 158 + 910,00 600,00 7,49 25,00 4491,00 1.122,75 m³ 1.200,00 7,49 25,00 7.697,00 1.324,25 m³	Subtotal				8,00				53,92	1,89	4,53			ţ	4,5
ca e incorporação do revestimento asfáltico à base com adição de cimento (46 kg/m²) e brita (159 kg/m²), exclusive fornecimento do CAP (39 kg/m²) 158 + 910,00 5,34 25,00 3,206,00 801,50															
uma asfâltica e incorporação do revestimento asfâltico à base com adição de cimento (46 kg/m³) e brita (159 kg/m³), exclusive fornecimento do CAP (39 kg/m³) 0 a 158 + 910,00 600,00 7,49 25,00 44,491,00 1,122,75 m³ 0 a 15.200,00 7,49 25,00 7,697,00 1,324,25 m³	2.6 - Segme	into 14 - Zona 2 - PR-280 - Trecho B													
Reciclagem com espuma asfaltica e incorporação do revestimento asfaltico à base com adição de cimento (46 kg/m²) e brita (159 kg/m²), exclusive fornecimento do CAP (39 kg/m²) 158 + 310,00 a 158 + 310,00 a 158 + 910,00 5,34 25,00 4,491,00 1,122,75 m² m² 158 + 310,00 a 158 + 310,00 a 158 + 910,00 7,49 25,00 4,491,00 1,122,75 m² m²	2.6.1 - Impla	antação de terceira faixa													
158 +310,00 a 158 +910,00 b 5,34 5,00 b 25,00 b 3.206,00 b 801,50	COMP-02	Reciclagem com espuma asfáltic	ca e inco	rporação d	o revestiment	o asfáltico à	base com adi	ção de cimento	(46 kg/m³) e t	brita (159 kg/m	13), exclusive for	ornecimento	do CAP (39 k	g/m³)	
158 +310,00 a 158 +910,00 b 7,49 b 25,00 b 4.491,00 b 1.122,75 b m³	Estacas	+ 310,00	158	+ 910,00	00'009	5,34	25,00		3.206,00	801,50					
1.200,00 7.697,00 1.924,25 m ⁿ m ⁿ	Estacas	+ 310,00	- 1	+ 910,00	00'009	7,49	25,00		4.491,00	1.122,75					
	Subtotal				1.200,00				7.697,00	1.924,25				EE .	1.924,2
						NOTA			РРВОЈЕТО	#:			S OF ESTRAINS DE	SH CO M SYCO	CO DO PARANA
OLETOMA OLETOMA								1	FAPEU FAPEU	Lablra	ans	RODOWA	PR-280 - km 70+800 a	o km 254+920	DATA 1410:2
PROJETO TO THE INDIVIDUAL DE LABORATION OF THE INDIVIDUAL DE LABORATION OF THE ACTUAL DESCRIPTION B ANÁLISE RAP	DSTP LFTS CFFF 14/10/2020	ŀ		2				DIEGLES SIMÓES DE			PRI PRI	OJETO DE PAVIMENT	TAÇÃO		
MOTA MOTA					8				DIEGLES SIMÕES DE		_	NI CONTRACTOR OF THE CONTRACTO			
MOTA MOTA		The second secon													







Imprimedial properties b. excitative formaction experimental experim	Principle imperimente, accidative formerimento di emulation (mm) (mm) Aplicações (mm) (mm) (mm) (mm) (mm) (mm) (mm) (mm	560150 Estacas Estacas Subtotal COMP-03	COCCUMINATION			Extensão	Largura	Espessura	°Z	Área	Volume	Massa	D.M.T.	Densidade	Unidade	Ouantidade
The principle of the	Principal impermenta accounts for minimate language accounts	acas acas acas atotal MP-03				(m)	(m)	(cm)	Aplicações	(m²)	(m ₃)	(t)	(km)	on Taxa	Ollingae	Additional date
Second 158 + 910,00 80,000 634 Mode 320,000 158 + 910,000 158 + 910,000 150,000 1749 Mode 1769 Mode	156 + 310,00 a 156 + 910,00 800,00 6,34 Molecular continued and a co	acas acas ototal	Imprimação impermeab. exclusi	ive fornec	imento da	emulsão										
150 150	158 + 310,00 a 158 + 910,00 7,48 m 4,481,00 m 4,481,00 m 7,763 m 7,7	acas ototal MP-03	+ 310,00		+ 910,00	00,009	5,34			3.206,00						
3	1700/100 1700/100 1700/100 4/55 1700/1	ototal MP-03	+ 310,00	ı	+ 910,00	00'009	7,49			4.491,00						
3 Geografia frevival de polítétate de aita tenacidades com manta nato incida em forma de gratha (4014d) mm, bidirecional com resistancia de gratia fait en forma de gratha (4014d) mm, bidirecional com resistancia de gratia fait en 158 + 910,000 a 600,000 d 6165 mm, 158 + 310,000 a 158 + 910,000 a 600,000 6 616 mm, 158 + 310,000 a 158 + 910,000 a 600,000 6 617 mm, 158 + 910,000 a 158 + 910,000 a 600,000 6 617 mm, 158 + 910,000 a 600,000 6 617 mm, 158 + 910,000 a 600,000 6 617 mm, 158 + 910,000 a 600,000 6 617 mm, 158 + 910,000 a 600,000 6 617 mm, 158 + 910,000 a 600,000 6 617 mm, 158 + 910,000 a 600,000 6 617 mm, 158 + 910,000 a 600,000 6 617 mm, 158 + 910,000 a 610,000 6 617 mm, 158 + 910,000 a 618 mm, 158 mm, 158 mm, 158 mm, 158 mm, 158	3 Geographia flactoried de politéter de alla brancidade com manta na lecida en forma de grafia (40146) mm, bidirecional com resistència de 50 kN/m 151 + 310,00 a 152 + 910,00 600,00 4,65 m 2.787,69	MP-03				1.200,00				7.697,00					m _z	7.697,0
158 + 310,00 a 158 + 910,00 600,00 4,65 9 1 1 1 2 2787,69 9 1 1 1 2 2787,69 9 9 9 9 9 9 9 9 9	158 +310,00 a 158 +910,00 600,00 4,65 2,787,69 9 9 9 9 9 9 9 9 9		Geogrelha flexivel de poliéster d	de alta ten	nacidade co	om manta não	tecida em fo	rma de grelha	(40x40) mm, b	vidirecional co	n resistência	de 50 kN/m				
Pintura de ligação exci. fornec, de mulsão 600,00 600,00 6,00	Pintura de ligueção exci formec, de mutisão 600,000 4,65 9 9 1787,69 9 9 9 9 9 9 9 9 9	acas	+ 310,00		+ 910,00	00,009	4,65			2.787,69						
Pintura de ligação excil formec, de emulsão 650,000 4.65 128 + 310,00 a 158 + 310	Title 158 +310.00 a 158 +310.00 4.65 b c c c c c c c c c	Subtotal				00,009				2.787,69					m _z	2.787,6
158 + 310,00 a 158 + 310,00 a 456 600,000 465 600 600,000 600 600,000 600 600,000 600 600,000 600 600,000 600 600,000 60	158 + 310,00 a 158 + 310,00 4,65 9 9 9 9 9 9 9 9 9	120	Pintura de ligação excl. fornec.	da emuls	ão											
C.B.U.Q. c/asfato modificado por polimero, axct. formec. asfatio T.SB + 310,00 a 158 + 910,00 600,000 7,23 5,00 600,00 152,60 887,16 70 600,00 152,60 70 15	C.B.U.O. clastatio modificado por polímero, exci forme. asfatio 158 + 310,00 a 158 + 910,00 (600,00 723 6,00 17,00 20,000 277,00 566,36 (240 tm²) 40 17,00 17,00 20 189 1910,00 (600,00 723 6,00 17,0	acas	158 +310,00 a	158	+ 910,00	00'009	4,65			2.787,69						
C.B.U.Q. ciasfalto modificado por polimero, axcl. fornec. asfalto first ciasfalto modificado por polimero, axcl. fornec. asfalto first ciasfalto modificado por polimero, axcl. fornec. asfalto first ciasfalto modificado por polimero, axcl. fornec. asfalto first ciasfalto modificado por polimero, axcl. fornec. asfalto first ciasfalto modificado por polimero, axcl. fornec. asfalto first ciasfalto modificado por polimero, axcl. fornec. asfalto first ciasfalto modificado por polimero, axcl. fornec. asfalto first ciasfalto modificado por polimero, axcl. fornec. asfalto first ciasfalto firs	C.B.U.Q. clasation modificado por polimero, exici formed, astetito 600,000 5,00 5,00 15,265 366,36 2,40 tm² 186 + 310,00 800,00 7,23 5,00 7,23 5,00 17,00 260,96 2,40 tm² 14,00 1,20 tm²	total				00'009				2.787,69					m²	2.787,6
158 + 310,00 a 158 + 910,00 600,00 7,23 5,00 4340,00 217,00 509,80 2,40 t/m³ 1 1 1 1 1 1 1 1 1	158 + 310,00 a 158 + 310,00 5,00 5,00 5,00 13,265 5,00 1434,00 2,00 14,240,00 2,00 1,200,00 1,2	370	C.B.U.Q. c/asfalto modificado po	or polime	ro, excl. for	nec. asfalto										
158 + 310,00 a 158 + 910,00 200,00 723 5,00 217,00 217,00 220,80 2,40 tm² t t t t t t t t t	158 + 310,00 a 158 + 910,00 20,00 17,23 6,00 217,00 217,00 220,80 240,01 1200,00 120,00 120,00 120,00 120,00 158 + 310,00 a 158	acas	158 +310,00 a	158	+ 910,00	00'009	60'9	2,00		3.053,00	152,65	366,36				
Pintura de ligação exci. fornec. da emulsão 1200,000 3,59 9.00 9.00,00 3,59 9.00,00 9.00,00 9.00,00 9.00,00 9.00,00 9.00,00 9.00,00 9.00,00 9.00,00 9.75 9.00 9.00,00 9.75 9.00,00 9.75 9.00 9.00,00 9.75 9.00 9.00,00 9.75 9.00 9.00,00 9.75 9.00 9.00,00 9.75 9.00 9.00,00 9.75 9.00 9.00,00 9.75 9.00 9.00,00 9.75 9.00 9.00,00 9.75 9.00 9.00,00 9.75 9.00 9.00,00 9.75 9.00 9.00,00 9.75 9.00 9.00,00 9.75 9.00 9.00,00 9.00	Pintura de ligação exc.i fornec, da enutisão 1200,000 3,59 1200,000 3,59 1215,000 158 +310,000 3,59 158 +310,000	acas	+ 310,00		+ 910,00	00'009	7,23	5,00		4.340,00	217,00	520,80				
Pintura de ligação exci. fornec, da emulsão 60,000 3,58 2155,00 6,156,00 6,156 9 9 9 9 9 9 9 10	Find that de ligação exc.! fornec, da emutisão 158 +310,00 a 158 +31	total				1.200,00				7.393,00	369,65	887,16			t,	887,1
158 +310,00 a 158 +910,00 600,00 6,75 4047,00 6.22,00	158 +310,00 a 158 +910,00 600,00 3,59 2,155,00 4,047,00 600,00 6,75 6,202,00 6,20	120	Pintura de ligação excl. fornec.	da emuls	ão											
158 + 310,00 a 158 + 910,00 6,75 b c c c c c c c c c	158 +310,00 a 158 +910,00 60,75 6,75 9 4047,00 6,202,00 6,202,00 6,202,00 6,202,00 6,202,00 6,202,00 6,202,00 6,202,00 6,75 6,00 6,75 6,00 6,75 6,00 6,75 6,00 6,75 6,00 6,75 6,00 6,75 6,00 6,75 6,00 6,75 6,00 6,702,00 310,10 744,24 2,40 tm² 1,200,00 158 +310,00 4,00 6,64 3,50 6,64	acas	+ 310,00	1	+ 910,00	00'009	3,59			2.155,00						
C.B.U.Q. c/asfalto modificado por polímero, excit fornec, asfalto 1.200,00 3,59 5,00 2.155,00 107,75 258,60 2,40 fm² 6,20 C.B.U.Q. c/asfalto modificado por polímero, excit fornec, asfalto 60,00 3,59 5,00 2,155,00 107,75 258,60 2,40 fm² 6 4 158 + 310,00 158 + 910,00 60,00 6,75 5,00 4,047,00 202,35 485,84 2,40 fm² 74 *** ansiga entre pavimento*** *** A 10,000 8,00 4,00 6,64 3,50 26,56 0,93 80 8 9 8 8 9	C.B.U.O. Crasfatto modificado por polímero, excl. fornec. asfalto 1,200,00 3,59 5,00 2,155,00 107,75 258,60 2,40 t/m² m² 6,20 158 + 310,00 a 158 + 310,00 a 158 + 310,00 a 158 + 310,00 a 1,200,00 a 1,200,00 <td>acas</td> <td>+ 310,00</td> <td></td> <td>+ 910,00</td> <td>00'009</td> <td>6,75</td> <td></td> <td></td> <td>4.047,00</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td>	acas	+ 310,00		+ 910,00	00'009	6,75			4.047,00						
C.B.U.Q. c/asfalto modificado por polimero, excl. formec, asfalto 3.59 5,00 2.155,00 107,75 258,60 2,40 tum² 74 Tansição entre pavimento Fresagem descontínua a frio 4,00 6,75 5,00 4047,00 202,35 485,64 2,40 tum² 74 Fresagem descontínua a frio Fresagem descontínua	C.B.U.O. clasfalto modificado por polímero, excl. formec. asfalto 3,59 5,00 2,155,00 107,75 258,60 2,40 tm² P 158 +310,00 a 158 +910,00 600,00 6,75 5,00 4,047,00 202,35 485,64 2,40 tm² 7 Transição entre pavimento Freasgen descontinua a frio. Freasgen descontinua a frio. 158 +910,00 4,00 6,64 3,50 26,56 0,93 m² m² Freagen descontinua a frio. 4,00 6,64 3,50 26,56 0,93 m² m² Freagen descontinua a frio. 4,00 6,64 3,50 26,56 0,93 m² m²	total				1.200,00				6.202,00					m _z	6.202,0
158 +310,00 a 158 +910,00 600,00 6,75 5,00 4047,00 202,35 485,44 240 t/m² 144.24 1540 t/m² 145.04 158 +310,00 158	158 + 310,00 a 158 + 910,00 600,00 6,75 5,00 70,00 20,255 485,60 70,00 24,00 74,00 70,00 7	370	C.B.U.Q. c/asfalto modificado po	or políme	ro, excl. for	nec. asfalto										
ransição entre pavimento 1.200,00 6,75 5,00 4.047,00 202,35 485,64 2,40 t/m³ TA Fresagem descontinua a frio 1.200,00 6,75 5,00 310,10 744,24 \$ \$ \$ 74 Fresagem descontinua a frio Fresagem descontinua a frio A 158 + 310,00 4,00 6,64 3,50 26,56 0,93 \$ \$ \$ \$ 158 + 910,00 a 158 + 914,00 4,00 6,64 3,50 26,56 0,93 \$ </td <td> 158 +310,00 a 158 +910,00 6,75 5,00 4,047,00 202,35 485,64 2,40 tm² 744 1,200,00 1,200,00 a 158 +914,00 4,00 6,64 3,50 5,01 1,86</td> <td>icas</td> <td></td> <td>158</td> <td>+ 910,00</td> <td>00'009</td> <td>3,59</td> <td>2,00</td> <td></td> <td>2.155,00</td> <td>107,75</td> <td>258,60</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td>	158 +310,00 a 158 +910,00 6,75 5,00 4,047,00 202,35 485,64 2,40 tm² 744 1,200,00 1,200,00 a 158 +914,00 4,00 6,64 3,50 5,01 1,86	icas		158	+ 910,00	00'009	3,59	2,00		2.155,00	107,75	258,60				
ransição entre pavimento Fresagem descontinua a frio 1,200,00 6,64 3,50 6,202,00 310,10 744,24 Fresagem descontinua a frio Fresagem descontinua a frio 158 + 310,00 4,00 6,64 3,50 26,56 0,93 P P 158 + 910,00 a 158 + 910,00 a 4,00 6,64 3,50 26,56 0,93 P P 8,00 8,00 8,00 8,00 P 8,00 P P P	1,200,00 1,200,00 1,200,00 1,200,00 1,200,00 1,200,00 1,200,00 1,200,00 1,200,00 1,200 1	cas	+ 310,00	ı	+ 910,00	00'009	6,75	2,00		4.047,00	202,35	485,64				
Fresagem descontinua a frio Fresagem descontinua a frio 4,00 6,64 3,50 26,56 0,93 8 158 + 310,00 a 158 + 914,00 4,00 6,64 3,50 26,56 0,93 8 158 + 910,00 a 158 + 914,00 4,00 6,64 3,50 26,56 0,93 8 8,00 8,00 8,00 8,00 8,00 8 8 8	Fresagem descontinua a frio 158 +310,00 a 158 +910,00 a 8,00 8 8,00 8.00 8.00 8.00 8.00 8.00 8.	total				1.200,00				6.202,00	310,10	744,24			÷	744,2
Fresagem descontinua a frio Fresagem descontinua a frio 4,00 6,64 3,50 26,56 0,93 8 158 + 310,00 a 158 + 914,00 4,00 6,64 3,50 26,56 0,93 8 158 + 910,00 a 158 + 914,00 4,00 6,64 3,50 26,56 0,93 8 8,00 8,00 53,12 1,86 m² m²	Fresagem descontinua a frio Fresagem descontinua a frio 4,00 6,64 3,50 26,56 0,93 8,00 158 + 910,00 a 158 + 914,00 4,00 6,64 3,50 26,56 0,93 m² 158 + 910,00 a 158 + 914,00 4,00 6,64 3,50 26,56 0,93 m²															
Fresagem descontinua a frio 6,64 3,50 26,56 0,93 9 158 +306,00 a 158 +314,00 4,00 6,64 3,50 26,56 0,93 8 158 +910,00 a 158 +914,00 4,00 6,64 3,50 26,56 0,93 8 8,00 8,00 8,00 8,00 1,86 8 8 8	Freagem descontinua a frio 6,64 3,50 26,56 0,93 8 158 +306,00 a 158 +914,00 a 4,00 6,64 3,50 26,56 0,93 8 158 +910,00 a 158 +914,00 a 8,00 6,64 3,50 55,12 1,86 m²	2 - Transig	ão entre pavimento													
158 +306,00 a 158 +310,00 a 4,00 6,64 3,50 26,56 0,93 9 9 158 +910,00 a 158 +914,00 a 4,00 6,64 3,50 26,56 0,93 m m³ 8,00 8,00 1,86 1,86 m m³ m³	158 +306,00 a 158 +310,00 a 6,64 3,50 26,56 0,93	100	Fresagem descontínua a frio													
158 +910,00 a 158 +914,00 6,64 3,50 26,66 0,93 m³ m³ m³ m³ m³ m³ m³ m³ m³ m³ m³ m³ m³	158 +910,00 a 158 +914,00 6,64 3,50 26,66 0,93	icas	+ 306,00		+ 310,00	4,00	6,64	3,50		26,56	0,93					
8,00 653,12 1,86 m³ m³	8,00 8 55,12 1,86 m³ m³	icas	+ 910,00		+ 914,00	4,00	6,64	3,50		26,56	0,93					
		total				8,00				53,12	1,86				m ₃	1,8
DE DES ANENCO DE ESTINATAS DE ESTINADAS DE ESTANDOS DE DE LES ESTO DO										FAPEU RESP. TÉCNICO	Labir	CREA	RODOWA	7R-280 - km 70+800 ac	s km 254+920	DATA 1410/20
PROJETO TENENTE STATEMENT OF THE STATEM	APEU RODOWA PR-280 - km 70+800 ao km 254+920									DIEGLES SIMÕES DE			PRC	JETO DE PAVIMENT	AÇÃO	
HEOLETO TO STEED THEOLETO TO STEED THEOLETO TO STEED THEOLETO THE STEED THEOLETO TO STEED THEOLETO TO STEED THEOLETO THE STEED THEOLETO THE STEED THEOLETO THE STEED THEOLETO THE STEED THEOLOTO THE STEED THE ST	CAPE CAPE	CIAL	DSTP LFTS CFFF 20/08/2020			3				DIEGLES SIMÕES DE	PEREIRA		S I S I S I S I S I S I S I S I S I S I	Wall News Seed Oville	DEG DE L'AVIMEIA	
NOTA PROJETO	APTE CERT	DESCRIÇÃO	ÃO PRJ. VER. APR. DATA	cóbigo		овлето				DESENHISTA MARCELO DIAS DOS SANTOS		CÓDIGO		MQ-E-PR-280-070-255-06-PV-01-0014-B	V-01-0014-B	REV.







	DISCRIMINACÃO	-		Ex	Extensão	Largura	Espessura	°	Área	Volume	Massa	D.M.T.	Densidade	Unidade	Ouantidade
					(m)	(m)	(cm)	Aplicações	(m²)	(m ₃)	(t)	(km)	ou Taxa		
561120	Pintura de ligação excl. fornec. da emulsão	rnec. da	emulsão												
Estacas	158 + 306,00 a		158 + 310,00		4,00	6,64			26,56						
Estacas	158 +910,00 a		158 + 914,00		4,00	6,64			26,56	// 4					
Subtotal					8,00				53,12					m,	53,12
COMP-03	Geogreiha flexivel de poliéster de alta tenacidade com manta não tecida em forma de greiha (40x40) mm, bidirecional com resistência de 50 kN/m	ster de	ilta tenacid	ade com m	ianta não t	ecida em fo	rma de grelha	(40x40) mm, b	idirecional co	m resistência	de 50 kN/m				
Estacas	158 + 306,00 a		158 + 310,00		4,00	6,64			26,56						
Estacas	158 + 910,00 a		158 + 914,00		4,00	6,64			26,56						
Subtotal					8,00				53,12					m ₂	53,12
561120	Pintura de ligação excl. fornec. da emulsão	rnec. da	emulsão												
Estacas	158 +306,00 a		158 + 310,00		4,00	6,64			26,56						
Estacas	158 + 910,00 a		158 + 914,	00	4,00	6,64			26,56						
Subtotal					8,00				53,12					m³	53,12
570370	C.B.U.Q. c/asfalto modificado por polímero, excl. fornec. asfalto	ado por p	olímero, e	xcl. fornec.	asfalto										
Estacas	158 + 306,00 a		158 + 310,00	1000	4,00	6,64	3,50		26,56	6,0	2,23		2,40 t/m³		
Estacas	158 + 910,00 a		158 + 914,00		4,00	6,64	3,50		26,56	0,93	2,23		2,40 t/m³		
Subtotal				SA 7	8,00				53,12	1,86	4,46	8 Y		t	4,46
2.7 - Segme	2.7 - Segmento 15 - Zona 2 - PR-280 - Trecho B	cho B													
2.7.1 - Impla	2.7.1 - Implantação de terceira faixa 2.7.1 - Implantação de terceira faixa COMB 00 Docisiones con comuna setática a incomercada de rescentimente de fait de cimante (46 balins) e beite (460 balins) e societa de describendo de CAD (20 balins)	o fáltica	o incomi	of of case	of timent	acfélition à	ibo moo oood	of one of other	146 balm31 a b	with (450 km/m	3) ovelucine	Corneciment	A 05 A D 130 K	16m31	
	00000		od on oo	000	0000	0000	00 90	-	4 505 00	4 4 46 25	200000000000000000000000000000000000000		l col un on o		
Estadas	170,00		160 + 20,00		00,000	0,09	00,62		4.303,00	1.140,23					
Estadas	129 + 170,00 a		ш	+	00,000	60'1	00,62		0.040,00	00,000.1					
Subtotal					1.700,00				11.125,00	2.781,25				Ē	2./81,25
560150	_	xclusive	fornecime	nto da emu	Isão										
Estacas	159 +170,00 a		160 + 20,00		850,00	5,39			4.585,00					- 303	
Estacas	159 +170,00 a		160 + 20,00		850,00	7,69			6.540,00						
Subtotal				+	1.700,00				11.125,00					m ₂	11.125,00
				\parallel											
						NOTA			PROJETO	H	BS		O DE ESTRADAS DE	DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE ROBACEA DO ESTADO DO PARANA	DO PARANA
									PAPIU	LabTr	ans				DATA 1410/2020
B ANALISE RAP	DSTP LFTS CFFF 1410-2020	410/2020		100				- 1	RESP. TÉCNICO DIEGLES SIMÕES DE	SP TÉCNICO DIEGLES SIMÕES DE TOLEDO PEREIRA 14	GREA 140340090-3	RODOVIA	RODOVIA PR-260 - km 70+800 ao km 254+920 PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO	io km 254+920 FAÇÃO	ESC
A EMISSÃO INICIAL	DSTP LFTS CFFF 2009/2020	0.09/2020	2						PROJETISTA DIEGLES SIMÕES DE TOLEDO PEREIRA	PEREIRA	14/10/2020	UADRO DEMONSTR	SATIVO DAS QUANTIDA	QUADRO DEMONSTRATIVO DAS QUANTIDADES DE PAVIMENTAÇÃO	
DESC	DESCRICÃO DES VER APR D	DATA	CONON	OB SETO	-				Contraction of						NEC







	DISCRIMINACÃO	0		Exte	Extensão	Largura	Espessura	ů	Área	Volume	Massa	D.M.T.	Densidade	Unidade	Ouantidade
	CACHILLIA COLO	2		.) (L	(m)	(m)	(cm)	Aplicações	(m ₂)	(m³)	(t)	(km)	ou Taxa	(C)	dammaaa
COMP-03	Geogrelha flexivel de poliéster de alta tenacidade com manta não tecida em forma de grelha (40x40) mm, bidirecional com resistência de 50 kN/m	iéster de	alta tenacio	dade com mai	nta não te	cida em fo	rma de grelha	(40x40) mm, l	bidirecional co	om resistência	de 50 kN/m				
Estacas	159 + 170,00	а	160 + 20,0	0	850,00	4,86			4.130,67						
Subtotal				850	850,00				4.130,67	0				m,	4.130,67
561120	Pintura de ligação excl. fornec. da emulsão	ornec. da	emulsão												
Estacas	159 +170,00	а	160 + 20,00		850,00	4,86			4.130,67						
Subtotal				850	850,00				4.130,67					"m	4.130,67
570370	C.B.U.Q. c/asfalto modificado por polímero, excl. fornec. asfalto	cado por	polimero, e	xcl. fornec. a	sfalto										
Estacas	159 +170,00	a	160 + 20,00	00'0	850,00	5,14	5,00		4.365,00	218,25	523,80		2,40 t/m³		
Estacas	159 + 170,00	æ	160 + 20,00		850,00	7,44	5,00		6.325,00	316,25	759,00		2,40 Vm³		
Subtotal				1.70	1.700,00				10.690,00	534,50	1,282,80				1.282,80
561120	Pintura de ligação excl. fornec. da emulsão	ornec. da	emulsão												
Estacas	159 + 170,00	a	160 + 20,00		850,00	3,60			3.063,00						
Estacas	159 + 170,00	a	160 + 20,00		850,00	7,01			5.962,00						
Subtotal				1.70	1.700,00				9.025,00					m³	9.025,00
970370	C.B.U.Q. c/asfalto modificado por polímero, excl. fornec. asfalto	cado por	polímero, e	xcl. fornec. a:	sfalto								21 0	2	
Estacas	159 + 170,00	а	160 + 20,00		850,00	3,60	5,00		3.063,00	153,15	367,56		2,40 t/m³		
Estacas	159 +170,00	а	160 + 20	+ 20,00 850	850,00	7,01	2,00		5.962,00	298,10	715,44		2,40 t/m³		
Subtotal				1.70	1.700,00				9.025,00	451,25	1.083,00			ţ	1.083,00
										di b				3	
7.2 - Trans	2.7.2 - Transição entre pavimento														
505100	Fresagem descontínua a frio	frio													
Estacas	159 + 166,00	a	159 + 17	+ 170,00 4,	4,00	6,71	3,50		26,84	0,94					
Estacas	160 + 20,00	а	160 +24	+ 24,00 4,	4,00	6,71	3,50		26,84	0,94					
Subtotal				8,	8,00				53,68	1,88				ш	1,88
561120	Pintura de ligação excl. fornec. da emulsão	ornec. da	emulsão												
Estacas	159 + 166,00	а	159 + 170,00		4,00	6,71			26,84						
Estacas	160 + 20,00	a	160 +24,00		4,00	6,71			26,84						
Subtotal				8,	8,00				53,68					m²	53,68
						NOTA			PROÆTO	H	BSI		OEFARTANENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DO PARANA	RODAGEM DO ESTADO	DD PARANA
									RESP TÉCNICO	rapir	GREA	RODOWA	PR-280 - km 70+800 a	o km 254+920	DATA 1410:2020
B ANALISE RAP	DSTP LFTS CFFF 14/10/2020	1410/2020	3	1.5					DIEGLES SIMÕES D	DIEGLES SIMÕES DE TOLEDO PEREIRA 1.	2	PR PROPERTY OF THE PERTY OF THE	PROJETO DE PRIMENTAÇÃO	AÇÃO	
A EMISSÃO INCIAL	DSTP LITS CFFF	20:09-2020							DIEGLES SIMÕES D	DIEGLES SIMÕES DE TOLEDO PEREIRA	14/10/2020	CADAD DEMOKS	Oliver one control	ALEO DE PAVIMENTA	
DESC	DESCRICÃO PRJ. VER APR.	DATA	CONTROL	-											4454







	DISCEIMINACÃO			Extensão	Largura	Espessura	°×	Área	Volume	Massa	D.M.T.	Densidade	Haidada	Ouspitage
	DISCRIMINAÇÃO			(m)	(m)	(cm)	Aplicações	(m ₂)	(m ₃)	Ξ	(km)	on Taxa	Ouldade	duamingane
COMP-03	Geogrelha flexivel de poliéster de alta tenacidade com manta não tecida em forma de grelha (40x40) mm, bidirecional com resistência de 50 kN/m	r de alta	tenacidade	com manta não	tecida em fe	orma de grelha	1 (40x40) mm, b	idirecional co	m resistência c	te 50 kN/m				
Estacas	159 + 166,00 a	159	+ 170,00	4,00	6,71			26,84						
Estacas	160 + 20,00 a	160	+ 24,00	4,00	6,71			26,84						
Subtotal				8,00				53,68					m ²	53,68
561120	Pintura de ligação excl. fornec. da emulsão	c. da emu	Ilsão											
Estacas	159 +166,00 a	159	+ 170,00	4,00	6,71			26,84						
Estacas	160 +20,00 a	160	+ 24,00	4,00	6,71			26,84						
Subtotal				8,00				53,68					m ²	53,68
570370	C.B.U.Q. c/asfalto modificado por polimero, excl. fornec. asfalto	por polin	nero, excl.	fornec, asfalto										
Estacas	159 +166,00 a	159	159 + 170,00	4,00	6,71	3,50		26,84	0,94	2,25		2,40 t/m³		
Estacas	160 + 20,00 a	160	+ 24,00	4,00	6,71	3,50		26,84	0,94	2,25		2,40 Vm³		
Subtotal				8,00				53,68	1,88	4,51			ţ	4,51
2.8 - Segme	2.8 - Segmento 16 - Zona 2 - PR-280 - Trecho B	8												
2.8.1 - Impla	2.8.1 - Implantação de terceira faixa COMD-D2 - Reciclanam com escuma astática e incornoração do revestimento astático à base com adicão de cimento (46 kn/m²) e hita (150 kn/m²) exclusive fornacimento do CAD (30 kn/m²)	Hica e in	ornoracão	do revestiment	o asfáltico à	hase com adic	são de cimento	(46 kg/m²) e t	brita (159 kg/m³) exclusive f	forneciment	o do CAP (39 k	lem/o	
Cotogo	2 00 000 + 724	101	00 000	260.00	00 4	26.00		4 555 00	1 130 76					
Fetacas	- 1	167	+ 960		7.64	25,00		5 810 00	1 452 50					
Subtotal								10.365.00	2 591 25				£	2 591 25
560150	Imprimação impermeab, exclusive fornecimento da emulsão	isive forn	ecimento	a emulsão										
Estacas	167 + 200,000 a	167	+ 960,00	760,00	5,99			4.555,00						
Estacas	167 + 200,00 a	167	+ 960,00	L	7,64			5.810,00						
Subtotal				1.520,00		47		10.365,00					m²	10.365,00
COMP-03	Geogrelha flexivel de poliéster de alta tenacidade com manta não tecida em forma de grelha (40x40) mm, bidirecional com resistência de 50 kN/m	r de alta	tenacidade	com manta não	tecida em fe	orma de grelha	1 (40x40) mm, b	idirecional co	m resistência c	le 50 kN/m				
Estacas	167 + 200,00 a	167	00'096+	760,00	5,64			4.288,88						
Subtotal				760,00				4.288,88					m,	4.288,88
561120	Pintura de ligação excl. fornec. da emulsão	c. da emu	Ilsão											
Estacas	167 + 200,00 a	167	+ 960,00	760,00	5,64			4.288,88						
Subtotal				760,00				4.288,88					m²	4.288,88
					NOTA			PROJETO	91	B		DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODACEM DO ESTADO DO PARAMA	RODACEM DO ESTA	DO DO PARASA
									LabTrans		-			DATA
B MANAGER SALE	PRES CESE ALLONDO	960		539				RESP. TÉCNICO DIEGLES SIMÕES DE	SP. TÉCNICO DIEGLES SIMÕES DE TOLEDO PEREIRA 140	CREA 140340090-3	RODOWA	RODOVIA PR-280 - km 70+800 ao km 254+920 PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO	ao km 254+920 TAÇÃO	14/10/2020
A EMISSÃO INICIAL	DSTP LFTS CFFF 2009/2020							PROJETISTA DIEGLES SIMÕES DE	4		UADRO DEMONSTR	QUADRO DEMONSTRATIVO DAS QUANTIDADES DE PAVIMENTAÇÃO	ADES DE PAVIMENT	0
	7.													







	DISCRIMINACÃO			Extensão	Largura	Espessura	ŝ	Årea	Volume	Massa	D.M.T.	Densidade	Unidade	Ouantidade
	DISCRIMINAÇÃO			(E)	(m)	(cm)	Aplicações	(m²)	(m ₃)	£	(km)	ou Taxa	Onidade	duantidade
570370	C.B.U.Q. c/asfalto modificado por polímero, excl. fornec. asfalto	por polime	ro, excl. for	nec, asfalto										
Estacas	167 + 200,00 a	167	00'096+	760,00	5,74	5,00		4.361,00	218,05	523,32		2,40 t/m³		
Estacas	167 + 200,00 a	167	00'096+	760,00	7,39	2,00		5.615,00	280,75	673,80		2,40 t/m³		
Subtotal				1.520,00				9.976,00	498,80	1.197,12			+	1.197,12
561120	Pintura de ligação excl. fornec. da emulsão	. da emuls	ão											
Estacas	167 + 200,00 a	167	00'096+	760,00	4,33			3.288,00						
Estacas	167 + 200,00 a	167	00'096+	760,00	7,21			5.478,00						
Subtotal				1.520,00				8.766,00					"E	8.766,00
570370	C.B.U.Q. c/asfalto modificado por polímero, excl. fornec. asfalto	oor polime	ro, excl. for	nec. asfalto										
Estacas	167 + 200,000 a	167 + 960	00'096+	760,00	4,33	5,00		3.288,00	164,40	394,56		2,40 t/m³		
Estacas	167 + 200,00 a	167	00'096+	760,00	7,21	5,00		5,478,00	273,90	657,36		2,40 t/m³		
Subtotal				1.520,00				8.766,00	438,30	1.051,92			ţ	1.051,92
2.8.2 - Trans	2.8.2 - Transição entre pavimento													
505100	Fresagem descontinua a frio		- 41											
Estacas	167 + 196,00 a	167	+ 200,00	4,00	7,20	3,50		28,80	1,01					
Estacas	167 + 960,00 a	167	+ 964,00	4,00	12,73	3,50		50,92	1,78					
Estacas	167 + 920,00 a	167	+ 936,56	16,56	4,00	3,50		66,24	2,32					
Estacas	167 + 927,55 a	167	+ 937,31	9,76	4,00	3,50		39,04	1,37					
Subtotal				34,32				185,00	6,47				ш	6,47
561120	Pintura de ligação excl. fornec. da emulsão	. da emuls.	ão											
Estacas	167 + 196,00 a	167	+ 200,00	4,00	7,20			28,80						
Estacas	167 + 960,00 a	167	+ 964,00	4,00	12,73			50,92						
Estacas	167 + 920,00 a	167	+ 936,56	16,56	4,00			66,24						
Estacas	167 + 927,55 a	167	+ 937,31	9,76	4,00			39,04						
Subtotal				34,32				185,00					m²	185,00
					NOTA		pode	PRO_ETO	H!	BR!		DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODACEM DO ESTADO DO PARANA	RODACEM DO ESTA	DO DO PARANA
								PAPEU	Labira	SUS	***************************************	- 460 AT 700 OC	A00.000	DATA 14102020
B ANALISE RAP	DSTP LFTS CFFF 14/10/2020	8					- 1	RESP. TÉCNICO DIEGLES SIMÕES DE	PIECLES SIMÕES DE TOLEDO PEREIRA 140340090-3	-	RODOVIA	RODOVIA PR-280 - KM 70+800 ao KM 254+920 PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO	o km 254+920 'AÇÃO	
A EMISSÃO INICIAL								PROÆTISTA DIEGLES SIMÕES DE TOLEDO PEREIRA		14/10/2020	JADRO DEMONSTR	QUADRO DEMONSTRATIVO DAS QUANTIDADES DE PAVIMENTAÇÃO	DES DE PAVIMENT	
DESC	presents no no no nes	-												







	DISCRIMINAÇÃO			Extensão	Largura	Espessura	°N	Área	Volume	Massa	D.M.T.	Densidade	Unidade	Quantidade
				(E)	(m)	(cm)	Aplicações	(m²)	(m ₃)	£	(km)	ou Taxa		
COMP-03	Geogrelha flexivel de poliéster de alta tenacidade com manta não tecida em forma de grelha (40x40) mm, bidirecional com resistência de 50 kN/m	r de alta	tenacidade	com manta não	tecida em fe	orma de grelha	(40x40) mm, b	idirecional c	om resistência	de 50 kN/m				
Estacas	167 + 196,00 a	167	+ 200,00	4,00	7,20			28,80						
Estacas	167 +960,00 a	167	+ 964,00	4,00	12,73			50,92						
Estacas	167 + 920,00 a	167	+ 936,56	16,56	4,00			66,24						
Estacas	167 + 927,55 a	167	+ 937,31	9,76	4,00			39,04						
Subtotal				34,32				185,00					m,	185,00
561120	Pintura de ligação excl. fornec. da emulsão	c. da emu	Ilsão											
Estacas	167 + 196,00 a	167	+ 200,00	4,00	7,20			28,80						
Estacas	167 + 960,00 a	167	+ 964,00	4,00	12,73			50,92						
Estacas	167 + 920,00 a	167	+ 936,56	16,56	4,00			66,24						
Estacas	167 + 927,55 a	167	+ 937,31	9,76	4,00			39,04						
Subtotal				34,32				185,00					m ₂	185,00
570370	C.B.U.Q. c/asfalto modificado por polímero, excl. fornec. asfalto	por polir	nero, excl.	fornec, asfalto										
Estacas	167 + 196,00 a	167	+ 200,00	4,00	7,20	3,50		28,80	1,01	2,42		2,40 t/m³		
Estacas	167 + 960,00 a	167	+ 964,00	4,00	12,73	3,50		50,92	1,78	4,28		2,40 t/m³		
Estacas	167 + 920,00 a	167	+ 936,56	16,56	4,00	3,50		66,24	2,32	5,56		2,40 t/m³		
Estacas	167 + 927,55 a	167	+ 937,31	9,76	4,00	3,50		39,04	1,37	3,28		2,40 t/m³		
Subtotal				34,32				185,00	6,47	15,54			+	15,54
2.9 - Segme	2.9 - Segmento 17 - Zona 2 - PR-280 - Trecho B	8												
2.9.1 - Impl	2.9.1 - Implantação de terceira faixa													
COMP-02	Reciclagem com espuma asfaltica e incorporação do revestimento asfáltico à base com adição de cimento (46 kg/m²) e brita (159 kg/m³), exclusive fornecimento do CAP (39 kg/m²)	iltica e in	corporaçã	o do revestiment	to asfáltico à	base com adi	ção de cimento	(46 kg/m³) e	brita (159 kg/m	,), exclusive t	forneciment	o do CAP (39 k	(g/m³)	
Estacas	182 + 620,00 a	183	+ 300,00		5,39	25,00		3.665,00	916,25					
Estacas	182 + 620,00 a	183	+ 300,00	00'089	7,49	25,00		5.090,00	1.272,50					
Subtotal				1.360,00				8.755,00	2.188,75				E III	2.188,75
560150	Imprimação impermeab. exclusive fornecimento da emulsão	usive form	ecimento	da emulsão										
Estacas	182 + 620,00 a	183	+ 300		5,39			3.665,00						
Estacas	182 + 620,00 a	183	+ 300,00	00'089	7,49			5.090,00						
Subtotal				1.360,00				8.755,00					m²	8.755,00
					NOTA			PROJETO	7	B		DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODACEM DO ESTADO DO PARAMA	ROSMCEM DO: EST	UDO DO PARANA
									LabTrans					DATA
B ANAltec Oats	ACCOUNTS SEE SEE	940		58				RESP. TÉCNICO DIEGLES SIMÕES (SP. TÉCNICO DIEGLES SIMÒES DE TOLEDO PEREIRA	CREA 140340090-3	RODOWA	RODOVIA PR-280 - km 70+800 ao km 254+920 PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO	ao km 254+920 TACÃO	14102020
A EMISSÃO INICIAL	DSTP LFTS CFFF 2009/2020							PROJETISTA DIEGLES SIMÕES (DIEGLES SIMÕES DE TOLEDO PEREIRA		UADRO DEMONSTA	QUADRO DEMONSTRATIVO DAS QUANTIDADES DE PAVIMENTAÇÃO	ADES DE PAVIMEN	5
	Appropriate and appropriate an	CONOR	-	Care or										







	CACAMIMICOSIC			Extensão	Largura	Espessura	°×	Área	Volume	Massa	D.M.T.	Densidade	Haidada	Outstidado
	ORSCRIMINACIO			(m)	(m)	(cm)	Aplicações	(m²)	(m ₃)	(t)	(km)	ou Taxa	Omagae	dualingage
COMP-03	Geogreiha flexivel de poliéster de alta tenacidade com manta não tecida em forma de grelha (40x40) mm, bidirecional com resistência de 50 kN/m	r de alta t	enacidade c	om manta não	tecida em f	orma de grelha	1 (40x40) mm, l	oidirectonal co	m resistência	de 50 kN/m				
Estacas	182 + 620,00 a	183	+ 300,00	680,00	4,63			3.148,73						
Subtotal				00'089				3.148,73					m _s	3.148,73
561120	Pintura de ligação excl. fornec. da emulsão	c. da emu	Isão											
Estacas	182 + 620,00 a	183	183 + 300,00	00'089	4,63			3.148,73						
Subtotal				00'089				3.148,73					"E	3.148,73
570370	C.B.U.Q. c/asfalto modificado por polímero, excl. fornec. asfalto	por polím	nero, excl. fc	ornec. asfalto										
Estacas	182 + 620,00 a	183	183 + 300,00	00'089	5,14	5,00		3.495,00	174,75	419,40		2,40 t/m³		
Estacas		183	+ 300,00	00'089	7,23	2,00		4.915,00	245,75	589,80		2,40 Um³		
Subtotal				1.360,00				8.410,00	420,50	1.009,20				1.009,20
561120	Pintura de ligação excl. fornec. da emulsão	c. da emu	Isão											
Estacas	182 + 620,00 a	183	+ 300,00	00'089	3,60			2.445,00					4.	
Estacas	182 + 620,00 a	183	+ 300,00	00'089	6,81			4.629,00						
Subtotal				1.360,00				7.074,00					m ₂	7.074,00
COMP-03	Geogreiha flexivel de poliéster de alta tenacidade com manta não tecida em forma de greiha (40x40) mm, bidirecional com resistência de 50 kN/m	r de alta t	enacidade c	om manta não	tecida em f	orma de grelha	1 (40x40) mm, t	sidirectional co	m resistência	de 50 kN/m				
Estacas	182 + 620,00 a	183	+ 300,00	00'089	3,60			2.445,00						
Estacas	182 + 620,00 a	183	+ 300,00	00'089	6,81			4.629,00						
Subtotal				1.360,00				7.074,00					ш	7.074,00
561120	Pintura de ligação excl. fornec. da emulsão	c. da emu	Isão											
Estacas	182 + 620,00 a	183	+ 300,00	680,00	3,60			2.445,00						
Estacas	182 + 620,00 a	183	+ 300,00	00'089	6,81			4.629,00						
Subtotal				1.360,00				7.074,00					m²	7.074,00
570370	C.B.U.Q. c/asfalto modificado por polímero, excl. fornec. asfalto	por polin	nero, excl. fc	ornec, asfalto					v :					
Estacas	182 + 620,00 a	183	+ 300,00	00'089	3,60	2,00		2.445,00	122,25	293,40		2,40 t/m³		
Estacas	182 + 620,00 a	183	+ 300,00	680,00	6,81	2,00		4.629,00	231,45	555,48		2,40 t/m³		
Subtotal				1.360,00				7.074,00	353,70	848,88			t	848,88
Nota: A prim	Nota: A primeira camada de geogrelha deve ser aplicada apenas	r aplicada		na faixa lenta e a segunda em toda a pista na interface da segunda camada de CBUQ (reforço indicado pela avaliação da deflexão)	gunda em to	da a pista na in	terface da segu	nda camada de	CBUQ (reforço	indicado pela	a avaliação d	a deflexão).		
ě														
					NOTA			PROJETO	H	B		DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE F	RODACEM DO ESTADO	DO DO PARANA
								DIAVA	Labirans	SI	***************************************	And Art And Con	200000	DATA 1410/2020
B AMALISE RAP	DSTP LFTS CFFF 14/10/2020	000						RESP. TECNICO DIEGLES SIMÕES DE	DIEGLES SIMÓES DE TOLEDO PEREJRA 140340090-3		ACCOUNT.	RODOVIA PR-260 - KM 70+800 so KM 254+920 PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO	0 KM 254+920	ESC
A EMISSÃO INICIAL	DSTP LFTS CFFF 20/08/2020	. 020						DIEGLES SIMÕES DE	PEREIRA	14/10/2020	JADRO DEMONSTR	QUADRO DEMONSTRATIVO DAS QUANTIDADES DE PAVIMENTAÇÃO	DES DE PAVIMENT	AÇAO FOLHA 0020/0051
2000	necessarian necessarian necessarian	-												







	DISCRIMINACÃO			Extensão	-200	Largura	Espessura	°	Årea	Volume	Massa	D.M.T.	Densidade	Unidade	Ouantidade
				(m)		(m)	(cm)	Aplicações	(m²)	(m ₃)	(t)	(km)	on Taxa		
2.9.2 - Trans	2.9.2 - Transição entre pavimento														
505100	Fresagem descontinua a frio	۰													
Estacas	182 + 616,00 a	1	182 + 620,	,00 4,00	, O	6,75	3,50		27,00	0,95					
Estacas	183 + 300,00 a		183 + 304,	,00 4,00	6.	6,97	3,50		27,88	96'0					
Subtotal				8,00					54,88	1,92				E E	1,92
561120	Pintura de ligação excl. fornec. da emulsão	ec. da e	mulsão												
Estacas	182 + 616,00 a		182 + 620,	,00 4,00	6,	6,75			27,00						
Estacas	183 + 300,00 a		183 + 304,	4,00	,6,	6,97			27,88						
Subtotal				8,00					54,88					m ₂	54,88
COMP-03	Geogrelha flexível de poliéster de alta tenacidade com manta não tecida em forma de grelha (40x40) mm, bidirecional com resistência de 50 kN/m	ter de al	ta tenacidad	le com manta na	ão tecida	em forms	de grelha (4	10x40) mm, bic	lirecional com	resistência de	50 kN/m				
Estacas	182 + 616,00 a		182 + 620,00	00 4,00	,9	6,75			27,00						
Estacas	183 + 300,00 a	-	183 + 304,	,00 4,00	6,	6,97			27,88						
Subtotal				8,00					54,88					m²	54,88
561120	Pintura de ligação excl. fornec. da emulsão	ec. da e	mulsão												
Estacas	182 + 616,00 a		182 + 620,	,00 4,00	6,	6,75			27,00						
Estacas	183 + 300,00 a		183 + 304,00	00 4,00	6,	26'9			27,88						
Subtotal				8,00					54,88					m ₂	54,88
570370	C.B.U.Q. c/asfalto modificado por polimero, excl. fornec. asfalto	do bor p	olimero, exc	d. fornec. asfalto	0										
Estacas	182 + 616,00 a		182 + 620,00	00 4,00	9	6,75	3,50		27,00	96'0	2,27		2,40 Vm³		
Estacas	183 + 300,00 a	3.5	183 + 304,00	00 4,00	6,	6,97	3,50		27,88	86'0	2,34		2,40 t/m³		
Subtotal				8,00					54,88	1,92	4,61			ţ	4,61
,						\forall									
2.10 - Segme	2.10 - Segmento 18 - Zona 2 - PR-280 - Trecho B	Sho B		3											
2.10.1 - Impl	2.10.1 - Implantação de terceira faixa														
COMP-02	Reciclagem com espuma asfáltica e incorporação do revestimento asfáltico à base com adição de cimento (46 kg/m²) e brita (159 kg/m²), exclusive fornecimento do CAP (39 kg/m²)	sfáltica e	incorporaç	ão do revestime	ento asfált	tico à bas	e com adição	o de cimento	46 kg/m³) e bri	ta (159 kg/m³),	exclusive for	necimento	to CAP (39 kg/l	m³)	
Estacas	209 + 600,00 a		210 + 210,00	00 610,00	_	6,93	25,00		4.230,00	1.057,50					
Estacas	209 + 600,00 a		210 + 210,00	00 610,00		4,81	25,00		2.935,00	733,75					
Subtotal				1.220,00		\forall			7.165,00	1.791,25				°E	1.791,25
					-							_			
					NOTA				PROÆTO	Ħ	BS:		DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESSADO DO PARAMA	RODAGEM DO EST	ADO DO PARANA
									DIANA	apTra	SI	000			DATA 14102020
8 ANALISE RAP	DSTP LFTS CFFF 14/0/2020	10/2020	5.	5.4					RESP. TECNICO DIEGLES SIMÕES DE TOLEDO PEREIRA		CREA 140340090-3	RODOWA	RODOVIA PR-280 - km 70+800 ao km 254+920 PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO	ao km 254+920 TAÇÃO	ESC
A EMISSÃO BECIAL	DSTP LITS CFFF								PROJETISTA DIEGLES SIMÕES DE TOLEDO PEREJRA	PEREIRA	14/10/2020	ADRO DEMONSTR	QUADRO DEMONSTRATIVO DAS QUANTIDADES DE PAVIMENTAÇÃO	ADES DE PAVIMEN	
DESCRICÃO	PRJ. VER. APR.	DATA	cóbido	OBJETO				-	DESEMHISTA		Coldon		B 280 070 366 06 00/ 01 0031 B	0 +000 10 //0	REV







	DISCRIMINACÃO			Extensão	Largura	Espessura	°	Área	Volume	Massa	D.M.T.	Densidade	Unidade	Quantidade
				(m)	(m)	(cm)	Aplicações	(m²)	(m ₃)	(t)	(km)	on Taxa		
560150	Imprimação impermeab. exclusive fornecimento da emulsão	clusive form	ecimento da e	emulsão			-							
Estacas	209 + 600,00 a	210	+ 210,00	610,00	6,93			4.230,00						
Estacas	209 + 600,00 a	210	+ 210,00	610,00	4,81			2.935,00						
Subtotal				1.220,00				7.165,00					m ²	7.165,00
COMP-03	Geogrelha flexivel de poliéster de alta tenacidade com manta não tecida em forma de grelha (40x40) mm, bidirecional com resistência de 50 kN/m	ster de aita t	enacidade co	m manta não t	ecida em for	ma de grelha (40x40) mm, bic	directional com	resistência de	50 kN/m				
Estacas	209 + 600,00 a	210	+ 210,00	610,00	4,09			2.492,80						
Subtotal				610,00				2,492,80					m,	2.492,80
561120	Pintura de ligação excl. fornec. da emulsão	nec. da emul	são											
Estacas	209 + 600,00 a		210 + 210,00	610,00	4,09			2.492,80						
Subtotal				610,00				2.492,80					m ²	2.492,80
570370	C.B.U.Q. c/asfalto modificado por polímero, excl. fornec. asfalto	do por polin	ero, excl. for	nec. asfalto										
Estacas	209 + 600,00 a	210	+ 210,00	610,00	6,68	5,00		4.072,00	203,60	488,64		2,40 t/m³		
Estacas	209 + 600,00 a	210	+ 210,00	610,00	4,56	5,00		2.780,00	139,00	333,60		2,40 t/m³		
Subtotal				1.220,00				6.852,00	342,60	822,24			+	822,24
561120	Pintura de ligação excl. fornec. da emulsão	nec. da emul	são											
Estacas	209 + 600,00 a	210	+ 210,00	610,00	6,21			3.788,00						
Estacas	209 + 600,00 a	210	+ 210,00	610,00	4,11			2.510,00						
Subtotal				1.220,00				6.298,00					m ²	6.298,00
570370	C.B.U.Q. c/asfalto modificado por polimero, excl. fornec. asfalto	do por polin	ero, excl. for	nec. asfalto										
Estacas	209 + 600,00 a	210	+ 210,00	610,00	6,21	2,00		3.788,00	189,40	454,56		2,40 t/m³		
Estacas	209 + 600,00 a	210	+ 210,00	610,00	4,11	5,00		2.510,00	125,50	301,20		2,40 t/m³		
Subtotal				1.220,00				6.298,00	314,90	755,76			t	755,76
			1.											
2.10.2 - Trai	2.10.2 - Transição entre pavimento													
505100	Fresagem descontinua a frio	o												
Estacas	209 + 596,00 a	209	+ 600,000	4,00	6,82	3,50	00	27,28	0,95					
Estacas	210 + 210,00 a	210	+ 214,00	4,00	6,81	3,50		27,24	0,95					
Subtotal				8,00				54,52	1,91				°E	1,91
			77				63							
					NOTA			PROÆTO	71	EK		DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DO PARANA	RODAGEM DO EST	DO DO PARANA
								PAPER	LabTrans					DATA
B ANALISE RAP	DSTP LFTS CFFF 14/10/2020	10/2020						RESP. TÉCNICO DIEGLES SIMÕES DE	CREA DIEGLES SIMÓES DE TOLEDO PEREIRA 140340090-3		RODOWA	RODOVIA PR-280 - km 70+800 ao km 254+920 PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO	ao km 254+920 TAÇÃO	
A EMISSÃO INICIAL	DSTP LFTS CFFF 2009/2020	. 08/2020						PROJETISTA DIEGLES SIMÕES DE TOLEDO PEREIRA		14/10/2020	ADRO DEMONSTR	QUADRO DEMONSTRATIVO DAS QUANTIDADES DE PAVIMENTAÇÃO	ADES DE PAVIMENT	
DES	DESCRIÇÃO PRJ. VER APR. DATA	DATA CÓDIGO		OBJETO				DESENHISTA		COUGO		a condition and also need that he may be	D 10000 10000	REV







	DISCRIMINAÇÃO	0			Extensão (m)	Largura (m)	Espessura (cm)	N°	Årea (m²)	Volume	Massa	D.M.T.	Densidade ou Taxa	Unidade	Quantidade
561120	Pintura de ligação excl. fornec. da emulsão	ornec. da	emulsāc		(m)	(III)	(ma)	Aplicações	(111)	(iii)	(1)	(mu)	200		
Estacas	209 + 596,00	æ	209 +	+ 600,000	4,00	6,82			27,28						
Estacas	210 + 210,00	æ	210 +	+ 214,00	4,00	6,81			27,24						
Subtotal					8,00				54,52					m ²	54,52
COMP-03	Geogrelha flexivel de poliéster de alta tenacidade com manta não tecida em forma de grelha (40x40) mm, bidirecional com resistência de 50 kN/m	iéster de	alta tena	cidade cor	n manta não t	ecida em foi	ma de grelha ((40x40) mm, bic	directional com	resistência de	50 kN/m				
Estacas	209 + 596,00	B	209 +	+ 600,000	4,00	6,82			27,28						
Estacas	210 + 210,00	æ		+ 214,00	4,00	6,81			27,24						
Subtotal					8,00				54,52					m ₂	54,52
561120	Pintura de ligação excl. fornec. da emulsão	ornec. da	emulsão												
Estacas	209 + 596,00	в	209 +	+ 600,000	4,00	6,82			27,28						
Estacas	210 + 210,00	B	210 +	+ 214,00	4,00	6,81			27,24						
Subtotal					8,00				54,52					m²	54,52
570370	C.B.U.Q. c/asfalto modificado por polímero, excl. fornec. asfalto	cado por	polimero	, excl. forr	nec. asfalto										
Estacas	209 + 596,00	a	209 +	00'009 +	4,00	6,82	3,50		27,28	0,95	2,29		2,40 t/m³		
Estacas	210 + 210,00	a	210 +	+ 214,00	4,00	6,81	3,50		27,24	0,95	2,29		2,40 Vm³		
Subtotal				3	8,00				54,52	1,91	4,58			t	4,58
2.11 - Segm 2.11.1 - Impl	2.11 - Segmento 19 - Zona 2 - PR-280 - Trecho B 2.11.1 - Implantação de terceira faixa	recho B													
COMP-02	Reciclagem com espuma asfáltica e incorporação do revestimento asfáltico à base com adição de cimento (46 kg/m²) e brita (159 kg/m²), exclusive fornecimento do CAP (39 kg/m²)	asfáltica	e incorp	oração do	revestimento	asfáltico à	oase com adiça	ão de cimento ((46 kg/m³) e br	ita (159 kg/m³),	, exclusive for	rnecimento	to CAP (39 kg/	(m ₃)	
Estacas	213 + 240,00	а	213 +	+ 860,00	620,00	7,51	25,00		4.656,00	1.164,00					
Estacas	213 + 240,00	a	213 +	+ 860,00	620,00	5,37	25,00		3.331,00	832,75					
Subtotal				2	1.240,00				7.987,00	1.996,75				m ₂	1.996,75
560150	Imprimação impermeab. exclusive fornecimento da emulsão	exclusive	fornecir	nento da e	mulsão										
Estacas	213 + 240,00	в	213 +	+ 860,00	620,00	7,51			4.656,00						
Estacas	213 + 240,00	B	213 +	+ 860,00	620,00	5,37			3.331,00						
Subtotal					1.240,00				7.987,00					m²	7.987,00
COMP-03	Geogrelha flexível de poliéster de alta tenacidade com manta não tecida em forma de grelha (40x40) mm, bidirecional com resistência de 50 kN/m	iéster de	alta tena	cidade cor	n manta não t	ecida em foi	ma de grelha ((40x40) mm, bic	direcional com	resistência de	: 50 kN/m				
Estacas	213 + 240,00	а	213 +	+ 860,00	620,00	4,65			2.882,04						
Subtotal					620,00				2.882,04					m³	2.882,04
				-		NOTA			мосто	H	R		DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODACEM DO ESTADO DO PARANA	RODACEM DO EST	ADO DO PARASA
									PAPEU RESP TÉCNICO	Capillo	CREA	RODOVIA	RODOVIA PR-280 - km 70+800 ao km 254+920	ao km 254+920	DATA 14/10/2020
B AMÁLISE RAP	DSTP LFTS CFFF 14/10/2020	14/10/2020							DIEGLES SIMÓES DE	DIEGLES SIMÕES DE TOLEDO PEREIRA 14	140340090-3	PR PROPORTION OF THE	PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO	ITAÇÃO	
A EMISSÃO INICIAL		20:09-20:20							DIEGLES SIMÕES DE TOLEDO PEREIRA	PEREIRA	14/10/2020			The same of the sa	
DESC	DESCRIÇÃO PRJ VER APR	DATA	CÓDIGO OBUETO		OBJETO				DESENHISTA		CODIGO		a rook to tel as also onto dec an a cas	0 5000 10 700	REV







	DISCRIMINAÇÃO		Extensão	Largura	Espessura	°z	Área	Volume	Massa	D.M.T.	Densidade	Unidade	Quantidade
			(m)	(m)	(cm)	Aplicações	(m²)	(m ₃)	Ξ	(km)	on Taxa		
561120	Pintura de ligação excl. fornec. da emulsão	c. da emulsão											
Estacas	213 + 240,00 a	213 + 860,00	620,00	4,65			2.882,04						
Subtotal			620,00				2.882,04					m²	2.882,04
570370	C.B.U.Q. c/asfalto modificado por polímero, excl. fornec. asfalto	por polímero, excl. fo	rnec. asfalto										
Estacas	213 + 240,00 a	213 + 860,00	620,00	7,26	5,00		4.500,00	225,00	540,00		2,40 t/m³		
Estacas	213 + 240,00 a	213 + 860,00	620,00	5,12	5,00		3.176,46	158,82	381,18		2,40 t/m³		
Subtotal			1.240,00				7.676,46	383,82	921,18			-	921,18
561120	Pintura de ligação excl. fornec. da emulsão	c. da emulsão											
Estacas	213 + 240,00 a	213 + 860,00	620,00	6,67			4.135,20						
Estacas	+ 240,00	213 + 860,00	620,00	3,60			2.234,96						
Subtotal			1.240,00				6.370,16					m _s	6.370,16
570370	C.B.U.Q. c/asfalto modificado por polímero, excl. fornec. asfalto	por polimero, excl. fo	rnec. asfalto										
Estacas	213 + 240,00 a	213 + 860,00	620,00	6,67	5,00		4.135,20	206,76	496,22		2,40 t/m³		
Estacas	213 + 240,00 a	213 + 860,00	620,00	3,60	5,00		2.234,96	111,75	268,20		2,40 t/m³		
Subtotal			1,240,00				6.370,16	318,51	764,42			-	764,42
2.11.2 - Tra	2.11.2 - Transição entre pavimento												
505100	Fresagem descontínua a frio												
Estacas	213 + 236,00 a	213 + 240,00	4,00	7,40	3,50		29,60	1,04		4			
Estacas	213 + 860,00 a	213 + 864,00	4,00	7,02	3,50		28,08	96'0					
Subtotal			8,00				57,68	2,02				m ₃	2,02
561120	Pintura de ligação excl. fornec. da emulsão	c. da emulsão											
Estacas	213 + 236,00 a	213 + 240,00	4,00	7,40			29,60						
Estacas	213 + 860,00 a	213 + 864,00	4,00	7,02			28,08						
Subtotal			8,00				57,68					m²	57,68
COMP-03	Geogrelha flexivel de poliéster de alta tenacidade com manta não tecida em forma de grelha (40x40) mm, bidirecional com resistência de 50 kN/m	er de alta tenacidade co	om manta não t	ecida em for	ma de grelha	(40x40) mm, bic	lirecional com	resistência de	50 kN/m				
Estacas	213 + 236,00 a	213 + 240,00	4,00	7,40			29,60						
Estacas	213 + 860,00 a	213 + 864,00	4,00	7,02			28,08						
Subtotal			8,00				57,68					m²	57,68
				NOTA			PROJETO	Ħ			DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODACEM DO ESTADO DO PARANA	RODACEM DO ESTA	DO DO PARANA
							PAPEU	LabTra	SI	and a second			DATA
B ANALISE RAP	DSTP LFTS CFFF 14/10/2020	. 0000					RESP. TÉCNICO DIEGLES SIMÕES DE	SP TÉCNICO GREA DE TOLEDO PEREIRA 140340090-3		RODOVIA	RODOVIA PR-280 - km 70+800 ao km 254+920 PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO	o km 254+920 AÇÃO	ESC
A EMISSÃO INICIAL	DSTP LFTS CFFF 2009/2020	. 0202					PROJETISTA DIEGLES SIMÕES DE TOLEDO PEREIRA		14/10/2020	JADRO DEMONSTR	QUADRO DEMONSTRATIVO DAS QUANTIDADES DE PAVIMENTAÇÃO	DES DE PAVIMENT,	
DESC	pre-parks	-	40.000				A STATE OF S						- care







	DISCRIMINAÇÃO		Extensão (m)	Largura (m)	Espessura (cm)	N° Aplicações	Area (m²)	Volume (m³)	Massa (t)	(km)	Densidade ou Taxa	Unidade	Quantidade
561120	Pintura de ligação excl. fornec. da emulsão	ıulsão											
Estacas	213 + 236,00 a 213	3 + 240,00	4,00	7,40			29,60						
Estacas	213 + 860,00 a 213	3 + 864,00	4,00	7,02			28,08						
Subtotal			8,00				57,68					m²	57,68
570370	C.B.U.Q. c/asfalto modificado por polímero, excl. fornec. asfalto	imero, excl. fo	rnec. asfalto										
Estacas	213 + 236,00 a 21	213 + 240,00	4,00	7,40	3,50		29,60	1,04	2,49		2,40 t/m³		
Estacas	213 +860,00 a 213	3 + 864,00	4,00	7,02	3,50		28,08	86'0	2,36		2,40 t/m³		
Subtotal			8,00				57,68	2,02	4,85			t	4,85
2.12 - Segm	2.12 - Segmento 20 - Zona 3 - PR-280 - Trecho B												
2.12.1 - Impl	2.12.1 - Implantação de terceira faixa												
COMP-02	Reciclagem com espuma asfáltica e incorporação do revestimento asfáltico à base com adição de cimento (46 kg/m²) e brita (159 kg/m²), exclusive fornecimento do CAP (39 kg/m²)	ncorporação d	lo revestimento	asfáltico à	oase com adiç	ão de cimento (46 kg/m³) e bri	ta (159 kg/m³),	exclusive fo	rnecimento	to CAP (39 kg/	m³)	
Estacas	221 +70,00 a 221	1 + 546,00	476,00	7,93	25,00		3.775,00	943,75					
Estacas	221 +70,00 a 221	1 + 546,00	476,00	5,70	25,00		2.715,00	678,75					
Subtotal			952,00				6.490,00	1.622,50				m	1.622,50
560150	Imprimação impermeab. exclusive fornecimento da emulsão	rnecimento da	emulsão										
Estacas	221 + 70,00 a 221	1 + 546,00	476,00	7,93			3.775,00						
Estacas	221 + 70,00 a 221	1 + 546,00	476,00	5,70			2.715,00						
Subtotal			952,00				6.490,00					m²	6.490,00
COMP-03	Geogrelha flexivel de poliéster de alta tenacidade com manta não tecida em forma de grelha (40x40) mm, bidirecional com resistência de 50 kN/m	tenacidade co	om manta não t	ecida em foi	ma de grelha	(40x40) mm, bid	irecional com	resistência de	50 kN/m				
Estacas	221 + 70,00 a 221	1 + 670,00	00'009	4,59			2.752,29						
Subtotal			00'009				2.752,29					m²	2.752,29
561120	Pintura de ligação excl. fornec. da emulsão	ıulsão				5							
Estacas	221 +70,00 a 221	1 + 670,00	00'009	4,59			2.752,29						
Subtotal			00,009				2.752,29					m²	2.752,29
670370	C.B.U.Q. c/asfalto modificado por polímero, excl. fornec. asfalto	imero, excl. fo	rnec, asfalto										
Estacas	221 +70,00 a 221	1 + 546,00	476,00	7,68	5,40		3.655,00	197,37	473,69		2,40 t/m³		
Estacas	221 + 70,00 a 221	1 + 546,00	476,00	5,44	5,40		2.591,00	139,91	335,79		2,40 t/m³		
Subtotal			952,00				6.246,00	337,28	809,48			t	809,48
Nota: A impli	Nota: A implantação da geogrefha se estende até o final da faixa adicional. Os segmentos 20 e 21 são complementares.	da faixa adicior	nal. Os segment	os 20 e 21 sã	o complementa	ires.							
				NOTA		16.	PROJETO	H	BS		OEPARTAMONTO DE ESTRADAS DE RODACEA DO ESTADO DO PARMA	RODACEM DO ES	ADO DIO PARANA
							-	LabTrans		-			DATA
12						.,	RESP. TÉCNICO DIFCLES SIMÓRS DE	SP TÉCNICO GREA	CREA	RODOWA	RODOVIA PR-280 - km 70+800 ao km 254+920	ao km 254+920 Tao ão	14102020
B ANALISERAP	DSTP LFTS CFFF 14/10/2020					,-	PROETISTA			UADRO DEMONSTR	QUADRO DEMONSTRATIVO DAS QUANTIDADES DE PAVIMENTAÇÃO	ADES DE PAVIMEN	5
	PRJ VER APR DATA	CÓDIGO	OBJETO			, u	DIEGLES SIMOES DE TOLEDO PEREINA DESENHISTA	PEKENA	14102020		G 3000 10 VO 360 050 000 00 3 OW	0 3000 10 70	0025/0051 REV
	Charle						COURSE O LEGERS		The same of the sa		-00-CCZ-070-00Z-14-2	0-0200-10-0-4	a







	DISCRIMINAÇÃO	ÇÃO			Extensão (m)	Largura (m)	Espessura (cm)	N° Aplicações	Area (m²)	Volume (m³)	Massa (t)	D.M.T. (km)	Densidade ou Taxa	Unidade	Quantidade
561120	Pintura de ligação excl. fornec. da emulsão	I. fornec. o	la emuls	io											
Estacas	221 + 70,00	а	221	+ 546,00	476,00	7,64			3.636,00						
Estacas	221 + 70,00	а	221	+ 546,00	476,00	4,52			2.151,00						
Subtotal					952,00				5.787,00					m²	5.787,00
570370	C.B.U.Q. c/asfalto modificado por polímero, excl. fornec. asfalto	dificado po	or políme	ro, excl. for	rnec. asfalto										
Estacas	221 + 70,00	ø	221	+ 546,00	476,00	7,64	5,00		3.636,00	181,80	436,32		2,40 t/m³		
Estacas	221 + 70,00	a	221	+ 546,00	476,00	4,52	5,00		2.151,00	107,55	258,12		2,40 t/m³		
Subtotal					952,00				5.787,00	289,35	694,44			+	694,44
2.12.2 - Trar	2.12.2 - Transição entre pavimento														
505100	Fresagem descontínua a frio	a a frio													
Estacas	221 + 66,00	в	221	+ 70,00	4,00	16,65	3,50		09'99	2,33					
Subtotal					4,00	,			09'99	2,33				m ₃	2,33
561120	Pintura de ligação excl. fornec. da emulsão	l. fornec. c	la emuls	oğ											
Estacas	221 + 66,00	в	221	+ 70,00	4,00	16,65			09'99						
Subtotal				2	4,00				09'99					"m	09'99
COMP-03	Geogrelha flexivel de poliéster de alta tenacidade com manta não tecida em forma de grelha (40x40) mm, bidirecional com resistência de 50 kM/m	ooliéster d	e alta ter	acidade co	m manta não t	ecida em fo	ma de grelha	(40x40) mm, bio	direcional com	resistência de	50 kN/m				
Estacas	221 + 66,00	а	221	+ 70,00	4,00	15,90			63,60						
Subtotal					4,00			-	63,60					m²	63,60
561120	Pintura de ligação excl. fornec. da emulsão	l. fornec. c	la emuls	jo											
Estacas	221 + 66,00	а	221	+ 70,00	4,00	16,65			66,60						
Subtotal					4,00				66,60					m²	66,60
670370	C.B.U.Q. c/asfalto modificado por polímero, excl. fornec. asfalto	dificado po	or políme	ro, excl. fo	rnec. asfalto										
Estacas	221 + 66,00	в	221	+ 70,00	4,00	16,65	3,50		66,60	2,33	65'5		2,40 t/m³		
Subtotal				3	4,00				66,60	2,33	65'5			1	6,59
						NOTA			PROJETO	H	⊞		DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DO PARANA	RODAGEM DO EST	DO DO PARANA
									PAPE	Taplica	SI	40000	00 00 10 mg 70 00	000175 mg or	DATA 14/10/2020
8 ANALISE RAP	DSTP LFTS OF	DSTP LFTS CFFF 14/10/2020			13.				DIEGLES SIMÕES DI	SP. TECNICO DIEGLES SIMÕES DE TOLEDO PEREIRA 14	140340090-3	AP CONTRACTOR	PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO	TAÇÃO	ESC.
A EMISSÃO INCIAL		FF 20:09/2020							PROJETISTA DIEGLES SIMÕES DE TOLEDO PEREIRA	PEREIRA	14/10/2020	JADRO DEMONSTR	duadrio demonstrativo das quantidades de Pavimentação	ADES DE PAVIMEN	
DESC	DESCRICÃO PRJ. VER APR.	DATA DATA	CÓDIGO		OBJETO				DESENHISTA		admin		MO.E. DB. 280.070,255,05.04,01.0026.B	0 9000 10 700	REV







	DISCRIMINACÃO			Extensão	Largura	Espessura	ŝ	Área	Volume	Massa	D.M.T.	Densidade	Unidade	Ouantidade
				(m)	(m)	(cm)	Aplicações	(m²)	(m³)	(t)	(km)	on Taxa		
2.13 - Segme	2.13 - Segmento 21 - Zona 3 - PR-280 - Trecho B	8												
2.13.1 - Impl	2.13.1 - Implantação de terceira faixa													
COMP-02	Reciclagem com espuma asfáltica e incorporação do revestimento asfáltico à base com adição de cimento (46 kg/m²) e brita (159 kg/m²), exclusive fornecimento do CAP (39 kg/m²)	Itica e inc	orporação	do revestimento	asfáltico à b	oase com adiçã	ão de cimento	(46 kg/m³) e br	ta (159 kg/m³)	, exclusive for	necimento	lo CAP (39 kg/	(_e m,	
Estacas	221 + 546,00 a	221	+ 980,00	434,00	5,41	25,00		2.350,00	587,50					
Estacas	221 + 546,00 a	221	+ 980,00	434,00	7,58	25,00		3.290,00	822,50					
Subtotal				868,00				5.640,00	1.410,00				°E	1.410,00
560150	Imprimação impermeab. exclusive fornecimento da emulsão	sive forne	ecimento da	ı emulsão										
Estacas	221 + 546,00 a	221	+ 980,00	434,00	5,41			2.350,00						
Estacas	221 + 546,00 a	221	+ 980,00	434,00	7,58			3.290,00						
Subtotal			1	868,00				5.640,00					E E	5.640,00
COMP-03	Geogrelha flexível de poliéster de alta tenacidade com manta não tecida em forma de grelha (40x40) mm, bidirecional com resistência de 50 kN/m	de alta te	enacidade c	om manta não t	ecida em for	ma de grelha (40x40) mm, bic	direcional com	resistência de	50 kN/m				
Estacas	221 + 421,00 a	221	+ 980,00	929,00	4,27			2.384,38						
Subtotal				259,00				2.384,38					m,	2.384,38
561120	Pintura de ligação excl. fornec. da emulsão	. da emul	são											
Estacas	221 + 421,00 a	221	+ 980,00	259,00	4,27			2.384,38						
Subtotal				929,00				2.384,38					m ₂	2.384,38
570370	C.B.U.Q. c/asfalto modificado por polimero, excl. fornec. asfalto	por polim	ero, excl. fo	ornec, asfalto										
Estacas	221 + 546,00 a	221	+ 980,00	434,00	5,15	5,40		2.235,00	120,69	289,66		2,40 t/m³		
Estacas	221 + 546,00 a	221	+ 980,00	434,00	7,33	5,40		3.180,00	171,72	412,13		2,40 t/m³		
Subtotal				868,00				5.415,00	292,41	701,78			1	701,78
561120	Pintura de ligação excl. fornec. da emulsão	. da emul	são											
Estacas	221 + 546,00 a	221	+ 980,00	434,00	3,87			1.680,00						
Estacas	221 + 546,00 a	221	+ 980,00	434,00	7,12			3.090,00		3				
Subtotal				868,00				4.770,00					m,	4.770,00
570370	C.B.U.Q. c/asfalto modificado por polimero, excl. fornec. asfalto	por polim	ero, excl. fo	ornec. asfalto										
Estacas	221 + 546,00 a	221	+ 980,00	434,00	3,87	5,00	0	1.680,00	84,00	201,60		2,40 t/m³		
Estacas	221 + 546,00 a	221	+ 980,00	434,00	7,12	2,00		3.090,00	154,50	370,80		2,40 t/m³		
Subtotal				868,00				4.770,00	238,50	572,40			ı	572,40
Nota: A impla	Nota: A implantação da geogrefia se estende até o final da faixa adicional. Os segmentos 20 e 21 são complementares.	é o final da	faixa adicio	nal. Os segmento	ıs 20 e 21 să	o complementa	res.							
					NOTA			PROÆTO	¥	BS:		DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE ROBAGEM DO ESTADO DO PARANA	ROSMOEM OD ES	ADO DO PARASA
								PAPER	LabTra					DATA
B AMALISE RAP	DSTP LFTS CFFF 14/10/2020	920						RESP. TÉCNICO DIEQLES SIMÔES DE TOLEDO PEREIRA		CREA 140340090-3	RODOVIA	RODOVIA PR-280 - km 70+800 ao km 254+920 PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO	ao km 254+920 TAÇÃO	
A EMISSÃO INICIAL	DSTP LFTS CFFF 200W/2020							PROJETISTA DIEGLES SIMÕES DE TOLEDO PEREIRA			ADRO DEMONSTR	QUADRO DEMONSTRATIVO DAS QUANTIDADES DE PAVIMENTAÇÃO	ADES DE PAVIMEN	2
DESCI	DESCRIÇÃO PRJ. VER APR. DATA	CÓDIGO	30 OBJETO	OBJETO				DESEMHISTA		COUDO		B 7000 10 VO 300 330 000 000 30 01	0 2000 000	REV







	DISCRIMINAÇÃO		Extensão	Largura	Espessura	ž	Área	Volume	Massa	D.M.T.	Densidade	Unidade	Quantidade
			Œ)	(m)	(cm)	Aplicações	(m.)	(m,)	6	(km)	on laxa		
2.13.2 - Tran	2.13.2 - Transição entre pavimento							18		1000		16	
505100	Fresagem descontínua a frio												
Estacas	221 + 980,00 a 221	1 + 984,00	4,00	86'9	3,50		27,92	96'0					
Subtotal			4,00				27,92	86'0				EM.	86'0
561120	Pintura de ligação excl. fornec. da emulsão	ulsão											
Estacas	221 + 980,00 a 221	1 + 984,00	4,00	86'9			27,92						
Subtotal			4,00				27,92					m ₂	27,92
COMP-03	Geogrelha flexível de poliéster de alta tenacidade com manta não tecida em forma de grelha (40x40) mm, bidirecional com resistência de 50 kM/m	tenacidade co	om manta não te	ecida em for	ma de grelha (4	40x40) mm, bid	lirecional com	resistência de	50 kN/m				
Estacas	221 + 980,00 a 221	1 + 984,00	4,00	6,98			27,92						
Subtotal			4,00				27,92					m _s	27,92
561120	Pintura de ligação excl. fornec. da emulsão	ulsão											
Estacas	221 + 980,00 a 221	1 + 984,00	4,00	86'9			27,92						
Subtotal			4,00				27,92					m²	27,92
570370	C.B.U.Q. c/asfalto modificado por polímero, excl. fornec. asfalto	ímero, excl. fo	rnec. asfalto										
Estacas	221 +980,00 a 221	1 + 984,00	4,00	6,98	3,50		27,92	0,98	2,35		2,40 Vm³		
Subtotal			4,00				27,92	86'0	2,35			t	2,35
2.14 - Segme	2.14 - Segmento 22 - Zona 3 - PR-280 - Trecho B												
2.14.1 - Impl	2.14.1 - Implantação de terceira faixa												
COMP-02	Reciclagem com espuma asfáltica e incorporação do revestimento asfáltico à base com adição de cimento (46 kg/m³) e brita (159 kg/m³), exclusive fornecimento do CAP (39 kg/m³)	ncorporação c	to revestimento	asfáltico à L	ase com adiçā	io de cimento ((46 kg/m³) e bri	ta (159 kg/m³),	exclusive for	necimento	to CAP (39 kg/i	m³)	
Estacas	223 + 400,00 a 223	3 + 820,00	420,00	7,21	25,00		3.028,00	757,00					
Estacas	223 + 400,00 a 223	3 + 820,00	420,00	5,70	25,00		2.392,00	598,00					
Subtotal			840,00				5.420,00	1.355,00				m³	1.355,00
560150	Imprimação impermeab. exclusive fornecimento da emulsão	necimento da	emulsão										
Estacas	223 + 400,00 a 223	3 + 820,00	420,00	7,21			3.028,00						
Estacas	223 + 400,00 a 223	3 + 820,00	420,00	5,70			2.392,00						
Subtotal			840,00			20	5.420,00					m²	5.420,00
				NOTA			PROJETO	H	B		DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE ROBACEM DO ESTADO DO PARANA	ROSACEM DO ES	ADO DO PARANA
						- 2	PAPEU	LabIra	SI	Appoora	DB-366 - km 70+800 -	0544000	DATA 1410/2020
B ANALISE RAP	DSTP LFTS CFFF 14/10/2020	3					RESP. TECNICO DIEGLES SIMÓES DE TOLEDO PEREIRA	-	140340090-3	PR PR	PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO	TAÇÃO	
A EMISSÃO INICIAL	DSTP LFTS CFFF 2009/2020						PROJETISTA DIEGLES SIMÕES DE TOLEDO PEREIRA		14/10/2020	ADRO DEMONSTR	QUADRO DEMONSTRATIVO DAS QUANTIDADES DE PAVIMENTAÇÃO	ADES DE PAVIMEN	
DESCI	DESCRIÇÃO PRJ VER APR DATA CO	cóbigo OBJETO	OBJETO				DESEMHISTA		CÓDIGO		MO-F-PR-280-070-255-06-PV-01-0028-R	BV.01.0028.B	REV







	DISCRIMINACÃO			Extensão	Largura	Espessura	°	Área	Volume	Massa	D.M.T.	Densidade	Unidade	Quantidade
				(m)	(m)	(cm)	Aplicações	(m²)	(m ₃)	(t)	(km)	on Taxa		
COMP-03	Geogrelha flexivel de poliéster de alta tenacidade com manta não tecida em forma de grelha (40x40) mm, bidirecional com resistência de 50 kN/m	r de alta t	enacidade c	om manta não t	ecida em for	ma de grelha (40x40) mm, bic	direcional com	resistência de	50 kN/m				
Estacas	223 + 400,00 a	223	+ 820,00	420,00	4,30			1.806,56						
Subtotal				420,00				1.806,56					m²	1.806,56
561120	Pintura de ligação excl. fornec. da emulsão	c. da emul	são											
Estacas	223 + 400,00 a	223	+ 820,00	420,00	4,30			1.806,56						
Subtotal				420,00				1.806,56					m²	1.806,56
570370	C.B.U.Q. c/asfalto modificado por polímero, excl. fornec. asfalto	por polin	nero, excl. fo	ornec, asfalto										
Estacas	223 + 400,00 a	223	223 + 820,00	420,00	96'9	5,40		2.922,00	157,79	378,69		2,40 Vm³		
Estacas	223 + 400,00 a	223	+ 820,00	420,00	5,45	5,40		2.288,00	123,55	296,52		2,40 Vm³		
Estacas	223 + 400,00 a	223	+ 585,00	185,00	0,46	2,00		86,00	4,30	10,32		2,40 Vm³		
Subtotal				1.025,00				5.296,00	285,64	685,54				685,54
561120	Pintura de ligação excl. fornec. da emulsão	c. da emul	são											
Estacas	223 + 400,00 a	223	+ 820,00	420,00	6,49			2.726,98						
Estacas	223 + 400,00 a	223	+ 820,00	420,00	3,63			1.526,20						
Subtotal				840,00				4.253,18					m²	4.253,18
570370	C.B.U.Q. c/asfalto modificado por polímero, excl. fornec. asfalto	por polín	nero, excl. fc	ornec, asfalto										
Estacas	223 + 400,00 a	223	223 + 820,00	420,00	6,49	5,00		2.726,98	136,35	327,24		2,40 Vm³		
Estacas	223 + 400,00 a	223	+ 820,00	420,00	3,63	5,00		1.526,20	76,31	183,14		2,40 t/m³		
Subtotal				840,00				4.253,18	212,66	510,38			t	510,38
2.14.2 - Tran	2.14.2 - Transição entre pavimento										(0),			
505100	Fresagem descontinua a frio													
Estacas	223 + 396,00 a	223	+ 400,00	4,00	7,20	3,50		28,80	1,01					
Estacas	223 + 820,00 a	223	+ 824,00	4,00	6,81	3,50		27,24	0,95					
Subtotal				8,00				56,04	1,96				m³	1,96
561120	Pintura de ligação excl. fornec. da emulsão	c. da emul	são				00							
Estacas	223 + 396,00 a	223	+ 400,00	4,00	7,20			28,80						
Estacas	223 + 820,00 a	223	+ 824,00	4,00	6,81			27,24						
Subtotal				8,00				56,04					m²	56,04
Nota: A baia	Nota: A baia de ônibus existente foi relocada devido a insuficiência	vido a insu		de largura.							_			
					NOTA			PROÆTO	H	B		DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODACEM DO ESTADO DO PARANA	RODACEM DO EST	ADO DO PARANA
								PAPEU	Labira	SIL	RODOWA	RODOWIA PR.2960 - km 70+800 ao km 254+920	0 km 254+920	DATA 1410/2020
B ANALISERAP	DSTP LFTS CFFF 14/10/2020	- 020						DIEGLES SIMÓES DE TOLEDO PEREIRA	TOLEDO PEREIRA 14	2	PR	PROJETO DE PAYMENTAÇÃO	ração Pres ne parament	
A EMISSÃO INICIAL	DSTP LFTS CFFF							DIEGLES SIMÕES DE TOLEDO PEREIRA		14/10/2020	ALCO DEMONS	out of the second of the secon	DES DE L'ANIMEN	
DESC	DESCRIÇÃO PRJ VER APR DATA	000000	GO OBJETO	OBJETO				DESENHISTA MARCELO DIAS DOS SANTOS		CODIGO		MQ-E-PR-280-070-255-06-PV-01-0029-B	PV-01-0029-B	MEV







	DISCRIMINAÇÃO	ÇÃO			Extensão	Largura	Espessura	ž	Årea	Volume	Massa	D.M.T.	Densidade	Unidade	Quantidade
			600		(m)	(m)	(cm)	Aplicações	(m²)	(m ₃)	£	(km)	on Taxa		
COMP-03	Geogrelha flexivel de polièster de alta tenacidade com manta não tecida em forma de grelha (40x40) mm, bidirecional com resistência de 50 kN/m	ooliéster	de alta ter	acidade co	m manta não t	ecida em for	ma de grelha (40x40) mm, bio	lirecional com	resistência de	50 kN/m				
Estacas	223 + 396,00	в	223	+ 400,00	4,00	7,20			28,80						
Estacas	223 + 820,00	в	223	+ 824,00	4,00	6,81			27,24						
Subtotal					8,00				56,04					E E	56,04
561120	Pintura de ligação excl. fornec. da emulsão	I. fornec.	da emuls	io											
Estacas	223 + 396,00	В	223	+ 400,00	4,00	7,20			28,80						
Estacas	223 + 820,00	æ	223	+ 824,00	4,00	6,81			27,24						
Subtotal					8,00				56,04					m _z	56,04
570370	C.B.U.Q. c/asfalto modificado por polímero, excl. fornec. asfalto	dificado p	or polime	ro, excl. for	nec. asfalto										
Estacas	223 + 396,00	в	223	+ 400,00	4,00	7,20	3,50		28,80	1,01	2,42		2,40 t/m³		
Estacas	223 + 820,00	æ	223	+ 824,00	4,00	6,81	3,50		27,24	0,95	2,29		2,40 Vm³		
Subtotal					8,00				56,04	1,96	4,71				4,71
2.15 - Segm	2.15 - Segmento 23 - Zona 4 - PR-280 - Trecho B	- Trecho													
2.15.1 - Impl	2.15.1 - Implantação de terceira faixa														
COMP-02	Reciclagem com espuma asfáltica e incorporação do revestimento asfáltico à base com adição de cimento (46 kg/m²) e brita (159 kg/m²), exclusive fornecimento do CAP (39 kg/m²)	ma asfált	ica e inco	rporação d	o revestimento	asfáltico à l	ase com adiçã	io de cimento (46 kg/m³) e br	ita (159 kg/m³),	exclusive for	necimento c	to CAP (39 kg/i	m³)	
Estacas	226 + 940,00	B	227	+ 580,00	640,00	89'9	25,00		4.275,00	1.068,75					
Estacas	226 + 940,00	в	227	+ 580,00	640,00	6,49	25,00		4.155,00	1.038,75					
Subtotal					1.280,00				8.430,00	2.107,50				EE.	2.107,50
560150	Imprimação impermeab. exclusive fornecimento da emulsão	b. exclus	ive forned	imento da	emulsão										
Estacas	226 + 940,00	а	227	+ 580,00	00'079	89'9			4.275,00						
Estacas	226 + 940,00	а	227	+ 580,00	640,00	6,49			4.155,00						
Subtotal					1.280,00				8.430,00					m³	8.430,00
COMP-03	Geogrelha flexivel de poliéster de alta tenacidade com manta não tecida em forma de grelha (40x40) mm, bidirecional com resistência de 50 kN/m	ooliéster	de alta ter	acidade co	m manta não t	ecida em for	ma de grelha (40x40) mm, bio	lirecional com	resistência de	50 kN/m			3	
Estacas	226 + 940,00	в	227	+ 580,00	00'079	3,99			2.554,91						
Estacas	226 + 940,00	а	227	+ 580,00	640,00	4,16			2.660,71						
Subtotal					1.280,00				5.215,62					zW	5.215,62
561120	Pintura de ligação excl. fornec. da emulsão	I. fornec.	da emuls	ão											
Estacas	226 + 940,00	а	227	+ 580,00	640,00	3,99			2.554,91						
Estacas	226 + 940,00	а	227	+ 580,00	640,00	4,16			2.660,71						
Subtotal					1.280,00				5.215,62					m²	5.215,62
						NOTA			мол€то	H	B.		DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE ROBACEA DO ESTADO DO PARANA	RODACEM DO ESTA	DO DO PARANA
									BEER TECNICO	Fabilio	21 3	RODOVIA	RODOVIA PR-280 - km 70+800 ao km 254+920	to km 254+920	DATA 14102020
B ANALISE RAP	DSTP LFTS CFFF 14/10/2020	FF 14/10/2020			500				DIEGLES SIMÓES DE	DIEGLES SIMÕES DE TOLEDO PEREIRA 14	. 3	PR	PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO	ração	
A EMISSÃO INICIAL		FF 20:09/2020			*10				DIEGLES SIMÕES DE TOLEDO PEREIRA		14/10/2020	ALCO DEMONS	OTHER DESIGNATION OF THE PERSON AUCO DE L'ANIMEN		
DESC	DESCRICÃO PRJ. VER APR.	PR. DATA	CODIGO		OBJETO				DESENHISTA		Outopo		0 0000 10 100 00 000 000 000 000 000	0 0000 10 700	REV







E S C S C S C S C S C S C S C S C S C S	Volume Massa D.M.T. (m³) (t) (km)	Densidade Unidade Q	Quantidade
226 + 940,00 a			
Pintura de ligação excl. fornec. da emutação 1280,00 5.86 5.60 4.000 00 224,00 454,16 1280,00 226 + 940,00 a 227 + 580,00 5.83 5.00 3751,00 454,16 1280,00 226 + 940,00 a 227 + 580,00 5.83 5.00 3751,00 187,55 226 + 940,00 a 227 + 580,00 5.83 5.00 3751,00 187,55 226 + 940,00 a 227 + 580,00 5.83 5.00 3731,00 187,55 226 + 940,00 a 227 + 580,00 5.83 5.00 3731,00 187,55 226 + 940,00 a 227 + 580,00 5.83 5.00 3731,00 188,55 226 + 940,00 a 227 + 580,00 5.83 5.00 3731,00 188,55 226 + 980,00 a 227 + 580,00 227 + 580,00 a 227 + 580,00	230,16 552,38	2,40 t/m³	
1.280,00 1.280,00 2.27 + 580,00 640,00 5.86 8.00 3.751,00 1.280,00 2.26 + 940,00 a 227 + 580,00 640,00 5.83 5.00 3.751,00 1.280,00 2.27 + 580,00 640,00 5.83 5.00 3.751,00 187,55 2.26 + 940,00 a 227 + 580,00 640,00 5.83 5.00 3.751,00 187,55 2.26 + 940,00 a 227 + 580,00 640,00 5.83 5.00 3.751,00 187,55 2.26 + 940,00 a 227 + 580,00 640,00 5.83 5.00 3.751,00 187,55 2.27 + 580,00 a 227 + 580,00	224,00 537,60	2,40 t/m³	
Printura de ligação excl. formec, da emutisão 227 + 580,00 a 227 + 580,00 5,86 5,00 7,482,00 7,482,00 12,800,00 2,83 5,00 3,751,00 187,55 226 + 940,00 a 227 + 580,00 640,00 5,86 5,00 3,751,00 187,55 226 + 940,00 a 227 + 580,00 640,00 5,86 5,00 3,751,00 187,55 226 + 940,00 a 227 + 580,00 640,00 5,83 5,00 3,751,00 188,55 227 + 580,00 a 227 + 580,00 640,00 6,72 2,50 2,50 2,74,10 2,74,	454,16 1.089,98	ı	1.089,98
226 + 940,00 a			
1280,00 227 + 580,00 640,00 5,83 7482,00 7482,00 1280,00 227 + 580,00 640,00 5,86 5,00 3,751,00 187,55 188,00 226 + 940,00 2 227 + 580,00 640,00 5,83 5,00 3,751,00 186,55 188,00 226 + 940,00 2 227 + 580,00 640,00 5,83 5,00 7482,00 374,10 186,55 188,00 227 + 580,00 2 227 + 580,00			
1280,00 5.86 5.00 7.482,00 187,55 180,00 226 + 940,00 3 227 + 580,00 400,00 5.83 5.00 3.751,00 187,55 18.00 226 + 940,00 3 227 + 580,00 400,00 5.83 5.00 7.482,00 377,10 187,55 18.00 226 + 940,00 3.27 + 580,00 4.00 10.94 3.50 4.376 1.53 18.00 227 + 580,00 3 227 +			
C.B.U.Q. ciastalto modificado por polímero, excl. fornec., astalto 5.60 3.751,00 187,55 226 + 940,00 a 227 + 580,00 640,00 5.83 5.00 3.751,00 187,55 Transição entre pavimento Fresagem descontinua a frio Fresagem descontinua a frio 226 + 940,00 4,00 10,94 3,50 43,76 1,53 Pintura de ligação excl. fornec. da emulsão 227 + 580,00 a 227 + 584,00 4,00 10,94 3,50 43,76 1,53 Pintura de ligação excl. fornec. da emulsão 227 + 580,00 a 227 + 584,00 4,00 10,94 3,50 26,88 0,94 227 + 580,00 a 227 + 584,00 4,00 10,94 43,76 70,64 70,64 327 + 580,00 a 227 + 584,00 4,00 6,72 70,64 70,64 70,64 A 580,00 a 227 + 584,00 4,00 6,72 70,64 70,64 70,64		m ²	7.482,00
Transição entre pavimento Fresagem descondinua a frio Fresagem descondin			
Transição entre pavimento 1,280,00 6,40,00 5,83 5,00 7,482,00 374,10 166,55	187,55 450,12	2,40 t/m³	
Freesagem descontinua a frio Freesagem descontinua a frio Freesagem descontinua a frio 226 + 936.00 a 227 + 584.00 4,00 10.94 3.50 26.88 0.94 2.47 Pintura de ligação excl. fornec. da emulsão 227 + 580.00 a 227 + 584.00 4,00 6,72 3.50 26.88 3 Geogrelha flexível de poliéster de alta tenacidade com manta não tecida em forma de grelha (40x40) mm, bidirecional com resistência de 50 227 + 580.00 a 226 + 940.00 4,00 6,72 26.88 3 Geogrelha flexível de poliéster de alta tenacidade com manta não tecida em forma de grelha (40x40) mm, bidirecional com resistência de 50 227 + 580.00 a 226 + 940.00 4,00 6,72 26.88 3 Geogrelha flexível de poliéster de alta tenacidade com manta não tecida em forma de grelha (40x40) mm, bidirecional com resistência de 50 227 + 580.00 a 227 + 580.00 4,00 6,72 26.88 Pintura de ligação excl. fornec. da emulsão 227 + 580.00 a 227 + 584.00 4,00 6,72 26.88 228 + 936.00 a 227 + 584.00 4,00 6,72 26.88 229 + 936.00 a 227 + 584.00 4,00 6,72 26.88 220 + 580.00 a 227 + 584.00 6,72 26.88 221 + 580.00 a 227 + 584.00 6,72 26.88 222 + 580.00 a 227 + 584.00 6,72 26.88 223 + 580.00 a 227 + 584.00 6,72 26.88 224 + 580.00 a 227 + 584.00 6,72 26.88	186,55 447,72	2,40 t/m³	
3 3 3 4 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	374,10 897,84	t	897,84
3 8 8			
	77.0	300	
	1,53		
	0,94		
	2,47	eш	2,47
m			
		m²	70,64
226 +936,00 a 226 +940,00 4,00 6,72 26,88 227 +580,00 a 227 +584,00 4,00 6,72 26,88 Pintura de ligação excl. fornec. da emulsão 226 +936,00 a 226 +940,00 6,72 26,88 227 +580,00 a 227 +584,00 6,72 27 8,00 70,84 70,64 70,64	esistência de 50 kN/m		
227 + 580,00 a 227 + 584,00 4,00 6,72 8.00 70,84 Pintura de ligação excl. fornec. da emulsão 226 + 936,00 a 227 + 584,00 4,00 10,94 43,76 227 + 580,00 a 227 + 584,00 6,72 8,00 70,84 Pintura de ligação excl. fornec. da emulsão 226 + 936,00 a 227 + 584,00 6,72 8,00 70,84 ROORTO MODATO			
8,00 70,64 Pintura de ligação excl. fornec. da emulsão 226 + 996,00 a 227 + 584,00 4,00 10,94 43,76 227 + 580,00 a 227 + 584,00 8,72 8,00 8,00 70,64			
Pintura de ligação excl. fornec. da emulsão 226 +996,00 a 227 +580,00 a 6,72 8,00 10,94 43.76 227 +580,00 a 227 +584,00 4,00 6,72 26,88 8,00 70,64		m²	70,64
226 + 936,00 a 226 + 940,00 4,00 10,94 23.76 227 + 580,00 a 227 + 584,00 4,00 6,72 8,00 70,64			
227 + 580,00 a 227 + 584,00 6,72 26,88 70,00 6,72 8,00 70,64			
8,00 70,64 PROÆTO			
риодго		m²	70,64
Labitans	E	PERTMENTO IN FETRANSE IN BROWSEL IN FETRIO IN BASAM.	DAPANA
			DATA
A AND THE PROPERTY OF THE PROP	CREA 140340090-3	RODOVIA PR-280 - km 70+800 ao km 254+920 PROJETO DE PAVIMENTACÃO	
LOSTE LETS CETT 2009/2020 DEGLES MANGES DETOLED PROJECTISTA	14/10/2020	QUADRO DEMONSTRATIVO DAS QUANTIDADES DE PAVIMENTAÇÃO	0
DESCRIÇÃO FRA VER APR. DATA CÓDIGO GALETO GESCHISTA	оридо	MQ-E-PR-280-070-255-06-PV-01-0031-B	REV.







	DISCRIMINACÃO			Extensão	Largura	Espessura	°Z	Área	Volume	Massa	D.M.T.	Densidade	Unidade	Ouantidade
				(m)	(m)	(cm)	Aplicações	(m²)	(m ₃)	(£	(km)	on Taxa		
570370	C.B.U.Q. clasfalto modificado por polímero, excl. fornec. asfalto	por polín	nero, excl. fo	rnec. asfalto										
Estacas	226 + 936,00 a	226	+ 940,00	4,00	10,94	3,50		43,76	1,53	3,68		2,40 t/m³		
Estacas	227 + 580,00 a	227	+ 584,00	4,00	6,72	3,50		26,88	0,94	2,26		2,40 t/m³		
Subtotal				8,00				70,64	2,47	5,93			ţ	5,93
2.16 - Segm	2.16 - Segmento 24 - Zona 4 - PR-280 - Trecho B	80		9		8	26				600	10	3,5	
2.16.1 - Impl	2.16.1 - Implantação de terceira faixa													
COMP-02	Reciclagem com espuma astáltica e incorporação do revestimento astáltico à base com adição de cimento (46 kg/m²) e brita (159 kg/m²), exclusive fornecimento do CAP (39 kg/m²)	áltica e inc	orporação c	lo revestimento	asfáltico à l	sase com adiçê	ao de cimento	(46 kg/m³) e br	ita (159 kg/m³),	, exclusive for	rnecimento	do CAP (39 kg/	(_m ,	
Estacas	228 +40,00 a	228	+ 690,00	650,00	5,68	25,00		3.691,00	922,75					
Estacas	228 +40,00 a	228	+ 690,00	00'059	7,58	25,00		4.930,00	1.232,50					
Subtotal				1.300,00				8.621,00	2.155,25				m ₃	2.155,25
560150	Imprimação impermeab. exclusive fornecimento da emulsão	usive form	ecimento da	emulsão										
Estacas	228 +40,00 a	228	228 + 690,00	650,00	5,68			3.691,00						
Estacas	228 +40,00 a	228	+ 690,00	00'059	7,58			4.930,00						
Subtotal				1.300,00				8.621,00					m²	8.621,00
COMP-03	Geogrelha flexivel de poliéster de alta tenacidade com manta não tecida em forma de grelha (40x40) mm, bidirecional com resistência de 50 kN/m	r de alta t	enacidade co	om manta não t	ecida em for	ma de grelha ((40x40) mm, bio	directional com	resistência de	50 kN/m				
Estacas	228 +40,00 a	228	+ 690,00	00'059	4,73			3.077,03						
Subtotal				650,00				3.077,03					m ₂	3.077,03
561120	Pintura de ligação excl. fornec. da emulsão	c. da emul	são											
Estacas	228 +40,00 a	228	+ 690,00	650,00	4,73			3.077,03						
Subtotal				650,00				3.077,03					m²	3.077,03
570370	C.B.U.Q. c/asfalto modificado por polímero, excl. fornec. asfalto	por polin	nero, excl. fo	rnec. asfalto										
Estacas	228 +40,00 a	228	228 + 690,00	650,00	5,42	2,60		3.525,00	197,40	473,76		2,40 t/m³		
Estacas	228 +40,00 a	228	+ 690,00	650,00	7,32	2,60		4.761,00	266,62	88'689		2,40 t/m³		
Subtotal				1.300,00				8.286,00	464,02	1.113,64			ı	1.113,64
561120	Pintura de ligação excl. fornec. da emulsão	c. da emul	são											
Estacas	228 +40,00 a	228	228 + 690,00	650,00	3,60			2.339,00						
Estacas	228 +40,00 a	228	+ 690,00	650,00	6,78			4.407,00						
Subtotal				1.300,00				6.746,00					m,	6.746,00
					NOTA			PROJETO	H	BRI		DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE HODAÇEM DO ESTADO DO PARANA	RODACEM DO ES	ADO DO PARANA
								PAPER	LabTra					DATA
B ANALISE RAP	DSTP LFTS CFFF 14/10/2020	0000					.=-	RESP. TÉCNICO DIEGLES SIMÕES DE TOLEDO PEREIRA	-	GREA 140340090-3	RODOWA	RODOVIA PR-280 - km 70+800 ao km 254+920 PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO	ao km 254+920 ITAÇÃO	
A EMISSÃO INICIAL								PROJETISTA DIEGLES SIMÕES DE TOLEDO PEREIRA		14/10/2020	JADRO DEMONST	QUADRO DEMONSTRATIVO DAS QUANTIDADES DE PAVIMENTAÇÃO	ADES DE PAVIMEN	
DESC	DESCRIÇÃO PRJ. VER APR. DATA	A C001G0	GO OBJETO	OBJETO				DESENHISTA		copido		MO E DB 280,070,254,06 DV,01,0032,8	BV.01.0032.B	REV







	DISCRIMINAÇÃO			Extensão	Largura	Espessura	ŝ	Área	Volume	Massa	D.M.T.	Densidade	Unidade	Quantidade
				(m)	(m)	(cm)	Aplicações	(m²)	(m ₃)	(t)	(km)	on Taxa		*
570370	C.B.U.Q. c/asfalto modificado por polimero, excl. fornec. asfalto	por polim	ero, excl. fo	rnec. asfalto										
Estacas	228 + 40,00 a	228	+ 690,00	00'059	3,60	2,00		2.339,00	116,95	280,68		2,40 Vm³		
Estacas	228 + 40,00 a	228	+ 690,00	00'059	6,78	2,00		4.407,00	220,35	528,84		2,40 t/m³		
Subtotal				1.300,00				6.746,00	337,30	809,52			t	809,52
2.16.2 - Tran	2.16.2 - Transição entre pavimento			18								100		
505100	Fresagem descontínua a frio													
Estacas	228 + 36,00 a	228	+ 40,00	4,00	7,20	3,50		28,80	1,01					
Estacas	228 + 690,00 a	228	+ 694,00	4,00	69'9	3,50		26,76	0,94					
Subtotal				8,00				55,56	1,94				EE.	1,94
561120	Pintura de ligação excl. fornec. da emulsão	c. da emul.	são											
Estacas	228 + 36,00 a	228	+ 40,00	4,00	7,20			28,80						
Estacas	228 + 690,00 a	228	+ 694,00	4,00	69'9			26,76						
Subtotal				8,00				55,56					m²	99'99
COMP-03	Geogrelha flexivel de poliéster de alta tenacidade com manta não tecida em forma de grelha (40x40) mm, bidirecional com resistência de 50 kN/m	r de alta te	enacidade c	om manta não t	ecida em for	ma de grelha (40x40) mm, bic	directional com	resistência de	50 kN/m				
Estacas	228 + 36,00 a	228	+ 40,00	4,00	7,20			28,80						
Estacas	228 + 690,00 a	228	+ 694,00	4,00	69'9			26,76						
Subtotal				8,00				55,56					m²	55,56
561120	Pintura de ligação excl. fornec. da emulsão	c. da emul.	são											
Estacas	228 + 36,00 a	228	+ 40,00	4,00	7,20			28,80						
Estacas	228 + 690,00 a	228	+ 694,00	4,00	69'9			26,76						
Subtotal				8,00				55,56					m²	55,56
570370	C.B.U.Q. c/asfalto modificado por polímero, excl. fornec. asfalto	por polím	ero, excl. fo	rnec. asfalto										
Estacas	228 + 36,00 a	228	+ 40,00	4,00	7,20	3,50		28,80	1,01	2,42		2,40 Vm³		
Estacas	228 + 690,00 a	228	+ 694,00	4,00	69'9	3,50		26,76	0,94	2,25		2,40 Vm³		
Subtotal				8,00				55,56	1,94	4,67			t	4,67
			-		NOTA			PRO£TO	¥	B		DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DO PARANA	RODACEM DO ES	ADO DO PARANA
								PAPEU	LabTra					DATA 1410/2020
B AMÁLISE RAP	DSTP LFTS CFFF 14/10/2020	- 0000						RESP. TÉCNICO DIEGLES SIMÕES DE TOLEDO PEREIRA		GREA 140340090-3	RODOWA	RODOVIA PR-260 - km 70+800 ao km 254+920 PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO	so km 254+920 TAÇÃO	
A EMISSÃO INICIAL				-				PROJETISTA DIEGLES SIMÕES DE TOLEDO PEREIRA		14/10/2020	ADRO DEMONSTR	QUADRO DEMONSTRATIVO DAS QUANTIDADES DE PAVIMENTAÇÃO	ADES DE PAVIMEN	
DESC	DESCRIÇÃO PRJ VER APR DATA	A C001GO	30 OBJETO	OBJETO				DESENHISTA		Oviono		2 1 1 2 1 2 1 2 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2		REV







	OFONIMIDOSIO		Extensão	nsão	Largura	Espessura	°×	Área	Volume	Massa	D.M.T.	Densidade	Ilmidado	Opplished
	ORAMINISTORIA		(m)	٦	(m)	(cm)	Aplicações	(m²)	(m³)	(t)	(km)	ou Taxa	Ollidade	-dualiticade
2.17 - Segme	2.17 - Segmento 25 - Zona 4 - PR-280 - Trecho B		y.											
2.17.1 - Impl	2.17.1 - Implantação de terceira faixa													
COMP-02	Reciclagem com espuma asfáltica e incorporação do revestimento asfáltico à base com adição de cimento (46 kg/m³) e brita (159 kg/m³), exclusive fornecimento do CAP (39 kg/m³)	a e incorpor	gão do revest	timento a	sfáltico à b	ase com adiçã	io de cimento (46 kg/m³) e br	ita (159 kg/m³),	exclusive for	necimento d	o CAP (39 kg/r	m³)	
Estacas	240 +580,00 a	241 + 200	00	620,00	5,08	25,00		3.150,00	787,50					
Estacas	240 +580,00 a	241 + 200,	00	620,00	7,40	25,00		4.590,00	1.147,50					
Subtotal			1.24	1.240,00				7.740,00	1.935,00				EM.	1.935,00
560150	Imprimação impermeab. exclusive fornecimento da emulsão	ve fornecime	nto da emulsão											
Estacas	240 +580,00 a	241 + 200	0,00 620	620,00	5,08			3.150,00						
Estacas	240 + 580,00 a	241 + 200,	8	620,00	7,40			4.590,00						
Subtotal			1.240,00	00'0				7.740,00					m²	7.740,00
COMP-03	Geogrelha flexível de poliéster de alta tenacidade com manta não tecida em forma de grelha (40x40) mm, bidirecional com resistência de 50 kN/m	e alta tenacid	ade com mant	a não tec	ida em fon	na de grelha (40x40) mm, bio	lirecional com	resistência de	50 kN/m				
Estacas	240 + 580,00 a	241 + 200,	8	620,00	4,54			2.817,70						
Subtotal			620	620,00				2.817,70					m²	2.817,70
561120	Pintura de ligação excl. fornec. da emulsão	a emulsão												
Estacas	240 +580,00 a	241 + 200,	00	620,00	4,54			2.817,70						
Subtotal			620	620,00				2.817,70					m ²	2.817,70
570370	C.B.U.Q. c/asfalto modificado por polímero, excl. fornec. asfalto	r polímero, e	xcl. fornec. as	falto										
Estacas	240 + 580,00 a	241 + 200	00.	620,00	4,82	5,60		2.990,00	167,44	401,86		2,40 t/m³		
Estacas	240 +580,00 a	241 + 200,	00	620,00	7,15	2,60		4.430,00	248,08	66,363		2,40 t/m³		
Subtotal			1.24	1.240,00				7.420,00	415,52	997,25			t	997,25
561120	Pintura de ligação excl. fornec. da emulsão	a emulsão												
Estacas	240 + 580,00 a	241 + 200,	00	620,00	3,60			2.232,00						
Estacas	240 + 580,00 a	241 + 200,	00	620,00	6,75			4.188,00						
Subtotal			1.24	1.240,00				6.420,00					m²	6.420,00
570370	C.B.U.Q. c/asfalto modificado por polímero, excl. fornec. asfalto	r polímero, e	xcl. fornec. as	falto										
Estacas	240 +580,00 a	241 + 200,00		620,00	3,60	5,00		2.232,00	111,60	267,84		2,40 Vm ³		
Estacas	240 +580,00 a	241 + 200,	00	620,00	6,75	5,00		4.188,00	209,40	502,56		2,40 t/m³	3 1	
Subtotal			1.240,00	00'0				6.420,00	321,00	770,40				770,40
				11										
					NOTA			PROJETO	1			DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE NODACEM DO ESTADO DO PARANA	RODACEM DO EST	ADO DO PARANA
								PAPEU	LabIra	SI	9000049	DD 386 Jm 701800	05 km 2844.020	DATA 1410/2020
B AMALISE RAP	DSTP LFTS CFFF 14/10/2020							RESP. TECNICO DIEGLES SIMÓES DE TOLEDO PEREIRA		140340090-3	PR	KOLOVIA PY-250 - KM / 0-800 ao KM 254+920 PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO	10 km 254+920 TAÇÃO	ESC
A EMISSÃO INICIAL	DSTP LFTS CFFF		•					DIEGLES SIMÕES DE TOLEDO PEREIRA		14/10/2020	AURO DEMONSTR	ALIVO DAS GUARNILO	ALTES DE PAVIMEN	
DESCI	DESCRIÇÃO PRJ. VER APR. DATA	000000	OBJETO					DESENHISTA	SENHISTA	admino		the same and any age age as the same and the same		REV







	DISCRIMINACÃO			Extensão	Largura	Espessura	°z	Área	Volume	Massa	D.M.T.	Densidade	Unidade	Quantidade
,				(m)	(m)	(cm)	Aplicações	(m ₂)	(m ₃)	(t)	(km)	ou Taxa		
2.17.2 - Trai	2.17.2 - Transição entre pavimento						(8							
505100	Fresagem descontinua a frio													
Estacas	240 + 576,00 a	240	+ 580,00	4,00	2,06	3,50		28,24	66'0					
Estacas	241 + 200,00 a	241	+ 204,00	4,00	90'2	3,50		28,24	66'0					
Subtotal				8,00				56,48	1,98				еш	1,98
561120	Pintura de ligação excl. fornec. da emulsão	. da emul	são											
Estacas	240 + 576,00 a	240	+ 580,00	4,00	7,06			28,24						
Estacas	241 + 200,00 a	241	+ 204,00	4,00	7,06			28,24						
Subtotal				8,00				56,48					m ²	56,48
COMP-03	Geogrelha flexível de poliéster de alta tenacidade com manta não tecida em forma de grelha (40x40) mm, bidirecional com resistência de 50 kN/m	de alta te	enacidade c	om manta não t	ecida em foi	ma de grelha (40x40) mm, bid	irecional com	resistência de	50 kN/m				
Estacas	240 + 576,00 a	240	+ 580,00	4,00	7,06			28,24						
Estacas	241 + 200,00 a	241	+ 204,00	4,00	2,06			28,24						
Subtotal				8,00				56,48					m²	56,48
561120	Pintura de ligação excl. fornec. da emulsão	. da emul	são											
Estacas	240 + 576,00 a	240	+ 580,00	4,00	90'2			28,24						
Estacas	241 + 200,00 a	241	+ 204,00	4,00	7,06			28,24						
Subtotal				8,00				56,48					m ₂	56,48
570370	C.B.U.Q. c/asfalto modificado por polímero, excl. fornec. asfalto	por polim	ero, excl. fo	rnec, asfalto										
Estacas	240 +576,00 a	240	+ 580,00	4,00	90'2	3,50		28,24	66'0	2,37		2,40 t/m³		
Estacas	241 + 200,00 a	241	+ 204,00	4,00	7,06	3,50		28,24	66'0	2,37		2,40 t/m³		
Subtotal				8,00				56,48	1,98	4,74			t	4,74
2.18 - Segm	2.18 - Segmento 26 - Zona 4 - PR-280 - Trecho B	8				8	S.					 27	2	
2.18.1 - Imp	2.18.1 - Implantação de terceira faixa													
COMP-02	Reciclagem com espuma asfáltica e incorporação do revestimento asfáltico à base com adição de cimento (46 kg/m²) e brita (159 kg/m²), exclusive fornecimento do CAP (39 kg/m²)	Itica e inc	orporação c	lo revestimento	asfáltico á	oase com adiçã	io de cimento (46 kg/m³) e bri	ta (159 kg/m²),	exclusive for	necimento d	o CAP (39 kg/ı	m³)	
Estacas	249 + 900,00 a	250	250 + 800,00	900,000	5,37	25,00		4.835,00	1.208,75					
Estacas	249 + 900,00 a	250	+ 800,00	900,006	7,56	25,00		6.800,00	1.700,00					
Subtotal				1.800,00				11.635,00	2.908,75				°E	2.908,75
					NOTA			PROÆTO	74	BS		OCPARTMENTO DE ESTRADAS DE RODACEM DO ESTADO DO PARRARA	ROSMCEM DO EST	UDO DIO PARASSA
								- I	LabTra					DATA
B ANALISE RAP	DSTP LFTS GFFF 14102020	920		5.0				RESP. TÉCNICO DIEGLES SIMÕES DE	SP. TÉCNICO GREA DEGLES SIMÓES DE TOLEDO PEREIRA 1403/10990-3		RODOWA	RODOVIA PR.286 - km 70+800 ao km 254+920 PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO	10 km 254+920 FAÇÃO	
EMISSÃO IMICIAL	DSTP LFTS CFFF 2009/2020							PROJETISTA DIEGLES SIMÕES DE TOLEDO PEREIRA	TOLEDO PEREIRA		ADRO DEMONSTRA	QUADRO DEMONSTRATIVO DAS QUANTIDADES DE PAVIMENTAÇÃO	DES DE PAVIMEN	
DESC	personal on the same page	00000	-	400 000				DESENSISTA		000000000000000000000000000000000000000			2010/00/2010/2010	REV







	DISCRIMINAÇÃO		Extensão	Largura	Espessura	ů :	Área	Volume	Massa	D.M.T.	Densidade	Unidade	Quantidade
			(E)	(m)	(cm)	Aplicações	(m²)	(m³)	£	(km)	on Taxa		A TONGO CONTRACTOR CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR
560150	Imprimação impermeab. exclusive fornecimento da emulsão	fornecimento da	emulsão										
Estacas	249 + 900,00 a	250 + 800,00	00'006	5,37			4.835,00						
Estacas	249 + 900,000 a	250 + 800,00	900,000	7,56			6.800,00						
Subtotal			1.800,00				11.635,00					m ₂	11.635,00
COMP-03	Geogrelha flexível de poliéster de alta tenacidade com manta não tecida em forma de grelha (40x40) mm, bidirecional com resistência de 50 kN/m	Ita tenacidade co	manta não t	ecida em for	ma de grelha (40x40) mm, bid	firecional com	resistência de	50 kN/m				
Estacas	249 + 900,000 a	250 + 908,90	1.008,90	4,50			4.536,66						
Subtotal			1.008,90				4.536,66					E E	4.536,66
561120	Pintura de ligação excl. fornec. da emulsão	mulsão											
Estacas	249 + 900,00 a	250 + 908,90	1.008,90	4,50			4.536,66						
Subtotal			1.008,90				4.536,66					m _s	4.536,66
570370	C.B.U.Q. c/asfalto modificado por polímero, excl. fornec. asfalto	olímero, excl. fo	rnec. asfalto										
Estacas	249 + 900,000 a	250 + 800,00	900,006	5,12	2,60		4.610,00	258,16	619,58		2,40 Vm³		
Estacas	249 + 900,00 a	250 + 800,00	900'006	7,30	5,60		6.571,00	367,98	883,14		2,40 Vm³		
Subtotal			1.800,00				11.181,00	626,14	1.502,73				1.502,73
561120	Pintura de ligação excl. fornec. da emulsão	mulsão								1			
Estacas	249 + 900,000 a	250 + 800,00	00'006	3,75			3.379,00						
Estacas	249 + 900,00 a	250 + 800,00	00'006	7,19			6.473,00						
Subtotal			1.800,00				9.852,00					m ₂	9.852,00
570370	C.B.U.Q. c/asfalto modificado por polímero, excl. fornec. asfalto	olimero, excl. for	rnec. asfalto										
Estacas	249 + 900,000 a	250 + 800,00	900,000	3,75	2,00		3.379,00	168,95	405,48		2,40 t/m³		
Estacas	249 + 900,000 a	250 + 800,00	00'006	7,19	2,00		6.473,00	323,65	92'922		2,40 t/m³		
Subtotal			1.800,00				9.852,00	492,60	1.182,24			t	1.182,24
2.18.2 - Trai	2.18.2 - Transição entre pavimento												
505100	Fresagem descontínua a frio												
Estacas	249 + 896,00 a	249 + 900,00	4,00	6,54	3,50		26,16	0,92					
Subtotal		u e	4,00				26,16	0,92				m ₃	0,92
						1							
Nota: A impl	Nota: A impiantação da geogrefha se estende até o final da faixa adicional. Os segmentos 26 e 27 são complementares.	al da faixa adicion	nal. Os segmento	ns 26 e 27 sā	o complementa	res.							
				NOTA		· Cas	PROÆTO	9					
							-	\#\Trans	Kil		DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE ROGAGEM DO ESTADO DO PARANA	RODWOEM DO EST	ADO DO PARANA
							RESP. TÉCNICO		CREA	RODOWA	PR-280 - km 70+800 a	30 km 254+920	14102020
8 ANÁLISE RAP	DSTP LTS CFFF 14:10:2020	3	21.5				DIEGLES SIMÕES DE TOLEDO PEREIRA PROJETISTA		2	PRI ADRO DEMONSTR	PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO OLADRO DEMONSTRATIVO DAS OLANTIDADES DE PAVIMENTAÇÃO	TAÇÃO ADES DE PAVIMEN	
A EMISSÃO BRICIAL	DSTP LITS CFFF					-: 4	DIEGLES SIMÕES DE TOLEDO PEREIRA	PEREIRA	14/10/2020				
DESC	DESCRIÇÃO PRJ. VER. APR. DATA	conido	OBJETO				DESEMHISTA		000000			A TANK THE PERSON	REV







	DISCRIMINACÃO			Extensão	Largura	Espessura	å	Área	Volume	Massa	D.M.T.	Densidade	Unidade	Ouantidade
				(m)	(m)	(cm)	Aplicações	(m ₂)	(m ₃)	(t)	(km)	ou Taxa		
561120	Pintura de ligação excl. fornec. da emulsão	c. da emul	são											
Estacas	249 + 896,00 a	249	+ 900,00	4,00	6,54			26,16						
Subtotal				4,00				26,16					m²	26,16
COMP-03	Geogrelha flexivel de poliéster de alta tenacidade com manta não tecida em forma de grelha (40x40) mm, bidirecional com resistência de 50 kN/m	r de alta t	enacidade co	m manta não t	ecida em for	ma de grelha (40x40) mm, bio	lirecional com	resistência de	50 kN/m				
Estacas	249 + 896,00 a	249	+ 900,00	4,00	6,54			26,16						
Subtotal				4,00				26,16					m²	26,16
561120	Pintura de ligação excl. fornec. da emulsão	c. da emul	são											
Estacas	249 + 896,00 a	249	00'006 +	4,00	6,54			26,16						
Subtotal				4,00				26,16					m ²	26,16
570370	C.B.U.Q. c/asfalto modificado por polimero, excl. fornec. asfalto	por polin	nero, excl. for	nec. asfalto										
Estacas	249 + 896,00 a	249	00'006 +	4,00	6,54	3,50		26,16	0,92	2,20		2,40 Vm³		
Subtotal				4,00				26,16	0,92	2,20			ţ	2,20
2.19 - Segm	2.19 - Segmento 27 - Zona 4 - PR-280 - Trecho B	90												
2.19.1 - Impl	2.19.1 - Implantação de terceira faixa													
COMP-02	Reciclagem com espuma astáltica e incorporação do revestimento astáltico à base com adição de cimento (46 kg/m²) e brita (159 kg/m²), exclusive fornecimento do CAP (39 kg/m²)	áltica e inc	corporação d	o revestimento	asfáltico à t	sase com adiçã	io de cimento (46 kg/m³) e bri	ta (159 kg/m³),	exclusive for	necimento d	to CAP (39 kg/r	m³)	
Estacas	250 + 800,00 a	251	+ 405,00	00'509	7,75	25,00		4.690,00	1.172,50					
Estacas	250 + 800,00 a	251	+ 405,00	00'509	90'9	25,00		3.665,00	916,25					
Subtotal				1.210,00				8.355,00	2.088,75				eШ	2.088,75
560150	Imprimação impermeab. exclusive fornecimento da emulsão	usive form	ecimento da	emulsão										
Estacas	250 + 800,00 a	251	+ 405,00	605,00	7,75			4.690,00						
Estacas	250 + 800,00 a	251	+ 405,00	605,00	6,06			3.665,00						
Subtotal				1.210,00				8.355,00					m²	8.355,00
COMP-03	Geogrelha flexível de poliéster de alta tenacidade com manta não tecida em forma de grelha (40x40) mm, bidirecional com resistência de 50 kN/m	r de alta t	enacidade co	m manta não t	ecida em for	ma de grelha (•	40x40) mm, bid	firecional com	resistência de	50 kN/m				
Estacas	250 + 689,70 a	251	+ 405,00	715,30	4,52			3.230,03						
Subtotal				715,30				3.230,03					m²	3.230,03
561120	Pintura de ligação excl. fornec. da emulsão	c. da emul	são											
Estacas	250 + 689,70 a	251	+ 405,00	715,30	4,52			3.230,03						
Subtotal				715,30				3.230,03					m²	3.230,03
Nota: A imple	Nota: A implantação da geogrelha se estende até o final da faixa adicional. Os segmentos 26 e 27 são complementares.	té o final da	a faixa adicion	al. Os segmento	is 26 e 27 sā	o complementar	res,				_			
					NOTA			PROJETO	H	R		DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE ROBACEM DO ESTADO DO PARAMA	RODACEM DO EST	ADO DO PARANA
							- 14	PAPEU RESP TÉCNICO	rapila	CREA	RODOWA	RODOVIA PR-280 - km 70+800 ao km 254+920	to km 254+920	DATA 14102020
B ANÁLISE RAP	DSTP LFTS CFFF 14/10/2020	. 0000	500					DIEGLES SIMÕES DE TOLEDO PEREIRA PROJETISTA		140340090-3	PR	PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO OLIADRO DEMONSTRATIVO DAS CHANTIDADES DE PAVIMENTAÇÃO	ração Des de pavimen	
A EMISSÃO INICIAL	DSTP LFTS CFFF							DIEGLES SIMÕES DE TOLEDO PEREIRA		14/10/2020	ALCO DEMONS	STATE OF THE STATE	ADEO DE L'ANIMEN	
DESC	DESCRIÇÃO PRJ. VER. APR. DATA	A C001G0	90	OBJETO				DESENHISTA		COURS		9 TEND 10 10 380 070 080 00 3 OM	M . As A644 M	REV







	DISCRIMINAÇÃO		Extensão	Largura	Espessura	ů.	Área	Volume	Massa	D.M.T.	Densidade	Unidade	Quantidade
			(m)	(m)	(cm)	Aplicações	(m²)	(m°)	Ξ	(km)	on Iaxa		
570370	C.B.U.Q. c/asfalto modificado por polímero, excl. fornec. asfalto	limero, excl. f	ornec. asfalto										
Estacas	250 +800,00 a 25	251 + 405,00	605,00	7,50	5,60		4.535,00	253,96	09'609		2,40 t/m³		
Estacas	250 +800,00 a 25	251 + 405,00	605,00	5,80	5,60		3.510,00	196,56	471,74		2,40 t/m³		
Subtotal			1.210,00				8.045,00	450,52	1.081,25			t	1.081,25
561120	Pintura de ligação excl. fornec. da emulsão	nulsão											
Estacas	250 + 800,000 a 25	251 + 405,00	605,00	7,50			4.535,00						
Estacas	250 + 800,000 a 25	251 + 405,00	902'00	4,25			2.569,00						
Subtotal			1.210,00				7.104,00			- Tr		m²	7.104,00
570370	C.B.U.Q. c/asfalto modificado por polímero, excl. fornec. asfalto	limero, excl. f	ornec. asfalto										
Estacas	250 + 800,000 a 25	251 + 405,00	605,00	7,50	5,00		4.535,00	226,75	544,20		2,40 t/m³		
Estacas	250 + 800,000 a 25	251 + 405,00	605,00	4,25	2,00		2.569,00	128,45	308,28		2,40 t/m³		
Subtotal			1.210,00				7.104,00	355,20	852,48				852,48
2.19.2 - Tran	2.19.2 - Transição entre pavimento												
505100	Fresagem descontínua a frio												
Estacas	251 + 405,00 a 25	251 + 409,00	4,00	13,32	3,50		53,28	1,86					
Subtotal			4,00				53,28	1,86		-		m3	1,86
561120	Pintura de ligação excl. fornec. da emulsão	nulsão											
Estacas	251 + 405,00 a 25	251 + 409,00	4,00	13,32			53,28						
Subtotal			4,00				53,28					m²	53,28
COMP-03	Geogrelha flexível de poliéster de alta tenacidade com manta não tecida em forma de grelha (40x40) mm, bidirecional com resistência de 50 kN/m	a tenacidade o	om manta não t	ecida em for	ma de grelha (40x40) mm, bic	firecional com	resistência de	50 kN/m				
Estacas	251 + 405,00 a 25	251 + 409,00	4,00	13,32			53,28						
Subtotal			4,00				53,28					m²	53,28
561120	Pintura de ligação excl. fornec. da emulsão	nulsão											
Estacas	251 + 405,00 a 25	251 + 409,00	4,00	13,32			53,28						
Subtotal			4,00				53,28					m²	53,28
570370	C.B.U.Q. c/asfalto modificado por polímero, excl. fornec. asfalto	limero, excl. f	ornec. asfalto										
Estacas	251 +405,00 a 25	251 + 409,00	4,00	13,32	3,50		53,28	1,86	4,48		2,40 t/m ³		
Subtotal			4,00				53,28	1,86	4,48			t	4,48
				NOTA			PROJETO	Ħ			DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE NODACEM DO ESTADO DO PARAMA	RODACEM DO ES	ADO DO PARAKA
							PAPEU	LabTra	SI				DATA 14:10:2020
B AMÁLISE RAP	DSTP LFTS CFFF 14/10/2020	24					RESP TÉCNICO DIEGLES SIMÕES DE TOLEDO PEREIRA		CREA 140340090-3	RODOVIA	RODOVIA PR-260 - km 70+800 ao km 254+920 PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO	ao km 254+920 TAÇÃO	
A EMISSÃO INICIAL	DSTP LFTS CFFF 2009/2020	22	***				PROJETISTA DIEGLES SIMÕES DE TOLEDO PEREIRA		14/10/2020	ADRO DEMONSTR	QUADRO DEMONSTRATIVO DAS QUANTIDADES DE PAVIMENTAÇÃO	ADES DE PAVIMEN	
DESC	DESCRIÇÃO PRJ. VER. APR. DATA O	cóbigo OBJETO	OBJETO				DESENHISTA		Outopu		the state and and also also seen that the state of		REV







DISCRIMINAÇÃO	Extensão (m)	Largura (m)	Espessura (cm)	N° Aplicações	Área (m²)	Volume (m³)	Massa (t)	D.M.T. (km)	Densidade ou Taxa	Unidade	Quantidade
2.20 - Largura adicional de sub-base											
1.20.1 - Segmento 10 - Zona 2 - PR-280 - Trecho B										9	
COMP-01 Remoção mecanizada de camada granular											
Estacas 138 +160,00 a 138 +300,00	140,00	2,40	30,00		336,00	100,80					
Subtotal	140,00				336,00	100,80				еш	100,80
COMP-19 Regularização compac. subleito 100% PI (A)											
Estacas 138 + 160,00 a 138 + 300,00	140,00	2,40			336,00						
Subtotal	140,00				336,00					m ²	336,00
531100 Brita graduada 100% PM											
Estacas 138 + 160,00 a 138 + 300,00	140,00	2,40	25,00		336,00	84,00					
Subtotal	140,00				336,00	84,00				m ₃	84,00
1.20.2 - Segmento 17 - Zona 2 - PR-280 - Trecho B											
COMP-01 Remoção mecanizada de camada granular											
Estacas 183 + 160,00 a 183 + 230,00	00'02 0	2,40	30,00		168,00	50,40					
Subtotal	70,00				168,00	50,40				e E	50,40
COMP-19 Regularização compac. subleito 100% PI (A)											
Estacas 183 + 160,00 a 183 + 230,00	00'02 0	2,40			168,00						
Subtotal	70,00				168,00					m²	168,00
531100 Brita graduada 100% PM											
Estacas 183 + 160,00 a 183 + 230,00	0 70,00	2,40	25,00		168,00	42,00					
Subtotal	70,00				168,00	42,00				e E	42,00
1.20.3 - Segmento 18 - Zona 2 - PR-280 - Trecho B											
COMP-01 Remoção mecanizada de camada granular											
Estacas 209 + 640,00 a 209 + 700,00	00'09 0	2,40	30,00		144,00	43,20					
	00'09				144,00	43,20				m ₃	43,20
COMP-19 Regularização compac. subleito 100% PI (A)											
Estacas 209 + 640,00 a 209 + 700,00	0 60,00	2,40			144,00						
Subtotal	00'09				144,00					m ₂	144,00
		NOTA		6.	PROJETO	7	ES	100	NAMAN DE ESTRABAS DE ROBACIAN DO ESTADO DO PARANA	ROBACEM DO EST	UDO DO PARANA
						LabTrans					DATA
Andried Date Andrew Control of Co	53			- E	RESP. TÉCNICO DIEGLES SIMÕES DE TOLEDO PEREIRA	TOLEDO PEREIRA 140	CREA 140340090-3	RODOVIA	RODOVIA PR-280 - km 70+800 ao km 254+920 PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO	so km 254+920 TACÃO	14102020
AL DSTP LFTS CFFF 2008/2020					PROJETISTA DIEGLES SIMÕES DE TOLEDO PEREIRA	TOLEDO PEREIRA 14	-	ADRO DEMONSTRA	QUADRO DEMONSTRATIVO DAS QUANTIDADES DE PAVIMENTAÇÃO	ADES DE PAVIMEN	
DESCRICÃO	An GTA			-	DESENHISTA		1000		4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4		REV







	DISC	DISCRIMINAÇÃO	9			Extensão	Largura	Espessura	°×	Área	Volume	Massa	D.M.T.	Densidade	Unidade	Quantidade
					12	(m)	(E)	(cm)	Aplicações	(m²)	(m ₃)	£	(km)	on Taxa		
531100	Brita graduada 100% PM	100% PM														
Estacas	+ 505	+ 640,00	a	209 + 7	+ 700,00	00'09	2,40	25,00		144,00	36,00					
Subtotal						00'09				144,00	36,00				m ₃	36,00
1.20.4 - Seg	1.20.4 - Segmento 20 - Zona 3 - PR-280 - Trecho B	- PR-280 -	Trecho B													
COMP-01	Remoção mecanizada de camada granular	anizada de	s camada	granular												
Estacas	221 +	+ 145,00	e	221 + 2	+ 220,00	75,00	2,40	30,00		180,00	54,00					
Estacas	221 +	+ 220,00	a	221 + 4	+ 400,00	180,00	2,40	30,00		432,00	129,60					
Subtotal						255,00				612,00	183,60				m ₂	183,60
COMP-19	Regularização compac. subleito 100% PI (A)	compac.	subleito 1	00% PI (A)												
Estacas	221 +	+ 145,00	æ	221 + 2	+ 220,00	75,00	2,40			180,00						
Estacas	221 +	+ 220,00	æ	221 +4	+ 400,00	180,00	2,40			432,00						
Subtotal						255,00				612,00					m²	612,00
531100	Brita graduada 100% PM	100% PM	200													
Estacas	221 +	+ 145,00	a	221 + 2	+ 220,00	75,00	2,40	25,00		180,00	45,00					
Estacas	221 +	+ 220,00	а	221 +4	+ 400,00	180,00	2,40	25,00		432,00	108,00					
Subtotal						255,00				612,00	153,00				Em.	153,00
1.20.5 - Seg.	1.20.5 - Segmento 22 - Zona 3 - PR-280 - Trecho B	- PR-280	Trecho B													
COMP-01	Remoção mecanizada de camada granular	anizada de	e camada	granular												
Estacas	223 +	+ 490,00	а	223 + 5	+ 535,00	45,00	2,40	30,00		108,00	32,40					
Estacas	223 +	+ 535,00	а	223 + 5	+ 585,00	50,00	2,40	150,00		120,00	180,00					
Estacas	223 +	+ 570,00	а	223 + 6	+ 630,00	60,00	2,40	30,00		144,00	43,20					
Subtotal						155,00				372,00	255,60				m ₂	255,60
COMP-19	Regularização compac. subleito 100% PI (A)	compac.	subleito 1	00% PI (A)												
Estacas	223 +	+ 490,00	а	223 + 535,00	535,00	45,00	2,40			108,00						
Estacas	223 +	+ 535,00	а	223 + 5	+ 585,00	50,00	2,40			120,00						
Estacas	223 +	+ 570,00	а	223 + 6	+ 630,00	00'09	2,40			144,00						
Subtotal						155,00				372,00					m²	372,00
							NOTA			PROÆTO	7	B		OUPARTAMENTO DE ESTRANAS DE RODACEM DO ESTADO DO DARRAMA	RODACEM DO ES	ADG DO PARANA
										-	LabTrans					DATA
B autire oan	100	processing and and and	OCOCOURS.							RESP. TÉCNICO DIEGLES SIMÕES DE	SP. TÉCNICO GREA DIEGLES SIMÓES DE TOLEDO PEREIRA 140340090-3	CREA 0340090-3	RODOWA	RODOVIA PR-280 - km 70+800 ao km 254+920 PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO	ao km 254+920 TACÃO	14102020
A EMISSÃO INICIAL	180	DSTP LFTS CFFF 2004/2020	20.09/2020							PROJETISTA DIEGLES SIMÕES DE TOLEDO PEREIRA	TOLEDO PEREIRA	1	ADRO DEMONST	QUADRO DEMONSTRATIVO DAS QUANTIDADES DE PAVIMENTAÇÃO	ADES DE PAVIMEN	
		PRJ VER APR DATA	DATA	copido	ō	OBJETO				DESEMHISTA		осорос		MO-E-PR-280-070-255-06-PV-01-0040-B	PV-01-0040-B	REV
	EVISÃO			000	state of the second					STABASI O DIAGO DOG		14/10/2010				0







	DISCR	DISCRIMINAÇÃO	_		Extensão	ısão	Largura	Espessura	ž	Årea	Volume	Massa	D.M.T.	Densidade	Unidade	Quantidade
					Œ)	٥	Œ	(cm)	Aplicações	(m ₂)	(m ₃)	3	(km)	on Taxa		
531100	Brita graduada 100% PM	MA %001														
Estacas	223 + 4	+ 490,00 a		223 + 535,	5,00 45,00	00	2,40	25,00		108,00	27,00					
Estacas	223 + 5	+ 535,00 a		223 + 585,00	00'09 00'9	00	2,40	25,00		120,00	30,00					
Estacas	223 + 5	+ 570,00 a		223 + 630,	00'09 00'0	00	2,40	25,00		144,00	36,00					
Subtotal					155,00	00.				372,00	93,00				E E	93,00
1.20.6 - Segi	1.20.6 - Segmento 23 - Zona 4 - PR-280 - Trecho B	PR-280 - T	recho B		à				0.		8				6	
COMP-01	Remoção mecanizada de camada granular	nizada de c	amada gra	anular		\vdash										
Estacas	227 + 8	+ 80,00 a		227 + 200,00	0,00 120,00	8	2,40	30,00		288,00	86,40					
Estacas	227 + 3	+ 380,00 a		227 + 430,00	00'09 00'0	00	2,40	30,00		120,00	36,00					
Estacas	227 +	+ 40,00 a	e ano	227 + 140,00	0,00 100,00	00	2,40	30,00		240,00	72,00					
Estacas	227 + 1	+ 180,00 a		227 + 240,00	00'09 00'0	00	2,40	30,00		144,00	43,20					
Estacas	227 + 2	+ 280,00 a		227 + 350,	00,07 00,00	00	2,40	30,00		168,00	50,40					
Subtotal					400,00	00				00'096	288,00				EE.	288,00
COMP-19	Regularização compac. subleito 100% PI (A)	ompac. su	bleito 100	% PI (A)	SC 12											
Estacas	227 + 8	+ 80,00 a		227 + 200,00	120,00	00	2,40			288,00						
Estacas	227 + 3	+ 380,00 a		227 + 430,00	00'09 00'0	00	2,40			120,00						
Estacas	227 +	+ 40,00 a		227 + 140,00	0,00 100,00	00	2,40			240,00						
Estacas	227 + 1	+ 180,00 a		227 + 240,00	00'09 00'0	00	2,40			144,00						
Estacas	227 + 2	+ 280,00 a		227 + 350,00	00,07 00,0	00	2,40			168,00						
Subtotal					400,00	00'				960,00					m²	960,00
531100	Brita graduada 100% PM	100% PM														
Estacas	227 + 8	+ 80,00 a		227 + 200,00	0,00 120,00	00'	2,40	25,00		288,00	72,00	2-11				
Estacas	227 + 3	+ 380,00 a		227 + 430,00	00'09 00'0	00	2,40	25,00		120,00	30,00					
Estacas	227 +	+ 40,00 a		227 + 140,00	00,00 100,00	00	2,40	25,00		240,00	60,00					
Estacas	227 + 1	+ 180,00 a		227 + 240,00	00'09 00'0	00	2,40	25,00		144,00	36,00					
Estacas	227 + 2	+ 280,00 a		227 + 350,00	00'02 00'0	00	2,40	25,00		168,00	42,00					
Subtotal					400,00	00,				00'096	240,00				°E	240,00
						+										
							NOTA			PROSTO						
							£				H			DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DO PARANA	RODAGEM DO EST	ADD DO PARANA
										PAPEU RESP. TÉCNICO	Table	CREA	RODOWA	PR-280 - km 70+800 e	ao km 254+920	14102020
8 ANALISE RAP	DSTP	DSTP LFTS CFFF 14/10/2020	410/2020	5	1.4					DIEGLES SIMÕES DE TOLEDO PEREJRA PROJETISTA		2	PR ADRO DEMONSTR	PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO OLIADRO DEMONSITRATIVO DAS OLIANTIDADES DE PAVIMENTACÃO	TAÇÃO ADES DE PAVIMEN	
A EMISSÃO INICIAL									-: 4	DIEGLES SIMÕES DE TOLEDO PEREIRA	PEREIRA	14/10/2020				
DESC	DESCRIÇÃO PRJ.	PRJ. VER. APR.	DATA	CODIGO	OBJETO				-	DESEMHISTA		00000		B 1900 10 VO 305 050 070 000 90 3 ON	0 1000 1070	REV







	DISCRIMINAÇÃO		Extensão (m)	Largura (m)	Espessura (cm)	N° Aplicações	Área (m²)	Volume (m³)	Massa (t)	D.M.T. (km)	Densidade ou Taxa	Unidade	Quantidade
1.20.7 - Segn	1.20.7 - Segmento 24 - Zona 4 - PR-280 - Trecho B	cho B	-										
COMP-01	Remoção mecanizada de camada granular	nada granular								L			
Estacas	228 + 100,00 a	228 + 200,00	100,00	2,40	30,00		240,00	72,00					
Estacas	228 + 540,00 a	228 + 640,00	100,00	2,40	30,00		240,00	72,00					
Subtotal			200,00				480,00	144,00				m ₃	144,00
COMP-19	Regularização compac. subleito 100% PI (A)	eito 100% PI (A)											
Estacas	228 + 100,00 a	228 + 200,00	100,00	2,40			240,00						
Estacas	228 + 540,00 a	228 + 640,00	100,00	2,40			240,00						
Subtotal			200,00				480,00					m _s	480,00
531100	Brita graduada 100% PM												
Estacas	228 +100,00 a	228 + 200,00	100,00	2,40	25,00		240,00	00'09					
Estacas	228 + 540,00 a	228 + 640,00	100,00	2,40	25,00		240,00	00'09					
Subtotal			200,00				480,00	120,00				m ₂	120,00
1.20.8 - Segn	1.20.8 - Segmento 25 - Zona 4 - PR-280 - Trecho B	cho B	Į.		.0						2	8	
COMP-01	Remoção mecanizada de camada granular	nada granular											
Estacas	240 + 610,00 a	240 + 720,00	110,00	2,40	30,00		264,00	79,20					
Estacas	240 + 610,00 a	240 + 720,00	110,00	2,40	30,00		264,00	79,20					
Subtotal			220,00				528,00	158,40				°E	158,40
COMP-19	Regularização compac. subleito 100% PI (A)	eito 100% PI (A)											
Estacas	240 + 610,00 a	240 + 720,00	110,00	2,40			264,00						
Estacas	240 + 610,00 a	240 + 720,00	110,00	2,40			264,00						
Subtotal			220,00				528,00					m²	528,00
531100	Brita graduada 100% PM												
Estacas	240 + 610,00 a	240 + 720,00	110,00	2,40	25,00		264,00	00'99					
Estacas	240 + 610,00 a	240 + 720,00	110,00	2,40	25,00		264,00	00'99					
Subtotal			220,00				528,00	132,00				em.	132,00
				NOTA			PROJETO	H	BS	177.0	NAMAN DO DOKISE DO MENDRO E NOBROSE DO DIVENNIAMEN	RODACEM DO EST	DO DO PARANA
								LabTrans					CATA
						- 1	RESP TÉCNICO DIESTO ESCOCIOSA DE CAMPAGE DE TON ESCOCIOSA DE CAMPAGE DE TON ESCOCIOSA DE CAMPAGE DE TON ESCOCIOSA DE CAMPAGE DE TON ESCOCIOSA DE CAMPAGE DE TON ESCOCIOSA DE CAMPAGE DE TON ESCOCIOSA DE CAMPAGE DE TON ESCOCIOSA DE CAMPAGE DE TON ESCOCIOSA DE CAMPAGE	TALEBO DEDELOS	CREA	RODOWA	RODOVIA PR-280 - km 70+800 ao km 254+920	ao km 254+920	1410/2020
B ANALISE RAP A EMISSÃO INICIAL	DSTP LFTS CFFF 14/10/2020 DSTP LFTS CFFF 2009/2020						PROJETISTA PROJETISTA	TOURNO PENEMA 14	-	JADRO DEMONSTR	QUADRO DEMONSTRATIVO DAS QUANTIDADES DE PAVIMENTAÇÃO	ADES DE PAVIMENT	
DESCRIÇÃO		8	OBJETO				DESENHISTA	EREENA	CÓDIGO		R C BD 280,070,244,04 DV,01,0042,B	BV.01.0040.B	REV .
	EVISÃO		SOCIETATION OF DESCRIPTION				MARCELO DIAS DOS		14/10/2020		E-PR-200-010-02-01-0	0.740.10.04	00







	DISCRIMINAÇÃO	VAÇÃO			Extensão	Largura	Espessura	°N S	Área	Volume	Massa	D.M.T.	Densidade	Unidade	Quantidade
-					(m)	Œ)	(cm)	Aplicações	(m-)	(m.)	6	(km)	on laxa		
1.20.9 - Segn	1.20.9 - Segmento 27 - Zona 4 - PR-280 - Trecho B	280 - Trec	tho B					20		3					
COMP-01	Remoção mecanizada de camada granular	da de cam	ada granı	ılar											
Estacas	251 + 370,00	90 a	251	+ 405,00	35,00	2,40	30,00		84,00	25,20					
Estacas	251 + 290,00	a 00	251	+ 405,00	115,00	2,40	30,00		276,00	82,80					
Subtotal					150,00				360,00	108,00				m _s	108,00
COMP-19	Regularização compac. subleito 100% PI (A)	ac. suble	ito 100% F	(A)											
Estacas	251 + 370,00	90 a	251	+ 405,00	35,00	2,40			84,00						
Estacas	251 + 290,00	90 a	251	+ 405,00	115,00	2,40			276,00					3 2	
Subtotal					150,00			31 2	360,00				102-1	m ²	360,00
531100	Brita graduada 100% PM	MH %													
Estacas	251 + 370,00	00 a	251	+ 405,00	35,00	2,40	25,00		84,00	21,00					
Estacas	251 + 290,00	90 а	251	+ 405,00	115,00	2,40	25,00		276,00	00'69					
Subtotal					150,00				360,00	00'06				ш	90,06
1.21 - Descoi	1.21 - Desconfinamento lateral de bordo (desobstrução de drenagem lateral)	ordo (des	obstrução	de drenage	m lateral)										
1.21.1 - Segn	1.21.1 - Segmento 9 - Zona 2 - PR-280 - Trecho B	80 - Trech	10 B												
601500	Desconfinamento lateral de bordo do pavimento c/motoniveladora - terreno natural	teral de b	ordo do pa	avimento c/r	notoniveladora	- terreno nat	ural								
Estacas	131 + 930,00	00 a	131	131 + 980,00	20,00										
Estacas	132 + 300,00	00 a	132	+ 460,00	160,00										
Estacas	131 + 840,00	30 a	132	+ 460,00	620,00										
Subtotal					830,00									Е	830,00
1.21.2 - Segn	1.21.2 - Segmento 10 - Zona 2 - PR-280 - Trecho B	280 - Trec	tho B												
601500	Desconfinamento lateral de bordo do pavimento c/motoniveladora - terreno natural	teral de b	ordo do pa	avimento c/r	notoniveladora	- terreno nat	ural								
Estacas	137 + 860,00	00 a	138	+ 180,00	320,00										
Estacas	137 + 860,00	00 a	138	+ 430,00	570,00			6							
Subtotal					890,00									ш	890,00
						NOTA			PROÆTO	7	B	100	MARKET AND THE FEBRUARE NE DOCUMENT OF ERESTON ON TABLESON	pourson on the	Do no babaca
									-	A Tabelle			D DE ESTRADAS DE	NODWORM OD EST	DO DO PARANA
								- 12	PAPEU RESP. TÉCNICO	Labira	CREA	RODOVIA	PR-280 - km 70+800 a	so km 254+920	14102020 14102020
8 AMALISE RAP	DSTP LFTS	DSTP LFTS CFFF 14/10/2020	. 0000		100				DIEGLES SIMÕES DE TOLEDO PEREIRA PROJETISTA	TOLEDO PEREIRA 14	140340090-3	PR(PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO O HADRO DEMONSTRATIVO DAS O HANTIDADES DE PAVIMENTAÇÃO	TAÇÃO ADES DE PAVIMEN	
A EMISSÃO INICIAL		DSTP LFTS CFFF 20:09/2020			•			. ,	DIEGLES SIMÕES DE TOLEDO PEREIRA	PEREIRA	14/10/2020			The same of the sa	
DESCRIÇÃO		PRJ. VER. APR. DATA	000000	00	OBJETO				DESENHISTA		cobido		MO-E-PR-280-070-255-06-PV-01-0043-B	PV-01-0043-B	REV







	DISCE	DISCRIMINAÇÃO			Extensão (m)	Largura (m)	Espessura (cm)	N° Aplicações	Area (m²)	Volume (m³)	Massa (t)	(km)	Densidade ou Taxa	Unidade	Quantidade
1.21.3 - Segi	1.21.3 - Segmento 11 - Zona 2 - PR-280 - Trecho B	PR-280 - Ti	recho B												
601500	Desconfinamen	to lateral de	bordo do	pavimento c/	Desconfinamento lateral de bordo do pavimento c/motoniveladora - terreno natural	- terreno nat	ural								
Estacas	150 +	+ 30,00 a		150 + 760,00	730,00										
Estacas	150 +	+ 510,00 a	150	50 + 720,00	210,00										
Subtotal					940,00									ε	940,00
1.21.4 - Segi	1.21.4 - Segmento 12 - Zona 2 - PR-280 - Trecho B	PR-280 - TI	echo B												
601500	Desconfinamen	to lateral de	bordo do	pavimento c	Desconfinamento lateral de bordo do pavimento c/motoniveladora - terreno natural	- terreno na	ural								
Estacas	+ 150 +	+ 760,00 a	15	151 + 400,00	640,00										
Estacas	151 +	+ 260,00 a	151	1 + 400,00	140,00										
Subtotal					780,00									ε	780,00
1.21.5 - Seg	1.21.5 - Segmento 13 - Zona 2 - PR-280 - Trecho B	PR-280 - TI	recho B												
601500	Desconfinamen	to lateral de	e pordo do	pavimento ci	Desconfinamento lateral de bordo do pavimento c/motoniveladora - terreno natural	- terreno na	ural								
Estacas	155 +	+ 390,00 a		155 + 500,00	110,00										
Estacas	155 +	+ 390,00 a	155	95 + 500,00	110,00										
Subtotal					220,00									ε	220,00
1.21.6 - Segi	1.21.6 - Segmento 14 - Zona 2 - PR-280 - Trecho B	PR-280 - Ti	echo B												
601500	Desconfinamen	to lateral de	bordo do	pavimento c/	Desconfinamento lateral de bordo do pavimento c/motoniveladora - terreno natural	- terreno nat	ural								
Estacas	158 +	+ 310,00 a	-	158 + 490,00	180,00										
Estacas	158 +	+ 310,00 a		158 + 490,00	180,00										
Estacas	157 +	+ 780,00 a		158 + 910,00	1.130,00										
Estacas	+ 157 +	+ 780,00 a	158	38 + 910,00	1.130,00										
Subtotal					2.620,00							V.—.		Ε	2.620,00
1.21.7 - Segi	1.21.7 - Segmento 15 - Zona 2 - PR-280 - Trecho B	- PR-280 - Ti	recho B									-		100	
601500	Desconfinamen	to lateral de	bordo do	pavimento c/	Desconfinamento lateral de bordo do pavimento c/motoniveladora - terreno natural	- terreno nat	ural								
Estacas	159 +	+ 490,00 a		159 + 610,00	120,00										
Estacas	159 +	+ 670,00 a	160	30 + 20,00	350,00										
				2		NOTA			OTA COM						
						¥ O				H	K		DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE ROGACEM DO ESTADO DO PARANA	RODACEM DO EST	IDO DO PARANA
									PAPEU RESP. TÉCNICO	ro!	CREA	RODOWA	PR-280 - km 70+800 a	so km 254+920	DATA 14/10/2020
B ANALISE RAP	DST	DSTP LFTS CFFF 14/10/2020	010/2020	4	5265			e 16	DIEGLES SIMÕES DE	DIEGLES SIMÕES DE TOLEDO PEREIRA 140	2	PR	PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO	TAÇÃO	
A EMISSÃO INICIAL		DSTP LFTS CFFF 20:09/2020			**			-	PROJETISTA DIEGLES SIMÕES DE TOLEDO PEREIRA		14/10/2020	ADRO DEMONSTR	CATIVO DAS GUANTIDA	ADES DE PAVIMEN	
DESC.	DESCRIÇÃO PRJ	PRJ. VER. APR. DATA		copido	OBJETO				DESENHISTA		CODIGO		MO-F-PR-280-070-255-06-PV-01-0044-R	DV.01.0044.B	REV







	SIG	DISCRIMINACÃO	Ā			Extensão	Largura	Espessura	å	Área	Volume	Massa	D.M.T.	Densidade	Unidade	Ouantidade
						(m)	(m)	(cm)	Aplicações	(m²)	(m ₃)	(t)	(km)	on Taxa		
Estacas	159	+ 400,00	а	159 + 5	+ 540,00	140,00										
Estacas	159	+ 950,00	в	160 +2	+ 20,00	70,00										
Subtotal						680,00									ε	680,00
1.21.8 - Segm	1.21.8 - Segmento 16 - Zona 2 - PR-280 - Trecho B	2 - PR-280	- Trecho	8												
601500	Desconfinamento lateral de bordo do pavimento c/motoniveladora - terreno natural	ento latera	al de bord	o do pavimo	ento c/mol	oniveladora	· terreno na	ural								
Estacas	167	+ 200,00	æ	167 + 4	+ 470,00	270,00										
Estacas	167	+ 700,00	æ	167 + 9	+ 920,00	220,00										
Estacas	167	+ 810,00	æ	167 + 9	+ 920,00	110,00					27 9		5			
Subtotal						00'009									Ε	00'009
					H											
1.21.9 - Segm	1.21.9 - Segmento 17 - Zona 2 - PR-280 - Trecho B	2 - PR-280	- Trecho	8												
601500	Desconfinamento lateral de bordo do pavimento c/motoniveladora - terreno natural	ento latera	al de bord	o do pavime	ento c/mo	oniveladora	· terreno na	ural								
Estacas	182	+ 620,00	e	183 + 300,00	300,00	00'089										
Estacas	182	+ 620,00	в	183 + 3	+ 300,00	00'089										
Subtotal						1.360,00							S-35		ε	1.360,00
·																
1.21.10 - Segn	1.21.10 - Segmento 18 - Zona 2 - PR-280 - Trecho B	2-PR-28	0 - Trecho	98												
601500	Desconfinamento lateral de bordo do pavimento c/motoniveladora - terreno natural	ento latera	al de bord	o do pavim	ento c/mol	oniveladora	· terreno na	ural								
Estacas	209	+ 600,000	а	209 + 7	+ 710,00	110,00										
Estacas	210	+ 15,00	а	210 +2	+ 210,00	195,00										
Estacas	210	+ 15,00	а	210 +2	+ 210,00	195,00										
Subtotal						900,000								2-10	Ε	200,00
															2	
1.21.11 - Segn	1.21.11 - Segmento 19 - Zona 2 - PR-280 - Trecho B	2 - PR-28	30 - Trecho	9.8							23	,			31	
601500	Desconfinamento lateral de bordo do pavimento c/motoniveladora - terreno natural	ento latera	al de bord	o do pavime	ento c/mo	toniveladora	- terreno na	tural								
Estacas	213	+ 720,00	а	213 + 860,00	360,00	140,00										
Estacas	213	+ 700,00	в	213 +8	+ 860,00	160,00										
Subtotal						300,00									ε	300,00
							NOTA			PROÆTO MILITA						
										*_	H	Kil		OCPARTAMENTO DE ESTRADAS DE ROBAGEM DO ESTADO DO PARANA	RODACEM DO ES	ADO DO PARANA
										PAPEU RESP. TÉCNICO	Labira	CREA	RODOWA	RODOVIA PR-280 - km 70+800 ao km 254+920	so km 254+920	14102020
B AMALISE RAP	43	DSTP LFTS CFFF 14/10/2020	F 14/10/2020	4						DIEGLES SIMÕES DE		2	PR STOROGOUSTER	PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO OLIANDO DEMANISTRATIVO DAS OLIANTIDADES PED DAMMENTAÇÃO	TAÇÃO	
A EMISSÃO INICIAL		DSTP LFTS CFFF 20/09/2020	F 20:09/2020							DIEGLES SIMÕES DE TOLEDO PEREIRA		14/10/2020	TICALOR COUNTY	POLICE CALL CALL CALL CALL CALL CALL CALL CA	ALCO DE L'AVIMEN	
DESCRICÃO		PRJ VER APR DATA	R DATA	coolgo	ő	OBJETO				DESENHISTA		Outobo		the state and an age age and the state of		REV







	DISCRIMINAÇÃO	ĄČĄO			Extensão (m)	Largura (m)	Espessura	N°	Årea	Volume	Massa	D.M.T.	Densidade on Taxa	Unidade	Quantidade
					(m)	Œ)	(cm)	Aplicações	(m)	(m)	(1)	(KIII)	on laya		
1.21.12 - Seg	1.21.12 - Segmento 20 - Zona 3 - PR-280 - Trecho B	280 - Tre	cho B								3)	3	2		
601500	Desconfinamento lateral de bordo do pavimento c/motoniveladora - terreno natural	eral de bo	rdo do pa	ivimento c/i	motoniveladora	- terreno na	ural								
Estacas	221 + 120,00) a	221	+ 270,00	150,00										
Estacas	221 + 70,00	а	221	+ 546,00	476,00										
Estacas	221 + 470,00	в (221	+ 546,00	76,00										
Subtotal					702,00									E	702,00
1.21.13 - Seg	1.21.13 - Segmento 21 - Zona 3 - PR-280 - Trecho B	280 - Tre	cho B												
601500	Desconfinamento lateral de bordo do pavimento c/motoniveladora - terreno natural	eral de bo	rdo do pa	vimento c/ı	motoniveladora	- terreno na	ural								
Estacas	- 1	а	221	+ 610,00	64,00										
Estacas	221 + 546,00) a	221	+ 980,00	434,00										
Estacas	221 + 780,00	э а	221	+ 980,00	200,00										
Subtotal					00'869									Ε	698,00
1.21.14 - Seg	1.21.14 - Segmento 22 - Zona 3 - PR-280 - Trecho B	280 - Tre	cho B			6		6.				8	3	8	
601500	Desconfinamento lateral de bordo do pavimento c/motoniveladora - terreno natural	eral de bo	ordo do pa	ivimento c/i	motoniveladora	- terreno na	ural								
Estacas	223 + 400,00	а	223	+ 435,00	35,00										
Estacas	223 + 400,00	э (223	+ 440,00	40,00										
Estacas	223 + 535,00	э э	223	+ 585,00	20,00										
Estacas	223 + 670,00	э а	223	+ 820,00	150,00										
Subtotal					275,00									Ε	275,00
1.21.15 - Seg	1.21.15 - Segmento 23 - Zona 4 - PR-280 - Trecho B	280 - Tre	cho B												
601500	Desconfinamento lateral de bordo do pavimento c/motoniveladora - terreno natural	eral de bo	rdo do pa	ivimento c/i	motoniveladora	- terreno na	ural								
Estacas	227 + 30,00	а	227	+ 220,00	190,00										
Estacas	227 + 520,00) a	227	+ 580,00	00'09										
Estacas	227 + 480,00) a	227	+ 580,00	100,00										
Subtotal					350,00									Ε	350,00
						5. 0.									
						NOTA		a.	PROÆTO	H			DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DO PARANA	RODWOEM DO ESTA	DO DO PARANA
									PAPEU RESP. TÉCNICO	Labirar	IS	RODOWA	RODOVIA PR-280 - km 70+800 ao km 254+920	30 km 254+920	1410
B ANALISE RAP	DSTP LFTS CFFF 1410,2020	FFF 14102).1				DIEGLES SIMÕES DE	DIEGLES SIMÕES DE TOLEDO PEREIRA 1400	2	PR	PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO	TAÇÃO	
A EMISSÃO INICIAL		3FF 2009-X							DIEGLES SIMÕES DE TOLEDO PEREIRA		14102020		and and and and and and and and and and	The state of the s	
DESCRIÇÃO	RICAO PRJ. VER. APR. DATA	APR. DATA	CODIGO	92	OBJETO				DESEMHISTA		00000		MO.E. DB. 280, 070, 255, 05, DV, 01, 0046, B	0 2700 1070	REV







	DISCRIMINAÇÃO	0		Extensão (m)	Largura (m)	Espessura (cm)	N° Anlicacões	Área (m²)	Volume (m³)	Massa (t)	D.M.T. (km)	Densidade ou Taxa	Unidade	Quantidade
				fund	(111)	(cm)	Aplicações	(111)	()		(MIII)	on lava		
1.21.16 - Segi	1.21.16 - Segmento 24 - Zona 4 - PR-280 - Trecho B	Trecho B					de la		**				18	
601500	Desconfinamento lateral de bordo do pavimento c/motoniveladora - terreno natural	e pordo do	pavimento	c/motoniveladora	- terreno nat	ural								
Estacas	228 +40,00 a	a 228	3 + 200,00	160,00										
Estacas	228 + 540,00 a	a 228	069 +	00,001										
Subtotal				310,00									ш	310,00
1.21.17 - Segi	1.21.17 - Segmento 25 - Zona 4 - PR-280 - Trecho B	Trecho B												
601500	Desconfinamento lateral de bordo do pavimento c/motoniveladora - terreno natural	e bordo do	pavimento	c/motoniveladora	- terreno nat	ural								
Estacas	240 + 620,00 a		240 + 760,0	140,00										
Estacas	240 + 640,00 a	з 240	0 + 740,00	100,00										
Estacas	240 + 880,00 a	a 240	00'086 + 0	100,00										
Estacas	240 + 880,00 a	a 240	+ 980	00,001 00,										
Subtotal				440,00									ε	440,00
1.21.18 - Segi	1.21.18 - Segmento 26 - Zona 4 - PR-280 - Trecho B	Trecho B		49			0		00			0	8	
601500	Desconfinamento lateral de bordo do pavimento c/motoniveladora - terreno natural	e bordo do	pavimento	c/motoniveladora	 terreno nat 	ural								
Estacas	249 + 900,00 a	a 250	00'00 + 0	130,00										
Estacas	249 + 900,00 a	а 250	0 + 20,00	120,00										
Estacas	250 + 580,00 a	a 250	00'008 + 0	0 220,00										
Estacas	250 + 620,00 a	a 250	00,008 + 0	0 180,00										
Subtotal				650,00									ш	650,00
.21.19 - Segi	1.21.19 - Segmento 27 - Zona 4 - PR-280 - Trecho B	Trecho B			1)									
601500	Desconfinamento lateral de bordo do pavimento c/motoniveladora - terreno natural	e pordo do	pavimento	c/motoniveladora	 terreno nat 	ural								
Estacas	250 + 800,00 a	a 251	00'09+	260,00							S-3			
Estacas	250 + 800,00 a	а 250	00'086 + 0	0 180,00									20	
Estacas	251 + 240,00 a	a 251	+ 405,00											
Estacas	251 + 280,00 a	3 251	+ 405	,00 125,00										
Subtotal				730,00									E	730,00
				3										
					NOTA		ā.	PROÆTO	7		20000000	on seem on the	200	177
								-	The Teams	K	DEPARTAMENT	DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DO PARANA	RODACEM DO EST	DO DO PARANA
							E	PAPER RESP. TÉCNICO	SP TECNCO CREA	CREA	RODOWA	RODOVIA PR-280 - km 70+800 ao km 254+920	to km 254+920	14102020 14102020 650
B ANALISE RAP	DSTP LFTS CFFF 14/10/2020	200					(E	DIEGLES SIMOES DE PROJETISTA	TOLEDO PEREIRA 140		PRI ADRO DEMONSTR	PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO QUADRO DEMONSTRATIVO DAS QUANTIDADES DE PAVIMENTAÇÃO	FAÇÃO IDES DE PAVIMEN	AÇÃO FOLHA
DESCRICÃO			00000	OBJETO			á	DIEGLES SIMOES DE TOLEDO PEREIRA DESENHISTA	PEREIRA	+		2 44 224 444 444 444		0047/00 REV
	EVISÃO	H	DOCUMENTO OF BEFFERÖNCIA	and the particular and a				MARCELO DIAS DOS SANTOS		14:10:2020 14:10:2020		MQ-E-PR-280-070-255-06-PV-01-0047-B	PV-01-0047-B	60







	SIG	DISCRIMINAÇÃO	ÇÃO		Extensão (m)	Largura (m)	Espessura (cm)	N° Aplicações	Area (m²)	Volume (m³)	Massa (t)	D.M.T. (km)	Densidade ou Taxa	Unidade	Quantidade
1.22 - Resum	1.22 - Resumo dos Serviços - TRECHO A	- TRECH	O A												
205000	Fresagem continua a frio	ntinua a f	rio											m³	48,06
505100	Fresagem descontinua a frio	scontinua	a a frio											m³	1,91
512050	Demolição mecânica de pavimento	ecânica d	te pavime.	nto										m ₃	66,92
COMP-01	Remoção mecanizada de camada granular	canizada	de camad	ta granular										m3	1.598,13
601500	Desconfinam	ento later	al de borc	do do paviment	Desconfinamento lateral de bordo do pavimento c/motoniveladora - terreno natural	- terreno nati	ıral							ε	484,58
COMP-19	Regularização compac. subleito 100% PI (A)	o compac	subleito	100% PI (A)										m,	3.728,73
531100	Brita graduada 100% PM	da 100% P	M.											e m	566,24
531130	Brita graduac	da tratada	c/ciment	Brita graduada tratada c/cimento (Cp=4%) 100% PM	, PM									m _s	804,14
560150	Imprimação i	mpermea	b. exclusi	Imprimação impermeab. exclusive fornecimento da emulsão	o da emulsão									m ₂	3.332,90
583100	TSD exclusive fornecimento da emulsão	e fornecin	nento da	emulsão										m²	3.332,90
561120	Pintura de ligação excl. fornec. da emulsão	ação exci	l. fornec.	da emulsão										m ²	12.812,83
570370	C.B.U.Q. c/as	falto mod	lificado po	or polimero, exc	C.B.U.Q. c/asfalto modificado por polímero, excl. fornec. asfalto									-	908,28
562690	Microrevest.8	asf.a frio	e=12mm(s	em fibras), exc	Microrevest.asf.a frio e=12mm(sem fibras), excl.fornec.emulsão									m ²	5.076,76
COMP-03	Geogrelha fle	xível de p	ooliéster d	fe alta tenacidad	Geogrelha flexivel de poliéster de alta tenacidade com manta não tecida em forma de grelha (40x40) mm, bidirecional com resistência de 50 kN/m	tecida em fon	na de grelha (4	10x40) mm, bidi	recional com	resistência de	50 kN/m			m²	3.387,46
														T	
						NOTA		*	PROJETO MISTER	3					
		H								الم	K		DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DO PARANA	RODACEM DO ESTA	DO DO PARAN
									PAPEU	100	SI	2 440000	And Ar And Old	000.120.00	DATA
B AMÁLISE RAP		DSTP LFTS CFI	DSTP LFTS CFFF 14/10/2020		5792			ž	RESP, TECNICO DIEGLES SIMÕES DE TOLEDO PEREIRA	TOLEDO PEREIRA 140.	CREA 140340090-3	PRO	RODOVIA PRESEU - KM 70+800 BO KM 254+920 PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO	9 KM 254+920 AÇÃO	
EMISSÃO INICIAL	1	DSTP LFTS CFL	DSTP LFTS CFFF 20/09/2020					2	PROJETISTA DIEGLES SIMÕES DE T	OJETISTA DIEGLES SIMÕES DE TOLEDO PEREIRA 14/10/2020		ADRO DEMONSTRA	QUADRO DEMONSTRATIVO DAS QUANTIDADES DE PAVIMENTAÇÃO	DES DE PAVIMENT	AÇÃO FOLHA 0048/0051
DESCRIPTION									A STATE OF THE PARTY OF THE PAR						a commercial and







COOK MANUALISTO COOK MANUA		DISCRIMINAÇÃO	0		Extensão (m)	Largura (m)	Espessura (cm)	N° Aplicações	Área (m²)	Volume (m³)	Massa (t)	D.M.T. (km)	Densidade ou Taxa	Unidade	Quantidade
According to Acco	1.23 - Materiais betumino	sos - TRECHO A													
EX. SEG 80095 EX. PARTIALLY COMENULS NOT EX. PARTIALLY COMENUT NOT	1.23.1 - Aquisição														
Total Property P	CAPFLEX SBS 60/85										908,28			+	53,59
February (Account ENULS ACCOUNT ENUL ENUL ENUL ENUL ENUL ENUL ENUL ENUL													Tota	-	53,59
12 87 283 12 8	EAI - IMPRIMAÇÃO COM	EMULSÃO							3.332,90				- 1		4,00
Second Part Second Part	RR-2C-E - PINTURA DE L	LIGAÇÃO							12.812,83						6,41
1- A quantity 1-	RR-2C-E - TRATAMENTO	SUPERFICIAL (DUPLO						3.332,90						11,67
Transporte Tra	RC-1C-E - MICROREVES	STIMENTO COM	EMULSÃO						5.076,76						10,15
1-1 A quente													Tota	le l	32,22
1- A Quentie	1.23.2 - Transporte														
12-2 A frito 10-10-(PR) 10-10-(PR	1.23.2.1 - À quente														
1	Araucária (PR)										53,59				53,59
1	1.23.2.2 - À frio														
Control Cont	Araucária (PR)										32,22			t	32,22
Control															
MORTH MORT															
10000 10000 10000 10000 10000 10000 10000 100000 10000 1000000 1000000 1000000 1000000 1000000 1000000 1000000 1000000 1000000 1000000 1000000 1000000 1000000 10000000 1000000 1000000 1000000 1000000 1000000 1000000 10000000 10000000 10000000 1000000 10000000 10000000 10000000 10000000 100000000															
NOTA NOTA															
NOTA NOTA															
MOTA MOTA															
NOTA NOTA															
MOTA MOTA												C			
NOTA NOTA															
NOTA PRO-ETO															
NOTA PRO-ETO NOTA PRO-ETO NOTA PRO-ETO PRO															
NOTA PROAETO NOTA PROAETO NOTA PROAETO NOTA PROAETO NOTA PROAETO NOTA PROAETO NOTA PROAETO NOTA PROAETO NOTA PROAETO NOTA PROAETO NOTA PROAETO NOTA PROAETO NOTA PROAETO NOTA PROAETO NOTA PROAETO NOTA PROAETO PR															
NOTA PRO-ETO															
Control Cont						NOTA			эко, Ето	1			O DE ESTRADAS DE	RODAGEM DD EST	NDO DO PARANA
PESP TICKNOO PESP									-	LabTra					DATA
DEF UT CFF F410200 DEF UT CFF F410200 DEFENSION DE									RESP. TÉCNICO DIFOLES SIMÕES DE	TOLEDO PEREIRA 14	CREA	RODOWA	PR-280 - km 70+800 a	io km 254+920	14.1
DESCRIÇÃO PRI, VER. DATA CÓDIGO ORIGIO ORIGIO DESERVAÇÃO DESERVAÇÃO ORIGINA AND DESERVAÇÃO DESERVAÇ	SE RAP AO INICIAL	DSTP LFTS CFFF 2						,=	PROJETISTA DIEGLES SIMÓRS DE	TOLEGO DEBEIRA		ADRO DEMONSTR	ATIVO DAS QUANTIDA	DES DE PAVIMENT	
	DESCRIÇÃO	PRJ VER APR		OBIGO	OBJETO				DESENHISTA	Solomora I	+		. DD 280.070.244.04.0	97.01.0040.B	REV







	DISCRIMINAÇÃO	Extensão (m)	Largura (m)	Espessura (cm)	N° Aplicações	Area (m²)	Volume (m³)	Massa (t)	D.M.T. (km)	Densidade ou Taxa	Unidade	Quantidade
24 - Resumo	1.24 - Resumo dos Serviços - TRECHO B											
505100	Fresagem descontínua a frio										m ₃	38,13
COMP-01	Remoção mecanizada de camada granular	nular									еш	1.332,00
601500	Desconfinamento lateral de bordo do pavimento c/motoniveladora - terreno natural	pavimento c/motoniveladora	- terreno natur	al							ε	13.875,00
COMP-19	Regularização compac. subleito 100% PI (A)	PI (A)									m ₂	3.960,00
531100	Brita graduada 100% PM										m ₃	00'066
COMP-02	Reciclagem com espuma asfáitica e incorporação do revestimento asfáitico à base com adição de cimento (46 kg/m³) e brita (159 kg/m³), exclusive fornecimento do CAP (39 kg/m³)	ncorporação do revestimento	o asfáltico à ba	se com adiçã	ão de cimento (4	16 kg/m³) e br	ita (159 kg/m³),	exclusive for	necimento d	lo CAP (39	ęш	38.640,50
560150	Imprimação impermeab. exclusive fornecimento da emulsão	necimento da emulsão									m ₂	154.562,00
561120	Pintura de ligação excl. fornec, da emulsão	ulsão									m,	196.324,19
570370	C.B.U.Q. c/asfalto modificado por polímero, excl. fornec. asfalto	mero, excl. fornec. asfalto									+	34.017,26
COMP-03	Geogrelha flexível de poliéster de alta tenacidade com manta não tecida em forma de grelha (40x40) mm, bidirecional com resistência de 50 kN/m	tenacidade com manta não	tecida em form	a de grelha (40x40) mm, bidi	recional com	resistência de	50 kN/m			m²	67.618,33
			NOTA		n.	PROJETO	H	出	DEPARTAMENTO	DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODACEM DO ESTADO DO PARANA	ROSMOEM DO EST	NDG DO PARAKA
					E	PAPEU RESP. TÉCNICO	aplra	IS CREA	RODOVIA	RODOVIA PR-280 - km 70+800 ao km 254+920	io km 254+920	DATA 14102020
B AMALISE RAP						DIEGLES SIMÕES DE ROJETISTA			PRC ADRO DEMONSTRA	PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO QUADRO DEMONSTRATIVO DAS QUANTIDADES DE PAVIMENTAÇÃO	ração DES DE PAVIMENT	Sem Escata AÇÃO FOLHA
A EMISSÃO INICIAL	DSTP LFTS CFFF 2009/2020	A CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR			1	DIEGLES SIMÕES DE TOLEDO PEREIRA		14/10/2020				
R	EVISÃO	THE CANADA			5	HI WILLIAM		CODIGO		MQ-E-PR-280-070-255-06-PV-01-0050-B	21/01-0050.B	







SIG	DISCRIMINAÇÃO	0		Extensão	Largura	Espessura	ů.	Àrea	Volume	Massa	D.M.T.	Densidade	Unidade	Quantidade
				(m)	Œ	(cm)	Aplicações	(m²)	(m ₃)	£)	(km)	on Taxa		
1.25 - Materiais betuminosos - TRECHO B	- TRECHO					20	200				3		3	
1.25.1 - Aquisição														
CAPFLEX SBS 60/85										34.017,26		2,90 %	ţ	2.007,02
CAP 50/70										38.640,50		3,91 %	+	1.510,84
												Total	_	3.517,86
EAI - IMPRIMAÇÃO COM EMULSÃO	IULSÃO							154.562,00				1,20 kg/m²	#	185,47
RR-2C-E - PINTURA DE LIGAÇÃO	AÇÃO							196.324,19				0,50 kg/m²	+	98,16
												Total	le le	283,64
1.25.2 - Transporte														
1.25.2.1 - À quente														
Araucária (PR)										3.517,86			-	3.517,86
1.25.2.2 - À frio														
Araucária (PR)				2 12						283,64			ţ	283,64
											×			
													i ()	
							3			5=11				
				- ·										
				-0										
					NOTA			PRO€TO	H	EK!	DEPARTAMENTO	DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DO PARANA	RODAGEM DO ESTA	O DO PARANA
								PAPEU FSP TÉCNICO	aplra	IS Serv	RODOWA	PR-280 - km 70+800 a	o km 254+920	DATA 141
B ANALISE RAP D	DSTP LFTS CFFF 14/10/2020	14/10/2020	3),4				DIEGLES SINGES DE TOLEDO PEREIRA 140340000-3	FOLEDO PEREIRA 140		PRC	PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO	AÇÃO	ESC. Sem Excata
	DSTP LITS CFFF 2009/2020	_						DIEGLES SIMÕES DE TOLEDO PEREIRA 14/10/20/20	TOLEDO PEREIRA 14		DISMONSING CONTRACTOR	AUTHOR CAN DAILY	DES DE PAYMENT	
a DESCRICACI	man town and		COUNTRY	Charto				DESEMBLETA		100000000000000000000000000000000000000			THE STREET, ST	REV





3.3 PROJETO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA VIÁRIA

A seguir estão apresentadas as memórias de cálculo dos diversos serviços previstos para o Projeto de Sinalização e Segurança Viária.





					z	OTAS DE S	SERVIÇO	NOTAS DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANCA VIÁRIA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - PINTURAS DE FAIXA	ÇÃO E SEGU - PINTURAS	RANÇA I	nária A					BBR	<u>n</u> 2 //	
	Rodovia: Trecho: Segmento:	PR-280 DIVISA PR/SC-ENTR. BR-153 (A) DOS	VTR. BR-153 (A)									Contrato/ Empresa: SR:	Contrato/Lote: Empresa: SR:					
				Largura		Localização inicial	187		Localização fina	io.		Cadencia	cia					
	Figura	Codigo	Descrição	da faka (m)	Coorden	Coordenadas UTM	ica	Coor	Coordenades UTM.	IWI	Traço (m)	(m) Espaçame nto (m)	me Fetor	Material	(mm)	(m)	Area (m²)	
		503	Linhs dupis continus	0,15	488,128,925	7 086.598,544		0 488,128,925	5 7.096.598,544				C4	Tinta base acrilica emulsionada em agua - 0.5 mm	9,6	87.8	185.30	
		Fo3	Linha dupia continua	0,15	487,817,683	7.097.144,029	+	637 487,691,460	7.097.483,323	* *	0	*.1	2	Tinta base acrilica emulsionada em égua - 0,5 mm	9,5	363,00	108.90	
		- FBO-E	Linha de bordo esquerdo	0,15	488.126,501	7.096.596,285	+ 5	0 487,876,156	96,776,990 7		463		٠	Tinta base acrilica emulsionada em água - 0,5 mm	0,5	00 1997	97'69	
		8	Linha de continuidade	0.15	487,875,156	7 098,977,999	h N	463 487.871.928	7 096 989,230	*	2 2 2	61	8,0	Tinta base acrilica emulsionada em agua - 0,5 mm	90	12,00	8 5	
		LBO-E	Linha de bordo esquerdo	0,15	487.871.928	7 096 389,230		475 487.863.149	1.087.012,545	. 2	438			Tints base acrilica emulsionada em água - 0,5 mm	0,5	23,00	3,45	
		8	Linha de continuidade	0.15	487,863,149	7.097.012,545		498 487.858.920	0 7 087 023,775	*	510 2	- 64	8,0	Tinta base acrilica emulsionada em agua - 0.5 mm	9,0	12,00	080	
		LBO-E	Linha de bordo esquardo	0,15	487.858.920	7.087.023,776	+	510 487.851.349	7 097 043,884	* *	- 632	**	-	Tinta base acrilica emulsionada em égua - 0,6 mm	0,5	22,00	330	
		007	Linha de continuidade	0,16	487,851,349	7.097.043,884	*	632 487,847,147	7.097.086,124	*	544	.01	e, 0	Tinta base acrilica emulsionada em água - 0,5 mm	S	12,00	06.0	
		LBO-E	Linha de bordo esquardo	0,15	487.847,147	7.097.056,124	*	544 487,846,092	7,097,067,986	*	- 647	35	8	Tinta base acritica emulsionada em água - 0.6 mm	0,5	3,00	0,46	
		89	Linha de continuidade	0,16	487,846,092	7.097.057,585	*	547 487,841,939	7.097.069,244	*	5689 2	**	9,0	Tinte base acrilica emulsionada em água - 0,5 mm	8'0	12,00	0,90	
		LBOE	Linha de bordo esquerdo	0,16	487,841,939	7.097.069,244	* **	669 487.688.401	7.097.482,193	*	0	*	•	Tinta base acrilica emulsionada em agua - 0,5 mm	0.5	441,00	66,16	
					Ì	NOTA			PROJETO			H		DEPARTAME	INTO DE ES	TRADAS DE	DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO	8
									1000	UIAVI		aplia	SI	28 ag	DOVIA PR	280 - km 0+0	300 ao km 5+940	
ANALISE RAP	DSTP LFTS CFFF	FF 14/10/2020	-	96					DIEGLES	SLES SIMÓES I	PP. LECATOR DIEGLES SIMÓES DE TOLEDO PEREIRA DIETISTA	-	140340090-3	PROJE	O DE SINA	LIZAÇÃO E	PROJETO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA VIÁRIA NOTAS DE SERVIÇO	
EMISSÃO INICIAL	DETP LITS CFFF								DIE	DIEGLES SIMOES DE TOLEDO PEREIRA	E TOLEDO PE		14/10/2020	SINAL	гасло нов	SZONTAL - F	PINTURAS DE FAIXA	
DESCRICÃO																	A 6 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	







					Z	NOTAS DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA VIÁRIA	SERVIÇO	DE SIN	ALIZAÇÃO	E SEGUR	ANCA VI	ÁRIA				-	BBR	04	
						SINAL	IZAÇÃO	HORIZ	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - PINTURAS DE FAIXA	NTURAS	E FAIXA							R	
				-		Localização inical	190		3	Localização fina			Cadencia	-					
	Figure	Codigo	Descripão	Ge false		Coordenades UTM	5		Coordenades UTM	MTU &	ma	Traço (m)		ne Fator	Material	Espessura (mm)	Extensão (m)	Area (m²)	
		LBO-D	Linha de bordo direito	61.0	488,131,363	7.086.	2 +	0	926	7.097.085,297	2	673		-	Tinta base acrilica emulsionada em agua - 0,6 mm	80	573,00	85.95	
		8	Unhe de contruidade	0,15	487.844,925	7 097 085,297	2 +	673	487.841.722	7,067,062,633	*	2 2	74	8.0	Tinta base acrilica emulsionada em água - 0,5 mm	0,0	8,00	090	
		0.081	Linha de bordo direito	0.15	487.841,722	7.087.092,533	2 +	- 28	487.830.464 7	7 087 130,178	2 + 6	920			Tinta base acrilica emulsionada em agua - 0.6 mm	0.5	38,00	10 10 10	
		0.081	Linha de bardo direito	0.15	487.820,855	7,097,146,236	64	537	487.694.643	7,097,484,498	m	0		-	Tinta base acritica emulsionada em águs - 0,5 mm	9,0	363.00	54.45	
		8	Linha de continuidade	0,16	487.834.276	7,097,109,685	, ,	8	487.820.855	7,097,145,235		637	64	9'6	Tinta base acrilica emulsionada em água - 0.5 mm	80	8.78	278	
	-	LMS-2	Linha Simples Seccionad	nade 0.15	488.018.868	7.086.721,572	64	題	487.834.276	7 097 109,585		600	22	8,0	This base acrilica emusionada em agua - 0.5 mm	80	436.00	32,63	
	822100	Faixa de sina	Faixa de sinalização horizontal citinta i	ata resina acrilica base âgua	a base âgua	13		8	38			5		H	G 61	k	È	623,85 m²	
	Rodovia: Trecho: Segmento:	PR-280 ENTR BR-15 009	PR-280 ENTR. BR-153 (B) - ENTR. BR-280 (WARWELEIRO) 009	RIVELEIRO									Contrato/Lote: Empresa: SR:	o/Lote: a:					
				Largure	-	Localização inicial	Icial		7	Localização final		-87	Cadencia	奥	200		- 10		
	Figura	og ge	Descriptio	(m)		Coordenadas UTW	to,		Coordenades UTM	S UTM	<u> 5</u>	Traço ((m) Espeçame	Fator	Material	(mm)	(m)	Area (m²)	
		503	Linne duple continua	6	400,125,903	7.068.244,164	ξ. •	900	399.628,822	7 068 925,112	132 + 6	099	35	N	Tinta base acrilica emulsionada em água - 0.5 mm	5'0	960,00	258.00	
		0-081	Linha de bordo direito	0,15	400,130,034	7.068.245,278	131	900	399.938,445	7,068,641,508	132 + 3	240	80	-	Tinta base acrilica emulsionada em agua - 0.5 mm	80	440,00	99,00	
		0.001	Linna de continuidade les direito	8do 0.15	399.938.445	7.068.641,508	132 +	240	399.904,108 7	7.068 601,095	132 + 3	300	74	9,0	Tints base acrilica emulsionada em água - 0,5 mm	0.5	90'09	4.50	
		7-1-1				NOTA				PROJETO		-	H		DEPARTAN	ENTO DE ES	STRADAS DE	DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAÇEM DO ESTADO DO PARAMA	STADO DO P
										RESP. TÉ	RESP. TÉCNOO	-	=1	SEL CHECK	8 5 2	DOVIA PR-20	280 - km 0+6 80 - km 70+8	RODOVIA PR-280 - km 0-000 ao km 5+940 RODOVIA PR-280 - km 70+800 ao km 254+920 BOD IETO PE GIVAI 170-80 G GEOLI BOARDA VARIANA	DATA 14/10/2020
ANALISE PAP EMISSÃO INCIAL	DSTP LITS CFFF	FF 14/10/2020 FF 20/09/2020								PROJETISTA	DIEGLES SIMOES DE TOLEDO PEREIRA OLETISTA DIEGLES SIMOES DE TOLEDO PEREIRA	TOLEDO PEN	*	140340090-3	SINA	NO IZACÃO HO	TAS DE SER	MICO MINTURAS DE FA	
o loscosos de																			





The column Column						z	OTAS DE	SERVIÇO	NOTAS DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA VIÁRIA	IZAÇÃO E	SEGUR/	NÇA VIÀ	IRIA					E	BR	
Column C		,					SINAL	IZAÇÃO	HORIZON	TAL - PINT	URAS DE	FAIXA					111		K	
Fig. 10 Control Cont					and the		Localização ini	75	-	Loca	ização final			Cadencia						
COO COO		Figura	Codigo	Descrição	de faire	Coorden	NTO seps	5		Coordenades U	MT	<u>E</u>	Trapo (m	Espeçam nto (m)		Material	Espessurs (mm)	Extensão (m)	Area (m²)	
			0-097	Linha de bordo direito	0,16	359.504.108	7 068 691,09	52	88	11.7	3 764,782	*			8	Tinta base acrilica emulsionada em água - 0,5 mm		98.00	14,70	
Column C			0007			359.837.674	7.058.764,78	132	388		8.772,943	*			8,0	Tinta base acrilica emulsionada em água - 0.5 mm	8.0	12,00	060	
Column C			G-081	Linhs de bordo direito	0.16	399.828.876	7.068.772,94	132	410	1000	8 927,728			*	•	Tinta base acrilica emulsionada em agua - 0,6 mm		260.00	37,50	
Company Comp			LBO-E		0,15	400,123,737	7,068,243,036	13	800	10150	8 452,302			22	٠	Tinta base acrilica emulsionada em água - 0,5 mm:		230,00	34,50	
Composition Composition			100-E			400.029,946	7.068,452,30	8	8	0.500	9.463,017			100	9'0	Tinta base acrilica emulsionada em água - 0.5 mm	9,0	12,00	080	
CLOSE Livin de parchicidade la controlidade			LBO-E	Linha de bordo direito	0,15	400.024,545	7 068.463,01	132	4		3.538,736					Tinta base acrilica emulsionada em água - 0,5 mm		96,00	12,90	
Light Ligh			100-6	Linne de continuidade lado esquerdo		399 984 263	47,068,538,73	題	128	- 0.	8 569,830	•		er	80	Tints base scriilca emulsionada em agua - 0.6 mm	80	24,00	1,80	
Column C			LBO-E		0.15	399.972.817	7.068.559,83	55	162	07.0	3 585,477	≆		St.		Tinta base acrilica emulsionada em âgua - 0.6 mm		30,00	450	
Light Ligh			∃-OO-E			399,968,875	7.068.585,477	132	182	- 00	8 606,451	*		81	8,0	Tinta base acrifica emulalonada em água - 0,5 mm	0,5	24,00	1,80	
Light Ligh			LBOE		0,15	389.947,208	7,068,506,45	132	506		8 748,702	*			8	Tinta base acrilica emulsionada em água - 0,5 mm		180,00	27,00	
LECHE LINIA GOE BOOTH GITE LINIA GOE BO			3-001			399.839.602	7.068.748,700	132	88		3.760,124	*		- 24	8,0	Tinte base acrilice emulsionads em âgua - 0,5 mm	0.5	16,00	1,20	
MOTA MODIAN MOD			LBO-E	Linha de bordo direito	0.15	389.828.399	7.068.760,12	132	402	1000	8 922,436	1.0			-	Tinta base acrilica me abradizionne âgua - 0.5 mm		268.00	38,70	
NOTA HOUSETO NOTA HOUSE OF THE ANNO DE ESTRADAS DE RODACEM DO ESTADO DO DESTADO DE STADO DO DESTADO DO DESTADO DO DESTADO DO DESTADO DO DESTADO DE STADO		es			. 2		į.	12	ð.	6			ę.		8				ř	
TANE CREAT						İ	OTA				PROJETO	÷,-		H			NO DE EST	TRADAS DE	RODAGEM DO EST	8
OSTP LIT'S GIFF MINOZOO TO DEGLES SANGES DE TOLEDO PERENA HONJETO DE SIJALIZAÇÃO E SEGURANÇA VARIA OSTP LIT'S GIFF ZANGESOD PROJETO DE SIJALIZAÇÃO HONTAGO E SEGURANÇA VARIA											RESP. TÉC	8	31	미	5	ROR	JOVIA PR-2 JVIA PR-28	380 - km 0+0 0 - km 70+8	00 ao km 5+940 00 ao km 254+920	
DEGLES BANGES DE TOLEDO PERERA 14100200 SINALLALAND HONDLAND TOLEDO PERERA 14100200 SINALLALAND HONDLAND FINALLAND TOLEDO PERERA 14100200 SINALLAND HONDLAND FINALLAND	ANALISE PAP	DSTP LITS C			86 73						DIEGLE PROJETISTA	SIMÓES DE 1	OLEDO PEREI	*	8003	PROJET	NOT NOT	IZAÇÃO E	SEGURANÇA VIAR VIÇO	Sem Eastle FOUN
DEROGICA DEL VER AND DATA CÓDICO DELETO	EMISSAO INCAL.	Delta Line									DIEGLE	RIMORRIDET	DEBO DES IN		02020	Girano	MANOR INC.	7500000	THI DIVING UE FRANCE	





NOTAS DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - PINTURAS DE FAIXA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - PINTURAS DE FAIXA D						D DO PARANA		Sem Escala FOLMA	
Fig. 10 Compared to the winds with a ratio when the wi		Area (m²)	43.50	548,40		RODAGEM DO ESTADO	00 ao km 5+940 00 ao km 254+920	AÇO NTI IBAS DE FAIXA	INIUMO DE L'ANTE
Fig. 10 Compared to the winds with a ratio when the wi			280,00	È		ESTRADAS DE	3-280 - km 0+6 280 - km 70+8	OTAS DE SER	- Talles
Fig. 10 Compared to the winds with a ratio when the wi		Espessur (mm)				MENTO DE F	SODOVIA PR	N DACAO HC	- Curtural
Fig. 11 Code		Material	Tinta base acrititemulsionada er agua - 0.5 mm				2 2 2	NIS	-
NOTAS DE SERVICO DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - PINTURAS DE FAIXA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - PINTURAS DE FAIXA			9,0				4	2	14/10/2020
NOTAS DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - PINTURAS DE FAIXA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - PINTURA DE FAIXA DE		Cacencia Espeçaminto (m)	22	E.		H	8 8	:	
NOTAS DE SERVICO DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - PINTI SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - PINTI SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - PINTI LUGAZ	RIA	Traço (m				-	31	NEW TEN	X EDO PEREIL
NOTAS DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - PINTU SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - PINTU SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - PINTU Luppe	NÇA VIÁ FAIXA	<u> </u>	*				E STATE	among ne	SIMOES DE TO
NOTAS DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - PINTA SINALIZAÇÃO	EGURAI	A A				PROJETO	RESP. TÉCNIC	PROJETISTA	DIEGLES
Figure Codigo Descryão Cafina Faira de elinaticação hortcortal chirta resina acritica base água 822100 Faira de elinaticação hortcortal chirta resina acritica base água 0 00 Faira de elinaticação hortcortal chirta resina acritica base água 00 Faira de elinaticação hortcortal chirta resina acritica base água 00 Faira de elinaticação hortcortal chirta resina acritica base água 00 Faira de elinaticação hortcortal chirta resina acritica base água 00 Faira de elinaticação hortcortal chirta resina acritica base água 00 Faira de elinaticação hortcortal chirta resina acritica base água 00 Faira de elinaticação hortcortal chirta resina acritica base água 00 Faira de elinaticação hortcortal chirta resina acritica base água 00 Faira de elinaticação hortcortal chirta resina acritica base água 00 Faira de elinaticação hortcortal chirta resina acritica base água 00 Faira de elinaticação hortcortal chirta resina acritica base água 00 Faira de elinaticação hortcortal chirta resina acritica base água 00 Faira de elinaticação hortcortal chirta resina acritica base água 00 Faira de elinatica de elin	ÇÃO E S	Localiz denades UTI		ē.					
Pig.ra Codigo Descrigio de Bina Codigo (r.) Estrum Bazarlos Descrigio de Bina (r.) Estrum Bazarlos Palsa de sinalização horizontal critita resina acrilica base água gaza de sinalização horizontal critita resina acrilica base água gaza de sinalização profizorasi critica resina acrilica base água gaza de sinalização horizontal critita resina acrilica base água gaza de sinalização horizontal critita resina acrilica base água gaza de sinalização horizontal critita resina acrilica base água gaza de sinalização horizontal critita resina acrilica base água gaza de sinalização horizontal critica de sinalização horizontal critica de sinalização horizontal critica de sinalização horizontal critica de sinalização horizontal critica de sinalização horizontal critica de sinalização horizontal critica de sinalização horizontal critica de sinalização horizontal critica de sinalização horizontal critica de sinalização de sinalização horizontal critica de sinalização d	SINALIZA	OSO III	399.802.1						
Fairs de sinalização hortcortal crinta resina acrilica base água despura con como de fairs de sinalização hortcortal crinta resina acrilica base água despura con como de fairs de sinalização hortcortal crinta resina acrilica base água despura como de fairs de sinalização hortcortal crinta resina acrilica base água de fairs de sinalização hortcortal crinta resina acrilica base água de fairs de sinalização hortcortal crinta resina acrilica base água de fairs de sinalização hortcortal crinta resina acrilica base água de fairs de fairs de sinalização hortcortal crinta resina acrilica base água de fairs de fairs de sinalização hortcortal crinta crinta resina acrilica base água de fairs de fairs de sinalização hortcortal crinta crinta con como de fairs de fair de fairs de	IÇO DE S ÃO HOR	5	+						
Fairs de sinalização hortcortal crinta resina acrilica base água despura con como de fairs de sinalização hortcortal crinta resina acrilica base água despura con como de fairs de sinalização hortcortal crinta resina acrilica base água despura como de fairs de sinalização hortcortal crinta resina acrilica base água de fairs de sinalização hortcortal crinta resina acrilica base água de fairs de sinalização hortcortal crinta resina acrilica base água de fairs de sinalização hortcortal crinta resina acrilica base água de fairs de fairs de sinalização hortcortal crinta resina acrilica base água de fairs de fairs de sinalização hortcortal crinta crinta resina acrilica base água de fairs de fairs de sinalização hortcortal crinta crinta con como de fairs de fair de fairs de	DE SERV	So incial		va					
Fajura Codigo Descrição (unique Code) Lungue (m) E altra de sinalização hortcortal chiria resina acrilica base água gaza o de sinalização hortcortal chiria resina acrilica base água gaza (m) E altra de sinalização hortcortal chiria resina acrilica base água gaza (m) E altra de sinalização hortcortal chiria resina acrilica base água gaza (m) E altra de sinalização hortcortal chiria resina acrilica base água gaza (m) E altra de sinalização hortcortal chiria resina acrilica base água gaza (m) E altra de sinalização hortcortal chiria resina acrilica base água gaza (m) E altra de sinalização hortcortal chiria resina acrilica base água (m) E altra de sinalização hortcortal chiria resina acrilica base água (m) E altra de sinalização hortcortal chiria resina acrilica base água (m) E altra de sinalização hortcortal chiria resina acrilica base água (m) E altra de sinalização hortcortal chiria resina acrilica base água (m) E altra de sinalização hortcortal chiria resina acrilica base água (m) E altra de sinalização de sinalização de sinalização hortcortal chiria resina acrilica base água (m) E altra de sinalização de sinali	NOTAS	Localizaç				NOTA			
822100 822100 00114 FEB-178 GF			400.101.886	ca base água					
Pig-ra 822100 822100 9317 GTS GT		Lergure de faixe (m)		esina acrilio					
Pig.rs or on the control of the cont		escrição	ples Sectionax	zontal c/tinta	-				
Figure 822100			Linha Sim	lização hori					
Fig.18		og Boo	UMS-2	alxa de sina		Ш			ZUON ZUON
		Sura						DSTP LFTS CFFF	200
		Œ		82				TEG ST	Hon
1 1 1 1 130							00000	ANALISE RAP	WO Innam







Comparison						NOTAS DE	SERVIC	O HORIZ	NOTAS DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA VIÁRIA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - PINTURAS DE FAIXA	O E SEGU	RANÇA DE FAIX	VIÁRIA A					a (1)	HR
National Proposition Propo																	ķ.	
UPC-3 Lives dust control of this set (15) 255 (15) (25) 170 (15) (15) 130 (15)	Rodovia: Trecho: Sermento:	PR-280 ENTR BR-	153 (B) - ENTR. BR-280 (WAR	PWELEIRO									Cont	rato/Lote: resa:				
LINC-2 LIPPE delication delication delicate delication of 15 355 155 77 170 125 155 11 171 11 170 125 155 11 171 11 171 11 170 125 155 11 171 11	Pigura	Codigo	Describto	Lergura de faixa				5	Coordens	Localização fin das UTM	14 C		Cad (m) Espa	100		200	- 65	
LIDCE Links debasis death C16 355,456.00 T070.201,130 131 + 620 354,425.47 T070.301,200 138 + 440 1 1 1 1 1 1 1 1 1		Š.			395,166,767		751		394,426,190	7,070.336,062	85			1.55				
Line Line		9			395.155.665		5		394,428,457	7 070 337,464	85	1			ľ			35534
LINE LINE SINGERS SECTIONES C15 SEAGES SEC TOTO 151316 128 + 166 SEAGES SEC TOTO 201316 129 + 160 SEAGES SEC TOTO 201316 TOTO 201316 129 + 160 SEAGES SEC TOTO 201316 TO		P		2	395,166,971		£5	1775	394,421,965	7,070,330,628	85			37				100
LNS-2 Links Simples Sectioned 0.15 394-615.532 707.15(316 138 + 156 394-433.60 707.24(3160 138 + 440 4 12 0.5 1705.24(3160 139 + 156 139 + 156 139 + 440 4 12 0.5 1705.24(3160 139 + 156 139 + 156 120 + 150 120 +		LWS-2	Linha Simples Section		354,859,496		137	100	394,450,413	7,070 317,020	85	0		2000				
EVITE DR-150 EVIT DR-150 EVIT DR-150		LMS-2	Linha Simples Seco		394,643,532		至		394,423,960	7,070,332,698	881	54 C						
PR-250	822100	Faixa de si	nalização horizontal ofinta i	resina acritic	sa base água													8607
LFD-4 Links continuativectoriside Continuativect	Rodovia: Trecho:		PR-280 ENTR. BR-153 (B) - ENT	R. BR-280 (A	MARWELEIRO)								Com	rato/Lote: resa:			+	-
Chance continues a continue a c	Segmento.		7000	Lafoura		Localização	nicial			Localização fin		-	Sec. Sec.	encia				
Living duples continued according 0.15 383.428.122 7.072.360.387 150 + 240 150	Figure	Codigo		de faire (m)		N N		5	Coorden	des UTM	la km			1900				
Unite simples economicial (2.16) Unite simples economicial (2.16) Unite simples economicial (2.16) Unite simples economicial (2.16) Unite simples economicial (2.16) Unite simples economicial (2.16) Unite continuada economicial	A 16" A	LFO-3		1 400	383.662.621	5 3	ð.		383,426,152	7 072 380,367	85			-				
Links dimplas excelonads		707	Linha continua/seco		363.426.152		8		383.143.222	7,072,480,120	55	540			7			
Tritle confined sections as 2015 392,253,322 150 + 700 392,728,303 7072,555,545 150 + 950 4 12 1,15 emmus apparation of the confined sections and the confined sections of the	ALL CONTROL OF THE PARTY OF THE	Po2	Linha simples section (2×6)		383 143 222		Š		382,992,327	7.072 533,322	8	997					55.5	
HOTA HOTA		107			382.992.327		8		382.728,303	7.072.626,649	8	086		2001				
HOTA PROJETO TE LABITIZINS RESP. TÉCNICO DEPERAN HOUNGOS DE TOLEO PERENA HOUNG																		
APRIL ADVIGING CREA CR						NOTA				PROJET			H		150	PARTAMENTO	DE ESTRAD	AS DE RODAGE
DEGLES BINDES DE TOLEDO PEREIRA 14/10/200		+								1 0000	FAPE		ger	SI		RODOVI	A PR-280 -	km 0+000 ao km
DIEGLES BINDES DE TOLEDO PEREIRA 14/102020	OSTP UTS	CFFF 14/10/2	Ш	86						DIE	STA STA	DE TOLEDO P		C-CC-A		PROJETO DE	SINALIZA	Ao e segura
CONTRACT OF THE PARTY OF THE PA	STU 9750	CFFF Z009/20	4							DIEC	LES SIMOES	DE TOLEDO P	EREIRA	14/10/2020		SINALIZAÇA	O HORIZON	TAL - PINTURA







Page 1 Page 2 P						Ž	NOTAS DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA VIÁRIA	ERVIÇO	DE SINAL	ZAÇÃO E	SEGUR/	NCA VI	KRIA					BE	02	
The color of the							SINAL	IZAÇÃO	HORIZON	TAL - PIN	URAS DE	FAIXA					100		N.	
					Leroure		Localização inic	78	_	507	igação jua			Cadenci						
17-3 17-4		Figure	Codigo	Descriptio	de feixe	Coordens	Mas UTM	Ę		Coordenadas	N N	Ē	Traço (r	Espeçar	100	Material	Espessurs (mm)	Extensão (m)	Área (m²)	
			LF0-3	enuguoo ejdnp euun	0.16	382,728,303	7.072.626,549	8		100	2.669,830					Tinta base acrilica emuisionada em agua - 0.5 mm	9,5	100.00	30.00	
			LF0-4			382,634,003	7.072.659,830	5	200		72,738,991	*		12	1,6	Tinta base acrilica emulsionada em água - 0.5 mm		240,00	24,00	
This is the control of the control		H 1110	LFO-2	Linha simples seccionada (2 x 6)		382,407,438	7.072.738,591	5	320	(0.92	2,818,342			12	9'0	Tinta base acritica emulsionada em água - 0,6 mm	0.5	240.00	18.00	
			0-087	Linha de bordo direito	0,15	383,653,460	7.072.303,873	8	2000	College T	2 821,590	:+8			-	Tinta base acrilica emulsionada em água - 0.5 mm		1660,00	234,00	
			LBOE			383,651,564	7.072.297,585	8	1 500		2,746,173	•			+	Tinta base acrilica emulsionada em água - 0.5 mm	90	1350,00	202,50	
1,450 1,15			001	Linha de continuidade	0,15	382.377.813	7.072.746,173	5	77 10000 10	11 2552.1	2 756,486	٠		64	9'0	Tinta base acrilica emulsionada em água - 0,5 mm		40,00	3,000	
			LBOE			382.340.094	7.072.758,495	5	8		2 815,134					Tinta base scriica emulsionada em agua - 0.5 mm	8	170.00	25.60	
Section Paisa de dinalitação horitordal obrita melha acrifica base água Paisa de dinalitação horitordal obrita melha acrifica base água Paisa de dinalitação horitordal obrita melha acrifica base água Paisa de dinalitação horitordal obrita melha acrifica base água Paisa de dinalitação horitordal obrita melha acrifica Paisa de dinalitação horitordal obrita de dinalitação horitordal obrita de dinalitação horitordal obrita melha acrifica Paisa de dinalitação horitordal obrita melha acrifica Paisa de dinalitação horitordal obrita de dinalitação horitordal obrita de dinalitação horitordal obrita de dinalitação horitordal obrita de dinalitação horitordal obrita de dinalitação horitordal obrita de dinalitação horitordal obrita de dinalitação horitordal obrita de dinalitação horitordal de dinalitação de dinalitação horitordal de dinalitação horitordal de dinalitação de dinalitação horitordal de dinalitação de dina		000000000000000000000000000000000000000	LMS-2	Linha Simples Secolonada		383.694,342	7.072.316,101	8			2 745,173			g	9,0	Tinta base acrilica emulsionada em água - 0.5 mm	_	1250,00	96,76	
Trecho: Eury BR-133 (B) - Ent's BR-133 (B) - Ent'		822100	Faixa de sinali	zação horizontal citinta re	sina acrilica	base água				ė								È	878,25	
Figure Code		Rodovia: Trecho: Segmento:	PR-280 ENTR. BR-153 013	(B) - ENTR BR-250 (WARW	ELEIPO)				÷					Contrate Empressi SR:	Lote:					
The lose services The continue beacons		Figure	Codigo	Describão	Largura da faiva	Coordens	Localização inic idas UTM	2		Coordenadas	JTM.	F.	Trapo (r	Cadenci Espaçan	1,000	Material	Espessura (mm)		Āres (m²)	
NOTA PROJETO TANE			504	Linns continua/seccionada		379,140,598	7 072,483,296	26	008	200	2 431,927		_	12		Tints base scrilics emulsioneds em águs - 0.5 mm		120,00	27.00	
HOTAL PROJECTO TO STATUS DE PROJECTO DE ESTRADAS DE RODAGEN DO ESTRADA DE ENVISO DO ENVISO DE ENVIS									-				•	Ē	3 G					
CHESP CHES						2	OTA				PROJETO	÷,	-	H		1.57 (1	ATO DE EST	RADAS DE	RODAGEM DO EST	DO DO PARANA
OSTP UTS CFF VANOZOO											RESP. TÉC	8	, i	aDiran	<u>.</u>	ROD	DOVIA PR-28/	80 - km 0+0 0 - km 70+80	00 ao km 5+940 00 ao km 254+920	
10 10 10 10 10 10 10 10	ANALISE RAP	OSTP LFTS C	FFF 14/10/2020		06 70						DIEGLE	S SIMÓES DE	TOLEDO PERE	ž	80803	PROJET	NOT NOT	AS DE SER	SEGURANÇA VIAR VIÇO	
INCLUMENT AND DATA CODICO CALLED	DEBCRCAO	100	THE SUMMEN								DIEGLE	S SIMOES DE	TOLEDO PERE		02020	- Care	Myno man	ZOMINE.	INI Drove of France	





Pignar Code Checropo Control Control Control Code Control Code Cod							NOTAS DE	SERVIÇ	O DE SIN	NOTAS DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA VIÁRIA) E SEGUF	SANCA V	ÁRIA				lan.	E CO	BR	
Physical Company Physical Co							SINA	LIZAÇĀG	HORIZ	ONTAL - PI	NTURAS	E FAIXA	SATA						H	
Part Company Part Company					at min		Localização ir	ical		7	ocalização fina	22		Cadenc	9					
U.C1 U.N. 10.00 C. U.N.		Figure	codigo	Descriptio	de fave		MTO seben			Coordenad	as UTM		Traço			Material	Espessur (mm)			
17-23 University Sections C15 378-01-0-19 154 + 560 378-11			503	Linna dupla continu		379.032,149		2	9	197	7 072 423,365	*			64	Tinta base acrilic emulsionada em agua - 0,5 mm		20,30	8 8	
			101			379.014.074		2	8	27.00	7 072 288,854	*		- 72	8,1	Tinte base acrilici emulsionada em agua - 0.5 mm		340,00	76,30	
Code 1800 Code		LF0-3	Linna dupla continu		378.702.433		8	8	1792	7.072.259,390			*	17	Tinta base acritico emulsionada em água - 0,6 mm		200.00	90,00		
Code Code			O-OB1	Linha de bordo direi	1 1000	379.139.138		2	528	2000	7,072,361,374	·*:		*	-	Tinta base acrilic emulsionada em água - 0.5 mm		320,00	48.00	
Colin Coli			G-OBI	Linha de bordo direito alto relevo		378.848.998		8	4	0.50	7 072 263,900					Fair a horizontal of termoplastico em alto relevo tipo I		340,00	8,19	
Third Thir			0-087	Linhs de bordo direi		378.624.823		55	480	5.5	7 072 262,822				٠	Tinta base acrilio emulsionada em âgua - 0,5 mm		20,00	3,00	
Light Ligh			LBO-E			379.142.023		\$	528	10000	7.072.342,073	•		29	*	Tinta base acrilio emulsionada em agua - 0.5 mm		320.00	48.00	
LANS-2 L			190·E			378.863.424		5	9	0211	7.072.257,045	·*		ं		Fature horizontal of termopleatico em alto relevo tipo		340.00	81.00	
Line Line						378.625,248		8	480		7.072.256,090	*		25	٠	Tinta base acrific emulaionada em água - 0,5 mm		20,00	300	
S22100 Faixa de sinalização horizontal citrita resina acrilica base água		errorition (B)	LMS-2	Linha Simples Section		378.940,287		55	9		7.072.264,522	*		12	8,0	Tinta base acrilic emuisionada em água - 0,5 mm		430,00	32,26	
COMP-05 Faixa de sinalização horizontal of termoplástico em alto refevo duplo - base MOTA MOT		822100	Falxa de sina		a resina acrilic	ca base agua	580	8	ì			100	i.	1000	2	ā	9	È	303,75	
HOTA PROJETO		COMP-05	Faixa de sina		moplástico en	nallo relevo tip	o I - relevo dup	o - pase										È	102,00	
MOTA PROJETO	1		-																	
Control Cont			7				NOTA				PROJETO	-,		H			ENTO DE E	STRADAS D	E RODAGEM DO	ESTAD
05TP LITS CFFF M/NO2020 - UNIVERSITAL DEGLES SINCES DE TOLEDO FEREIRA 14/10/2020 DETOLES DE TOLEDO FEREIRA 14/10/2020 DEFENSION DEGLES SINCES DE TOLEDO FEREIRA 14/10/2020 DEFENSION DEGLES SINCES DE TOLEDO FEREIRA 14/10/2020											1	FAPEU		ablran	SI I	200	ODOVIA PR	280 - km 0	+000 ao km 5+9	9 8
05th LT16 OFF 20090000	LISE RAP	DSTP LFTS			85						DIEGI	ES SIMÓES DE	TOLEDO PER	-	0090-3	PROJE	TO DE SIN	LIZAÇÃO E	E SEGURANÇA RVIÇO	IARIA
	RESTO INICIAL	DETP LFTS CFFF		4							DIEG	ES BIMÓES DE	TOLEDO PER		102020	SINA	IZAÇÃO HO	RIZONTAL -	- PINTURAS DE	AXA







					_	OTAS DE	SERVIÇ	O DE SI	NOTAS DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA VIÁRIA SINALIZAÇÃO HODIZONTAL DINTILIDAS DE EALVA	O E SEGU	SANÇA	MÁRIA						BR
												0						
R T		PR-280 ENTR. BR-153	PR-280 ENTR BR-153 (B) - ENTR BR-280 (WAR	ARVELEIRO)									Cont	Contrato/Lote: Empresa:				
9	Segmento:	410		Largura		Localização inicial	licial			Localização fina	-	-	Cadencie	ncia				
	Figure	Codigo	Descripto	da faixa		Coordenadas UTM		ta)	Coordenades UTM	MTU seb	hon	Traço	o (m) Espeçame	m) Fetor	Material	(mm)	(m)	Area (m²)
		167	Linha continua/seccionada		375.791,330	7.072	8	310	375,661,156	7.072 822,218	80 +	094	4	1,6	Tinta base acrilica emuisionada em água - 0.5 mm	crilice s em 0,5	180,00	33.75
		LF0-3	Linna dupla continua	0,15	375.661.158	7.072.822,218	80	÷	375.495.531	7 072 915,292	\$2 +	999	20		Tinta base acritica emulsionada em agua - 0.5 mm	critica a em 0,5 mm	190.00	0 27.00
		LF0-4	Linha continua/seccionada	0,15	375.495.531	7 072 916,292	891	999 +	375.254,501	7,073,048,435	+ 851	928	4	1,6	Tinta base acrilica emulsionada em agua - 0.6 mm	crilica a em 0,5 mm	275,00	0 61.88
		503	Linha dupla continua	0,15	375.254.901	7.073.048,435	8	\$25	375.224,338	7.073.065,490	85 +	096			Tinta base acrilica emulsionada em água - 0.5 mm	crilica a em 0,5 mm	98	00.01
		F0+	Linha continuariseccionada	0.15	375.224,338	7.073.055,490	95 25	98 +	375.119,611	7 073 123,929	+ 83t	8	4	1,5	Tinta base acrilica emulsionada em agua - 0,6 mm	crilice is em 0,5 mm	120.00	0 27,00
		0-081	Linha de bordo direito	0,16	375,792,980	7 072.750,621	89	310	375.121,229	7.073 126,828	\$2 •	8			Tinta base corilica emulsionada em agua - 0.5 mm	crilice a em 0,5	770.00	15.60
		LBO-E	Linha de bordo esquerdo	0.15	375,789,719	7.072.744,837	85	9.0	375.117,593	7 073 121,029	£51 +	8	-		Tinta base acrilica emulsionada em agua - 0.5 mm	crilica a em 0,5 mm	770,00	0 115.50
	***	LMS-2	Linha Simples Seccionada	a 0,15	375.763,469	7.072.759,430	168	* 340	376.292,600	7.073 023,556	+ + + + + + + + + + + + + + + + + + + +	980	4	72 0,6	Tinta base acrifica emulaionada em água - 0,5 mm	crifice seem 0,5 mm	540,00	0 40.60
	822100	Faixa de sinali	Faixa de sinalização horizontal citinta r	ta resina acrilica base água	a base água												È	461,63
		79-10-1				NOTA				PROJETO	=>		Ħ		RE MAN	RTAMENTO DE	ESTRADAS	DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO
		1,									FAPEU		abTrans	임		RODOVIA	R-280 - km	0+000 ao km 5
ANALISE RAP D	DSTP LFTS CFFF	14/10/2020		03	Ī					RESP. TÉCNICO DIEGLES SIN	CNICO LES SIMÓES	SP. TÉCNICO DIEGLES SIMÕES DE TOLEDO PEREIRA	-	CREA 140340090-3	۵	RODOVIA PR	NALIZAÇĂO	RODOVIA PR-280 - km 70+800 ao km 254+920 PROJETO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA VIÁRIA NOTAS DE SERVICO
-1	iste LFTS CF									PROJETI	STA FO DELANCE	PROJECTSTA DIRECTES RAUGES DE TOLEDO DEDETAA	VOISOS	147100000		SINALIZAÇÃO	ORIZONTA	L - PINTURAS D
DEBCRICAO											DIEGLES OWNCES DE LOCEDO	-		-				C. T. C. C. C. C. C. C. C. C. C. C. C. C. C.







Code Control Contr					-	NOTAS DE SINA	SERVIN	CO DE S	NOTAS DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA VIÁRIA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - PINTURAS DE FAIXA	O E SEGUI	RANÇA DE FAIX	VIÁRIA A						BR	-
The color																			
Fig. 22 Control 20 Contro	Rodovia: Trecho: Sormento:	PR-280 ENTR BR-1	153 (B) - ENTR. BR-280 (WA	RWELEIPO									Cont	rato/Lote: resa:					
The control of the			all in	Largura		Localização	inicial			Localização fini	10		Cad	Incia				_	1
Litria de bordo cireito C15 375.04.309 7073.154.40 155 + 160 374.027.408 150 + 200 C - 200	Figure	Codigo		da faira (m)		nadas UTM	-	km	Coorden	adas UTM N	- km		o(m) espe	115			mm) (ind		Area (m²)
China se bordo cireto C.15 374.774.506 155 + 160 374.774.518 707.277.506 155 + 440		507	Linna dupla contin		375.044.399				374,037,744	7.073.096,496	8	200							312.00
Links de bordo direito C15 374,735,600 7,073,270,000 159 + 440 374,235,502 7,073,270,470 159 + 440 374,235,502 7,073,270,470 159 + 440 7,073,270,4		0-081			375.045.626		-		374,774,938	7.073.227,506	8	l .		NSA-1					8.2
Little de bordo cireto 0,15 374,250,302 7,073,10,470 155 + 860 374,030,603 7,073,000,714 150 + 200 17 17 17 17 17		O-OBI	-		374,774,938			100	374.335,362	7 073 210,470	8							_	99.99
COMP OR COMP		0-081		7	374.336,362				374.036.063	7.073.099,714	8	200			7				49.00
COMP do Feitza de sinalização horizontal of termoplástico em año retevo tigo Date Dat		- FBOR	Linha de bordo esq		375.043,196				374,773,460	7.073.217,211	囍	D44							42.00
### COMP US LBO.E Links do bordo sequence 0.15 374.338 649 7.073.002222 159 + 850 374.238,154 7.073.033777 150 + 200 - 1 7.71 974		908			374.773,460				- 0.00	7.073.200,222	\$	880		70				_	8 8 8
### S22100 Felixa de sinalização horizontal clinta resina acrilica base águas #### COMP-05 Felixa de sinalização horizontal clinta resina acrilica base águas ###################################		LBOE	Linha de bordo esqu		374,338,648		_			7.073.093,777	器	300					2000		98
Taglo horizontal of termoplastico em año retevo duplo - base Taglo horizontal of termoplastico em año retevo duplo - base Taglo horizontal of termoplastico em año retevo duplo - base Taglo horizontal of termoplastico em año retevo duplo - base Taglo horizontal of termoplastico em año retevo duplo - base Taglo horizontal of termoplastico em año retevo duplo - base Taglo horizontal of termoplastico em año retevo duplo - base Taglo horizontal of termoplastico em año retevo duplo - base Taglo horizontal of termoplastico em año retevo duplo - base Taglo horizontal of termoplastico em año retevo duplo - base Taglo horizontal of termoplastico em año retevo duplo - base Taglo horizontal of termoplastico em año retevo duplo - base Taglo horizontal of termoplastico em año retevo duplo - base Taglo horizontal of termoplastico em año retevo duplo - base Taglo horizontal of termoplastico em año retevo duplo - base Taglo horizontal of termoplastico em año retevo duplo - base Taglo horizontal of termoplastico em año retevo duplo - base Taglo horizontal of termoplastico em año retevo duplo - base Taglo horizontal of termoplastico em año retevo duplo - base duplo - bas		LMS-2	Linha Simples Seccio		375,005,749		_			7.073.174,216	8	086							69,26
The control of termoplastico em alto retevo duplo - base Cabinate Cabina	822100	Faixa de sir		resina acrilic	a base água													322	551,25
NOTA PROJETO TANA	COMP-05	Faixa de sir	nalização horizontal of term	noplástico en	natto relevo tipo	o I - relevo dup	olo - base												132,00
HOTA PROJETO TE TANKE TO TO PERENA HADADOOD PROJETO TO PROJETO TO PROJETO PROJETO TO PROJETO PROJETO TO PROJETO																			
HADTA PROJETO TANDADO TO TO THE STANDARD TO TH																			
CADDIDITION		Pr-11-10				NOTA				PROJET			1		田語	DEPARTAMENTO	DE ESTRAD	AS DE ROD	NGEW DO
OSTP LT/18 CREPT HATADOROD PRECISES BINGES DE TOLEDO PERETRIA ALCADORODO OSTP LT/18 CREPT 2009000000										RESP. TE	CNCO		9	SEA LINE		RODON	IA PR-280 - k	km 0+000 ax m 70+800 ao	km 5+9
DIEGLES SINGES DE TOLEDO PEREIRA 14/10/2020		CFFF 14/10/20	Ц	96						DIEG	STA	DE TOLEDO P	-	0340080-3		PROJETO D	SINALIZA	ÇÃO E SEGI DE SERVIÇO	IRANÇA
Total Control of the	DêTP LFTS	CFFF Z009/20								DIEG	LES SIMÓES	DE TOLEDO P	EREIRA	14/10/2020		SINALIZAÇ	NO HORIZON	TAL - PINTU	RAS DE







The column The						2	NOTAS DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA VIÁRIA	SERVICE	O DE SIN	IALIZAÇÃ) E SEGUF	SANÇA	VIÁRIA					all	BR		
Part Part							SINA	באלאו	ZINOU	NI WELL	TOWN TOWN	7. 7. 7.									
This control		Rodovia: Trecho:	PR-280 ENTR BR-153	(B) - ENTR BR-250 (WAR	WELEIRO									Cont	rato/Lote:						
The control of the		Segmento:	0.00		Largura		Localização ini	cel	-		ocalização fina	23.	-	Cac	ncia			-			
Column C		Figure	Codipo	Descripto	da faixa	Coorder	MTO sapa	5		Coordenac	N N	km		Espa chn	115			m) (m		(m²)	
Column C			LFO3	Lima dupla continua	0.15	368.105,696	7.075.269,810	191	500		7.075.372,989	I	920	1		7				90	
1703 Live absorbance Cit 2013/2012 Cit			LF03	5	0.16	367,378,010	7.075.374,69	167	88	100	7,075,377,822		265	2						70	
Column C			LFO-3	Linna dupla continua	0,15	367.333,532	7.075.379,44	167	8	1000	7.075.396,555	l	500				-			85	
Color Curis de bordo circle Curis de bordo circl			0.081		F7 - 0000	368,106,222	7.075.273,374		200.00			20000	976			T *		175.27	100	8,28	
INCO Livia de berolo circle C16 387,345.857 T07,397,256 T07 397,256 T07			G-OBJ	Linha de bordo direito		367.378,269	7.075.378,28			75357	7 075 381,523		9							8	
LIGOC Liths de bards diright Colf 387,743,543 167 + 300 387,743,251 70% 300,380 169 + 200 This sees epirical and a part of the see bards diright Colf 387,743,543 167 + 300 387,743,641 167			0-087	Linha de bordo direito	27.5 4	367.369.876	7.075.397.508	19	8	7.6.5	7.075 396,344		100		70					8	
Including Incl			0001			367,368,907	7.078.427,118	167	8	3000	7 075 369,288		300					2245		99	
LMS-2 Linka Simples Sectionscill LMS-2			180·E	Linha de bordo esquend		368.105,169	7.075.266,25-	167	200		7.075 361,948		200						- 57	8	
Line Simples Sectionaria Line Simples Sectionaria Line Simples Continue			LBOE			367.377.765	7,075,371,098	167	906	- 62	7.075.373.980		w		- 57					98	
This base serible Total Stripes Confine Total Stripes			UMS-2			367,517,572	7.075.361,458	167	795	177	7 075 373,667		268					- 82		43	
MOTA MOTA			LMS-1	Linha Simples Continua		387.419.423	7 075.373,65;	167	894	U1455	7,075,378,556		920		7.5					8	
HOTA PROJETO TANK DEPLIFICATION TO SET HANDOOD OF ESTRADAS DE RODAGEN DO ESTRADA DE ESTRADA DO ESTRADA DE ENTRADA DO ESTRADA DO E		£2	in in			s.		is E	le P												
TANE CASE Face			1-1-1				NOTA				PROJETO			H	3		ARTAMENTO E	E ESTRADA	AS DE RODA	GEM DO ESTADO	DO PARANA
DEGLES SWICES DE TOLEDO PERENA HANDOOD ONT LITS GFF 14/10/2002 ONT LI		+	1								21.0030	FAPEL		ger	21		RODOVIA	PR-280 - I	om 0+000 ao	km 5+940 m 254+920	DATA 14/10/202
OBPIPITYS CHET ZONDROZOO SINALIZAÇÃO HORIZONTAL PRITURAS DE FAUXA.	ANALISE RAP	DSTP LFTS C	2FFF 14/10/2020		05						DIEGL	ES SIMÕES	DE TOLEDO PE	_	0340080-3		ROJETO DE	SINALIZAÇ NOTAS DI	AO E SEGUI E SERVIÇO	RANÇA VIÁRIA	ESC. Sem Escala
THE AME AND AND AND AND AND AND AND AND AND AND	EMISSÃO INICIAL.	DêTP LFTS (2FFF 2009/2020	4							DIEGE	ES SIMOES	DE TOLEDO PE	REIRA	14/10/2020		SINALIZAÇAN	HORIZON	TAL - PINTUR	SAS DE FAIXA	0010/0084







						NOTAS DE	SERVIC	O DE SI	NOTAS DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA VIÁRIA	O E SEGUR	MANCA	IÁRIA					CI CO	BR	
						SIN	ALIZAÇĀ	O HORIZ	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - PINTURAS DE FAIXA	INTURAS	E FAIX							X	
				Laroure		Localização inicial	inicial			Localização final	223		Cadencia	cla					
	Figura	Codigo	Descripto	de faive		Coordenadas UTM		15	Coordenades UTM	MTO SOS	E S	Trapo	Espeçame (m)	n) Fetor	Material	Espessura (mm)	(m)	Area (m²)	
		0-007	Linhs de continuidade		367.3	7 076	167	026	1269	7.075.378,285	167 +	536	**	9'0	Tinta base acrilica emulsionada em agua - 0.5 mm	9 0	16,00	1,20	
		0001	Linhs de continuidade	0.15	367.349,824	7.075.381,523	167	28	367.333,908	7,075,383,160	+ 167 +	980 2	es.	9'0	Tinta base acrilica emuisionada em água - 0,5 mm	800	16,00	1,20	
		LMS-1	Linha Simples Contin	nua 0,15	367.333,908	7.075.383.160	167	086	367.308.032	7,075,385,693	+ 891	w.		٠	Tinta base acritica emulsionada em água - 0,6 mm	8 ; C)	26.00	3.90	
	***************************************	LMS-2	Linha Simples Section	nada 0,15	367,308,032	7 075.385,593	593 168	(i +	367.202.868	7,075,394,245	168 +	107 4	27	9'0	Tinta base acrilica emulsioneda em agua - 0.6 mm	8 . S	106.00	7,88	
	A Control of the Control	LMS-2	Linha Simples Section	0,15	368,075,336	7.075.270,696	167	+ 230	367,418,620	7,075,366,512	+ 191	000	ā	90	Tinta base acrilica emulsionada em água - 0.6 mm	8 .	00,000	49.50	
		LNS-1	Linha Simples Continua	0,15	367,418,620	7 075.366,512	167	+ 884	367.382.782	7.075.369,411	+ 791	820		٠	Tinta base acritica emulsionada em égua - 0,6 mm	S 0	26,00	3.90	
		100	Linha de continuidade	5,10	367.392.782	7 075,369,411	19	05 +	367,377,765	7,075,371,096	- 19 -	536	201	9,0	Tinta base acrilica emulsionada em agua - 0.5 mm	8 .	16,00	1,20	
		LCO-E	Linha de continuidade	0.15	357,348,466	7.076.373,980	191	28	367.333.181	7 078 378,677	+ 291	2 2 3	61	9'0	Tinta base acrilica emusionada em água - 0,5 mm	9 .	16,00	1.20	
		LMS-1	Linha Simples Continua	nua 0,15	367,333,161	7.078.376,677	167	986	367,307,273	7,075,378,206	+ 891	ω	25	*	Tinta base acrifica emulsionada em água - 0,5 mm	5°0	26,00	3.90	
	www.districts	LMS-2	Linha Simples Section	nada 0,15	367,307,273	73 7.075.378,206	168	2 +	367.220,716	7.075.384,504	+ 891	88	12	9'0	Tinta base acritica emusionads em água - 0.5 mm	8.0	87,00	6,53	
	822100	Faixa de sin	Faixa de sinalização horizontal citint	100	resina acrilica base água												È	717,53	
						ATON				PROJETO			H		DEPARTA	ENTO DE E	STRADAS DE	DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO 8	ESTADO DO PARANA
						74 - 172				RESP, TÉCNICO	CNICO		-, -	CREA	RA	DOVIA PR	280 - km 0- 80 - km 70+	RODOVIA PR-280 - km 0+000 ao km 5+940 RODOVIA PR-280 - km 70+800 ao km 254+920	
ANALISE RAP FMRSAO INICIAL	DSTP LFTS CFFF	CFFF 14/10/2020 CFFF 20/04/2020								PROJETISTA	DIEGLES SMOES DE TOLEDO PERENA OLETISTA	E TOLEDO PE	*	140340000-3	SINA	NC DE SIN	TAS DE SEI	RVIÇO PINTURAS DE FA	VCIA Sem Escala XA FOLHA
										DIEG	DIEGLES SIMOES DE LOCEDO	E INCENDIR		TATION OF					







					z	NOTAS DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA VIÁRIA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - PINTURAS DE FAIXA	SERVIÇ	O DE SIN	S DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA VI SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - PINTURAS DE FAIXA	DE SEGUI	SANÇA I	nária a						BR	
	Rodovia: Trecho:	PR-280 ENTR BR-	PR-280 ENTR BR-153 (B) - ENTR. BR-280 (MARMELEIRO)	(ELEIRO)									Contratori Empresa:	Contratof.ote: Empresa:					
	Segmento:	410		Laroura		Localização inicial	iciel			Localização final	-		SR: Cadencie	900		.1			
	Figure	Codigo	Descriptio	da falus	Coorden	Coordenadas UTM		, my	ordena	as UTM	Ē	Trace	Traco (m) Espaçame	ame Fator	Meterial	Espessura (mm)	ura Extensão (m)	o Area (m²)	
		LFO-4	Linha confinua/saccionada	E 0 19	355.887,836	7.080.378,103	182	£ 629 ÷	356.846,447	7.080.406.155	182	670 4	2 2	9,	Tinta base acrilica amulalonada em agua - 0,5 mm	m 0.5	8 8	11.28	
		LFO-3	Linna dupla continua	81.0	355.846,447	7.080.406,165	182	+ 670 3	356,829,981	7,080.417,508	+ + + + + + + + + + + + + + + + + + + +	. 089		N	Tinta base acrilica emulsionada em agus - 0,5 mm	illoa m 0,5	80,08	6,00	
		5	Linha continua/seccionada	8 8	356.825.981	7.080.417.508	8	680	356,722,596	7,080.490,771	5 +	628	ā	9	Tinta base acrilica emulsionada em água - 0,5 mm	ilica em 0,5	90.00	28,28	
		503	Linna dupla continua	91.0	356.722.596	7.080.490,771	282	600 +	355.672,905	7,080 524,399	182 +		•	n	Tinta base acrilica emulsionada em água - 0,5 mm	files em 0,5 m	8.8	18,00	
		102	Linha confinialseccionada	312	356.672,905	7.080.524,399	182	980	356.396,220	7,080,708,752	£81 +	210	12	1,5	Tinta base acritica emuisionada em agua - 0,5 mm	fika em 0,5	330.00	74,25	
	100000	55	Linna simples sectionada (2 × 6)	812	355,396,220	7.080,708,762	5	210	355,241,561	7,090,814,808	£ +	§ 4	ħ	o'	Tinta base acrilica emulsionade em águe - 0,5 mm	tilica em 0,5	90.00	14,25	
		180-0	Linha de bordo direito	0.16	355.889,672	7,080,380,820	58	009	355,243,530	7,080,817,719	183	400	19	+	Tinta base acritica emulatorada em Agua - 0,5 mm	ilica em 0,5	780.00	117,00	
		LBO-E	Linha de bordo esquerdo	0,16	355.895,902	7.080.375.221	182	+ 620	355,236,630	7.080.811,952	183	400		*	Tinta base acritica emulsionada em agua - 0,5 mm	files em 0,5 m	780.00	117.00	
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	LWS-2	Linha Simples Sectionada	0.15	355.880,965	7.080.391,948	182	990 +	355,347,230	7.080.738,995	183 +	270 4	21	0,5	Tinta base acrilica emulalonada em água - 0,5 mm	ilica em 0,5 m	950.00	46,50	
	822100	Faixa de si	Faixa de sinalização horizontal citinta re	resina acrilica base água	pase água												È	433,50	
						NOTA				PROJETO	-		H		DEPART	AMENTO DE	STRADAS D	DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO E	ESTADO DO PARAMA
										Concor record	E S		Lab Trans	SI S		RODOVIA PR	3-280 - km 0	+000 ao km 5+940 ann ao km 254+92	
ANALISE RAP	DSTP LFTS	DSTP LFTS CFFF 14/10/2020	- 0202							DIEGLES PROJETISTA	ES SMÔES D	SP. TECNICO DIEGLES SINÕES DE TOLEDO PEREIRA OLETISTA	-	140340080-3	PRC	JETO DE SIN	ALIZAÇÃO E OTAS DE SE	PROJETO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA VIÁRIA NOTAS DE SERVIÇO	
EMISSÃO INICIAL	DSTP LFTS CFFF	S CFFF 2009/20	4	×						DIEG	ES SMÓES D	DIEGLES SIMÓES DE TOLEDO PEREIRA		14/10/2020	35	IALIZAÇÃO H	JRIZONTAL -	PINTURAS DE FAL	
DESCRICÃO	The same of the same of		1											t					-







						_	NOTAS DE	SERVIÇ	O DE SI	NOTAS DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA VIÁRIA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - PINTURAS DE FAIXA	O E SEGUI	SANÇA DE FAIX	VIÁRIA A						BR	
1		Rodovia:	PR-280											Contr	sto/Lote:					
10.00 10.0	- s	Frecho: Segmento:	ENTR. BR-15 018	53 (B) - ENTR. BR-280 (MAR)	MELEIRO)									SR:	: 688:					
Color Colo		04410040	200000	200000000000000000000000000000000000000	Largura		Localização i	niciel			Localização fina	-		Cad	ncië	The state of the s	Espess			
Column C		Figure	Opplica	Descrição	(m)	Coorde	N N		6	Coordena	MED sep	Ě		o (m) Espa			(mm)			
Columb C			LFO-4			333,855,947		509	1,525	333.608,367	7,090 636,699				0.25	Tinta base acri emulsionada e água - 0,5 mr	Attest	340.00	2007	
Column C			150-3	Linna dupla continua	81	333,608,367	7,090,636,68	209	diami	333,336,705	7,090,994,638	l				Tinta base acri emulsionada e agua - 0,5 mr	20.000	450.00		
INCO Livia discrete pink Color Livia discrete pink			180·0	Linha de bordo direito	81.0	333.858.161	7,090,406,48	802	3.57	333.663,660	7,090,597,167			5696		Tinta base acri emulsionade e águe - 0,5 mr	5,470	280.00	1000	
LIDOR Links de barde enquerde C16 333 GRG 204 C20		LBO-D	Linna de bordo direito (Alto relevo tipo I)	91.0	333.653,660	7.090.597	33	5000	333.588.245	7,090,671,741	l		100		Tinta base acri emulsionada água - 0,5 mr	A-100	100.00	100.7		
LADE LADE			C-081	Linha de borda diretto	81.0	333.588.245		209	12.5	333.338,411	7,090,996,688	l .		1 11		Tinta base acri emulsionada e agua - 0,5 mr	200000	410.00		
Incomparison Inco			TBO-E	Linha de bordo esquerdo		333,853,593	7.090,401,38	88	8	333.646,398	7.090.590,004) T		Tinta base acri emulsionada e ague - 0,5 mr	71-2-17	290,00	5000	
LibCate Links de bordo esqueréo 0,16 333,444,601 7,000,692,115 2,10 + 25 333,420,330 7,000,692,115 2,10 + 25 333,420,330 7,000,692,115 2,10 + 25 333,420,330 7,000,692,115 2,10 + 25 333,420,330 7,000,692,115 2,10 + 25 333,420,330 7,000,692,115 2,10 + 25 333,420,330 7,000,692,115 2,10 + 25 333,420,330 7,000,692,115 2,10 + 25 2,10 + 2,10			LBOE	Linna de bordo esquerdo (Alto relevo tipo I)		333.646,398	-	509	5.000	333,580,222	7.090 665,443	I				Tinta bese acri emulsionada e Agua - 0,5 mr	58%	100.00		
LANCE Line Simples Secretarial Secretaria Continues Contin			LBO-E	Linha de bordo esquerdo		333.580,222		209	1930	333,444,601	7.090.843.115					Tinta base acri emulsionada e água - 0,5 mr	245771	226.00	429.5 640.54	
LBC-E Linna de bordo esquerdo 0.16 333.402.536 7.090.617.5066 2.10 + 45 333.322.369 7.000.902.266 2.10 + 150 4 12 17 this base sortinos and analysis of the sortinos a	and Miles		POO-E	Linha de contruidade	0,15	333,444,601	7.090.843,1	210	2007	333.420,539	7.090.875,068				- A	Tinta base acri emulsionada e água - 0,5 mr		40,00	3,00	
LMS2 LMS2 LMS Simples Second 3 1			IBO-E	Linna de bordo esquerdo		333.420,539		210		333.332,989	7.090 992.865					Tinta bese acri emulsionada e água - 0,5 mr	00107	166.00	1990	
MONA MOLETO MONA MOLETO MONA MOLETO MONA MOLETO MONA MOLETO MONA	distriction	LMS-2			333,702,302		203	2.5	333,356,764	7,090,972,961				-	Tinta base acri emulsionada e ague - 0,0 mi	1940	280.00			
NOTA NOTA											c		1	÷				S.		
Control Cont							NOTA				PROJETC			Ħ		0.000	MENTO DE 1	STRADAS D	E RODAGEM DO E	8
CHEAT CHEA		1	1			T						FAPEU		aplra	51	1	RODOVIA PE	1-280 - km 0	000 ao km 5+940	
DSTP LPTS GFF 2000/2020 - SINALZAÇÃO HGRZONTAL - PHITURAS DE FAUXA DEGLES SANGES DE TOLEDO PEREIRA 14/10/2020 SINALZAÇÃO HGRZONTAL - PHITURAS DE FAUXA	ANÁLISE PAP	DSTP LFT8	1 CFFF 14/10/20	-	3						PIESP. 11	ES SIMÕES	NE TOLEDO PE	_	CREA 340000-3	PRO,	ETO DE SIN	ALIZAÇÃO E OTAS DE SE	BOU BO KITI ZD4-1923 SEGURANÇA VIÁ RVICO	
	EMISSÃO INICIAL	OSTP LFT8	1 CFFF 2009/20		×						DIEG	ES SMÓES	DE TOLEDO PE		14/10/2020	SIN	ALIZAÇÃO HI	PRIZONTAL	PINTURAS DE FAU	







					z	OTAS DE	SERVIÇO	DE SINALIZ HORIZONTA	NOTAS DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA VIÁRIA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - PINTURAS DE FAIXA	GURANC AS DE F	SA VIÁRIJAIXA	_					BR		
	Figure	Codeo	Describe	Largura da falva	Coorden	Coordenant LTM	cial	-	Localização final	So final		0 (Material	Espesaura	2	Area (m?)	
	ì		and an and	Ē	E	z	F .	3 11	Z	T	Ē	Traço (m)	uto (m)	Fator		(mm)	Ē		
	822100	Faixa de sinali	Faixa de sinalização horizontal citinta n	resina acrilica base água	base âgua												È	459,75	
	COMP-05	Faixa de sinail	Faixa de sinalização horizontal of termo	plástico em	noplástico em alto relevo tipo i - relevo duplo - base	i - relevo dupk	- pase										È	30,00	
	Rodovia: Trecho:	PR-280 ENTR BR-153	PR-280 ENTR BR-153 (B) - ENTR BR-290 (MARWELEIRO)	VELEIRO)								0 0 5	Contrato/Lote: Empresa:						
	Segmento.			Laroura		Localização inicial	ciel		Localização final	to fine!		O O	Cadencia	<u>.</u>		500	2000	Ι	
	Figure	Codigo	Descrição	de felt e	Coorden	Coordenadas UTM E N	Ē		ordena	Т	Ē	(m) odeu	Espaçame nto (m)	Fator	Material	(mm)	Extensão (m)	Area (m?)	
		LFO.3	Linha dupla continua	31.0	331,692,188	7.093.304,014	213 +	60 331.068,019	,019 7.093 548,151	8,151	4 227	: 00	100	2 am a	Tinta base acritica amulsionada em água - 0,5 mm	8,0	990,00	8,8	
		4.07.	Linha continua/secolonada	0.15	331,065,019	7.093,548,151	1 213 +	720 330,945,634	1,634 7,093,559,494	9,494 213	- 980 -	7	ū	Tinte e e	Tinta base acrilica emulsionada em água - 0,5 mm	6.0	90 041	31,50	
		180-0	Linha de bordo diraito	0.15	331.694.153	7.093.306.796	6 213 +	60 331.596,924	1,924 7,088,375,724	5.724 213	+ 5	363	· ·	Tinta to age	Tinta base acrilica emulsionada em água - 0,5 mm	10.	120.00	18,00	
		0-081	Linha de bordo direito (Atto relevo tipo I)	91.0	331,596,924	7,083,375,724	4 213 +	180 331,470,100	7,098,437,617	7,617 213	88		-	Tinta me 49	Tinta base acrilica emulsionada em água - 0,5 mm	8,0	140.00	21,00	
		0-091	Linna de bordo direito	0.16	331.470,100	7,093,437,617	7 213 +	320 330,946,638	7,093,853,111	3,111 213	+ 850	9	20	Tinta em Ag	Tinta base acrilica emulsionada em água - 0,5 mm	8	940.06	81,00	
		TBO-E	Linha de bordo esquerdo	51.0	331.690.272	7.093.301.265	5 213 +	60 331,592,043	0.043 7.093.370,193	0,193 213	180		-	Tinta en	Tinta base acrilica emulsionada em água - 0,5 mm	10	120.00	18,00	
		LBO-E	Linhs de bordo esquerdo (Alto releve tipo i)	91.0	331,592,043	7.093.370,193	3 213 +	180 331,467,295	7,093,428,484	8,484 213	+ 320	.50		1 am	Tinta bese acrilica emulsionads em água - 0,5 mm	5.0	140.00	21,00	
		LBO-E	Linha de bordo esquerdo	0.16	331.457.296	7.093.428,484	+ 213	320 331.096,764	1,764 7,096 538,770	8,770 213	+ 708	2.5		t em	Tinta base acrilica emulsionada em agua - 0.5 mm	80	388.00	58,20	
																		ĺ	
						NOTA			2	PROJETO		H	0 1	BK:	DEPARTAMENTO	DE ESTRA	DAS DE ROI	DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO	DO PARANA
											t APEU	apirans	lans	L	RODO	/IA PR-280	- km 0+000	to km 5+940	DATA 14/10/2020
ANALISE RAP	DSTP LFTS CFFF	CFFF 14/10/2020		3					¥	RESP. TÉCNICO DIEGLES SIN	SP, TÉCNICO DIEGLES SINÕES DE TOLEDO PEREIRA DIETROTA	O PEREIRA	CREA 140340000-3	_	PROJETO	F SINALIZA NOTAS	AÇÃO E SEG DE SERVIÇA	RODOVIA PR.280 - km 70+800 ao km 254+920 PROJETO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA VIÁRIA NOTAS DE SERVIÇO	ESC. Sem Escala
EMISSÃO INICIAL	DSTP LFTS		ř.	K)					E	PROJETISTA DIEGLES SIM	DIEGLES SIMÕES DE TOLEDO PEREIRA	O PEREIRA	14/10/2020		SINALIZAÇ	AO HORIZO	NTAL - PINT	URAS DE FAIXA	FOLHA 0014/0064
DESCRICÃO																The second second	Contract Con	Calburgane and a second	







					z	OTAS DE	SERVIÇO	NOTAS DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA VIÁRIA	AÇÃO E SEG	URANÇA	VIÁRIA				1	BBR	<u>a</u>	
						SINAL	IZAÇAD	SINALIZAÇAO HORIZON IAL - PINTORAS DE FAIXA	L-MNIUKA	S DE PAIX	4						4	
				Largura	227	Localização inicial	cial		Lecalização final	Anal	.5:	Cadencia	cis					
	Figura	Codigo	Descriptio	da faira	Coordens	Coordenadas UTM E N	P		Coordenadas UTM E N	E.	Traço (m)	(m) Espaçame	ame Fator	Meterial	(mm)	Extensão (m)	Area (m²)	
		900	Linha de continuidade	910	331.096.754	7.093.538,770	213 +	708 331.064,296	296 7,093,544,621	213 +	740	- 64	Q, RD	Tinta base acrilica emulsionada em agua - 0.5 mm	Ø.	8 8	2,40	
		LBO-E	Linha de bordo esquerdo	0.15	331,054,296	7.093.544,621	213 +	740 331.012,239	7,093 551,471	71 213 +	792	. 8	-	Tinta base acrilica emulatonada em água - 0,5 mm	8	62.00	7,80	
		100€	Linha de continuidade	0.15	331,012,238	7,093,551,471	1 213 +	752 330.984,324	324 7,093,553,644	44 213 +	820 2	- 14	0,5	Tinta base acrilica emuisionada em água - 0,5 mm	0,5	28.00	2.10	
		LBOE	Linha de bordo esquerdo	0,16	330,984,324	7.093.553.644	4 213 +	330.945,445	7,093,555,095	213 +	, C98			Tinta base acrilica emulsionade em águe - 0,5 mm	sn o	8,8	900	
		LMS-2	Linna Simples Seccionada	a 0.15	331,517,244	7.093.420,685	5 213 +	270 330.996,821	521 7,093.560,133	33 213 +	4 018	12	90	Tinta base acrilica emulsionada em água - 0,5 mm	80	540.00	40,50	
	822100	Faixa de sina	Faixa de sinalização horizontal citinta re	resina acrílica base água	ı base âgua											È	463,50	
	COMP-05	Faixa de sina	Faixa de sinalização horizontal o' termoplástico em alto relevo tipo i - relevo duplo - base	plástico em	alto relevo tipo	I - relevo duplo	- pase									È	42,00	
	Rodovia: Trecho:	PR-280 ENTR BR-15	PR-280 ENTR BR-153 (B) - ENTR BR-280 (MARMELEIRO) MOD ID 1	WELEIRO)								Contratori Empresa:	Contrato/Lote: Empresa:					
	Figura	Codigo	Descriptio	Lergure da faira	Coorden	Localização inicial Coordenadas UTM	ciel		Localização final Coordenadas UTM	final	Trace (m)		ice ame	Material	Espesaura (mm)	Extensão (m)	Area (m²)	
		507	Linha dupla continua	(E) (3)	324,431,698	7.094,319,031	ñ	60 324,311,784	N 784 7.094.314.551	ñ	8) (1)		Tinta resina acritica base égua. espessura 0.6 mm	90	120,00	36.00	
		5	Linha continua/seccionada	91.0	324,311,784	7.094.314,561	<u> </u>	180 324.091,878	578 7.094.308,180	\$ 221	400	12	8,	Tinta resina acritica base agua, espesaura 0,6 mm	80	220.00	49.50	
		LFO-3	Linna duple continua	0.15	324,091,878	7.094.308,160	221 +	223.711,972	7,094,300,511	11 221 +	760		N	Tinta resina acrítica base égua. espessura 0,6 mm	90	390.00	114,00	
						NOTA			PROJETO	ETO		H		DEPARTAME	NTO DE EST	TRADAS DE	DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO	8
									9	CONCO.		Labirans	SI SI	S ROD	DOVIA PR-280	80 - km 0+0	00 ao km 5+940 00 ao km 254+920	DATA 14/10/2020
ANÁLISE RAP	DSTP LFTS	DSTP LFTS CFFF 14/10/2020		54					DI	DIEGLES SMÖES DE TOLEDO PEREIRA PROJETISTA	DE TOLEDO PE	_	140340080-3	PROJET	O DE SINAL NOT	IZAÇÃO E S AS DE SER	PROJETO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA VIÁRIA NOTAS DE SERVIÇO	Sem Escala
EMISSÃO INICIAL		CFFF 2009/20	4						ā	DIEGLES SINGES DE TOLEDO PEREIRA	DE TOLEDO PE		14/10/2020	SINALI	ZAÇÃO HOR	IZONTAL - P	INTURAS DE FAIXA	0015/0064
DESCRICÃO												l	l				STOCKED AND STOCKED	100







					z	OTAS DE	SERVIÇO	DE SINALIZADO	NOTAS DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA VIÁRIA SINALIZAÇÃO HODIZONITAL DINITIDAS DE FALIVA	EGURAN	ÇA VIÁR	⋖					BR		
							מאלעק			200	5					1		į	
				Lergura		Localização Inicial	ial	37	Localização final	igo final	300	(345-14 <u>0</u>	Cadencia	() ES			3		
	Figura	Codigo	Descrição	da fatra (m)	Coorden	Coordenedas UTM E N	km	8 ш	Coordenadas UTM E N	T	æ	Traço (m)	Espaçame nto (m)	Fator	Material	Espessura (mm)	Extensão (m)	Area (m²)	
		5	Linha continua/sectionada	0 16	323,711,972	7,094,300,611	- 53 +	780 323,572,026	1,026 7,094 256,659	22.	+ 850	4	ti	ρ. L	Tinta resina acritica base água, espessura 0,6 mm	40	90 97	31,50	
		LF0-4	Linha continua/seccionada	38 C.15	323.572,026	7,094,296,689	- 122 +	920 323.294,760	1,750 7.094.321,710	222 253	+ 200	4	13	, . , .	Tinta resina acritica base água, espessura 0.6 mm	0.6	280,00	63,00	
		MVE	Marca delimitadora de Parada de velculos específicos	0.2	324,431,406	7.094.328.189	+ 1221 +	60 324.363.261	3.261 7.094.323.333	23,333 221	+ 140	79	6	-	Tinta resina acrítica base égus, espessura 0,6 mm	9.0	80'08	16,00	
		100-0	Linha de continuidade	0.16	324,431,491	7,094,325,490	+ +	60 324,363,267	3,267 7,094,323,333	23,333 221	+ 140	м	64	8	Tinta resina acritica base égue, espessura 0.6 mm	9.6	8	00 g	
		LBO-D	Linna de bordo direito	0.16	324,353,267	7.094.323.333	t 221	140 323.296,695	3,695 7.094,324,949	24,949 222	1 + 200	- 6	62	-	Tinta resina acritica base águs, espesaura 0,6 mm	9.0	1060.00	159,00	
	hamilton.	LMS-2	Linha Simples Sectionada	da 0.15	324,431,597	7.094.322.191	221 •	60 323.821,081	7.094.307	122 070.70	0.49 + 1	4	12	8.0	Tinta resina acrilica base água. espessura 0,6 mm	0.6	610.00	45,75	
		LBO:E	Linhs de bordo esquerdo	0.16	324,437,910	7,094,312,382	2	60 323.293,746	3,746 7,094,318,271	18.27.1 222	+ 500	1/4	-		Tinta resina acritica base égus, espessura 0.6 mm	970	1140.00	171,00	
		COFE	Linha de continuidade	0.16	324,431,800	7.094.315,840	+ +	60 324.296,948	3,948 7.094.310,379	10,379 221	+ 194	24	61	8.0	Tinta resina acritica base água. espessura 0,6 mm	0.6	134 00	10,05	
	Brendina A	LMS-2	Linha Simples Sectioneds	ta 0.15	324,040,879	7.094.303.272	+ + + + + + + + + + + + + + + + + + + +	450 323.522.188	7.094.280.777	122.1	+ 974	4	52	5.0	Tinta resina acritica base águs, espessura 0.6 mm	9.0	524.00	39:30	
	COMP-04	Faixa de sina	Faixa de sinalização horizontal citinta n	esina acrilici	resina acrilica base água, espessura 0,6 mm	vessura 0,6 mm											ê	741,10	
																1	1		
		71				NOTA			a.	PROJETO			H	BS		DE ESTR	MDAS DE R	DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DO PARAMA	DO DO PARANA
									!		PAPEU	륌	abTrans	_	RODC	VIA PR-28	0 - km 0+00	0 ao km 5+940	
ANALISE RAP	DSTP LFTS CFFF	CFFF 14/10/2020							2 0	RESP. TECNICO DIEGLES SIN	SP. TECNICO DIEGLES SIMÓES DE TOLEDO PEREIRA DIETURTA	DO PEREIRA	CREA 140340090-3	9	PROJETO	N PRESENTE	ZAÇÃO E SE S DE SERVI	RODOVIA PR-289 - KM 70+800 80 KM 254+820 PROJETO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA VIÁRIA NOTAS DE SERVIÇO	
EMISSÃO INCIAL	DSTP LFTS CFFF		Ц	•						DIEGLESS	PROJECTISTA DIEGLES SIMÕES DE TOLEDO PEREIRA	DO PEREIRA	14/10/2020	8	SINALIZA	SÃO HORIZ	CONTAL - PIN	NTURAS DE FAIXA	
OTOGOGGG	The latest and the same of									-								The second second	-













					z	OTAS DE S	ERVIÇO ZAÇÃO H	DE SINAL	NOTAS DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA VIÁRIA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - PINTURAS DE FAIXA	EGURAI	IÇA VIÁR	ď					HE	oz K	
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		93					1						Conference		-				
	Figure	Codigo	Descriptio	Largura da faira	Coorden	Coordenadas UTM	5		Coordenadas UTM		Ē	Traço (m)	Espaçame nto (m)	Fator	Material	Espessura (mm)	Extensão (m)	Area (m²)	
		IBO-E	Linha de bordo esquerdo (Alto relevo tipo I)		321,846,598	7.094.729,492	+ 622	720 321.78	321,756,072 7,094 662,114	82 114 223	3 820	40		+	termoplisatico em alto relevo tipo I	0,0	90 001	16,00	
	WINDSON NO.	LWS-2	Linha Simples Sectionada	0.15	322.148,604	7.094.718.318	223 +	413 221.76	321,769,330 7,084,707,796	07,796 223	3 + 800	4	ū	8.0	Tinta resina acritica base agua, espessura - 0,6 mm	8	387.00	29.63	
	COMP-04	Faixa de sir	Faixa de sinalização horizontal citinta resina acrilica base água, espessura 0,6 mm	la resina ac	rílica base águ	ıa, espessura	0,6 mm										"E	318,85	
	COMP-05	Faixa de sir	Faixa de sinalização horizontal o' lemoplástico em alto relevo tipo I - relevo duplo - base	moplástico	em alto relev	o tipo I - relevo	duplo - bas	9									°E	100,05	
	Rodovia: Trecho:	PR-280 ENTR BR-15	PR-280 ENTR BR-153 (B) - ENTR BR-280 (MARM 073	RNELEIRO)								0 4 9	Contrato/Lote: Empresa:	2					
	Segmento:	620		Largura		Localização inicial	int		Localiza	Localização final			Cadencia						
	Figure	Codigo	Descrição	da faira	Coorden	Coordenadas UTM E. N	5		Coordenadas UTM E N		, m	Traço (m)	Espaçame nto (m)	Fator	Meterial	(mm)	G (E)	Area (m²)	
		LF0-3	Linha dupla continua	0.15	319.192.922	7.094.673,612	+ 522	318.58	318,588,144 7,096,204,968	227	7 + 780	397		, n	Tinta base acrilica emulsionada em água - 0,5 mm	6	840.00	282.00	
		C-081	Linhs de bordo direito (Atto relevo tipo I)	0.15	319.196.231	7.094.675,390	225 +	940 318.78	318,786,986 7,096,110,151	10,151 227	4 560			-	Tinta base acrilica emulsionada em água - 0,5 mm	8,0	00'00%	93,00	
		nBo-D	Linna de bordo direito	0,15	318,785,985	7,096,110,161	+ 722	560 318.550,037	90,037 7,096,207,763	07,763 227	062 + 7	9	2	-	Tinta base acrilica emulsionada em água - 0,5 mm	8	220,00	33,00	
		I BOE	Linha de bordo sequendo (Alto relevo tipo I)	0,15	319,189,654	7.094,672,715	528 +	940 318.783,375	33,375 7,096,104,119	04.119 227	+ 680		100 100 100 100	+	Tinta base acrilica emulsionada em água - 0,5 mm	00	920,00	93.00	
		BO-E	Linha de bordo esquerdo	61.0	318.783,375	7.096.104,119	227 +	960 318.586,261	36,261 7,096,202,214	02.214 227	7 + 780	.0		-	Tinta base acrilica emuisionada em água - 0,5 mm	6,0	220.00	33,00	
	-	LMS-2	Linne Simples Secolonade	0.16	319,136,185	7.094.674,523	226 +	940 318.859,328	39,328 7,096,077,916	777.916 227	7 + 490	7	ŭ	80	Tinta base acrilica emuistonada em agua - 0,5 mm	8,0	96,046	02:07	
e.																			
						NOTA				PROJETO		-	H	BS	DEPARTAMENT	O DE ESTR	ADAS DE R	DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO	8
											NAT.	8	apirans	L	RODC	WIA PR-280	0- km 0+000) ao km 5+940	
ANÁLISE RAP	DSTP LFTS CFFF	CFFF 14/10/2020		8						PESP, TÉCNICO DIEGLES SIN	SP. TÉCNICO DIEGLES SIMÓES DE TOLEDO PEREIRA DIETRATA	DO PEREIRA	CREA 140340090-3		PROJETO	DE SINALIZ NOTA	AÇÃO E SE S DE SERVIÇ	ROJETO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA VIÁRIA NOTAS DE SERVIÇO	
EMISSÃO INICIAL	DSTP LFTS	DSTP LFTS CFFF 2009/2020	. 88	10						PROJECTISTA DIEGLES SI	DIEGLES SINGES DE TOLEDO PEREIRA	DO PEREIRA	14/10/2020		SINALIZA	ÇÃO HORIZ	ONTAL - PIN	ITURAS DE FAIXA	
Ologona										A STATE OF THE PARTY OF THE PAR						SAMA STATE OF STATE O	MANUFACTORIA	The second secon	-







				z	OTAS DE	SERVIÇ	DE SI	NOTAS DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA VIÁRIA	ESEGUI	SANÇA	VIÁRIA						BR	0	
					SINAL	IZAÇAG	HORIZ	SINALIZAÇAO HORIZONTAL - PINTURAS DE FAIXA	NTURAS	DE FAI)	4						4	Į.	
			Largura		u ogdezjecon	cial		150	Localização fin	1	83	Cader	dencis						
Figure	Codigo	Descrição	da fatra	Coorden	Coordenadas UTM	EŞ.	-	Occidenadas UTM	MTU se	Ē		Trapo (m) Esp	Espaçame Fator nto (m)		Material	(mm)	Extensão (m)	Area (m²)	
	LWS-2	Linha Simples Seccionada	0.16	319,181,675	7.084.701,543	529	0.6	318.792,565	7,096,100,174	+ 722	999	4	5	7inta t 0,5 emul	Tinta base acrilica emulsionada em água - 0,5 mm	10	280.00	43,50	
822100 F	aixa de sinali	Faixa de sinalização horizontai citinta res	sina acrilica	resina acrilica base água													È	402,00	
COMP-05	aixa de sinali	Faixa de sinalização horizontal c'termoplástico em alto relevo tipo I - relevo dupio - base	dástico em	alto relevo tipo	I - relevo dupk	- base											È	188,00	
	PR-280 ENTR. BR-153	PR-280 ENTR BR-153 (8) - ENTR. BR-280 (MARWELEIRO)	ELEIPO)									Con	Contrato/Lote: Empresa:				-		
- Containing	7		Largura		Localização inicial	cial			Localização final	-		8 8	Cadência		- 61		13		
E SPORT	Codigo	Descriptio	da falka (m)	Coordenadas	Sdas UTW N		-	Coordenadas UTM	MTO se	km		Traço (m) Esp	Espaçame Fator nto (m)		Material	(mm)	(m)	Area (m²)	
	405	Linha continualseccionada		318,387,368	7.096.370,022	228	6	318.282,203	7,096,462,431	228 +	8	4	5	Tinta i	Tinta base acrilica emulsionada em água - 0,5 mm	6 6	90.041	31,50	
	150-3	Linha dupla continua	916	318.282.203	7.096.462,431	228	180	318,191,438	7.096 540,927	÷ 523	88	363		Tinta : emuli	Tinta base acrilica emuisionada em água - 0,5 mm	10	120.00	36,00	
	LF0-4	Linna continua/seccionada	0.15	318.191,438	7,096,540,927	228	4 300	317.933,429	7,096,762,347	228 +	640	4	12	Tinta i	Tinta base acrilica emulsionada em água - 0,5 mm	5,0	340.00	76,50	
	LFO-2	Linhs simples sectionada (2×6)	0.15	317.533,429	7,096,762,347	7 228 +	3	317,767,449	7,096,961,929	228 +	006	4	27	Tinta 8 0,5 emuli ague	Tinta base acrilica emulsionada em âgua - 0,5 mm	8	260.00	19,50	
	0-081	Linha de bordo direito	0.15	318.389,663	7.096.372,699	9 228 +	9	318,012,202	7.095.700,584	228	649	88		Tinta t agua	Tinta base acritica emuislonade em águe - 0,5 mm	10	900 000	75,00	
	WE	Marca delimitadora de Parada de valculos específicos	0.2	318.012,202	7.096,700,584	4 228 +	949	317.961.008	7,096,762,169	228	620	.9		Tinta t emuii	Tinta bese acrilica emuisionada em água - 0,5 mm	5.0	80.08	16,00	
1 1 1	0.000	Linha de contruidede	0.15	318.012.202	7.096.700,584	+ 228 +	8	317.961,005	7,096,762,169	+ 5228	620	74	0	C.5 emui	Tinta base acritica emulsionada em agua - 0,5 mm	80	8.8	8	
							1				1		-			1]	
					ATON				PROJETO			H		BS:	DEPARTAMENTO	DE ESTRA	LOAS DE RO	DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAÇEM DO ESTADO DO PARAMA	DO PARANA
	1								CONCOL DEGIC	FAPEU		8	ans		RODON	TA PR-280	- km 0+000	ao km 5+940 no km 254+920	DATA 14/10/2020
DSTP LFTS GFFF	14/10/2020		:-						DIEG	LES SIMÓES	DIEGLES SMÔES DE TOLEDO PEREIRA PROJETISTA		140340080-3		PROJETO D	E SINALIZ NOTAS	AÇÃO E SE	PROJETO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA VIÁRIA NOTAS DE SERVIÇO	Sem Escala FOLHA
									DIEG	LES SIMOES	DIEGLES SIMÕES DE TOLEDO PEREIRA	PEREIRA	14/10/2020		SINALIZAÇ	AO HORIZA	ONTAL - PIN	TURAS DE FAIXA	00190
DESCRIÇÃO PRI VER APR	R. DATA	CÓDIGO	000							ľ									1







					z	OTAS DE	SERVIÇO	DE SINALIZA	NOTAS DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA VIÁRIA	URANÇ	4 VIÁRIA	54					BR		
						SINAL	IZAÇÃO	HORIZONTA	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - PINTURAS DE FAIXA	S DE FA	IXA					A SERVICE ASSESSMENTS		30	
				Largura		Localização inicial	100		Localização final	final	25	ටී	Cadencia	7	-				
	Fgure	Codigo	Descriptio	da faira	Coordens	Coordenadas UTM E N	m3	8 ш	Occidental UTM E	T	em Tra	Trapo (m) Esp	Espaçame Fator		Material	Espessura (mm)	Extensão (m)	Area (m²)	
		0-081	Linha de bordo diretto	91.0	317,951,006	7.096.752,169	9 228 +	620 317.760,438	438 7.086 953,779	228	86 +			Tinta t egua	Tinta base acrilica emulsionada em agua - 0.5 mm	0,0	280.00	42,00	
		LBO-E	Linha de bordo esquerdo	0.15	318.384,975	7.096.367,262	228 +	40 317.967,291	7.096.724.886	228	689	•			Tinta base acritica emuistonada em água - 0,5 mm	0.5	990 00	82,50	
		MVE	Marca delimitadora de Parada de varculos específicos	0.2	317.957,291	7,096,724,888	5 228 +	590 317.885,916	7.096.799.130	228	4 700			Tinta i agus	Tinta base acrilica emuisionada em água - 0,5 mm	0,5	110.00	22,00	
		3-001	Linha de continuidade	0.16	317,967,291	7,096,724,866	+	317.885.916	7,096,799,130	228	4 700	**	2 0.6	V/81	Tinta basa acrilica amulalonada em água - 0,5 mm	50.00	110.00	80 C4	
		LBO-E	Linha de bordo direito esquerdo	91.0	317.885.916	7,096,799,130	228 +	700 317,754,753	763 7.095 960,281	228	006 +	3.87			Tinta base acritica emulsionada em água - 0,5 mm	0.5	200.00	30,00	
	SELECTION STATES	LMS-2	Linna Simples Seccionada	0.15	318.352,858	7.096.388,368	3 228 +	70 317.961,722	722 7.096.733,812	228	009 +	4	12 0,5	I Pes	Tinta base acritica emuisionada em água - 0,5 mm	0.5	630.00	39,75	
	B22100	Faixa de sina	Faixa de sinalização horizontal cilinta re	resina acrilica base água	s base água												È	485,00	
	Rodovia: Trecho:	PR-280 ENTR BR-153	PR-280 EVTR BR-153 (B) - EVTR BR-280 (MARN DOS	RIVELEIRO)								Com	Contrato/Lote: Empresa: SB:				-		
				Largura		Localização inicial	isi		Localização final	final		Ö	Cadancia			-			
	Fgura	Codigo	Descripto	da falua (m)	Coorden	Coordenadas UTM E N	lam	- C	Coordenadas UTM E N		iem Tra	Traço (m) Esp	Espaçame nto (m)		Material	Espesaura El	Extensão (m)	Area (m²)	
		LF0-3	Linha dupla continua	6,16	309,600,700	7,101,872,731	+ +	590 309.184,287	7,101,916,977	241	o +	138			Tinta base acrilica emulajonada em água - 0,5 mm	0.0	420.00	126.00	
		LFO-4	Linha continua/seccionada	9 0 16	308.184.287	7.101.916,977	. 241	0 308.803,772	772 7.102 038.655	241	+ 400	4	12 1,	Tinta i	Tinta bese acrilica emuisionada em água - 0.5 mm	6.0	400.00	90.00	
		180-0	Linhe de bordo direito	0,15	309.600.578	7,101,876,324	4 240 +	580 309-461,102	102 7,101.879,145	55	+ 720	14			Tinta base acritica emuistonada em agua - 0.5 mm	0.0	140,00	21,00	
						NOTA			PROJETO	ETO		H		BS:	DEPARTAMENTO	DE ESTRAG	DAS DE ROC	DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO	DO PARMA
										FAPE	==	abirans	ans		RODON	A PR-280	- km 0+000 a	to km 5+940	DATA 14/10/2020
ANÁLISE RAP	DSTP LFTS CFFF	CFFF 1410/2020		÷					o Can	DIEGLES SIMÓS	SP. TECNICO DIEGLES SINÕES DE TOLEDO PEREIRA DIETISTA	_	140340080-3		PROJETO DE	SINALIZA	ÇÃO E SEG DE SERVIÇO	PROJETO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA VIÁRIA NOTAS DE SERVIÇO	Sem Escala
EMISSÃO INICIAL	DSTP LFTS CFFF			10						EGLES SIMOL	DIEGLES SINGES DE TOLEDO PEREIRA	DEREIRA	14/10/2020		SINALIZAÇ	O HORIZON	NTAL - PINT	JRAS DE FAIXA	FOLHA 0020/0064
DESCRICTO			0.0000000000000000000000000000000000000														Commence of the commence of th	STATES OF STATES	







					z	OTAS DE	SERVIÇO	NOTAS DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA VIÁRIA SINALIZAÇÃO LODIZANTAL BINTUDAS DE FALVA	ZAÇÃO ES	EGURAN	ÇA VIÁRI	4					BR		
						TANIS .	מאאסוו	NONE CITY	The state of the s	200	TVIV.								
				Largura	.277	Localização int	cial	100	Localizi	Localização final	35-	O	Cadencia						
	Figure	Codigo	Descrição	da fatra	Coorden	Coordenadas UTM	Ę.	8 ш	TO cenadas UT	× z	ē	Trapo (m) E	Espaçame nto (m)	Fator	Meterial	(mm)	Extensão (m)	Area (m²)	
		0-081	Linna de bordo direito (Atto relevo tipo 1)	91.0	309.451,102	7,101,879,145	5 240 +	720 309.108,009		7,101 941,039 241	8			- 2	Tinta base acrilica emulsionada em água - 0,5 mm	0, 80	360 00	00,48	
		180-D	Linha de bordo direito	91.0	309.108.009	7,101,941,039	+ 141 +	80 308.804,970	7317	7.102.043.084 241	+ 400	•		F -	Tinta base acrilica emulstonada em água - 0,5 mm	9,0	320.00	48,00	
		LBO-E	Linha de bordo esquerdo	0,15	309.600,817	7,101.869,268	8 240 +	580 309.460,373	1 000	7.101,668,670 240	+ 720	: 63	•	- 04	Tinta base acrilica emulsionada em água - 0,5 mm	0,5	140.00	21,00	
		TBO-E	Linha de bordo direito (Alto relevo tipo ()	0.16	309:450,373	7,101,868,670	240 +	720 309,105,052	200	7,101,930,964 241	+	5392		F *	Tinta base scrilica emulsionada em águe - 0,5 mm	so o	360,00	8,78	
		LBO-E	Linha de bordo esquerdo	0.15	309.106,052	7,101.930,964	4 241 +	80 308.802,647	2,647 7.102.036	38,428 241	+ 400	0.00	•	+	Tinta base acrilica emulsionada em água - 0,5 mm	5,0	320,00	48,00	
	Service and the service of	LMS-2	Linha Simples Seccionada	0.15	309.570,839	7.101.968,117	7 240 +	610 309.019,777	00.	7,101,960,667 241	+ 170	-	12	0,5 F e	Tinta base acrilica emulsionada em água - 0,5 mm	0,5	990'000	42,00	
	B22100	Faixa de sina	Faixa de sinalização horizontal citinta n	resina acrilica base água	a base âgua												È	396,00	
	COMP-05	Faixa de sina	Fatxa de sinalização horizontal of termoplástico em alto relevo tipo L-relevo duplo - base	yplástico em	atto relevo tipo	- relevo dupk	- pase										à	108,90	
	Rodovia: Trecho:	PR-280 ENTP. BR-15	PR-280 ENTR BR-153 (8) - ENTR BR-280 (MARWELEIRO)	WELEIPO)								0 0	Contrato/Lote: Empresa:			7			
	Segmento:	070 / 07/		1 decrees		Localização inicial	ciel	-	Localiz	Locelização final	Ī		Cadencie	F					
	Fgura	Codigo	Descriptio	de felte	Coorden	Coordenadas UTM E N	5	8 ш	oudena	z z	mb,	Traço (m)	0	Fator	Material	(mm)	Extensitio (m)	Area (m²)	
		LFO-3	Linna dupla continua	91 0	302.245,506	7,106.049,097	7 249 +	900 301.949,268	10000	7.106.251,212 250	+ 260	.e-		5 E e -	Tinta bese acrilica emuisionada em água - 0,5 mm	s,	380.00	108.00	
		101	Linha continua/seccionadi	3da 0.15	301,949,258	7,106,251,212	2 250 +	260 301.648,252	100.00	7,106.368.809 250	+ 660	4	ŭ	5	Tinta base acritica emulsionada em agus - 0,5 mm	8,0	320,00	72,00	
									ł.										
		7-11-			Ī	NOTA				PROJETO	-	+4	Ħ	K	DEPARTAMENT	O DE ESTRA	ADAS DE RO	DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DO PARAMA	DO PARANA
												g	rans	1	RODG	WIA PR-280	0- km 0+000	ao km 5+940	DATA 14/10/2020
ANALISE RAP	DSTP LITS CFFF	OFFF 14/10/2020	,	96						DIEGLES SI PROJETISTA	NESP. TECHCO DIEGLES SIMÓES DE TOLEDO PEREIRA PROJETISTA	O PEREIRA	140340090-3		PROJETO	DE SINALIZ NOTA	AÇÃO E SERVIÇ S DE SERVIÇ	PROJETO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA VIÁRIA NOTAS DE SERVIÇO	EBC. Sem Escala
EMISSÃO INCIAL	DêTP LFTS CFFF	CFFF 2009/2020							_	DIEGLES 81	DIEGLES SIMÕES DE TOLEDO PEREIRA	O PEREIRA	14/10/2020	_	SINALIZA	суо новіх	ONTAL - PIN	TURAS DE FAIXA	0021/0084
DEBCRIÇÃO	DR. I VER	_		-						4 May 1	CAL CALL IN SEC. A.								1000







						z	OTAS DE S	ERVIÇO	NOTAS DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA VIÁRIA	ZAÇÃO E S	EGURA	NÇA VIÁ	RIA				-	BBR	OZ	
Part Part							SINAL	ZAÇÃO	HORIZONT	AL - PINTU	RAS DE	FAIXA					15	-	K	
Part Control					Largura	2292	Pocelizeção inic	100		Localiza	ção final			Cadencia	1925					
17.0-3 1		Figure	Codigo	Descrição	da fatra	Coorden	MTU seps	5		Cordenadas UTA		E.	Trapo (m)			Material	Espessura (mm)		Area (m²)	
Column C			LF0-3	Linha dupla continua	81.0	301,648,252	7.106.358,809	260			-	(+)		•	~	Tinta base scrillica emulsionada em agua - 0,5 mm	- CoK	300,00	00'06	
			LF0-4	- 2		301,361,575	7.106.447,185	260						12	8,	Tinta base acritica amuistonada em água - 0,5 mm	Virus	110.00	24,75	
Chief Chie			LF0-4	Linna continua/seccionada		301,256,663	7,106,480,260	250		1 1 1 1 1		+		12	2	Tinta base acrilica emulsionada em agua - 0,5 mm	3572	220.00	49,50	
Column C			LO3	Linha dupia continua	91.0	301,046,858	7,106.546,448	55		7009					es	Tinta base acrilica amulsionada em águe - 0,5 mm	o,	96.00	58,50	
Libora L			C-081	Linhs de bordo direito	0.16	302.247,693	106.051	249	60,510	10.11				•	€:	Tinta base acrilica emulsionada em água - 0,5 mm	MACO	120.00	18,00	
LICO LIVE of borde gives C15 20178215 T.00 205 02 20 T.00 501435 T.00 50			LB0-D	Linha de bordo direito (Alto relevo tipo I)	0.15	302 156,014	7.106.129,348	550	1000	-	122	*		3	+	Tinta base acritica emulsionada em agua - 0,5 mm	200204	440.00	00'98	
LICO Link do contrividos C15 301 C02 335 7.00 6404.51 251 + 250 300 863.859 7.106 614.25 251 + 4.55 4 7.2 C.5 Fire bose sections C15 301 C02 335 7.00 6404.52 251 + 250 300 862.839 7.106 611.14 251 + 4.55 4 7.2 C.5 Fire bose sections C15 302 C02 323.399 7.106 611.00			C-081	Linha de bordo diraito	81.0	177.69.771	7.106,326,122	560	-	33.014	-	+ :		iĝ.	-	Tinta base acrilica emulsionada em águe - 0,5 mm	o 0	980,00	128.08	
Liboration Libration Liboration Libration Libration Libration Librati			רכסים	Linha de continuidade	0.16	301.032.336	7,106,558,431	55						61	0,5	Tinta bese acrilica emulsionada em Agua - 0,5 mm	50000	175.00	13,13	
This bess scribts 120 C 110 C 120 C		- Committee	LWS-2	Linha Simples Seccionada		301.516,101	7.106.404,297	260		10771				5	0,5	Tinta base acrilica emulsionada em agua - 0,5 mm	745871	685.00	51,38	
LBC= LNNa de bordo esquerdo 0.15 301.790.510 0.15 301.790.51			180·E			302.243.399	7,106,046,682	249	10000	7.108				3	ær	Tinta base acrilica emulsionada em agua - 0,5 mm	9	120.00	18,00	
LBC= Links de bordo eaquerdo 0.16 30.1760.510 7.106.316 103 4.405 7.106.365 203 25.1 + 4.05 7.106.365 203 25.1 + 4.05 7.106.316 103 3.405 3.405			LBO-E	Linha de bordo direito (Alto relevo tipo I)	91.0	302.149,640	7,106.121,003	260	100			*			÷	Tinta base acrilica emulsionada em água - 0,5 mm	10000	440.00	98,00	
MOTA MODETO MOD			LBO-E			301.760,610	7.106.316,109	250		777				<u>(</u> 8	*	Tinta base acrilica emulsionada em agua - 0,5 mm	340	945.00	141,76	
HOLEO OF THE CHERK									(
CROSS PRESENTATION CROSS PROPERTION CROSS							ATO				PROJETO			H		(55)	TTO DE EST	RADAS DE	RODAGEM DO ESTADO	8
171 171		-									ESP. TÉCNI	EXPER	51	Dirans	_	POBOR	OVIA PR-280	80 - km 0+00) - km 70+80	0 ao km 5+940 0 ao km 254+920	
OFFICE SWINGS OF TOLEOP FEERA SWINDLEAGUE FEERA	ANÁLISE RAP	DSTP LFTS			3						DIEGLES	SMÕES DE TO	LEDO PEREIR	*	80.3	PROJETC	NOT NOT	AS DE SERV	EGURANÇA VIÁRIA	
PRI VER APP. DATA CÓDIGO OBLETO	EMISSÃO INICIAL DESCRICÃO	0817 1519	CFFF ZOUNGO	4		I					DIEGLES	SIMOES DE TO	LEDO PEREIR		2020	SHAME	ALANO TRA	ZUNING-	NI DRWS DE FRANK	





Fabra de sinalização horizontal of termoplastico em alto retevo duplo - base e plumina de sinalização horizontal of termoplastico em alto retevo duplo - base e sinalização horizontal of termoplastico em alto retevo duplo - base e sinalização horizontal of termoplastico em alto retevo duplo - base e sinalização horizontal of termoplastico em alto retevo duplo - base e sinalização horizontal of termoplastico em alto retevo duplo - base e sinalização horizontal of termoplastico em alto retevo duplo - base e sinalização horizontal of termoplastico em alto retevo duplo - base e sinalização horizontal of termoplastico em alto retevo duplo - base e sinalização horizontal of termoplastico em alto retevo duplo - base e sinalização horizontal of termoplastico em alto retevo duplo - base e sinalização horizontal of termoplastico em alto retevo duplo - base e sinalização horizontal of termoplastico em alto retevo duplo - base e sinalização horizontal of termoplastico em alto retevo duplo - base e sinalização horizontal of termoplastico em alto retevo duplo - base e sinalização horizontal em alto retevo duplo - base e sinalização horizontal em alto retevo duplo - base e sinalização duplo - bas e sinalização duplo - base e sinalização duplo - base e sinaliz
ODPOJL 48384
NEW THOUSAND
HIGHEN SWOES DE TOLLDO PUBLIMA PROJETISTA







Rodovia: PH-230 Trecho: Divisa PH/2C - ENIR. BIc153 (A) Segmento: 001 Figura Codigo Descrição MIT. Marcado de Frans			SINALIZA	ÇÃO H	ORIZON	O I AS DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA VIARIA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - INSCRIÇÕES NO PAVIMENTO	NO I AS DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA VIARIA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - INSCRIÇÕES NO PAVIMENTO	PAVIM	VIARIA	626					BR
Codigo Codigo	MR. BR-153 (A)										Contrato/Lote: Empresa:	J.Lote:			
Codigo Codigo			Localização inicial	icial			Localização final	final		0	SR: Cadência				
2	Descrição	Coordenadas UTM E N	das UTM		km	Coorden	Coordenadas UTM		km	Traço (m)	Espaçam ento (m)	Material	Espessur a (mm)	ur Extensão	Area (m²)
	faroação de transição de largura de pista	488,035,913	7.096.703,232	2	+ 120	487.982,156	7.096.768,471	8	* 225	*'0	2,1	Termoplastico por exfrusão	ooi oo oo	105,00	41,940
PEM posic	Seta indicativa de posicionamento na pista para a execução de movimentos	487.896,389	7.096.938,221	2	. 417			29		3		Termoplastice por extrusão	aoi So 3,0	3	1,643
MOF mud	Seta indicativa de mudança obrigatoria de faix a	487.900,280	7,096,943,161	2	. 417	15		65			1/2	Termoplastice por extrusão	o,c o,c	202	5,702
PEM posic	Seta indicativa de posicionamento na pista para a execução de movimentos	487,875,746	7,096,994,372	2	- 477	<u></u>						Termoplastico por extrusão	ool Jo	*	1,643
MOF mud	Seta indicativa de mudança obrigatoria de faixa	487.879,137	7,096,999,313		+ 477						*	Termoplastico por extrusão	do 3,0		5,702
PEM posic	Seta indicativa de posicionamento na pista para a execução de movimentos	487,881,851	7,097,031,806	2	+ 517	8	()	Si				Termoplastice por extrusão	3.0	4	1,643
MOF mud	Seta indicativa de mudança obrigatoria de fatra	487,865,042	7.097.038,747	~	+ 517		(4)	1000		986	•	Termoplástico por extrusão	3.0	(0)	5,702
Marce Marce	Marcação de fransição de largura de pista	487,858,646	7.097.054,769	~	- 540	487,832,156	7.097.125,874	N	616	4,0	2,1	Termoplastico por extrusão	3.0	75,00	15,352
RDV Red	Redutor de velocidade	487,829,768	7.097,111,761	2	+ 603	÷	*	i.		5'0	9,0	Termoplástico por extrusão	3.0	,	36,000
RDV Red	Redutor de velocidade	487.723,771	7.097.395,844	2	906	â	i.	3		5,0	6,0	Termoplastice por exfrusão	ice 3.0	3	24,000
822330 Pintura de seta	Pintura de setas e zebrados - termoplà	plastice per ex	stico por extrusão - e=3mm	_										Ē	139,33 m*
														-	
			NOTA				PROJETO	-,		H		TIS DEPART	MENTO DE E	STRADAS DE	DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE ROCAGEM DO ESTADO DO PARAMA
			T				RESP. TÉC	FAPEU		2	SH IS		RODOVIA PR-2	280 - km 0+00	X0 ao km 5+940 0 ao km 254+920
DSTP LFTS CHE							DIEGLES	DIEGLES SIMÕES DE TOLEDO PEREIRA PROJETISTA	TOLEDO PER	2	208	PRO	NETO DE SIN	ALIZAÇÃO E S DTAS DE SERV	PROJETO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA VIÁRIA NOTAS DE SERVIÇO SINALITAÇÃO HORIZONTAL : INSCRIÇÕES NO PAVIMENTO
DESCRIÇÃO PRL VER APR. DATA	N COBGO	OBJETO					DESENHIS	DESENHISTA	TOLEGO PER		14192020	N COUCH	0.000.000.00	NG E DO 280 002 254 08 St 02 0024 B	





				NOTAS DE	SERV	IÇO DE	SINALIZA	NOTAS DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA VIÁRIA	URANG	A VIÁ	RIA						BR	
				SINALIZA	ÇÃO F	IORIZO	NTAL - INS	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - INSCRIÇÕES NO PAVIMENTO	O PA	IMEN	0				anno I	Grave.		
Rodovia: Trecho:	PR-280 ENTR. BF	PR-280 ENTR. BR-153 (8) - ENTR. BR-280 #MARMELERO)	AARMELEIRO)									ပြိမ်ာ	Contrato/Lote: Empresa:	::				
Segmento:	600			Localização inicial	nicial		-	Localização final	ão final		T	SR	a a					
Figura	Codigo	Descrição	Coordens	Coordenadas UTM E N		Ę,	C001	Coordenadas UTM E N		É	-	Traço (m) Espaçam enlo (m)	Espaçam ento (m)	Material	Espessur a (mm)	Extensão (m)	Area (m²)	
anilli.	МП	Marcação de transição de largura de pista	400,109,681	7.068.280,354	131	950	400.071,739	7,068,361,944	2 E		930	4,0		Termoplastico por extrusão	3,0	00°06	41,82	
	PEM	Seta indicativa de posicionamento na pista para a execução de movimentos	400.066,857	7.068.384,277	131	+ 945	5002	(Sp):	3.61	50457	140			Termoplastico por extrusão	3,0		1,64	
\	MOF	Seta indicativa de mudança obrigatória de falxa	400.063,212	7.068.381,375	131	+ 945		ï		×				Termoplastico por extrusão	3,0		5,70	
lacktriangle	PEM	Seta indicativa de posicionamento na pista para a execução de movimentos	400.050,610	7.068.421,123	131	+ 985		a	,	*		- 4		Termoplastico por extrusão	3,0	2	1,64	
\	MOF	Seta indicativa de mudança obrigatória de faixa	400.046,528	7.068.418,032	131	+ 985		10	100	83		25		Termoplastico por extrusão	3,0	10	5,70	
lacktriangle	PEM	Seta indicativa de posicionamento na pista para a execução de movimentos	400.024,107	7.068.474,940	132	+	¥)	7	0.	×	60	Œ.	,	Termoplastico por extrusão	0,5		1,64	
\	MOF	Seta indicativa de mudança obrigatòria de faixa	400.020,025	7.068.471,849	132	+			9	5)	74	-7	,	Termoplastico por extrusão	3,0	22	5,70	
All lines	Æ	Marcação de transição de largura de pista	399.850,804	7.068.737,281	132	+ 370	399.786,779	79 7.068.799,556	56 132	5.46	460	4 ′0	1,2	Termoplastico por extrusão	3,0	00°06	46,27	
822330	Pintura d	822330 Pintura de setas e zebrados-termoplástico por extrusão - e=3mm	oplástico por e	xtrusão - e=3mr	F											°E	110,13	
				NOTA				PROJETO	2		74.5	H	BK:	DEPARTAMENT	O DE ESTR	ADAS DE ROI	DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE ROCIAGEM DO ESTADO DO PARAMA	0 00 PAR
an at so	DSTP LETS CHE	14/16/2020						RESP. 1	FAPEU TÉCNICO GLES SIMÕES (RESP. TÉCHICO DIEGLES SINÓES DE TOLEDO PERBIRA	PEREIRA	CREA	L,,	RODOV RODOV	WIA PR-280- TA PR-280- DE SINALIZ NOTA	km 70+800 a AÇÃO E SEG	RODOVIA PR.280 - km 0+000 ao km 5+940 RODOVIA PR.280 - km 70+800 ao km 254+820 PROJETO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA VIÁRIA NOTAS DE SERVICO	
		Н						PROJETISTA	TIBTA GLES SIMÓE	IOVETISTA DIEGLES SIMÕES DE TOLEDO PERBINA	PEREIRA	14/10/2020		SINALIZAÇÃO	HORIZONT	AL - INSCREÇ	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - INSCRIÇÕES NO PAVIMENTO	
DESCRIÇÃO PRU, VER, APR.	OUV DO		-															700







				NOTAS DE SINALIZA	ÇÃO H	ÇO DE	NOTAS DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA VIÁRIA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - INSCRIÇÕES NO PAVIMENTO	ÃO E SEGU RIÇÕES NO	PAVIN	VIÁRIA					@	HR.
Rodovia: Trecho:	PR-280 ENTR. B	PR-280 ENTR. BR-153 (B) - ENTR. BR-280 (MARMELE RO)	MAPINELE RO)									Contrato/L Empresa:	ContratofLote: Empresa:			
Segmento:	010			Localização inicia	nicial		1	Localização final	final		-	SR: Cadência				
Figura	Codigo	Descrição	Coorden	Coordenadas UTM E N		k m	Coorde	Coordenadas UTM E N	L	km	Traço (Traço (m) Espaçam ento (m)	m Material	a (mm)	our Extensão	Area (m²)
Minn.	МП	Marcação de transição de largura de pista	394.928,306	7.070.045,529	137	2	845 394,833,506	7.070,070,830	137	+ 945	RODE T	2,2	Termopiastico por extrusão	0,0	100,00	40,65
- THE	МП	Marcação de transição de largura de pista	394,656,941	7,070,144,001	138		140 394.614,608	7.070.170,527	138	190	70	5,	Termoplástico por extrusão	3.0	20,00	17,26
1	PEM	Seta indicativa de posicionamento na pista para e execução de movimentos	394.598,720	7.070.187,389	138	+ 21	212	,	90	54 54			Termoplastico por extrusão	3,0	500	1,64
<u>\</u>	MOF	Seta indicativa de mudança obrigatória de faixa	394,598,548	7.070.193,108	88		212		XI.			-	Termoplastico por extrusão	3,0	*1	5,70
<u></u>	ьем	Seta indicativa de posicionamento na pista para a execução de movimentos	394.551,052	7.070.223,508	138	+ 21	272	ž	α	3	*	*	Termopiastico por extrusão	8.0	9	1,64
	MOF	Seta indicativa de mudança obrigatória de faixa	394.551,272	7.070.229,225	88	+ 21	272	(8)	545				Termoplástico por extrusão	8.0	3(4)3	6,70
	PEM	Seta indicativa de posicionamento na pista para a execução de movimentos	394.520,492	7.070.249,283	138		312	E	×			*	Termopiastico por extrusão	3.0	8	1,64
\	MOF	Seta indicativa de mudança obrigatoria de faixa	394.520,931	7,070.254,988	138	+	312	2	9	2			Temoplastico por extrusão	3.0	3.	6,70
<u></u>	PEM	Seta indicativa de posicionamento na pista para a execução de movimentos	394,598,729	7.070.182,833	138	+ 21	210	6	61	6		- 6	Termoplastico por extrusão	9.0	63	1,64
				NOTA				PROJETO			# pp. [ger]		MINATA DEPARTA	WENTO DE E	STRADAS DE	DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO
ANALISE PAP DSTP 1	DSTP LETS CHE	14/10/2020						RESP. TÉCNICO DIEGLES SIN	NICO NICO ES SIMÓES D	SP. TÉCNICO DIEGLES SINÕES DE TOLEDO PEREIRA		CHEA 143340080-3	PROL	CODOVIA PR-2 COOVIA PR-2 ETO DE SIN	280 - km 0+0 280 - km 70+80 ALIZAÇÃO E S	RODDVIA PR-289 - km 0+000 ao km 5+940 RODDVIA PR-280 - km 70+800 ao km 254+920 PROJETO DE SINLIZAÑO E SEGIRANÇA VIÁRIA LITAR DE GEROMO
į.	DSTP LETS CFFF	2009/2020						PROJETIS	PROJETISTA DIEGLES SIMÕES DE TOLEDO	PROJETISTA DIEGLES SINÕES DE TOLEDO PEREINA		1470/2020	SINALIZA	CÃO HORIZI	ONTAL - INSCR	AÇÕES NO PAVI
DESCRIÇÃO PRU, VER, APR.	904							-								







				NOT AS DE	SERVI	SO DE	NOTAS DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA VIÁRIA	ÃO E SEGUR	RANÇA	VIÁRIA					@	20	
				SINALIZA	ÇÃO H	ORIZO	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - INSCRIÇÕES NO PAVIMENTO	RIÇÕES NO	PAVII	ENTO					Table 1	4	
\	MOF	Seta indicativa de mudança obrigatoria de faix a	394.593,084	7.070,181,831	138	+ 210	,		91		*		Termoplastico por extrusão	3,0	5.	6,70	
<u></u>	PEM	Seta indicativa de posicionamento na pista para a execução de movimentos	394.586,540	7.070.206,073	138	÷ 250		34	2			3	Termoplastico por extrusão	0° 0° 0° 0° 0° 0° 0° 0° 0° 0° 0° 0° 0° 0		1,64	
•	MOF	Seta indicativa de mudança obrigatoria de faix a	394,560,855	7.070.205,328	138	+ 250		51#13	7305				Termoplastico por extrusão	3,0	583	5,70	
<u></u>	PEM	Seta indicativa de posicionamento na pista para a execução de movimentos	394.520,756	7,070 244,544	138	310	,		×		*		Termoplastico por extrusão	0° 0° 0° 0° 0° 0° 0° 0° 0° 0° 0° 0° 0° 0		1,64	
1	MOF	Seta indicativa de mudança obrigatoria de faix a	394.515,035	7,070.244,165	138	310	,		*		3		Termoplastico por extrusão	3,0		5,70	
Minn	Ĕ	Marcação de transição de largura de pista	394.500,092	7.070.269,894	138	+ 340	0 394.427,733	7.070.336,697	138	+ 420	*0	1,2	Termoplastico por extrusão	3,0	80,00	41,28	
82233	30 Pintura	822330 Pintura de setas e zebrados -termopiástico por extrusio - e¤3mm	oplastico por e	xtrusão - e=3mr	_										ŧ.	143,27	
Rodovia: Trecho: Segmento:	PR-280 ENTR. BI	PR-280 ENTR. BR-153 (B) - ENTR. BR-250 (MARMELE IRO) 011 / 012	MARIAELEIRO)									Contrato// Empresa:	Contrato/Lote: Empresa: SR:		-		
				Localização inicial	nicial			Lecalização final	final			Cadência			-		
Figura	Codigo	Descrição	Coorden	Coordenadas UTM E N		km	Coorde	Coordenadas UTM E N		km	Traço (Trace (m) ento (m)	m Material	a (mm)	sur Extensao	Area (m?)	
Minn	M	Marcação de transição de largura de pista	383,622,841	7.072.306,498	150	30	383.527,304	7.072.336,796	150	+ 130	*°0	1,2	Termoplastico por extrusão	3,0	100,00	44,67	
	PEM	Seta indicativa de posicionamento na pista para a execução de movimentos	383,515,123	7.072.347,011	150	145		¥	*		,	*	Termoplastico por extrusão	3,0	15	1,64	
							3.1										
				NOTA				PROJETO	-,-	-	H		DEPARTA	MENTO DE ES	STRADAS DE A	DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE ROCACIEM DO ESTADO	O DO PARAMA
								RESP. TÉCNICO	NECO NECO	31	= -	OREA IS	- 8	CODOVIA PR.	280 - km 0400	RODOVIA PR.280 - km 0+000 so km 5+940 RODOVIA PR.280 - km 70+800 so km 254+820	
ANALISE RAP DSTP	DSTP LFTS CFFF 14/10/2020	14/10/2020						PROJETIET	A A	PROJETISTA	፤ .	140040080-3	SINALIZA	CÃO HORIZO	TAS DE SERVI ONTAL - INSCRI	CÓES NO PAVIMEN	Sem Escale TO FOLHA
	PRI VER AND	8	or in						Diedera Smoes de l'Oreio	I OCEON I EN		14702020	5750H93575	Special states of the			





				NOTAS DE	SERV	001	E SIN	ALIZAÇÃ	NOTAS DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA VIÁRIA	SANÇ/	VIÁRI	4					TI O	ΩŽ
				SINALIZA	ÇÃO I	IORIZ	ONTAI	L - INSCR	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - INSCRIÇÕES NO PAVIMENTO	PAVII	MENTO					3		K
`	MOF	Seta indicativa de mudança obrigatória de faixa	383.514,316	7.072.344,618	150		145	7/2	34	3	3i			Term	Term oplástico por extrusão	3,0		5,70
<u> </u>	PEM	Seta indicativa de posicionamento na pista para a execução de movimentos	383.477,399	7.072.360,311	150		- 58	7		74				Tem	Termoplástico por extrusão	3,0		1,64
\	MOF	Seta indicativa de mudança obrigatória de faixa	383.476,592	7.072.357,919	051		185	s.	¥	*		28	· ·	Term	Term oplástico por extrusão	3,0		5,70
	PEM	Seta indicativa de posicionamento na pista para a execução de movimentos	383.420,814	7.072.380,262	150		245	20	ñ	¥5				Tem	Termoplástico por extrusão	3,0	v)	1,64
`	MOF	Seta indicative de mudança obrigatória de faixa	383.420,006	7.072.377,869	150		245		ē	e	- 12			Term	Term oplástico por extrusão	3,0	0	5,70
	IM.	Marcação de transição de largura de pista	382.443,070	7.072.719,746	151	+	380	382.368,656	7.072.745,719	151	9098 +		1 1	1,2 Term	Term oplástico por extrusão	3,0	00'08	30,30
822330	Pintura (822330 Pintura de setas e zebrados - termoplástico por extrusão - e"3mm	oplástico por e	xtrusão - e=3m	ε												È	97,01
	PR-280 ENIR BI	PR-280 ENTR. BR-153 (B) - ENTR. BR-280 (MARMELEIRO)	ARMELEIRO)										Cont Emp	Contrato/Lote: Empresa:				
oeginemo.	20			Localização inicial	inicial				Localização final	leuj			Cadēncia					
Figura	Codigo	Descrição	Coorden	Coordenadas UTM E N		K W		Coordenadas UTM	las UTM N		K K	Traç	Traço (m) Espaçam ento (m)		Material a	a (mm)	(m)	Årea (m²)
	J.W.	Marcação de transição de largura de pista	378.958,390	7.072.400,762	\$2	+	3	378.875,938	7.072.364,387	155	+ 110	27	1 1	1,2 Term	Term oplástico por extrusão	3,0	00'06	36,35
	PEM	Seta indicativa de posicionamento na pista para a execução de movimentos	378.728,354	7.072.298,159	155	+	272	v				75		. por	Termoplástico por extrusão	3,0		1,64
				NOTA	5				PROJETO	2		7		E	DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DO PARAMA.	DE ESTRAD	AS DE RODA	GEN DO ESTA
	F			T						-		LabTrans	IIS					
ANALISE PAP	618	14/10/2020							RESP. TÉCNICO DIECUES SA	FAPEU NICO ES SIMÓES (PAPEU SP. TÉCNICO DECLES SINÕES DE TOLEDO PEREPA	1	CREA 140340086-3		RODOVIA PR-280 - km 0+000 so km 5+940 RODOVIA PR-280 - km 70+800 so km 254+920 PROJETO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA VIÁRIA	A PR-280- PR-280- IO SINALIZAC	km 0+000 ax n 70+600 ao	km 254+920 km 254+920 RANÇA VIÁRI
	DSTP LFTS CFFF								PROJETIS	rA ES SIMÕES C	PROJETISTA DIEGLES SINÕES DE TOLEDO PERERA	REPA	14/10/2020	63	INALIZAÇÃO H	ORIZONTAL	- INSCRIÇÕE	S NO PAVIME
DESCRICÃO PRA VER APR.																		













				NOT AS DE	SERV	100 D	NOTAS DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA VIÁRIA	ÃO E SEGUI	RANÇA	VIÁRIA	27					SE ER
				SINALIZA	ÇAO	IORIZC	SINALIZAÇAO HORIZONTAL - INSCRIÇOES NO PAVIMENTO	RIÇOES NO	PAVII	MENTO						TANG
`	MOF	Seta indicativa de mudança obrigatoria de faix a	375.685,206	7.072.800,765	158	+	430	10	34.1	9	0		Termoplástico por extrusão	3.0		(9.1
<u></u>	PEM	Seta indicativa de posicionamento na pista para a execução de movimentos	375.658,034	7.072.821,852	158		470	8		6			Termoplastico por extrusão	3.0		
`	MOF	Seta indicativa de mudança obrigatoria de faix a	375.650,330	7.072.820,364	158		470		4			*	Termoplastico por extrusão	3,0		9
<u> </u>	PEM	Seta indicativa de posicionamento na pista para a execução de movimentos	375,605,703	7,072,851,201	158	+	230		040				Termoplastico por extrusão	3,0		
`\	MOF	Seta indicativa de mudança obrigatoria de faix a	375.597,999	7.072.849,713	158	+	530	¥	i.				Termoplastico por extrusão	3,0		E
THE STATE OF	Æ	Marcação de transição de largura de pista	375.352,551	7.072.987,379	158	+	810 375.266,397	7.073.038,233	158	+ 910	4'0	1,2	Termoplastice por extrusão	3,0		100,00
8223	30 Pintura	822330 Pintura de setas e zebrados-lemopiástico por extrusio - e=3mm	oplástico por e	xtrusão - e=3mr	E		v.	4	0					e:		"E
Rodovia: Trecho:	PR-280 ENTR. 6	BR-153 (B) - ENTR.	BR-280 (MARMELERO)									Contrato/L Empresa:	Contrato/Lote: Empresa:		-	
oedille life.	-	L		Localização inicial	inicial			Localização final	final		Ľ	Cadência		Length		Cutanaão
Figura	Código	Descrição	Coorden	Coordenadas UTM E N		km	Coorde	Coordenadas UTM E N		EJ.	Тгаро	Traço (m) Espacam ento (m)	am Material	a (mm)		(m)
THE PARTY OF THE P	Ř	Marcação de transição de largura de pista	375.033,900	7.073.152,916	159	¥	170 374,938,618	7.073.181,845	159	+ 270	70	1,2	Termoplastice por extrusão	0° ° °		100,001
†	bem	Seta indicativa de posicionamento na pista para a execução de movimentos	374.927,723	7.073.190,120	159	+	283	(6)	201				Termoplastico por extrusão	0°°°	\vdash	2900
												5				
				NOTA	۲,۸			PROJETO	3		H		DEPARTA	DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DO PARANA	STRADA	S DE R
									A LAY		LabTrans	101		RODOVIA PR	-280-	00+0
LIS0	DSTP LETS COFF	14/19/2009						RESP. TÉK DIEGL	CNICO ES SIMÓES D	RESP. TÉCNICO DIEGLES SIMÕES DE TOLEDO PEREIRA		GREA 143340080-3	PROJ	RODGOVA PR-280 - km 70+800 ao km 254+820 PROJETO DE SINALIZAÇÃO E SECURANÇA VIÁRIA NOTAS DE SERMICO	80-km	AO E SE
Dem	DBIP UFIS CFFF	- 2008/2020						PROJETISTA	ITA ES SIMOES D	OLECLES SIMÕES DE TOLEDO PEREIRA		14792020	SINALIZ	AÇÃO HORIZO	NTAL	INSCR
O PRU.	VER APR	DATA CÓDIGO	OBJETO					COSTANSTA	-		ı	t			l	ı







Termoplastico 3.0 - 1.64 Termoplastico 3.0 - 6.70 por extrussic 3.0 - 1.64 por extrussic 3.0 - 1.64	0.000	3,0		Temnoplastico 3.0 - 5.70 por extrusão	Termoplastico 3.0 - 5.76	Termoplistico 3.0 100.00 58.64	Temoplastico 3.0 - 5.76	r7,841		Espessur Extensão		Termoplastico 3,0 100,00 36,83	Termoplastico 3,0 . 1,64	DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODACEM DO ESTADO DO PARANA.			PANIMENTO	NS-E-PR-280-002-254-08-91-02-0031-8
	Теп	Terr	Теп	Terr por	VAR Terr	1,2 Terr	VAR Por		Contrato/Lote: Empresa: SR:		Espaçam Nento (m)	1,2 Tem	Tem	R	L			000000
					0.3	P*0	0.3		Con Emg	Cadência	Traço (m) e	+ '0		H	rans	143340080-3	14792020	14/102020
ENTO	×	8	2			+ 20					km T	+ 300			8	DIEGLES BINDES DE TOLEDO PEREIRA PROJETISTA	TOLEDO PEREIRA	SANTOS
PAVIM	Œ.	P4		a.		160				final		167			LAPEU	S SIMOES DE	S SIMOES DE	MARCELO DIMS DOS SANTOS
ÇÕES NO	8	11	ě	(8)		7.073.164,885				Localização final	as UTM N	7.075.278,673		PROJETO	RESP. TÉCNICO	DEGLE	DIEGLE	MARCE
ALIZAÇAC L - INSCRI	•	2		(4)		374.203,854					Coordenadas UTM E N	368.004,900	4					
DE SIN ZONT A	323	323	383	383	707	920	21		2.			200	320					
RVIÇO O HORI	+ 691	+ + + + + + + + + + + + + + + + + + + +	+ 691	+ 691	+ 691	+ + + + + + + + + + + + + + + + + + + +	+ 091				km	+ 491	+ 167 +					
NOTAS DE SERVIÇO DE SINALIZAÇAO E SEGURANÇA VIARIA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - INSCRIÇÕES NO PAVIMENTO	7.073.200,222	7.073,196,725	7.073.212,925	7,073,209,089	7.073.234,178	7.073.190,932	7.073.164.590	ão - e≡3mm		Localização inicial	N N	7.075.266,254	7.075.286,697	NOTA	T			T
z	374.888,845	374,881,871	374.829,831	374.823,038	374,507,934	374.299.976	374.202,999	astico por extrus	ARMELEIRO)		Coordenadas UTM	368.105,169	367.986,866				OLDINO	DOCUMENTO DE REFERÊNCIA
	Seta indicativa de posicionamento na pista para a execução de movimentos	Seta indicativa de mudança obrigatoria de faix a	Seta indicativa de posicionamento na pista para a execução de movimentos	Seta indicativa de mudança obrigatoria de faix a	Linhas de estimulo a redução de velocidade	Marcação de transição de largura de pista	Linhas de estimulo a redução de velocidade	Pintura de setas e zebrados - termoplástico por extrusão - e¤3mm	PR-280 ENTR: BR-153 (B) - ENTR: BR-280 (MARMELEIRO) 016		Descrição	Marcação de fransição de largura de pista	Seta indicativa de posicionamento na pista para a execução de movimentos			- 0.00000	20092020	
1	ЬЕМ	MOF	ЬЕМ	MOF	LRV	M. I	LRV	intura de s	PR-280 ENTR. BR-1 016		Codigo	Ą	ьем					1 1
		\	<u></u>	\		minn		822330 P	Rodovia: P Trecho: E Segmento: 0		Figura	- mantille					EMBSAO INICIAL DOTP LETS CFFF	EVISÃO







					NOTAS DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA VIÁRIA	SER	9	DE SIN	JALIZAÇÃO	E SEGUE	RANÇA	VIÁRIA						BR	-2	
					SINALIZA	ÇÃO	5 N	ZONTA	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - INSCRIÇÕES NO PAVIMENTO	ÇÕES NO	PAVII	ENTO					CONST		No.	
	\	MOF	Seta indicativa de mudança obrigatoria de faixa	367.980,247	7.075.282.792	167	*	320	ij.	2.	8	3	95	*	Termoplástico por extrusão	stico 3.0			6.70	
	Î	PEM	Seta indicativa de pos kilonamento na pista para a execução de movimentos	367,947,383	7.075.292,956	167		360	i.	.6.	*		.55		Temoplastico por extrusão	stico 3,0			1,64	
	\	MOF	Seta indicativa de mudança obrigatoria de fatica	367.940,751	7.075 288,978	167	•	360	*	25	1.		- 6:		Termoplastico por extrusão	stico 3.0		47	6,70	
	†	PEM	Seta indicativa de poskionamento na pista para a execução de movimentos	367.888,033	7.075.301,691	167	*	420			- 0		.00		Termoplastico por extrusão	stico 3,0			1,64	
	\	MOF	Seta indicativa de mudança obrigatoria de tarxa	367.881,386	7,075,297,611	167	*	420	ā	æ	3	10	128		Termoplastico por extrusão	stico 3,0		3	6,70	
	†	PEM	Seta indicativa de posicionamento na pista para a execução de movimentos	367.512,651	7.075.360,036	167	*	800	9	22			٠	8	Termoplastico por extrusão	stico 3,0	-		2,80	
	A	PEM	Seta indicativa de pos kilonamento na pista para a execução de movimentos	367,452,886	7.075.367,656	167	*	980	ž	25	ž				Termoplastico por extrusão	stico 3.0			6,70	
		PEM	Seta indicativa de posicionamento na pista para a execução de movimentos	367,453,330	7.075.371,137	167	:*:	098	ě		8		.5		Termoplastico por extrusão	stico 3.0			2,80	
	†	PEM	Seta indicativa de poskcionamento na pista para a execução de movimentos	367.405,878	7.075.373,552	167		006	0	ts:			. .0	- 52	Termoplástico por extrusão	stico 3.0		6	6,70	
	1	PEM	Seta indicativa de posicionamento na pista para a execução de movimentos	367.406,030	7.075.377,510	167	·*:	006		221	(6)		31	37.1	Termoplastico por extrusão	stico 3.0		30.1	1,92	
	1	PEM	Seta indicativa de posicionamento na pista para a execução de movimentos	367.294,097	7.075.387,562	168	*	50	,	22	į.		95	2.5	Temoplastico por extrusão	stico 3.0		14	1.64	
1								.			52		.	18	100		- S	ij.		
					NOTA	*				PROJETO	-,	-	Ħ		EPN DEPN	STAMENTO DE	ESTRADAS	DE ROONGE	DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DO PARAMA	O PARANA
										RESP. TÉCNICO	MICO SEMOES DE	FAPEU SP. TÉCNICO DECLES SIMÓES DE TOLEDO PENEIRA	=	COEA	8	RODOVIA RODOVIA P	PR-280 - km R-280 - km 7 INALIZACÁC	0+000 so kn 0+800 so km	RODOVIA PR-280 - km 0+000 ao km 5+940 RODOVIA PR-280 - km 70+800 ao km 254+620 PROJETO DE SINALIZACÃO E SECURADACA VIARIA	DATA 14/10/2020 ESC.
ANALISE RAP EMISSÃO INICIAL	STAU STROM	FTS CHI	14/10/2020 - ZAOS/2020							PROJETIS	TA SS SMOES DE	PROJETISTA DIEGLES SINÓES DE TOLEDO PEREIDA	1	14740000	SINAL	ZAÇÃO HOP	NOTAS DE	SCRIÇÕES	NOTAS DE SERVIÇO SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - INSCRIÇÕES NO PAVIMENTO	FOLHA 0002/0094
DESCRIÇÃO	7 186	9		On it also								STATE STATES		Thresher		STOREST STORES		- T. C. C. C. C. C. C. C. C. C. C. C. C. C.	The state of the s	







				NOT AS DE	SERV	IG OÓ	SINALIZA	NOTAS DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA VIÁRIA	URANG	A VIÁRI	4				-	THE COLUMN	Ω
				SINALIZA	ÇÃO F	ORIZC	NTAL - INS	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - INSCRIÇÕES NO PAVIMENTO	IO PAV	MENTO	_						X
\	MOF	Seta indicativa de mudança obrigatoria de faix a	367.294,298	7.075.385,118	168	+		i.						Termoplástico por extrusão	3,0	3	5,70
<u></u>	bew le	Seta indicativa de posicionamento na pista para a execução de movimentos	367.234,565	7.075.390,190	168	*	08			9				Termoplastico por extrusão	3.0	17	1,5
\	MOF	Seta indicativa de mudança obrigatoria de faixa	367.234,393	7.075.391,489	168	*	08	Ē.			i i	51		Termoplastico por extrusão	3,0	F	5,70
<u></u>	PEM	Seta indicativa de posicionamento na pista para a execução de movimentos	367.194,658	7.075.393,021	168		120	٠,	7	8				Temoplastico por extrusão	3.0		¥.
<u></u>	PEM	Seta indicativa de posicionamento na pista para a execução de movimentos	367.327,129	7.075.377,670	167	*	910	16	10		,			Termoplastico por extrusão	3,0	i,	5,70
1	bem	Seta indicativa de posicionamento na pista para a execução de movimentos	367.326,660	7,075,373,631	167	+	910	7.80		10%		0.00		Termoplastico por extrusão	3,0	100	1,92
	PEM	Seta indicativa de posicionamento na pista para a execução de movimentos	367.281,107	7.075.382,618	168		04			9				Termoplastico por extrusão	3,0		2,80
1	PEM	Seta indicativa de posicionamento na pista para a execução de movimentos	367.280,778	7.075.379,158	168		04	¥	7			*		Temoplastico por extrusão	3.0		6,70
	PEM	Seta indicativa de posicionamento na pista para a execução de movimentos	367.221,555	7.075.386,882	168		. 001	,		•				Tem oplastico por extrusão	3,0	<i>9</i> 4	2,80
Δ	ds	Simbolo indicativo de interseção	367,407,667	7.075.365,823	167	+	910		- 10			1.		Temoplastico por extrusão	3,0	16	4,32
豐	PARE	Legenda 'Pare' + Linha de retenção (LRE) 10m	367,382,435	7.075.368,130	167	+	930							Termoplastico por extrusão	3,0		7,19
								_	-		-	-	-			1	
				NOTA	<			PROJETO			##Ide	2		EPARTAMENTO	DE ESTRAD	AS DE ROC	DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE ROCAGEM DO ESTADO
ANALISE PAP DST	DSTP LETS CHE	14/10/2020						95 E	FAPEU RESP. TÉCNICO DIEGLES SIMÕES (SP. TÉCNICO DEGLES SINÕES DE TOLEDO PEREIRA		CREA 1400400003		RODOV RODOVIA PROJETO DI	PR-280 - kg	M 70+800 at CAO E SEG DE SERVICO	RODDVIA PR.289 - km 0+000 ao km 5+940 RODDVIA PR.280 - km 70+900 ao km 254-920 PROJETO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA VIÁRIA. NOTAS DE STENICO.
ı	DSTP LFTS CFFF	2008/2020						Hard Hard	PROJETISTA DIEGLES SIMÕES DE TOLEDO	PROJETSTA DIEGLES SIMÕES DE TOLEDO PEREIRA	EREIFA	14762020	3798	SINALIZAÇÃO H	ORIZONTAL	- INSCRAÇO	ES NO PAVIMEN
DESCRIÇÃO PRO	PRU. WER. APR.	DATA	CHIETO										10000000	Management of the Control of the Con			







				NOT AS DE	: SERV	IG o DI	SINALIZA	NOTAS DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA VIÁRIA	JRANÇ	A VIÁRIJ	-					BR	9
				SINALIZA	ÇÃO	IORIZC	NTAL - INS	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - INSCRIÇÕES NO PAVIMENTO	O PAV	MENTO	5.000				100		
Minn	Ē	Marcação de transição de largura de pista	367.377,765	7.075.371,096	167	+ 835	5 367.349,067	7.075.374,037	191	+ 963	0	1,2	Termoplas tico por extrus ão		3,0	28,00	35,02
Minn	Ē	Marcação de transição de largura de pista	367,378,269	7.075.378,285	167	+ 935	5 367.349,593	3 7.075.381,280	167	+ 963	4.0	1,2	Termoplastico por extrusão		3,0 28	28,00	35,02
PARE	PARE	Legenda "Pare" + Linha de retenção (LRE) 10m	367,345,273	7,075,384,860	167	+ 963	,	115.7			0.50	500	Termoplastico por extrusão		3,0	791	7,19
Δ	dis .	Simbolo indicativo de interseção	367.326,187	7,075,386,934	167	066 +		10		10	<u>*</u> 5	*:	Termoplastico por extrus ão		3,0	43	4,32
annn	RDV	Redutor de velocidade	367.732,050	7.075.325,389	167	+ 575	1	Ý	€		5'0	5 0,5	Term oplastico por extrus ão		3,0	12,80	19,20
, tumu	RDV	Redutor de velocidade	367.223,967	7.075.389,206	1668	06 +			*		9'0	5 0,5	Term oplastico por extrus ão		3,0	12,00	18,00
82233	30 Pintura	822330 Pintura de setas e zebrados -termopiástico por extrusio - e=3mm	oplástico por e	xtrusão - e=3m	E										-	m ₂	243,31
Rodovia: Trecho:	PR-280 ENTR. B	PR-280 ENTR. BR-153 (B) - ENTR. BR-280 (MARMELEIRO)	AARMELEIRO)									Contrato/L Empresa:	Contrato/Lote: Empresa:		9	22	i.
	-			Localização inicial	inicial			Localização final	o final		-	Cadencia		-			
Figura	Codigo	Descrição	Coorden	Coordenadas UTM E N		km	Coorc	Coordenadas UTM E N		km	Trace	Traço (m) ento (m)	am Material	1000	a (mm) ()	(m) Ar	Area (m²)
Minn	Ē	Marcação de transição de largura de pista	355,885,893	7.080.375,227	182	+ 620	355.801,510	0 7.080.428,957	182	.+: 720	*0	1,2	Termoplastico por extrus ão		3,0 10	00,001	37,52
	ben en	Seta indicativa de posicionamento na pista para a execução de movimentos	355.787,808	7.080.444,490	182	+ 740	,	,			8.5	et.	Term oplas tico por extrus ão		3,0		25.
]
				NOTA	*			PROJETO			H		BR:	ARTAMENTO D	E ESTRADAS	DE RODAGE	DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE ROCAGEM DO ESTADO DO PARAMA
								RESP. T	FAPTI		=1	SHEA ONEA		RODOVIA F	PR.280 - km	0+000 ao kr 0+600 ao kr	RODOVIA PR.280 - km 0+000 no km 5+940 RODOVIA PR.280 - km 70+800 no km 254+920
ANALISE PAP DSTP	DETP LETS CFFF	14/10/2020		T				PROJETI	STA	DIEGLES SIMÕES DE TOLEDO PEREIRA PROJETISTA	2	142340050-3	- MS	ROJETU DE :	SINALIZAÇA NOTAS DE RZONTAL - I	SERVIÇO NECROCÓES	NÇA VIARIA 10 PAVIMENTO
q	2	Caroneciaco						Name of the last	SUES SERVE	Diedes amoes de l'oteou re		14710/2020	20012				







				NOTAS DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA VIÁRIA	SERV	00/	DE SIN	MLIZAÇÃ	E SEGUR	VANÇA	VIÁRI	4					TI CO	n2
				SINALIZA	ÇÃO	10RIZ	ONTA	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - INSCRIÇÕES NO PAVIMENTO	ÇÕES NO	PAVII	MENTO						110	H
\	MOF	Seta indicativa de mudança obrigatoria de faixa	355.786,214	7.080.439,444	182	+	740	¥.	Ē		,		-	na de	Termoplastico por extrusão	3,0	,	5,70
1	PEM	Seta indicativa de posicionamento na pista para a execução de movimentos	355.754,732	7.080.466,885	182	+	780	10	(9)	300	39.1			Ter og	Termoplastico por extrusão	3,0		1,64
\	MOF	Seta indicativa de mudança obrigatoria de faix a	355.753,138	7.080.461,838	182	+	780	ŧ	ž	5.	ě	127	71	Po d	Termoplástico por extrusão	3,0	,	9,70
1	PEM	Seta indicativa de posicionamento na pista para a execução de movimentos	355,704,986	7.080.500,352	182	+	840	9	3	59	29			- Ter	Termoplástico por extrusão	3,0		1,64
\	MOF	Seta indicativa de mudança obrigatória de faix a	355.703,393	7.080.495,305	182	+	840	8	ě					P Ter	Termoplástico por extrusão	3,0	8	5,70
1111111	Ř	Marcação de transição de largura de pista	355.403,798	7.080.697,515	183	+	500	355,322,435	7.080.755,948	28	+ 300		4,0	1,2 Ter po	Termoplastico por extrusão	0.5	100,00	33,55
822330 Pin	ntura de	822330 Pintura de setas e zebrados - termop	oplástico por e	lástico por extrusão - e=3mm	ı,												'n	93,10
	PR-280 ENTR. BR-1	PR-280 ENTR. BR-153 (B) - ENTR. BR-280 (MA	MARMELEIRO)										S III	Contrato/Lote: Empresa:	***	į.		
Segmento: 018				1 and an all and 1	alalah		-		l annual	1		-	SR:	ŀ			İ	
Figure	Código	Descrição	Coorden	Coordenadas UTM	Dictal	5		Coordenadas UTM	Localização final	and and and and and and and and and and	E S	Trac	Cadencia Traco (m) Espaçam	-	Material	Espessur Es	Extensão (m)	Årea (m²)
TIDD.	Ę.	Marcação de transição de largura de pist a	333.724,521	7.090.527,042	508	+	009	333.653,660	7.090.597,167	209	+ 700		P 40		Termoplastico por extrusão	3,0	100,00	36,83
Î	PEM	Seta indicativa de posicionamento na pista para a execução de movimentos	333,469,273	7.090.819,813	508	+	066	ı	ā	9	19		- 5	Ter ,	Termoplástico por extrusão	3,0	,	1,64
				MON	.				PROJETO	-,		H		K	DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DO PARAMA	DE ESTRADAS	S DE RODA	SEM DO EST
									RESP. TÉCNICO	FAPEU			21 S		RODOVIA PR-280 - km 0+000 ao km 5+940 RODOVIA PR-280 - km 70+800 ao km 254+920	A PR-280 - la PR-280 - lan	70+800 ao	m 254+920
OSTP LFTS CFFF	8 OF 14	- ozozoso -							PROJETISTA	S SMÖES DI	DISGLES SIAČES DE TOLEDO PEREIRA OLETISTA	-	140340080-3		PROJETO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA VIÁRIA NOTAS DE SERVIÇO	SINALIZAÇI NOTAS DE	O E SEGUE	WWCA VIÁR
MISSÃO INICIAL DETP LFTS CFTF 26/08/2020	E !								DIEGLES SMÕES DE TOLEDO	S SIMORES DI	DIEGLES SINDES DE TOLEDO PEREIRA		14792020		SINALIZAÇÃO H	JRIZONTAL -	INSCRIÇOE	S NO PAVIM
PRJ. VER.	2 APR	DATA CÓDIGO	OBJETO	-					DEZEMBEST	4								







				NOTAS DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA VIÁRIA	SER	<u>1</u> 60	DE SIN	MALIZAÇÃ) E SEGUF	SANÇA	VIÁRI	⋖						ΩŽ
				SINALIZA	ÇÃOI	10RIZ	ZONTA	L - INSCR	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - INSCRIÇÕES NO PAVIMENTO	PAVII	MENT					184	A STATE OF	
`	MOF	Seta indicativa de mudança obrigatória de faixa	333.472,160	7.090.823,818	508		066	V.	×.					je &	Termoplástico por extrusão	3,0		5,70
<u> </u>	PEM	Seta indicativa de posicionamento na pista para a execução de movimentos	333,432,924	7.090.867,524	210	+	09	777	97	240	191	743		P &	Termoplastico por extrusão	3,0	30	1,64
\	MOF	Seta indicativa de mudança obrigatória de faixa	333,435,811	7.090.871,529	210	•	95	Ŷ	¥	,	,	,		e a	Termoplástico por extrusão	3,0		5,70
1	PEM	Seta indicativa de posicionamento na pista para a execução de movimentos	333,409,202	7.090.899,731	210	+	06	(40		(91)				- F - K	Termoplástico por extrusão	3,0		1,64
\ \ \	MOF	Seta indicativa de mudança obrigatória de faix a	333,412,089	7.090.903,736	210		06	i.	¥		,			,e &	Termoplástico por extrusão	0,0		5,70
TITITITI I	MTI.	Marcação de transição de largura de pista	333,401,126	7,090,918,622	210	٠	0t	333,338,411	7.090,996,688	210	+	210	4,0	1,2 Te	Termoplastico por extrusão	3,0	100,001	35,02
822330 Pi	intura do	822330 Pintura de setas e zebrados - termopiástico por extrusão - e=3mm	oplástico por e	xtrusão - e=3mr	_												'n	93,88
Rodovia: PF	PR-280 ENTR BR	PR-280 ENTR BR-183 (B) - ENTR BR-280 MARMELEIRO)	MARMELEIRO										Cen	Contrato/Lote:	1661			
ţo:	019												SR					
		1		Localização inicial	nicial				Localização final	linal		_	Cadência	-		Fenaceur	Evteneğo	
Figura	Codigo	Descrição	Coorden	Coordenadas UTM E N		Æ		Coordenadas UTM E N	las UTM N		km	Tra	Traço (m) Esp ent	Espaçam ento (m)	Malerial		(m)	Area (m²)
anno	MTL	Marcação de transição de largura de pista	331,545,391	7.093.408,855	213		240	331.451,252	7.093,444,386	213	+	340	0,4	1,2 Te	Termoplastico por extrusão	3,0	100,001	61,49
<u> </u>	PEM	Seta indicativa de posicionamento na pista para a execução de moximentos	331.189,224	7.093.519,382	213	+	613	16	-6	1.63	165		18	P &	Termoplastico por extrusão	3,0	1	1,64
				100	,				ota Con		100			(
					<					-	-	H		K!	DEPARTAMENTO	DE ESTRAD	NS DE RODA	DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DO PARAVA.
									RESP. TÉCNICO	FAPEU			21 8		RODOW	VA PR-280 - km	km 0+600 ao	km 5+940 km 254+920
		14/10/2020							DEGLES	S SANOES D	DEGLES SIAČES DE TOLEDO PERSIRA JUETISTA	_	140346090-3		PROJETO D	NOTAS	AO E SEGU	PROJETO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA VIÁRIA NOTAS DE SERVIÇO
	1	8	200						DEGLE	DEGLES SINGES DE TOLEDO	DEGLES SIMOES DE TOLEDO PERSINA	HEIRA	14/10/2020		SINALIZAÇÃO	ORIZONTAL	INSCRIÇO	S NO PAVIMENTO
DESCRIÇÃO PRU VER.	ER. APR	DATA	OBJETO						STATE OF STA					-				







				NOTAS DE	SERV	IÇO DE	SINALIZAÇ	NOTAS DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA VIÁRIA	RANÇA	VIÁRI	4				<u>aw</u>	BR	
				SINALIZA	ÇÃO H	IORIZO	NTAL - INSC	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - INSCRIÇÕES NO PAVIMENTO	PAVII	MENTC					COMM		20.4
\	MOF	Seta indicativa de mudança obrigaloria de faixa	331.189,334	7.093.524,645	213	+ 613	,	×		,			Termop	Termoplastico por extrusão	3,0		6,70
	PEM	Set a indicativa de posicionamento na pista para a execução de movimentos	331.131,500	7.093.536,104	213	+ 673		252	(0)	79		191	Termop por ext	Termoplástico par extrusão	3,0		1,64
\	MOF	Seta indicativa de mudança obrigatoria de faix a	331,131,302	7,093,541,364	213	+ 673		¥	2.	,			Termop por ext	Termoplástico por extrusão	3,0	· ·	5,70
<u></u>	ьем	Seta indicativa de posicionamento na pista para a execução de movimentos	331.092,417	7.093.545,023	213	+ 713		560	16.				Termop por ext	Termoplastico por extrusão	3,0	-	1,64
\	MOF	Seta indicativa de mudança obrigatoria de faixa	331.091,875	7.093.550,259	213	+ 713	,	¥			-		Termop por exi	Termoplastico por extrusão	3,0	9	5,70
Milli	M LL	Marcação de transição de largura de pista	331.066,145	7.093.554,958	213	+ 740	0 330.979,761	7.093.561,090	213	+	825 0	1 1	1,2 Termop por exi	Termoplastico por extrusão	3,0 85	35,00,35	35,76
82233	0 Pintura	822330 Pintura de setas e zebrados - termopiástico por extrusão - e=3mm	oplástico por e	xtrusão - e=3m	E										-	ja F	119,29
Rodovia: Trecho:	PR-280 ENTR. B	PR-280 ENTR. BR-153 (B) - ENTR. BR-280 (MARMELEIRO)	AARMELEIRO)									E E	Contrato/Lote: Empresa:			ň	
segmento:	050 105			Localização inicial	inicial		_	Localização final	final c		-	Cadência	-	H		-	
Figura	Código	Descrição	Coorden	Coordenadas UTM E N		Ĕ	Coord	Coordenadas UTM E N		km m	Trap	Traço (m) Espaçam ento (m)	Espaçam Material ento (m)		a (mm) (t	Extensão Área (m)	Årea (m²)
andilli	M H	Marcação de transição de largura de pista	324.343,675	7.094.309,743	22.	+ 150	0 324.296,948	7.094.310,379	122	+	195 0,4	066	1,2 Termop por ext	Termoplastico por extrusão	3,0 45	45,00 8	8,72
	PEM	Seta indicativa de posicionamento na pista para a execução de movimentos	324.091,825	7.094.310,079	221	+ 400		1.5%	1.03	1.00		100	Termoplastico por extrusão		3,0	-	1,64
				NOTA	*			DESCRIPTION			3						
									-		‡ Labīrans	S	K.	RTAMENTO DE	ESTRADAS I	DEPARTMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DO PARANA.	O ESTAD
ANALISE PAP DETP	DETP LETS CFF	- 0002000						RESP. TÉCNICO DEGLES SIN	SP. TÉCNICO DEGLES SINÕES DE TOLEDO PERSIRA	E TOLEDO PE		CREA. 140346090-3	ā	RODOVIA PI	R-280 - km 70 R-280 - km 70 SINALIZAÇÃO NOTAS DE SE	RODOVIA PR-280 - km 0-000 ao km 6-940 RODOVIA PR-280 - km 70-800 ao km 254-920 PROJETO DE SIMUZAÇÃO E SEGURANÇA VIÁRIA NOTAS DE SERVICO	+820 VVARIA
	DSTP LFTS CFFF	2009/2020						DEGLES	DEGLES SINDES DE TOLEDO PERSIRA	E TOLEDO PE	- 2	14/10/2020	SIN SIN	тихожо нов	SZONTAL - IN	SCRIÇÕES NO	AVIMENT
DESCRIÇÃO PRU.	PRJ. VER. APR.	DATA CÓDIGO	OBJETO					DESENHIS	DESEMHISTA				****	Contract on the same and the same and the			







Class Control Contro					NOTAS DE	SER	VIÇO	DE SIN	AL IZAÇÃ	NOTAS DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA VIÁRIA	RANCA	VIÁRI/	_				المالية	BR	12
MOF state indeption of the pass 324,000,804 204,000,803 204,000,803 204,000,804 204,000,80					SINALIZA	ÇÃO	HORI	ZONTA	AL - INSCE	NÇÕES NO	PAVII	MENTO					4,000		
PEM Peta reduction of processment on peral part of peral part of peral per	1	MO				22.	+	400		65	*0		-		Teme		2	1	5,70
MOF multiproposition to 23,839,814 7094,317,378 221 + 450 710	<u></u>	ber ber		-		221	+	460		a	- 14				Terme		9		1,68
PEM Controlled to 6 234 507 884 7 084 312 294 221 + 500	`	MOF		70		22.	+	460	¥	¥	*:				Teme por e		9,		5,70
MOF mustaryca adoptations de 223.991,117 7.094.312.294 221 + 4.29 3.23.651,361 7.094.297.407 221 + 6.69 0.4 1.2 Transcription de 1.2	Î	PEN			7.094.307,678	23	+	200	740	585	7(0)				Teme		0,		28.
Manuacida de transição de pista de pi	\	W de				23	+	900		W.	æ	* *			Termo		0.0	7	5,70
Main Manuaris de pista 224.040,561 7.094,303,278 221 + 450 323.871,081 7.094,307.070 221 + 670 0.4 1.2 70 70 70 70 70 70 70 7	THE CONTRACTOR	¥				221	+	420	323.851,361	7.094.297,407	221	444						00'00	57,85
PEM Peral moticative de para a cucuja de para a cucuja de la cucuja de para a cucuja de la cucuja de para a cucuja de la cucuja de para a cucuja de la cucuja	and III.	ž				23	•	450	323.821,081	7.094.307,070	221	4000							41,54
MOF mudanga darigatina de 323.892,720 7.094.298.663 221 + 600		PEN				221	•	009	î	4	*				Teme		0''		25.
PEM Positionicative de	`	MOM				22	+	009	7-	12.	1:	6			Termo		2		5,70
MOF mudança obrigatoria de 323.852.966 7.094.297,454 221 + 640 - Teira mudança obrigatoria de 120.852.966 7.094.297,454 221 + 640 - Teira mudança obrigatoria de 120.852.966 7.094.297,454 221 + 640 - Teira mudança obrigatoria de 120.852.966 7.094.297,454 221 + 640 - Teira mudança obrigatoria de 120.852.966 7.094.297,454 221 + 640 - Teira mudança obrigatoria de 120.852.966 7.094.297,454 221 + 640 - Teira mudança obrigatoria de 120.852.966 7.094.297,454 221 + 640 - Teira mudança obrigatoria de 120.852.966 7.094.297,454 221 + 640 - Teira mudança obrigatoria de 120.852.966 7.094.297,454 221 + 640 - Teira mudança obrigatoria de 120.852.966 7.094.297,454 221 + 640 - Teira mudança obrigatoria mudança obri	<u></u>	ben				221		640	74	o o	29	3			Terme por e		0,	5	1,64
SGIP LTTS CIFFT NUMBER OF TAXABLE SANCES OF TOLEOD PRESENT SANDERS OF	\	M M M				22	+	640	v	r	10		-	-	Teme		0'9		5,70
CHAPTER CHAP					2	_ ≤				PROJETO			₽t;		15.41	PARTAMENTO DI	ESTRADAS	DE RODAGE	M DO ESTADO
DSTP LTS CFFF WHORDS PROCESS PROCE										RESP. TÉG	EAPEU	-	2	21 S		RODOVIA P	PR-280 - km 7	0+000 ao km	254+920
05/19 (177) 2000/00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00		6	14/10/2620							PROJETIST	S SIMOES D	E TOLEDO PER	_	60000	i	PROJETO DE S	NOTAS DE	ERMO	NCA VIÁRIA
PRI VER AME DATA COOLSO DIRETO		DISTIP LETTS CF	ZODBIZGO DATA CÓN	OBJETO	9					DIEGUA	S SMÖES D	E TOLEDO PER				WEAGAOTH	IZONIAL - II	SCHOOLS	O PAVIMEN I











MOF Interview Company Compan					NOTAS DE	SERVI	ÇO DE	NOTAS DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA VIÁRIA	ÃO E SEGUI	RANÇA	VIÁRIA						œ m
MOS multiple degletion de la 231 563, 106 7.064 763, 509 223 + 620 7.0 7.0					SINALIZA	ÇÃO H	ORIZO	NTAL - INSC	RIÇÕES NO	PAVII	MENTO					CHAIL	
PEH Production and the parts at execution of the parts at executio	\	MOF	Seta indicativa de mudança obrigatoria faixa			223			V	50		*		Termoplastico por extrusão			5,70
FEM Posicione de concesion de la concesión de concesi	<u></u>	PEM	Seta indicativa de posicionamento na pi para a execução di movimentos			223			· ·			,		Termoplastico por extrusão			1,64
PEM Sets protection of the para a recording data 221 845,111 7 004 724,727 223 + 720 7 104 724,727	\	MOF	Seta indicativa de mudança obrigatoria faixa	100		233							*	Termoplastico por extrusão			5,70
MORTHURS LEG Legencia - Overgues 221 542,106 7.054.745 520 223 + 770 1.0 1	<u></u>	PEM	Seta indicativa de posicionamento na pi para a execução d movimentos			223			Si .	19		×	31	Termoplastico por extrusão			1,64
	`	MOF	Seta indicativa de mudança obrigatoria faixa	100		223			×	55		*	*6	Termoplastice por extrusão		¥	5,70
MILES Legenda - CANIBUS 321 873,889 7,084 735,246 223 + 730 321 751,680 7,084 698,008 223 + 820 0,4 1.2 79 79 70 70 70 70 70 70	ÔNIBUS	LEG				223			29	12		.59	81	Termoplastico por extrusão		G .	1,99
Marcação de transição de transição de parta de pista Localização por extrusão - e=3mm Radovia: PR-280 Pintura de setas e zebrados - term opliatico por extrusão - e=3mm Radovia: PR-280 Pintura de setas e zebrados - term opliatico por extrusão - e=3mm Radovia: PR-280 Pintura de setas e zebrados - term opliatico por extrusão - e=3mm Radovia: PR-280 Radovia: PR-280 RARMELEIRO RAMBELEIRO ÔNIBUS	LEG				23			¥	5%		0	10	Termoplastico por extrusão		8	1,99	
PR.22330 PR.2230 PR.2230 PR.230	All Direct	MTL	Marcação de transição largura de pista		_	223			25 1	1507	5.20	0,4	2,1	Termoplastico por extrusão		00'06	42,34
Rodovia: PR-230 Conferencia Conferencia Conferencia Conferencia Conferencia Conferencia Conferencia Conferencia Empresa: SR: Em	82233	30 Pintura	de setas e zebrados - t	ermoplástico por e	extrusão - e=3mn	F		í.				S		2		Ë	177,57
Codigo Descrição Descrição Coordenadas UTM km Espaçam Traço (m) Espaçam Espaçam Traço (m) Espaçam Espa	Rodovia: Trecho:	PR-280 ENTR. B	R-153 (B) - ENTR. BR-20	% (MARMELEIRO)	2500								Contrat Empres)/Lote:			
MOJE MOJE	Segmento:	Códiao		- Consider	Localização	nicial		- Constant	Localização	final		3	ok: Idência	115	Espessu		
NOTA PROJETO LESS PROJETO LESS PROJETO LESS PROJETO LES PROJETO LES PROJETO PERENA (1/10000)	e politic	5		Conde	N N		Ę	E	WIO sepen		Ę	Traço (n	ento (m		в (шш)		
CHAPTER CHAP					NOT	*			отволето	=>		H		0.500	NTO DE ESTE	WDAS DE RO	DAGEM DO ESTAD
OFFI LTS GFF LFTS GFF LFTS GFF LFTS GFF LFTS GFF LFTS GFF									RESP. TEO	FAPEU	31	DIrans		RODO	DOVIA PR-28	0 - km 0+000 - km 70+800	ao km 5+940 ao km 254+920
OSTP LTT SOURCE TOTAL		P LFTS CFFF	14/10/2020						DIEGLE	ES SIMÓES DI	TOLEDO PERE	_	200	PROJETC	O DE SINALI	ZAÇÃO E SEC S DE SERVIÇ	SURANÇA VIÁRIA O
THE PART OF THE PA		ETS CT	2008/2020						DIEGUE	ES SIMÕES DI	TOLEDO PERE		+		NO HORSON	AL-INSURIY	CES NO PAYIMEN





				NOTAS DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA VIÁRIA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - INSCRIÇÕES NO PAVIMENTO	SER ÇÃO	IÇO I	DE SIN	ALIZAÇÃC L - INSCRI	OTAS DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA VIÁRI/ SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - INSCRIÇÕES NO PAVIMENTO	VANÇA PAVII	N VIÁR	⊴ ^						K
IIIII	, IM	Marcação de transição de largura de pista	319,189,654	7.094.672,715	226	•	940	319.154,922	7.094,766,056	227		94	0,4	1,2 Te	Termoplástico por extrusão	3,0	100,00	28,10
	PEM	Seta indicativa de posicionamento na pista para a execução de movimentos	319.153,656	7.094.778,670	227		252	182	187	1.60	0.0	197		24	Termoplastico por extrusão	3,0	100	1,64
\	MOF	Seta indicativa de mudança obrigatoria de faixa	319,147,476	7.094.782,335	227		25	5	59					,	Termoplástico por extrusão	3,0		5,70
<u></u>	PEM	Seta indicativa de posicionamento na pista para a execução de movimentos	319,135,538	7,094,814,182	227		92	8	ï	×	3	,	3	,	Termoplástico por extrusão	3,0	- 1	1,64
\	MOF	Seta indicatha de mudança obrigatoria de faixa	319,129,886	7.094.816,108	227		92	'n	73		10		£	2 4	Termoplástico por extrusão	3,0	75	5,70
	PEM	Seta indicativa de posicionamento na pista para a execução de movimentos	319,103,906	7,094.864,907	227		152	a	63	6	6			, P. C.	Temoplástico por exfrusão	3.0	6	1,64
\	MOF	Seta indicativa de mudança obrigatória de faixa	319.097,188	7.094.867,456	227		152	34	24		10			<u> </u>	Termoplástico por exfrusão	3,0		5,70
lacksquare	PEM	Seta indicativa de posicionamento na pista para a execução de movimentos	319,008,557	7.094.977,072	227		300	¥	×.	9	3.		ar.	, <u>, , , , , , , , , , , , , , , , , , </u>	Termoplástico por extrusão	3,0	7.	1,64
\	MOF	Seta indicativa de mudança obrigatória de faixa	319,010,303	7.094.981,128	227		300	¥:	v	*:	*1		40	,	Temoplástico por extrusão	3,0	ě.	5,70
<u></u>	PEM	Seta indicativa de posicionamento na pista para a execução de movimentos	318,961,801	7,095,014,897	722		360	e	12	0	_63		E)	,	Termoplástico por exfrus áo	3,0	· ·	1,64
\	MOF	Seta indicat na de mudança obrigatória de faixa	318,963,099	7.095.019,119	722		360	9	9	2:	Э			, 2 d	Temoplástico por extrusão	3,0	14	92'9
				NOTA	5				очести	=-		H		E	DEPARTAMENTO	DE ESTRAD	AS DE ROD	DEPARTMENTO DE ESTRADAS DE RODACEM DO ESTADO
Auth 165 Dato	arai erae	CONTRACTOR		T					RESP, TÉCNACO DIEGLES SIN	FAPEU MCO Sandes p	SP. TÉCHICO DEGLES SINÓES DE TOLEDO PEREIRA	=	CHEA		RODOV RODOVIV	IA PR-280 - In PR-	km 0+000 ak n 70+800 ao 240 E SEGL	RODOVIA PR-280 - km 0+000 so km 5+940 RODOVIA PR-280 - km 70+800 so km 264+920 PROJETO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA VIÁRIA
1	#5 845	20082020		П					PROJETISTA	S SIMÕES DI	OJETISTA DIEGLES SIMÕES DE TOLEDO PEREIRA	4	14/10/2020		SINALIZAÇÃO H	ORIZONTAL	e sekviçu - INSCRIÇÕI	S NO PAVIMENT
DESCRIÇÃO PRU, VER.	VER APR	DATA CÓDIGO	CONTRACTOR						The state of the s						and a financial behavior of the first of the			







					NOTAS DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA VIÁRIA	SERV	100 D	E SINALI	ZAÇÃO	E SEGUR	ANCA	VIÁRIA						Q C
					SINALIZA	ÇÃO P	HORIZA	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - INSCRIÇÕES NO PAVIMENTO	NSCRIÇ	ÕES NO	PAVIN	ENTO					Cour	
	PEM	Seta indicativa de posicionamento na pista para a execução de movimentos	ativa de to na pista ução de ntos	318.928,742	7.095.037,592	227	+	400				- K		12.	Termoplástico por extrusão	3,0		1,64
`	MOF	Seta indicativa de mudança obrigatória de faix a	aliva de gatória de	318.929,503	7.095.041,945	227	+	400		¥	×			4	Termoplástico por extrusão	3,0	7	5,70
	F.	Marcação de transição de largura de pista	ansição de pista	318.914,893	7.095.050,913	227	+	420 318.85	318.859,328 7.0	7.095.077,916	727	+ 480	0,4	1,2	Termoplástico por extrusão	3,0	90,00	24,80
III))	Æ	Marcação de transição de largura de pista	ansição de pista	318.855,394	7.095.069,655	227	+	480 318.76	318.764,991 7.0	7.095.112,011	727	\$80	0,4	1,2	Termoplastico por extrusão	3,0	100,00	41,36
E228	20 Pintura	822330 Pintura de setas e zebrados-termoplástico por extrusio - e=3mm	idos - termo	plástico por e	xtrusão - e=3m	E											È	138,33
Rodovia:	PR-280	m42 40 454 00	AN COL CO	COLD CAMO										Contrato/Lote:	o/Lote:			
Segmento:	024 024	ENIK. BR-155 (B) - ENIK. BR-280 (MARMELEIRO) 024	C. BRY-280 (M.	ARMELEIRO)										SR:	·			
	- 1		9		Localização inicial	inicial				Localização final	nai		Ö	Cadência	- SAMOUND	Fenoces	Fytancan	
Figura	Codigo	po Descrição	cão cão	Coordena	Coordenadas UTM E N		km		Coordenadas UTM E N	MID	77	km	Traço (m)	Espaçam ento (m)	n Material	a (mm)		Area (m²)
and the	M.	Marcação de transição de largura de pista	ansição de pista	318,384,975	7.095.367,252	228	+	40 318.30	318.307,571 7.0	7.095,430,797	228	+ 140	0,4	1,2	Termoplastico por extrusão	3,0	100,00	42,34
	bew	Seta indicativa de posicionamento na pista para a execução de movimentos	ativa de to na pista ução de ntos	318.295,970	7.095.447,807	228		160	-	12	a	34	33	34	Termoplástico por extrusão	3,0		1,64
`	MOF	Seta indicativa de mudança obrigatória de faxa	ative de gatória de	318.293,140	7.095.443,596	228	+	160	T.	¥	E		12	R	Termoplástico por extrusão	3,0		5,70
	bew .	Seta indicativa de posicionamento na pista para a execução de movimentos	ative de to na pista ução de ntos	318.265,877	7.095.474,138	228	+	200		4	- 5	19	- 55	3	Termoplástico por extrusão	3,0		1,64
					NOTA					отясно				-				
											-		# Tabilians		CEPARTAMES OF TAMES	ITO DE ESTE	ADAS DE RO	DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DO PARAMA.
AVALISE PAP DETT	DSTP LFTS CFF	14/10/2000	<u> </u>							FESP. TÉCNICO DEGLES SA	FAPEU ICO S SIAČES DE	FAPEU se, TÉCNICO DEGLES SINÕES DE TOLEDO PERSIRA	CREA 3RA 140346080-3	500	RODO RODETT	OOVIA PR-28 IVIA PR-280 D DE SINALL	0 - km 0+000 a km 70+800 a ZAÇÃO E SEC	RODOVIA PR-280 - km 0+000 ao km 5+940 RODOVIA PR-280 - km 70+600 ao km 254+920 PROJETO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA VIÁRIA
	DSTP LETS CFFF	_								PROJETISTA	SAVÕES DE	PROJETISTA DEGLES SIMÕES DE TOLEDO PERSIRA		14/10/2020	SINALIZAÇĂ	O HORIZON	AL - INSCRIÇ	ÓES NO PAVIMEN
DESCRIÇÃO PRU	PRJ. VER. APR.	DATA	сфонао	OBJETO						DESENHISTA			l	╀	and the second s	Communication Communication	201000110000000000000000000000000000000	10000000







Military Military					NOTAS DE SINALIZA	SERV	IÇO DE	NOTAS DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA VIÁRIA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - INSCRIÇÕES NO PAVIMENTO	ÃO E SEGU RIÇÕES NO	RANÇA PAVIN	VIÁRIA						H
PEM Page secretarion and page P	\	MOF	Seta indicativa de mudança obrigatoria de faixa	318.262,996	7.095.469,961	228	2550		546	(00)			25.405	Termoplastico por extrusão	3,0		5,70
MICH Indication of the middle and the middle an		PEM	Seta indicativa de posicionamento na pista para a execução de movimentos	318.220,470	7.095.513,353	228	12		¥			×	x	Termoplastico por extrusão	3.0	*	1,64
	\	MOF	Seta indicativa de mudança obrigatòria de faixa	318.217,843	7.095.509,012	228	20072		14%	1.02		7.0%	HÜ	Termoplastico por extrusão	3.0	9	5,70
### Segments - Ovilisus S17 516,230 7.006.770,152 228 + 668	ÔNIBUS	LEG	Legenda - ÔNIBUS	317.985,819	7,096.724,882		28		ä	×		- a	æ	Termoplastico por extrusão	3.0	*	1,99
Figure PR-250 Printura de setas e zebrados - termoplisateo por extrusilo - e=3mm Fredevia: FR-250 Fredevia: FR-250 Fredevia: FR-250 Fredevia: FR-250 Fredevia: FR-250 Fredevia: FR-250 Fredevia: FR-250 Fredevia: FR-250 Fredevia: FR-250 Fredevia: FR-250 Fredevia: FR-250 Fredevia: FR-250 Fredevia: FR-250 Fredevia: FR-250 Fredevia: FR-250 Fredevia: FR-250 F	ÔNBUS	LEG	Legenda - ÖNIBUS	317.916,230	7.095.770,152	28			16	- 12		10	365	Termoplastico por extrusão	3,0		1,99
PR.280 P	822330	Pintura de	e setas e zebrados - term	oplástico por e	xtrusão - e=3mi	E										Ĕ	68,37
Figure Cooligo Descrição de transição de sobre de para a motivario de para a motivario de posta motivarios de motivarios de motivarios de seta motivario de motivarios de sobre de transição de sobre de transição de transituação de tr		PR-280 ENTR. BR	-153 (B) - ENTR. BR-280 (I	MARMELEIRO)									Contrate Empres SR:	o/Lote:			
Figure					Localização	inicial			Localização	final		රී	dência				
MTL Marcação de transição de pista Ingura	Figura	Codigo	Descrição	Coordena	adas UTM		km	Coorde	nadas UTM N		Ř	Traço (m			Espessur a (mm)	Extensão (m)	Årea (m²)
PEM Positional para is a revenued of mouthernitor and pista 240 + 700 1.00 1		MTL	Marcação de transição de largura de pista		7,101.869,268	240	153	101	10.7			0.4	1,2	Termoplastico por extrusão	3,0	100.00	42.48
MOF mudança obrigatoria de 309.473,509 7.101.867,728 240 + 700 Tea Processo Seta indicativa de 309.473,509 7.101.867,728 240 + 700 Tea Processo Seta indicativa de 309.473,509 7.101.867,728 240 + 700 Tea Processo Tea		PEM	Seta indicativa de posicionamento na pista para a execução de movimentos	309.480,672	7,101.872,271	240	30 1		12	e		r	10	Termoplastico por extrusão	3,0	6	1,64
NOTA MODETO TENENT TOWNS OF THE PROPERTY OF TH	`\	MOF	Seta indicativa de mudança obrigatòria de faixa	309.473,509	7.101.867,728	240	27		ä	*		ű.	78	Termoplastico por extrusão	3.0	3	5,70
HOTA PROJETO TO STATE													•				
AND COMPANY PROPERTY OF THE CO					Ď	<u> </u>			РРОЛЕТО		-	H		3500	70 DE ESTR	ADAS DE RO	DAGEM DO ES
OSFP LFTS GFFF 14102020 - DELEGAS 4020000-3									RESP. TÉC	FAPEU	וב			RODO	OVIA PR-280) - km 0+000 i km 70+800 a	no km 5+940 o km 254+920
			14/10/2020						PROJETIS	ES SIMOES D.	TOLEDO PERE	2	200	SINALIZACĂC	NOTAL NOTAL	AÇAO E SEG S DE SERVIÇA AL INSCRICA	URANÇA VIAN
DESCRIPTION (4/10/20/20) DESCRIPTION (4/10/20/20)			DATA	OBJETO					DESCHIS	ES SIMOES DI	TOLEDO PERE		+		C COO VOC D	24.00.00	0000







				NOTAS DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA VIÁRIA	SER	1001/	DE SIN	IALIZAÇÃO	E SEGUR	RANÇA	VIÁRI	4					BER	-7
0				SINALIZA	(ÇAO	HORIZ	ONTA	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - INSCRIÇÕES NO PAVIMENTO	ÇOES NO	PAVII	MENTO					2000		
<u></u>	PEM	Seta indicativa de posicionamento na pista para a execução de movimentos	309.440,761	7.101.875,061	340	+	740	1		20		*			Termoplastico por extrusão	3,0		2.
\	MOF	Seta indicativa de mudança obrigatoria de faixa	309.433,598	7.101.870,517	240	+	740	34	24	9	9		27		Temoplástico por extrusão	3,0		5,70
<u></u>	PEM	Seta indicativa de posicionamento na pista para a execução de movimentos	309.380,950	7.101.880,606	340	+	800	×	i.	25	*	ž.			Temoplástico por extrusão	3,0	¥	2,
\	MOF	Seta indicativa de mudança obrigatoria de faixa	309.373,593	7.101.876,383	240	+	800	79	fa fa	39	50 4 50 4	:0	331		Termoplástico por extrus ão	3,0	i i	5,70
TIIIIII	MTL	Marcação de transição de largura de pista	309.085,860	7.101.936,623	241	+	100	308.991,508	7,101.970,612	241	+ 200	0 0,4	4 1,2		Temoplastico por extrusão	3,0 10	100,00	42,59
822338) Pintura e	822330 Pintura de setas e zebrados - termoplástico por extusão - e=3mm	roplástico por e	xtrusão - e=3m	ε											0	È	107,10
Rodovia: Trecho:	PR-280 ENTR. BF	PR-280 ENIR. BR-153 (8) - ENIR. BR-280 (MARMELEIRO)	WARWELEIRO)										Contrato/l Empresa:	Contrato/Lote: Empresa:				
Segmento:	1007 000			Localização inicial	inicial				Localização final	final		-	Cadéncia	-	-			
Figura	Código	Descrição	Coordens	Coordenadas UTM E N		Ę		Coordenadas UTM E N	as UTM		EŞ.	Tracc	Traço (m) Espaçam ento (m)	2000	Material a	a (mm)	(m) A	Årea (m²)
dillin	MTL	Marcação de transição de largura de pist a	302.243,399	7,106.046,682	249	+	006	302.165,282	7,106,108,781	250	+	4,0	1,2		Temoplastico por extrusão	3,0	100,00	42,48
	PEM	Seta indicativa de posicionamento na pista para a execução de movimentos	302,152,675	7.106.124,976	250	+	50	·	ĸ	*		*	*		Termoplastico por extrusão	3,0	· ·	2,
\	MOF	Seta indicativa de mudança obrigatória de faixa	302,144,194	7.106.125,126	250	+	20	191	75405.	3.43	7.60				Termoplastico por extrusão	3,0	141	5,70
				NOTA	ž				PROJETO	-,		Ħ		Rail DEPA	RTAMENTO D	DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DO PARANA.	DE RODAGE	90 ES
											-	E	201		RODOVIA	PR-280 - km	0+000 ao km	5+940
	DSTP LETS CFF								DEGLES PROJETISTA	AICO S SINDES DE	RESP. TECNICO DEGLES SINÕES DE TOLEDO PEREIRA PROJETISTA		CREA 140340090-3	E	RUDOVIA I	ROJOVA PR.280 - KM 70*800 80 KM 254*820 PROJETO DE SINALIZAÇÃO E SECURANÇA VIÁRIA NOTAS DE SERVIÇO	D-BUU BO KITI D E SEGURA SERVIÇO	IÇA VIÁR
3	DBTP LFTS CFFF	2009/2020	0.00	T					DEGLES SINGES DE TOLEDO	S SAMOES DE	DEGLES SINDES DE TOLEDO PERSINA		14/10/2020	93.7	LIZAÇÃO HOI	SIZONTAL - IN	SCRIÇOES	O PAVIME
DESCRIÇÃO PRU.	PRL VER APR	DATA CÓDIGO	OBJETO	_					CHARTNOGRAD				-	THE PERSON NAMED IN	Control of the last of the las			







_			70	SINALIZA	ÇÃO P	DRIZ TORIZ	ONTA	MLIZAÇAN L - INSCRI	NO I AS DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA VIARIA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - INSCRIÇÕES NO PAVIMENTO	PAVIM	VIAR	-				184		HH H	
	ЬЕМ	Seta indicativa de posicionament o na pista para a execução de moviment os	302.120,461	7.106.148,560	250		9		v			9		, p g	Termoplástico por extrusão	3,0		25.	
`	MOF	Seta indicativa de mudança obrigatoria de faxa	302.111,980	7.106.148,385	250		09			80	*			- E - G	Termoplástico por extrusão	3,0	¥	5,70	
	PEM	Seta indicativa de posicionamento na pista para a execução de movimentos	302.070,655	7,106,181,834	250	•	120	590	648	(8)	000		200	- P - G	Termoplástico por extrusão	3,0	190	1,8	
`\	MOF	Seta indicative de mudança obrigatoria de faxa	302.062,193	7.106.181,235	250		120	(3	7,8		3.				Termoplástico por extrusão	3,0		5,70	
THE THE	JLM	Marcação de transição de largura de pista	301.544,518	7,106.395,328	250	+	069	301,465,846	7.106.421,168	250	4 770		0,4	1,2 Tel	Termoplástico por extrusão	3,0	80.00	42,59	
THE CONTRACT OF THE PARTY OF TH	M	Marcação de transição de largura de pista	301,410,675	7.106.426,907	250	+	830	301.332,930	7.106.452,438	2%	+ 910	1500	0,4 1,2	14945	Termoplástico por extrusão	3,0	80,00	42,59	
82233	0 Pintura	822330 Pintura de setas e zebrados - termopiástico por extrusão - e=3mm	oplástico por e	xtrusko - e= 3mr	E				3			13	3	i i	i		È	149,69	
				NOTA	4				PROJETO	-,		H		K	DEPARTAMENTO [XE ESTRAD	S DE RODA	DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DO PARMAA	00 PAR
	DSTP LFTS CFFF	14/10/2020							RESP. TÉCHACO DIEGLES SIN PROJETISTA	FAPEU acc s sawdes pe	SP. TÉCNACO DIEGLES SINDES DE TOLEDO PEREIRA DOETISTA	2	CREA		RODOVIA RODOVIA PROJETO DE	A PR-280 - In PR-280 - In SINALIZAÇ NOTAS D	AO E SEGUÍS E SERVIÇO	RODOVIA PR-280 - km 0+000 as km 5+940 RODOVIA PR-280 - km 0+000 as km 254+820 PR-281 - C S S S S S S S S S S S S S S S S S S	DATA 14/10/2020 EBC. Sem Excula FOLHA
EMISSÃO INICIAL. DISTP LITIS CFIT	DETP LFTS CFTF	20/08/2020							DIECLES SINGES DE TOLEDO PEREIRA	SIMOES DE	TOURDO PER		14/10/2020		NI CONTRACTOR IN	The second		CHARLES OF THE PARTY OF THE PAR	





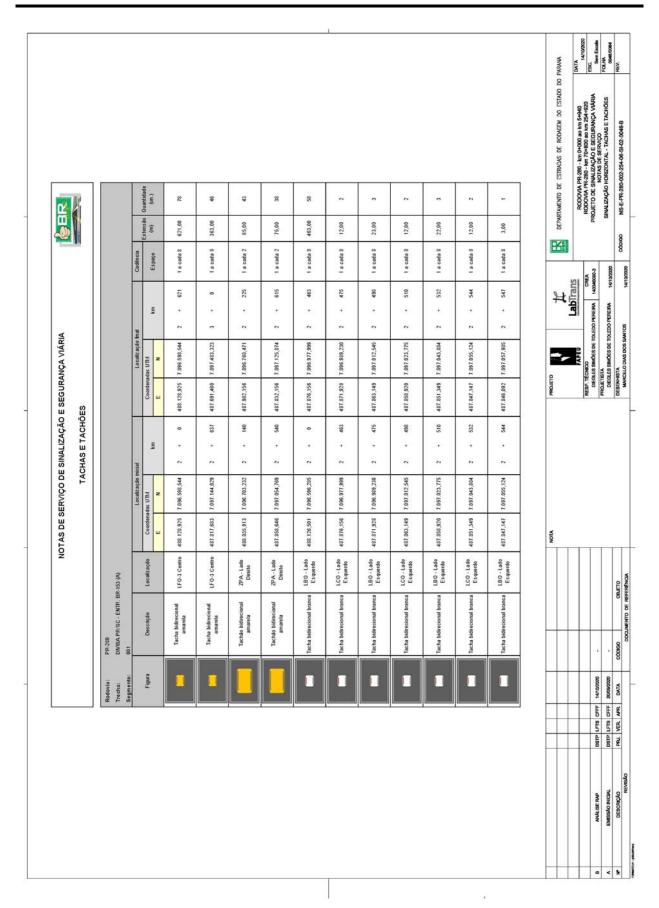






Table believes to the believ	NOTAS DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA VIÁRIA. TACHAS E TACHÕES	BR
Titch indecision' brance 150 - 140 150 1 150 1 150 150 1 150 1 150 150 1 150 150 1 150 150 1 150 150 1 150 150 150 1 1	-	12.00
Table beforecinal brance 150-1456 418 131,353 1598 609,307 2 · · · · · · 417 334,278 1591 106,655 2 · · · · · 617 334,718 1591 106,655 2 · · · · · 617 334,718 1591 106,655 2 · · · · · 617 334,718 1591 106,655 2 · · · · · 617 334,614 1591 106,655 2 · · · · · 617 334,614 1591 106,655 2 · · · · · 617 334,614 1591 106,655 2 · · · · · 617 334,614 1591 106,655 2 · · · · · 617 334,614 1591 106,655 2 · · · · · 617 334,614 1591 106,655 2 · · · · · 617 334,614 1591 106,655 2 · · · · · 617 334,614 1591 106,655 2 · · · · · 617 334,614 1591 106,655 2 · · · · · 617 334,614 1591 106,655 2 · · · · · 617 334,614 1591 106,655 2 · · · · · 617 334,614 1591 106,655	n	441,00
Titch inference before const. CO - Lab 47 25/2 7 691 109 555 2 617 25/4 64 7 691 109 555 2 617 25/4 64 7 691 109 555 2 617 25/4 64 7 691 109 555 2 617 25/4 64 7 691 109 555 2 617 25/4 64 7 691 109 555 2 617 25/4 64 7 691 109 555 2 617 25/4 64 7 691 109 555 2 617 25/4 64 7 691 109 555 2 617 25/4 64 7 691 109 555 2 617 25/4 64 7 691 109 555 2 617 25/4 64 7 691 109 555 2 617 25/4 64 7 691 109 555 2 617 25/4 64 7 691 109 555		en na
The deficient base 100-140 100		
Tacks beforeing braces 150-1460 417 540 755 7 617 100 555 7 617 100		20,00 3
The the betweened brance U.O Labor	п	363,00 46
### 17000 Tacha befrectional batters Liberate Lib	N	37,000 5
ST1000 Tacha refreivo bidirecional Tacha refreivo bidirecional NOIA N	м	435,00 55
AND Tachtio refitetive bidine clenal MOTA NOTA TACHTIO TOTAL TO		un, 438
NOTA NOTA		un.
PRI VER APR DATA CÓDICO OMETO DESENSITA MACCIO DE ENVIRON SANTOS	LADITATE ACIDO PRIEMA 140700000 ACIDO PRIEMA 140700000	DEPARTIMENTO DE ESTRADAS DE RODACEM DO ESTADO DO PARANA RODOVIA PRAZBO - EM D4000 ao EM 55490 ROCOVIA PRAZBO - EM D4000 ao EM 554490 ROCOVIA PRAZBO - EM TORGOS DA 754470 SINALZAÇÃO ESEGURANÇA VIÁRIA SINALZAÇÃO HORIZORIAL - TACHASE ETACHÓES OSTROMA NS-E-PR-280-002-284-08-54/20-0047-B REV.







											1	DO PASANA.	DATA 14/10/2020	ESC. Sem Escula	FOLIM
												DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODACEM DO ESTADO DO PARAMA	0+000 ao km 5+940	RODOVIA PR-280 - km 70+800 ao km 254+820 PROJETO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA VIÁRIA NOTAS DE SERVICO	OCHANICA CONTRACTOR
					(m)	2	2	2	37	8		IE ESTRADAS	N PR-280 - kr	R-ZBD - NIII SINALIZAÇĂ NOTAS DE	- Autom
BER		-		Eviancia	(III)	860,00	860,00	860,00	980,00	00'06		STAMENTO D	RODOW	RODOVIA IOJETO DE	A CONTRACTOR
	1			Cadencia	Espaço	1 a cada 16	1 a cada 16	1 a cada 16	1 a cada 16	1 a cada 2		R:		e d	0
					km	099 +	099 +	099 +	• 440	+ 930			S) I	CREA 140340090-3	_
				final	1222	132	132	132	132	131		Ħ	12		
IRIA				Localiz ação final	as UTM	7.068.925,112	7.068.927,728	7.068.922,436	7,068,786,878	7.068.361,944		8		E TOLEDO PER	
SANÇA VIA					Coordenadas UTM	8,822	399,630,872	399.626,790	399.802,158	400.071,739		ρ ₀	FAPEU	RESP. TÉCNICO DIEGLES SIMDES DE TOLEDO PERERA	PROJETISTA
SEGUE	so.					008	008	008	098	840		молето		PESP.	PROJE
AÇÃO E	ACHÕE			=	km.	131	131 +	+ + + + + + + + + + + + + + + + + + + +	131 +	131					
E SINALIZ	TACHAS E TACHÕES			Localização inicial	NTU	7.068.244,164	7.068.245,278	7.068.243,038	7.068.298,714	7,068,280,354					
SERVIÇO D	1/		(0)	1	Coordenadas UTM	.903	400,130,034 7.0	400.123,737 7.0	400,101,899 7.0	400.109,681 7.0					
NOTAS DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA VIÁRIA			SO ØMARMELEIF		Localização	LFO Centro 40	LBO - Lado Direito	LBO - Lado 40 Esquerdo	LIAS-2 - Centro 40	ZPA-Lado 40 Esquerdo		NOTA			Т
ž			BR-153 (B) - ENTR. BR-230 #AARMELEIRO)				bidirectional branca LB	bidirecional branca E	bidirectonal branca LIAS						
		00 000	ENTR. BR-15.	600	Descrição	Tacha bidirecional amarela	Tacha bidireci	Tacha bidireci	Tacha bidireci	Tach So bidirecional amarela nos Zebrados					
		1	Trecho:	Segmento:	Figura									,	Ī
		1	F (1)										14/10/2020	
													-	DSTP LFTS CFFF	
														DSTP	
														ANAL SE RAP	







Redorie: PR-200 Trecho: ENTR BR-151(B)-E Segmento: 010 Figura Descrição Figura Descrição Tacha bidirectional braz Tacha bidirectional braz Tacha bidirectional braz Tacha bidirectional braz Tacha bidirectional braz Tacha bidirectional braz Tacha bidirectional braz Tacha bidirectional braz Tacha bidirectional braz Tacha bidirectional braz Tacha bidirectional braz Tacha bidirectional braz Tacha bidirectional braz Tacha bidirectional braz Tacha bidirectional braz Tacha bidirectional braz Tacha bidirectional braz Tacha bidirectional ammela nos zebrado	118	1,000	Tachdo bdirectonal amarela nos zabrados facilitados fa	PA - Lado Esquerdo	0TAS DE	T,	NOTAS DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA VIÁRIA TACHAS E TACHÕES 399.859.894 7.058.737.739 132 + 370 399.768.779 7.058.799.556	ACHÕES	55 139786,778 7.0	NÇA VIÂRIA	+ 123	1 460	1 a cada 2	90,00	* 8
Figure Districted Concisional UTO Custo 196.156,717 120.027,911 170.027,91	8730		achão refletivo bidirec	lonal										ś	28
The base before containing The base base before containing The base base before containing The base base base base base base	Rodovia Trecho:	10	R-280 NTR. BR-153 (B) - ENTR	. BR-280 (MARM	ELERO)									-	
Techa bidirectoral function 1/10 Cotates 1/15/15/17/17/15/15/17/17/15/15/17/17/15/15/17/17/15/15/17/17/15/15/17/17/15/15/17/17/15/15/17/17/15/15/17/17/15/15/17/17/15/17/15/17/17/15/15/17/17/15/17/17/15/17/17/15/17/17/17/15/17/17/17/17/17/17/17/17/17/17/17/17/17/	ne months of the			Localização		Localização	inicial			Localiz ação în	1				amtidade
The bidgreeound branes 150 - 1460 316 156,757 137 0 031,457 137 0 03		e india	Descucio	Localização	Coorder	nadas UTM N	km		Coordenadas	N N	km		100		(tur.)
Techs believe that believe th		7	Tacha bidirecional amarela	LFO Centro	395.156,767	1 1 1 1 1 1	137			70.335,062			a cada 16	820,00	52
Techn bidirectoral brance LHS-2-Centro 344 459,770 137 + 670 354 421,565 7.070,330,529 138 + 440 1 a cods 16 25 25 25 25 25 25 25 2					395,156,555		137			170,337,464			a cada 16	820,00	52
Techa bidirectional brance LMS-2-Centro 134,592,700 137 + 600 134,439,413 7376,317,570 138 + 440 1 a cada 16 234 234,439,413 137 + 645 134,439,413 137 + 645 1376,317,570 138 + 440 1 a cada 16 234 234,639,413 138 + 140 1 a cada 2 138 138 + 140 1 a cada 2 138 138 + 140 1 a cada 2 138 138 138 138 138 138 138 138 138 1 a cada 2 138 1 a cada 2 138 1 a cada 2 138 1 a cada 2 138 1 a cada 2 138 1 a cada 2 138 1 a cada 2 138 1 a cada 2 138 1 a cada 2 138 1 a cada 2 138 1 a cada 2 138 1 a cada 2 1 a cad				LBO - Lado Esquerdo	395.156,971		137			170 330,528			a cada 16	820,00	93
Techs bidirectoral branca Li62-Centro 394 645,522 7070.151,316 138 145 394.422,960 7070.32,698 138 4.440 13 cada 270 13 cada 270 144,011 138 4.46 394.622,960 137 4.945 13 cada 270 144,011 138 4.40 138 4.427,733 7.070.33,698 138 4.70 13 cada 270 13 cada 270 144,011 138 4.40 394.627,733 7.070.33,691 138 4.70 13 cada 270 13 cada 270 13 cada 270 144,011 138 4.40 394.627,733 7.070.33,691 138 4.70 13 cada 270 13 cada 270 13 cada 270 13 cada 270 2					-	524-0	137			170.317,020			a cada 16	530,00	75
Tacho bidencional annuela nos zebrados Esquerdo 294.503.306 10.00.045.529 137			acha bidirecional branca	LMS-2 - Centro	_		138			70.332,698			a cada 16	295,00	97
Teche bidirecional 2PA-1.add 354.655,541 7070.144,001 138 * 140 354.614,566 7070.130,527 138 * 150 1 a cada 2 51 a cada 2			Tachão bidirecional amarela nos zebrados	ZPA - Lado Esquerdo	394.928,306		137			0.070,830		-	a cada 2	100.00	15
Tachdo bidinecional TPA-1 ado 354 550,092 70.70 259,594 135 * 340 130 133,6597 138 * 4.20 1 a cada 2 1 a			Tachão bidirecional amarela nos zebrados	ZPA - Lado Direito	394,656,941		138			170.170,527			a cada 2	00'05	28
MOTA MOLETO			Tachão bidirecional amarela nos zebrados	ZPA - Lado Esquerdo	394.500,092		138		$\overline{}$	70.336,697			a cada 2	00'08	=
Labitals					NOTA				МОЛЕТО	-,		H		DEPARTA	KENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO
DSTP LTS CFFF VAINZOOD CPEA		+								FAPEU	3	쁴			ODOVIA PR-280 - km 0+000 ao km 5+940
OSTP LTB CTF 200000000 . THE CALLES SANCES DE TOLEDO FERSEN 144102020									RESP. TÉCNI DIEGLES	DO SIMÕES DE TOL	EDO PERERA			PROL	DOVIA PR-280 - km 70+800 ao km 254+820 TO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA VIÁRIA NOTAS DE SERVICO
Additional Additional									DIEGLES	SIMÕES DE TOL	EDO PEREIRA		8	SIS	LZAÇÃO HORIZONTAL - TACHAS E TACHÕES





Figure Trachs enterior before const. Figure Figur			Ž	NOTAS DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA VIÁRIA TACHAS E TACHÕES	SERVIÇO D	DE SINALIZAÇÃO E S TACHAS E TACHÕES	IZAÇÃO TACHÕ	E SEGUR ES	ANÇA VIÂ	RIA				BR
Tachia oritetre bidirectional Tachia oritetre bidirectional Tachia oritetre bidirectional Tachia oritetre bidirectional Tachia oritetre bidirectional barrier Tachia oritetre bidirectional barrier Tachia oritetre bidirectional barrier Tachia bidirectional barrier	871000		cional										2	
The below-count bence Libbor - Condense Libbor - Libbor - Libbor - Condense Libbor - Libbor - Libbor - Libbor - Libbor	873000	Tachão refletivo bidi	recional										-	
The before conditional branes Life - Life Leading 150 10 10 10 10 10 10 1	Rodovia: Trecho:	PR-280 ENTR. BR-153 (B) - EA	TR. BR.280 BAARNE	ELEIRO)										
Techs beforecond branca U/O Curde 333.502.23 7.572.20.207 150 + 0 322.108.03 7.072.21.59 151 + 5.00 1 a cada (0 1.50	ondamenta	210 (110			Localização	inicial			Localizaç	so final		Cadér		Outside O
Tachs bidencienal forms LFO Centre 335.63.521 7872.300,717 150 + 0 321.10,030 7872.03.42 151 + 540 1 a cada 16 156 156 1 a cada 16 1 a c	Figura	Descrição	Localização	Coorden	adas UTM	kn		Coorden	adas UTM	H	Km.	Espa		(m) (a
Tacha bidencional bunnes LiSt-2 Centro 232.453,600 7.072.207,505 150 + 0 302.122.007 7.072.215.500 151 + 500 1 a cada 16 155	-	Tacha bidire cional amarela	10000	383.652,521	7.072.300,717			382.180,939	7.072.818,34		l .			1, 200
Tacha bidirectional branes LBO - Lade 333.591.327 7072.316.01 150 + 0 0 332.377.013 7072.015.134 151 + 560 1 a cada 10 1.35		Tacha bidirecional bran		383.853,460	7.072.303,873			382.182,087	7.072.821,59	0.850		.,		
Techa bidirecional funcia LiSt-2 - Centro 383-584,342 7.072-316,101 150 * 60 382-377,913 7.072-386,713 151 * 350 1 a cada 16 126 Techa bidirecional anatela nos zebrados Esquerdo 382-44,070 7.072-316,101 150 * 20 383-577-304 7.072-386,710 151 * 360 1 a cada 2 10 Tacha refiteira bidirecional anatela nos zebrados Diesdo 382-44,070 7.072-316,104 151 * 280 382-377-304 7.072-316,710 151 * 380 1 a cada 2 30 Tacha refiteira bidirecional Diesdo Secondary	I	Tacha bidirecional bran		383.851,584	7.072.297,565			382.179,805	7.072.815,13					
Tachia bidirecional ZPA-Lado 382.822,841 7.072.300,405 150 30 383.527,304 7.072.39,796 150 1 a cada 2 100 Tachia bidirecional ZPA-Lado 382.443,070 7.072.119,746 151 200 382.206,656 7.072.35,796 151 200 1 a cada 2 200 Tachia reliteira bidirecional ZPA-Lado 382.443,070 7.072.119,746 151 200 382.206,656 7.072.35,796 151 200 1 a cada 2 200 Tachia reliteira bidirecional	I	Tacha bidirecional bran		383.594,342	7.072.316,101			382.377,813	7.072.745,17	1426	1			
Tachs reflectional Therefore bidirectional Tachs Philosophy (151 + 280 382,388,686 707278,719 151 + 360 1 aceds 2 80 Tachs or Election bidirectional Tachs reflective bidirectional ENTS. BP-250 ENTR: BP-250 \$NATHER ERPO) PR-250 Tachs or Electron bidirectional Tachs and the state of the stat		Tachão bidirecional amarela nos 2 ebrado	-	383.622,841	7.072.306,498	150	30	383.527,304	7.072.336,79	200				1947
PR2300 ENTR: ER-153 (B): ENTR: ER-200 @AAPHRELERO) 013 NOTA NOTA NOTA NOTA NOTA NOTA NOTA NOTA		Tachão bidirecional amarela nos zebrado	-	382.443,070	7.072.719,746			382,368,656	7.072.745,71	1.000	1			
PR-250 ENTR. BR-520 6WRNELEBO) 13 NOTA	871000		cional										•	
ENTR. BP-320 #ARRIELERO) ENTR. BP-320 #ARRIELERO) ENTR. BP-320 #ARRIELERO) MOTA	873000	Tachão refletivo bidi	ecional										3	
HOUTA PROJETO TE TECHNO OF	Rodovia:: Trecho: Segmento:	PR-280 ENTR. BR-153 (B) - EN	TR. BR-280 (MAANIE	ELEIPO)										
RESP. TÉCNICO RESP. TÉCNICO DECALES SANCÉS DE TOLEDO PETERA TOLETIS SANCÉS DE TOLEDO PETERA TOL				NOTA				МОЛ	2		Ħ		EK	DEPARTAMENTO
NEW: TEXNO NEW									FAPEU		P	ans		RODO
DEGLES SINDES DE TOLEDO PERERA (4/10/000)	DSTP LFTS CFFF 14/10/2020							PESP.	GLES SIMÕES C	E TOLEDO		CREA 40340090-3		PROJETO
	DSTP LFTS CFFF 2009/2020							NO.	GLES SIMOES C	E TOLEDO	FREIRA	14/10/2020		SINALIZAÇ





			NOTAS DE	NOTAS DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA VIÁRIA	DE SINALI	ZAÇÃO E	SEGURA	VÇA VIÁRI	ď		leane(5	BBR	n/
				1	TACHAS E TACHÕES	ТАСНОЕ	6				10.		Į.
				Localização inicial	inicial			Localiz ação final	lan		Cadéncia	Culturale	Oursell deads
Figura	Descrição	3o Localização		Coordenadas UTM E N	km		Coordenadas UTM E N	N N	km		Espaço	_	(m)
	Tacha bidirecional amarela	cional LFO Centro	are 379.140,598	7.072.483,296	22	820	378.505,066	7.072.259,390	•	200	1 a cada 16	00'029	4
	Tacha bidirectonal branca	LBO - Lado Direito	do 379.139,138	7.072.485,378	154	820	378.504,931	7.072.262,822	+ 551	200	1 a cada 16	00"039	43
	Tacha bidirecional branca	LBO - Lado Esquerdo	do 379.142,023	3 7.072.480,287	154	820	378.505,255	7.072.256,090	+ 551	200	1 a cada 16	90,089	43
	Tacha bidirecional branca	al branca UAS-2 - Centro	ntro 378.940,287	7.072.392,260	551	9	378.534,830	7.072.264,522	+ 991	470	1 a cada 16	430,00	27
	Tachão bidirecional amarela nos zebrados	cional ZPA-Lado ebrados Esquerdo	378.958,390 o	7.072.400,762	+ 991	8	378.875,938	7,072,364,387	+ 551	110	1 a cada 2	00'06	94
	Tachdo bidirecional amarela nos zebrados	cional ZPA-Lado ebrados Direito	378.603,536	6 7.072.275,088	561	400	378.504,931	7,072,262,822	. 55	200	1 a cada 2	100,00	15
871000	Tacha refletiva	bidirectonal										Ś	951
87,3000	Tachão refletivo	o bidire cional										Ś	26
Rodovia: Trecho:	PR-280 ENTR BR-153 (PR-280 ENTR BR-153 (8) - ENTR BR-280 (MARMELE PRO)	WARELERO)										
	1	H	L	Localização inicial	inicial			Localiz ação final	nal	F	Cadência	Fylancia	Ouserlidada
Figura	Descrição	So Localização	9	Coordenadas UTM E N	km		Coordenadas UTM E N	N N	km	-	Espaço		(m)
	Tacha bidirecional amarela	cional LFO Centro	375.791,330	0 7.072.747,693	158	310	375,119,611	7,073,123,929	+ 69	8	1 a cada 16	770,00	49
	Tacha bidirecional branca	LBO - Lado Direito	do 375,792,980	7.072.750,621	158	310	375.121,229	7.073.126,828	+ + + + + + + + + + + + + + + + + + + +	08	1 a cada 16	770,00	9
			NOTA				PROJETO			9			
								-	_5	LabTrans	S.	5707	DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO
							RESP. TÉC	RESP. TÉCNICO DECLES SIMÓES DE TOLEDO PEREINA	X-EDO PEREIR	CREA	. 59	_ R	RODOVIA PR.280 - km 0+000 ao km 5+940 RODOVIA PR.280 - km 70+800 ao km 254+920 PROJETO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANCA VIÁRIA
DSTP LFTS CFFF 14/10/2020							PROJETISTA	PROJETISTA DIEGLES SIMÓES DE TOLEDO PEREIRA	NEDO PEREIR			īs	NOTA WLIZAÇÃO HORE
	COLOGO		T							i-controlled	CORO		CONTRACTOR STANSON CONTRACTOR





) ESTADO DO PARANA	DAT		HÓES FOLIA	
																DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DO PAGAMA	Co Sent from Co. Co. Co. Co. Co. Co. Co. Co. Co. Co.	RODOVIA PR-280 - KM 0+000 ao KM 254+920 RODOVIA PR-280 - KM 70+800 ao KM 254+920 PROJETO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA VIÁRIA	ORIZONTAL - TACHAS E TAC	
BR	R	48	×	15	15	ě	102		Ouantidade		131	131	151	66	15	AMENTO DE	90000	IODOVIA PR VETO DE SIL	W.EZAÇÃO H	
	1845	770,00	540,00	100,00	100,00	Ś	Ś		F. tene So	(H)	1.040,00	1.040,00	1.040,00	790,00	100,001	====		A OH	ŝ	
		l a cada 16	1 a cada 16	1 a cada 2	1 a cada 2				Cadência	Espaço	1 a cada 8	1 a cada 8	1 a cada 8	1 a cada 8	1 a cada 2	E		7		920
		08	980	410	910						200	200	300	066	270	74	LabTrans	CREA		14/10/2020
_		159	. 851		* 851				ini	km	160	. 091	+ 091	+ 651	+ 651		폌	DO PEREIRA	DO PEREIRA	DO PERCEN
IÇA VIÁRIA		7,073,121,029	7.073.023,556	7.072.791,676	7.073.038,233				Localização final	N N	7,073,096,496	7.073.099,714	7,073,093,777	7,073,174,216	7,073,181,845	2		RESP. TÉCNICO DEGLES SIMÓES DE TOLEDO PERERA	DIEGLES SIMÕES DE TOLEDO PEREIRA	DIEGLES SIMOES DE TOLEDO
SEGURAL	σ l	375.117,993	375.292,600	375.701,299	375.266,397					Coordenadas UTM	374,037,744	374.036,063	374.039,164	374,232,349	374.938,618	PROJETO		RESP. TÉCN	PROJETISTA	DEGLES
AÇÃO E	ACHÕE	310	340	310	810						091	091	160	500	0/1					
SINALIZ	TACHAS E TACHÕES	*			158 *				pini	km	+ 651	. 851	+ 651	+ 651	+ + + + + + + + + + + + + + + + + + + +					
NOTAS DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA VIÁRIA	TAC	7.072.744.837	7.072.759,430	7.072.744,837	7.072.987,378				Localização inicial	N N	7.073.152,401	7.073.155,560	7.073.149,305	7.073,163,232	7,073,152,916					
TAS DE SE		375.789,719	375.763,469	375.789,719	375.352,551			EIRO)		Coordenadas UTM	375,044,399	375.045,626	375.043,196	375,005,749	375.033,900	NOTA				
N O		LBO - Lado Esquerdo	UMS-2 - Centro	ZPA - Lado Esquerdo	ZPA - Lado Esquerdo	-	ī.	(B) - ENTR. BR-280 (MARMELE PRO)		Localização	LFO Centro	LBO - Lado Direito	LBO - Lado Esquerdo	UMS-2 - Centro	ZPA - Lado Esquerdo					
		Tacha bidirecional branca	Tacha bidirecional branca	Tacháo bidirecional amarela nos zebrados	Tachão bidirecional amarela nos zebrados	Tacha refletiva bidirecional	Tachão refletivo bidirecional			Descrição	Tacha bidirecional amarela	Tacha bidirecional branca	Tacha bidirecional branca	Tacha bidirecional branca	Tachão bidirectional amarela nos zebrados					
		Tacha bid	Tacha bid	Tachác	Tachão bidi amarela nos	Tacha re	Tachão	PR-280 ENTR. BR-153		Δ	Tacha	Tacha bid	Tacha bid	Tacha bid	Tachilo					
						871000	873000	Rodovia: Trecho: Segmento:		Figura	0								20092020	Macoon
								æ ⊨ v			l.								S CFFF	200
																			DSTP LSTS CFFF	1001
																			EMISSÃO INICIAL	EMISSING STRAFT.







ANÇA VIÁRIA	4 7.073.164.885 160 + 20 1.8 cada 2 100.00 51	ru. 482	un, 102		Localização final Cadência Entrante Ousseldado	nadas UTM km Espaço (m)	0 7.075.395,555 168 + 200 1.a.cada.16 1.800,00 63	9 7.075.426,102 167 + 975. 1 a cada 16 775,00 49	4 7.075,321,523 168 + 6 1a cads 4 70,00 18	3 7.075.396,344 167 + 967 1a cads 4 51,00 13	2 7.075.399,288 168 + 200 1a.cada.16 270,00 17	7.075.391,048 168 + 200 1.a.cada.16 1.000,00 63	0 7.075.373,980 168 + 6 1acada4 70,90 18	3 7.075.373,667 167 + 894 1.a.cada.16 99,00 7	T DEPARTAMENTO DE ESTRAJAS DE ROCIACION DO ESTADO DO PARAMA	Labirans	HEAD PROJETO PERENA HASAROBEA PROJETO DE SINALIZAÇÃO E SECIDIANÇA VÁRIA PROJETISTA. NOTAS DE SERVIÇO PROJETISTA.	14/10/2020
NOTAS DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA VIÁRIA TACHAS E TACHÕES	374.296,976 7.073.190.932 159 + 920 374.203,854			PO)	Localiz ação inicial	Coordenadas UTM km Coorde	362,105,696 7,075,269,815 167 + 200 367,114,150	368.106.222 7.075.273,376 167: 200 367.366,539	367.376,269 7,075,378,285 167 936 349,824	367.368.876 7.075.397,509 167 + 936 365.333	367.358,907 7.075.427,116 167 + 930 367.114,322	368.105,169 7.075.266,254 167 + 200 367.113,981	998-1717-196 + T91 986-1717-570,T 267,TT.C.186	367.517,572 7.015.361.458 167 + 795 367.419,423	MOTA		MESH - LEGHICO DEGLES SIM PROLETISTA	DIEG
NOTA	Tachão bidirectional ZPA-Lado amarela nos zebrados Esquerdo	Tacha refletiva bidirecional	Tachão refletivo bidirecional	PR-250 ENTR BR-153 (B) - ENTR. BR-250 (MARMELE PRO) 016	Contraction of the last	Descrição Localização	Tacha bidirecional LFD Centro 3 amarela	Tacha bidirecional branca Linha de bordo 3 direito	Tacha bidirecional branca Linha de bordo 3 direito	Tacha bidirecional branca Linha de bordo 3 direito	Tacha bidirecional branca Linha de bordo 3 direito	Tacha bideecional branca Linha de bordo sesquerdo	Tacha bidirecional branca Linha de bordo 3 esquerdo	Tacha bidirecional branca Linha Simples Seccionada	OV.			
		871000	000028	Rodovia: Trecho: Seamento:		Figura											DSTP LFTS CFFF 14/10/2020	EMISSÃO INICIAL DSTP LFTS CFFF 2009/2020





TACHAGE ETACHOGOS 1875 1				N _O	TAS DE SE	ERVIÇO DE	SINALI	ZAÇÃO	ESEGURA	NOTAS DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA VIÁRIA	_			BER	ny.		
This bissection book book of the control of the c						TAC	CHASE	ГАСНО	S				185				
Thich described trace block of earthst 9123526 175 35325 175			Tachão bidirecional amarela nos zebrados	Linha Simples Continua	367,419,423	7.075.373,667	167		367.393,585	7.075.376,566	100	50	f a cada 2	26,00	7		
The inference from Chicago 157,012.00 117,012.00			Tacha bidirecional branca		100	7.075.376,566	167		367.378,269	7.075.378,285			1 a cada 16	16,00	64		
Table beforeised from \$10,540,541,510,510,510,510,510,510,510,510,510,51		I	Tacha bidirectonal branca		2.00	7.075.378,285	167		367.349,824	7.075.381,523	50000	365.5	l a cada 16	28,00	2		
Thicks beforecook broad Sectionary Sec		I				7,075,381,523	167		367.333,908	7.075.383,160	2000	5.0%	1 a cada 16	16,00	- 74		
Tach bidecinal brace Lance Selection Lance			Tachdo bidirecional amarela nos zebrados	Linha Simples Continua	7.0	7,075,383,160	167		367.368,032	7.075.385,693	500		I a cada 2	26,00	2		
Tacha belavericand brance Sectionists					600	7.075.385,693	891	1,000	367.202,868	7.075.394,245	5000	100.00	1 a cada 16	105,00	,		
Titche believeloud brace Unit Singles 357.18.559, 11 167 - 859 367.37.755 187.5755 187.5755 187.5755 187.5755 187.5755 187.575				-		7,075,270,666	167		367.418,620	7.075,366,512	100		1 a cada 16	00'099	42		
The deference brance Links befree continued 347 349, 742 7.015, 3.09, 4.11 147 147 3, 549 147 3			Tachão bidirecional amarela nos zebrados	Linha Simples Continua	100	7.075.366,512	167		367.392,782	7.075.369,411		11.00	1 a cada 2	26,00	2		
Tacha belinecional featre Links de Locational featre Links de Locati						7.075.369,411	137		367,775,765	7.075.371,096	100	252	1 a cada 16	16,00	84		
Tacha bidirectoral branca Laha bidirectoral		1	Tacha bidirecional branca		0.00	7.075.371,096	167		367.348,466	7.075.373,980	10000	W. (C.)	I a cada 16	23,00	64		
Tachto believe/onal Links Simples 367.307,517 167 + 960 367.307,717 167 + 960 367.307,717 167 + 960 367.307,717 167.318,706 168 + 6 1 a cada 2 26.00 14			Tacha bidirecional branca			7,075,373,980	167		367.333,151	7.075,375,677	7.050	20	1 a cada 16	16,00	N		
Tacha bidirectoral brance Links Semples Sectionable			Tachdo bidirecional amarela nos zebrados	Linha Simples Continua	- 03	7.075.375,677	167		367.307,273	7.075.378,206			1 a cada 2	26,00	2		
HOUR OF THE MONEYO THE MODE OF					2.00	7,075,378,206	168		367,220,716	7.075.384,504		122-25	I a cada 16	87,00	9		
MOTA MOTA									5		10						
CADICATION PR.200 - Inn 0-4000 ab km 5-6-400					NOTA				PROJETO	J.		H		DEPARTA	MENTO DE ESTRADA	S DE RODAGEM DO ESTADO DO P	PARAN
DEGLES SINGES DE TOLEDO PERENEN 140400000 1									RESP. TÉ	FAPEU	51	미		2	RODOVIA PR-280 - I		DATA 14/10/2020
DIEGLES SINDES DE TOLEDO PERERA MAINDROOD . SINALZAÇÃO HORIZONTAL - TACHOS ETACHOS	DSTP LITS OFF		×						DIEGL	ES SIMÕES DE TOR	LEDO PEREIRA		2	PRO	NOTAS DE SINALIZAÇ		Sem Escale Sem Escale
TO LOG AND ANY ANALYS FOR THE PROPERTY.	DSTP LFTS CFFF		_						DIEGI	ES SIMÕES DE TO	LEDO PEREIRA		2020	SIN	ALIZAÇÃO HORIZON		8









871000 Tacha refetive bidirectional 873000 Tachio refletive bidirectional Redovia: PF-26b Treeho: ENTR. BF-153 (B) - ENTR. BF Segmentia: 018 Figura Descrição L	idirecional		TACHAS E TACHÕES	TACHAS E TACHÕES		ς				
8 8	scional								ś	186
ö									5	102
	PR.280 ENTP. BR-153 (8) - ENTP. BR-280 (IAMPAIELERO)									
	L	Localiz ação inicial	inicial	-	Lecalização final	Bnaf		Cadéncia	Felansky	Oumfidada
Tachs before done amare's	Localização Coon	Coordenadas UTM E N	km	Coorde	Coordenadas UTM E N	km	-	Espaço	(m)	(nn)
	LFO Centre 333,855,947	7,090,404,005	209 + 4	420 333,335,765	7,090,984,638	210 +	210	1 a cada 16	790,00	20
Tacha bidirecional branca	LBO - Lade 333,858,161	61 7,090,406,459	209 • 4	420 333.338,411	7.090.996,688	210 +	210	1 a cada 16	790,00	- 20
Tacha bidirecional branca	LBO - Lado 333.853,583 Esquerdo	7.090.401,397	209 • 4	420 333.332,989	7.090.992,555	210 +	210	1 a cada 16	790,00	20
Tacha bidrectional branca	ая UMS-2 - Centre 333,702,302	7.090.547,199	209 + 8	830 333,356,754	7.090.972,961	210 +	180	1 a cada 16	950,00	35
Tachie bidirecional amartia nos tebrados	ZPA-Lado 333.724,521 Direito	7.090,527,042	209 + 6	933.653,660	7.090.597,167	208 +	700	1 a cada 2	100,00	15
Tachão bidirecional amaréa nos zebrados	ZPA-Lado 333.401,126 Direito	26 7.090.918,622	210 • 1	333.338,411	7.090.996,683	210 +	210	1 a cada 2	100,00	15
871000 Tacha refletiva bidiretional	tional								5	385
873000 Tachão refletivo bidire	bidirecional								ś	102
Rodovie: PPR-200 Trecho: ENTR BR-153 (B) - ENTR Segmento: 019	PP-200 ENTR. BR-153 (8) - ENTR. BR-280 (AMPAIELEPO) 010									
	NOTA			PROJETO	EIO		H		3,47753	DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DO PARAMA
				RESP	FAPEU RESP. TÉCNICO	31		*		RODOVIA PR
				ID IN	DIEGLES SIMÕES DE TOLEDO PEREIRA PROJETISTA	OLEDO PERES	PA 140340080-3	2003	ď.	PROJETO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA VIÁRIA NOTAS DE SERVIÇO SINALIZAÇÃO HOBIZONTAL TACHAS E TACHÕES
MISSÃO INICIAL DSTP LITS CEFF 2009/2020 - DESCRITÃO PREL VER APR. DATA CÓDIGO O	OBJETO			IQ BESIG	DESENHESTA	OLEDO PERES	.,,,	14/10/2020		SINALLEADAO HORIZONI AL- I ALITAS E





The believe 100 10				z	OTAS DE	SERVIÇO L	DE SIN	ıLızaçā	NOTAS DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA VIÁRIA	ZANÇA VIÂ	RIA			AB#	Ωź
The believe and branch branc						Ė	ACHAS	E TACH	OES						
The control of the						Localização	inicial			Localz açã	to final		Cadência	Extensão	Quantidade
Their beforeload branch 150 - 1466 311 55 1, 151 55 1, 151 55 1,		Figura	Descrição	Localização	Coorden	adas UTM		km	Coorden	nadas UTM N		km	Espaço	(m)	(nn.)
The third believes and branch 100 - 1046 311 584, 15 789 384, 15			Tacha bidirecional amarela	LFO Centro	331.692,188	7.093.304,014			330.945,634		- "		1 a cada 16	00'008	19
The bidencinal branch Life Ladd 21,556,777 789,391,756 715 789,591,756 715 789,591,756 715 789,591,756 7			Tacha bidirecional branca		331.694,153	7.093.306,796			330.945,835		- A-1-2-	35 (4)	1 a cada 16	00'008	15
The characterization of the control branch 1452-Certin 231542,44 789,54565 213 - 278 23,985,21 789,544,386 213 - 278 23,985,21 789,544,386 213 - 278 214,615,22 789,444,386 213 - 278 214,615,22 789,444,386 213 - 288 213 - 2			Tacha bidirecional branca		331,690,272	7.093.301,265			330,945,445		376		1 a cada 16	00'008	19
This has believe bridge and a marrial and 2 sheeten This has believe bridge and 2 sheeten This has had been bridge and 2 sheeten This had been bridge and 2 sheeten This had been bridge and 2 sheeten This had been bridge and 2 sheeten This had been bridge and 2 sheeten This had been bridge and 2 sheeten This had been bridge and 2 sheeten This had been bridge and 2 sheeten This had b			Tacha bidirecional branca		331,517,244	7.093.420,685		3108	330,995,821		14/2		1 a cada 16	540,00	75
### Condended Only 1006,145 7003.054.550 213 + 740 330.079,781 7003.054.000 213 + 255 1 a coda 2 #### Condended Only 101 Lection o			Tachão bidirecional amarela nos zebrados	ZPA - Lado Direito	331.545,391	7.093.408,855		181	331.451,252				1 a cada 2	100,00	19
## 17:000 Tacha refetive bidirectonal			Tachão bidirecional amarela nos zebrados	ZPA - Lado Direito	331.066,145	7.093.554,958		2000	330,979,761	_	3000		1 a cada 2	85,00	5
Rodevius PR-200 Tachia refrestro bidincional Figure PR-200 Trecho PR-200 AA-PinELE RO		871000		ional										ś	187
PR-280 Trecho: Configuration Localização mission Localização mismo Localização mai Local		873000	Tachão refletivo bidireo	cional										ś	26
Figure Descrição Localização Inidad Localização Printal Condendate UM Empiror Condendate UM Empiror Condendate UM Empiror Condendate UM Empiror Condendate UM Empiror Condendate UM Empiror Condendate UM Empiror Condendate UM Empiror Condendate UM Empiror Condendate UM Empiror Condendate UM Empiror Condendate UM Empiror Condendate UM Empiror Empiror Condendate UM Empiror Empiror Condendate UM Empiror		Rodovia: Trecho: Segmento:	PR-280 ENTR. BR-153 (8) - ENTR 020 / 021	R. BR-280 (MARIM	ELEIRO)										
Tacha bidracional LFO Centro 324.431,689 7.694.316,130 221 + 400 323.711,972 7.694.306,130 221 + 730 1.8 cada 16 1.8 cada 18 1.8 cada 18 1.8 cada 18 1.8 cada 18 1.8 cada 18 1.8 cada 18 1.8 cada 18 1.8 cada 18 1.8 cada						Localização	inicial			Localizaçã	le final		Cadencia	Extensão	Quantidade
Tacha bidirectoral LFO Centro 324.4318,031 221 + 400 323.711.972 7.084.306,150 221 + 730 1 a cada 16 1 a cada 16 1 a cada 16 1 a cada 16 1 a cada 18 1 a cada		Figura	Descrição	Localiz ação	Coorden	ndas UTM		km	Coorden	nadas UTM		km	Espaço	Œ	(nn)
Tacks bidirectional LFO Centro 324.091,878 7.044.306,180 221 + 4.00 323.311,972 7.054.306,511 221 + 7.00 1 a code 4			Tacha bidirecional amarela	LFO Centro	324,431,698	7.094.319,031			324.091,878		201		1 a cada 16	340,00	22
NOTIA MODETO Cabitalia Ca			Tacha bidirecional amarela	LFO Centro	324.091,878	7.094,308,180		924	323.711,972		1000		1 a cada 4	380,00	96
DEST TOWN WINDOWS TO THE CHEEN TOWN PROPERTY AND PROPERTY			_		MOTA				THOSE	- 113			-		
SEED THE CITY 14/10/2020 CEAN THOUSE CEAN CONTRIBUTION CO					£				THOSE IN THE PERSON NAMED		-	H		DEPARTA	MENTO DE ESTRA
DBTP LTTS CIFE 14100000 CIECUTO CIECUT									RESP. TE	FAPEU	J1	0		8	ODOVIA PR-280 DOVIA PR-280 -
DATE LETS CHE 2000000	08TP UF18 G	FFF 14/10/2020	-						PROJETT	STA	OLEDO PERE	_	3	PRO	ETO DE SINALIZ NOTAS
DESCRIPTION OF THE TRANSPORT OF THE TRANSPORT OF THE TRANSPORT OF THE TRANSPORT OF THE TRANSPORT OF THE TRANSPORT OF THE TRANSPORT OF THE TRANSPORT OF THE TRANSPORT OF THE TRANSPORT OF THE TRANSPORT OF THE TRANSPORT OF T	MISSÃO INICIAL DESTP LETS OF DESCRIÇÃO PRU VER AS	+	1	NETO					DIEG	SLES SIMOES DE T	CLEDO PERE			286	ALCAÇACI PORCA





															DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DO PARANA	00 ao km 5+940 00 ao km 254+920	SEGURANÇA VIARIA VIÇO	AUTHO E IMenous
a M	nz .	23	۰	19	38	22	on.	33	23	Ε	Ε	58	392	G	nto de estradas de	RODOVIA PR-280 - km 0+000 ao km 5+940 RODOVIA PR-280 - km 70+800 ao km 254+920	O DE SINALIZAÇÃO E NOTAS DE SER	Might morteanne
an a	420,00	00'08	00'08	1.060,00	610,00	1.140,00	134,00	524,00	45,00	220,00	220,00	95,00	Ġ		DEPARTAME	RODI	PROJE	-
	1 a cada 16	1 a cada 4	1 a cada 16	1 a cada 16	1 a cada 16	1 a cada 16	1 a cada 16	1 a cada 16	1 a cada 2	1 a cada 2	1 a cada 2	1 a cada 2		E	K		_	
	300	140	140	200	670	200	¥	974	561	640	670	086				GREA LES	140340090-3	14/10/2020
	222 +	+ 122	+ 122	222 +	221 +	222 *	+ + + +	. 122	221 +	221 +	+ + + + + + + + + + + + + + + + + + + +	221 +		1	H	=1	_	EREBA
IÁRIA	7.094.321,710 2	7.094.323.333 2	7.094.323,333 2	7.094.324,949 2	7,094,307,070 2	7.094.318,271	7.094.310,379 2	7.094.290,777	7.094.310,379 2	7.094.297,407	7.094.307,070 2	7.094.290.414				_	DIEGLES SMÔES DE TOLEDO PEREIRA DJETISTA	DIEGLES SINDES DE TOLEDO PEREIRA
ANÇA V	7702	7592.5	37.5	3763	2000	95	8000	7.00	100	82-6	1 3303	- //		1 1 -	7	FAPEU	LES SIMOES STA	LES SIMOES
SEGUR	323.294,750	324.353,261	324 353,267	323 295,695	323,821,081	323 293,746	324 296,948	323,522,188	324 296,948	323.851,361	323.821,081	323.512,194		PROJETO		RESP. TÉCHBOO	PROJETISTA	DIEG
ÇÃO E	780	09	09	140	09	09	09	450	150	420	450	925						
DE SINALIZAÇÃO E S TACHAS E TACHÕES	221 +	± 122	221 +	221 +	221 +	221 +	221 +	221 •	221 •	221 +	221 +	221 +						
IÇO DE S TACH	7,094,300,511	7,094,328,189	7,094,325,490	7.094.323,333	7,084,322,191	7.094.312,382	7,094,315,840	7,094,303,272	7,094,309,743	7.094,303,654	7,094,313,659	7.094.289,794						
NOTAS DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA VIÁRIA TACHAS E TACHÕES	323,711,972 7.09	324.431,405 7.09	324,431,491 7.09	324,353,267 7.09	324,431,597 7.09	324.431,910 7.09	324.431,800 7.09	324.040,879 7.09	324.343,675 7.09	324.071,885 7.09	324.040,591 7.09	323,567,239 7.09						
NOTAS														ATON	П	TI	П	
	LFO Centro	MVE Lado Direito	LCO - Lado Direito	LBO - Lado Esquerdo	a LMS-2 - Centro	LBO - Lado Esquerdo	LCO - Lado Esquerdo	LMS-2 - Centro	ZPA - Lado Esquerdo	ZPA - Lado Esquerdo	ZPA-Lado Esquerdo	ZPA - Lado Esquerdo	ional					
	Tacha bidirecional amarela	Tacha bidirecional amarela	Tacha bidirecional branca	Tacha bidrecional branca	Tacha bidirecional branca	Tacha bidirecional branca	Tacha bidirecional branca	Tacha bidirecional branca	bidirecional nos zebrados	Tachão bidirecional amarela nos zebrados	Tachão bidirecional amareta nos zebrados	Tachão bidirecional amarela nos zebrados	Tacha refletiva bidirecional					
	Tacha	Tacha	Tacha bid	Tacha bid	Tacha bid	Tacha bid	Tacha bid	Tacha bid	Tachão bidire amarela nos 2	Tachác	Tachác	Tachás	Tacha ref					
	<u>.</u>	<u> </u>		I									871000	-			2020	72020
														8	H	+	3555	DSTP LETS CFFF Z009/2020
																	DSTP LFTS CFFF	TP LFTS O
																	8	90
																	ek.	CIM
																	ANALESE RAP	EMISSAD INICIAL







																			DO DO PARANA		ESC. Sem Escala	
																			stradas de Rodagem do Estado do Parana	280 - km 0+000 ao km 5+940	PROJETO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA VIÁRIA NOTAS DE SERVIÇO	UZONTAL - TACHAS E TACHÕES
BR	I		Quantidade	(nu)	98	36	2	30	2	1	30	35	32	12	23	12	13		DEPARTAMENTO DE ESTRADAS	RODOVIA PR:	JETO DE SINA	MLIZAÇÃO HOR
	STATE OF THE PERSON NAMED IN		Extensão	(m)	340,00	280,00	215,00	117,00	53,00	63,00	235,00	215,00	125,00	00'06	00'06	00'06	100,00				PRO:	S
			Cadéncia	Espaço	1 a cada 4 OAE	1 a cada 8 curva	1 a cada 4 OAE	1 a cada 4 OAE	1 a cada 4	f a cada 8 curva	1 a cada 8 curva	1 a cada 4 OAE	1 a cada 4 OAE	1 a cada 8 curva	Ta cada 4	1 a cada 8 curva	1 a cada 8 curva	f a rada û	B:		2	-
					240	820	415	532	55 55 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50 5	999	820	415	0.00	630	720	720	820		H	Irans	2	OCCUPANTAL STATES
-			ৰ	km	223 +	223 +	223 +	223 +	223 +	223 +	223	223 •	223 +	223 +	223	223 +	223			Ē	EDO PEREIRA	DO PEREN
IÇA VIÁRIA			Localização final	adas UTM N	7,094,745,761	7.094.895,046	7.094.717,512	7,094,751,606	7,094,756,419	7.094.756,419	7.094.698,008	7,094,710,696	7,094,742,192	7.094.744,816	7,094,729,492	7.094.729,492	7.094.692,114		-,	PIAY!	SP. TECHNOO DIEGLES SIMOES DE TOLEDO PERETRA OLETISTA	DIEGLES SIMÓES DE TOLEDO PEREIRA
SEGURAN	"			Coordenada	322.023,941	321.763,375	7 322,150,970	322 033,341	321 980,441 7	321.980,441 7	7 21.751,660 7	322.148,649 7	7 22 0 23,472	321.934,392 7	321.846,598 7	321.846,598 7	321.755,072 7		PROJETO		DEGLES PROJETISTA	DIEGLES
AÇÃO E	ACHÖES		H		200	075	200 3	415	532 3	532 3	585	200 3	415	3	630	630	720 3	_				
SINALIZ	TACHAS E TACHÕES		-	km	223 •	223 +	223 •	223 +	223 +	223 +	223 +	223 •	223 +	223 +	223 +	223 •	223 +					
AVIÇO DE	TAC		Localização mici	N N	7,094,645,616	7.094.745,761	7 094 649,019	7.094.717,512	7.094.751,606	7.094.751,606	7.094.756,419	7,094,642,213	7.094.710,696	7,094,742,192	7,094,744,816	7.094.744,816	7.094.729,492					
NOTAS DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA VIÁRIA		(0)		Coordenadas	322.348,329 7.6	322.023,941 7.0	322.349,504 7.8	322,150,970 7.0	322.033,341 7.0	322.033,341 7.6	321,980,441 7.0	322,347,153 7.0	322.148,649 7.0	322.023,472 7.0	321,934,392 7.0	321.934,392 7.0	321.846,598 7.0		NOTA			
NOT		ENTR. BR-280 (MARMELEIRO)		Localg ação	LFO Centro 3:	LFO Centro	Linha de bordo direito	- 2	Marca delimitadora de Parada de velculos específicos	20	Linha de bordo direito (Allo relevo tipo	Linha de bordo esquerdo	Linha de bordo esquerdo 3: (Alto relevo tipo	0.755	Marca delimitadora de Parada de Veiculos	. 8 % .	775	1 8 4 5 7 1 jahra				
		I)-ENTR.BR	H			marela	branca	couce	amonda	ranca	branca	branca	нака	branca	marela	sauca	nanca					
		PR-280 ENTR. BR-153 (B) -1		Descucao	Tacha bidirectonal amarela	Tacha bidirecional a	Tacha bidimetenal	Tacha bidirecional b	Tacha bidirecional	Tacha bidirecional b	Tacha bidirectoral	Tacha bidirecional	Tacha bidirecional b	Tacha bidirecional	Tacha bidkecional a	Tacha bidirecional t	Tachabidirecional b					
				r-gura	g a	1	1		4				-	П	F	1						020
		Rodovia: Trecho:	oedmento	Ĭ.																+	FFF 14/10/2	DSTP LETS CFFF 2009/2020
																					DSTP LFTS OFFF 14/10/2020	STP LFTS C
																					- 0	
																					ANALISE PAP	PARSEAD INCIAL
																					*	ALL .
																					m	<







		z	OTAS DE	NOTAS DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA VIÁRIA	E SINALIZ	AÇÃO E	SEGURAN	IÇA VIÁRIA	_				8
				1/	TACHAS E TACHÕES	ACHÖES	732.74 732.74					See F.	7
1	Tacha bidirectonal branca	LMS-2 - Linha Simples Sectionada	322,131,918	7.094,723,784	223 +	430 32	321,778,421	7,094,712,203	223 +	790	1 a cada 8 curva	360,00	46
	Tachlo bidirectoral amarela nos zebrados	ZPA-Lado Direto OAE	322 292,791	7.094.668,607	223 +	260 32	322.242,162 7	7.094.686,020	223 +	318	1 a cada 2	90'89	30
	Tachlo bidirectoral amorela nos sebrados	ZPA-Lade Esquerdo OAE	322.290,441	7.094.561,801	223 +	260 32	322.239,186	7.094.679,565	223 •	818	1 a cada 2	90'85	30
	Tachlo bidirectoral amarela nos zebrados.	ZPA - Lado Esquerdo OAE	322.164,343	7.094.705,375	223	390 32	322.120,249 7	7 094,720,013	223 +	077	1 a cada 2	20,00	26
	Tachão bidirectonal amarela nos sebrados	ZPA-Lado Direño	322.165,170	7.094.712,677	223 +	390 32	322.065,036 7	7.094.745,719	223 •	200	1 a cada 2	110,00	26
	Tachilo bidirectowal amarela nos aebrados	2PA-Lado Direño	321.829,205	7.094.735,246	223 +	730 32	321.751,660 7	7.094.698,008	223 +	820	1 a cada 2	00'06	99
871000	Tacha refletiva bidirecional	nai										5	4
873000	Tachão refletivo bidirecional	onal										s	88
Rodovia: Trecho:	PR-280 ENTR BR-153 (B) - ENTR BR-280 (NAJRIMELE PRO)	R. BR-280 (MARM	ELERO)										
Figura	Descrição	Localização	Coorden	Localização inicial Coordenadas UTM	nicial	-0	Local Coordenadas UTM	Localização final s UTM	las my		Cadência	Extensão (m)	Ouantidade (un.)
	Tacha bidirecional amarela	LFO Centro	319,192,922	7.094.673,612	226 +	31	318.588,144 7	7 095 204,988	722 +	780	1 a cada 8	840,00	106
	Tacha bidrecional branca	a LBO - Lado Direito	319.199,231	7.094,675,380	226	310	318.590,037	7.095.207,763	227 +	780	1 a cada 8	840,00	901
			NOTA				PROJETO			H I	田		DEPARTIMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DO PARAMA
DEST LITS CFFF 14/10/2020							RESP. TÉC DEGLE	RESP. TÉCHICO DIEGLES SINDES DE TOLEDO PEREIRA	EDO PEREIR	CREA 140340090-3	2	F 08	RODOVIA PR-280 - km 0+000 ao km 5+940 RODOVIA PR-280 - km 70+900 ao km 254+920 PROJETO DE SINALIZAÑO E SEGURANÇA VIÁRIA
DSTP LFTS CFFF 2009/2020							PROJETISTA	PROJETISTA DIEGLES SINÕES DE TOLEDO PEREIRA	LEDO PEREIR	A 14/10/2020	020	8	MLIZAÇÃO HORE
O PRU VER APR DATA	copigo												





			3	TAS DE	NOTAS DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA VIÁRIA TACHAS E TACHÕES	DE SINALIZAÇÃO E S TACHAS E TACHÕES	ZAÇÃO E TACHÕE	SEGURAL	NÇA VIÁRI	4			BR	N /
	Tacha bidirecional	cional branca	LBO - Lado Esquerdo	319.189,654	7.094.672,715	226	940	318.586,251	7,095,202,214	227	+ 780	1 a cada 8	840,00	901
	Tacha bidirecional	branca	LMS-2 - Centro	319.196,155	7.094.674,523	226	940	318.859,328	7.095.077,916	227	480	1 a cada 8	540,00	2
	Tacha bidirecional	branca	LMS-2 - Centro	319,181,675	7.094.701,543	522	970	318.792,565	7.095.100,174	221	955	1 a cada 8	580,00	ŭ
	Tachão bidirecional amarela nos zebrados	direcional s zebrados	ZPA - Lado Esquerdo	319.189,654	7.094.672,715	226 +	940	319.154,922	7.094.766,056	223	9	1 a cada 2	100,00	15
	Tachde bidirecional amarela nos zebrados	direcional s zebrados	ZPA - Lado Direito	318.914,893	7.095.050,913	, 122	420	318.859,328	7.095.077,916	227	+ 480	1 a cada 2	00'09	8
	Tachão bi amarela no	Tachão bidirecional amarela nos zebrados	ZPA - Lado Esquerdo	318.855,394	7.095.069,655	. 122	480	318.764,991	7.095.112,011	221	- 580	t a cada 2	100,00	15
871000		Tacha refletiva bidirecional											ć	459
873000	Tachão refletivo	tivo bidirecional	la de										Ś	133
Rodovia: Trecho:	PR-280 ENTR. BR-153 (8) -	3 (B) - ENTR. (ENTR BR-280 (MARMELE PO)	LERO)										
Segmento:	0.24				Localização inicial	micial			Localização final	Tel.		Cadência		S. Carrier
Figura		Descrição	Localização	Coorden	Coordenadas UTM E N	km		Coordenadas UTM E N	as UTM		km	Espaço	(m)	(un.)
	Tacha bio	Tacha bidirecional amarela	LFO Centro	318,387,368	7.095.370,022	228 +	9	317.757,449	7,095,951,929	228	006 +	1 a cada 16	860,00	3
	Tacha bidirecional	cional branca	LBO - Lado Direito	318.389,683	7.095.372,699	228 +	9	317,760,439	7.095.953,779	228	006	1 a cada 16	860,00	2
	Tacha bio	Tacha bidirecional amarela	MVE - Lado Direito	318.012,202	7.095.700,584	228	240	317.951,005	7.095.752,169	228	620	1 a cada 4	00'08	12
				NOTA				PROJETO	=		Ħ			DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DO PARANA.
									DIAV	اد	abTrans	-		RODOVIAPI
DSTP LETS CFFF 14/10/2020								RESP, TÉCNICO DIEGLES SIN	SP. TÉCNICO DIEGLES SINCES DE TOLEDO PEREIRA	LEDO PERE	CREA 140340080-3	* 8 × 8	PR	RODOVIA PR-280 - km 70+800 ao km 2544920 PROJETO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA VIÁRIA NOTAS DE SERVICO
			-					PROJETIS	PROJETISTA DIEGLES SINÕES DE TOLEDO PEREIRA	LEDO PERE		14/10/2020	₩.	MLIZAÇÃO H
PRU, VIER, APPR, DATA	001000	OBJETO	ETO					DESENHIS	DESENHISTA			00000		2 1000 CO 10 00 150 CO CO CO CO CO CO CO CO CO CO CO CO CO





Tracha bisterioral banes 1865-1-646 318.34.375 7185.24.255 229				ž	OTAS DE	NOTAS DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA VIÁRIA TACHAS E TACHÕES	DE SINALIZAÇÃO ES TACHAS E TACHÕES	AÇÃO E :	SEGURAL	VÇA VIÁRI	∢				E I
The between the continue of															
Tricks beforeined 1967, Carle 111,507,501 150,518,73 150,518			Tacha bidirecional branca	LBO - Lado Esquerdo	318,384,975	7.095.367,252				1.095.950,261	228	77000	1 a cada 16		2
This believes been 1963; Cutte 11130; 166 11130; 167 11130;			Tacha bidirecional amarela	MVE - Lado Esquerdo	317,967,291	7.095,724,886		200		.095.799,130	228		1 a cada 4	110,00	25
Tracks inderconst 200, Lists 113,34,57 1265,42,72 123		ı	Tacha bidirecional branca	UMS-2 - Centro	318,362,856	7.095.385,368	1 27		2000	.095.733,812	228	0.00.0	1 a cada 16	530,00	a
Tacha retain bidirectional Tacha retain b			Tachão bidirecional amarela nos zebrados	ZPA - Lado Direito	318,384,975	7.095.367,252	10			.095.430,797	228		1 a cada 2	100,00	20
Frohis refer to bidin donal Frohis criterio bidin donal	87	0		las										Ś	245
The characterist branch Coccessed Co	78		Tachão refletivo bidireci	leu										Š	29
The believe Constitution Lecolation Constitution Lecolation Constitution Lecolation Constitution Lecolation Constitution Lecolation Constitution Lecolation Constitution Lecolation Constitution Lecolation Constitution Lecolation Constitution Lecolation Constitution Lecolation Constitution Lecolation Constitution Lecolation Constitution Constitution Lecolation Constitution Constitution Lecolation Constitution Constitution Constitution Lecolation Constitution Constit	Rodovi		PR-280 ENTR. BR-153 (B) - ENTR.	BR-280 MARME	LEIRO)										
Techs beforeconst branca LEO Lado 310 500,700 7.101.579,731 740 + 550 305.503.547 7.102.509,555 741 + 440 1 a cada 16 5:00,00 5:2	ampac .			Localização	Coorden	Localização adas UTM			Coordenada	Localização is UTM		E	Cadência Espaço	Extensão (m)	Ouantidade (un.)
Tacha bidrecional banca L80 - Lado 309 500 517 7.101 580, 788 7.101 580, 587 7.		1	Tacha bidirecional amarela	LFO Centro	309.600,700	7.101.872,731	57			.102.039,655	72		l a cada 16	820,00	55
Tacha bidirectoral branca Esquerido 309 600 517 7.101 569, 376 7.101 569, 576 7		ı	Tacha bidirecional branca	LBO - Lado Direito	309.600,578	7.101.876,324	92	90.00	100.00	7,102,043,094	ž	7	1 a cada 16	820,00	25
Tacha bidirectional branca UNS-2 - Centro 2005-570-5739 7.101-260; 1177 7.101-260; 577 7.101-260; 577 7.101-260; 577 7.101-260; 577 7.101-260; 577 7.101-260; 577 7.101-260; 577 7.101-260; 577 7.101-260; 577 7.101-260; 578 24.0 + 61.0 2005-570-5 24.0 + 61.0 24.			Tacha bidirecional branca	LBO - Lado Esquerdo	309.600,817	7.101.869,268	50	100		. 102.036,428	241	5556	1 a cada 16		25
Tachda bidirecional ZPA-Lado 310s 500,517 7,101,589,789 240 + 580 3109,500,586 7,101,885,587 240 + 630 11 s.cada 2 110,000 51			Tacha bidirecional branca	UMS-2 - Centro	309.570,839	7.101.868,117				.101.960,567		5.4	1 a cada 16	260,00	98
NOTA PROJECT			Tachão bidirecional amarela nos zebrados	ZPA - Lado Esquerdo	309.600,817	7.101.869,263	100	200		101.885,897	240	7007	1 a cada 2	100,00	5
HATTA LABOTTIANS TO THOUSE TO PROPERTOR TO THE STITIANDS TO BE STITIANDS TO BE STITIANDS TO BE STITIANDS TO PRESENT TO THOUSE															
CREAT CREA					NOTA				PROJETO		-	H			MENTO DE ESTRAI
DEGLES SANCES DE TOLEDO PERENA HASADANS PROJETO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA VARIA PROJETO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA VARIA PROJETO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA VARIA PROJETO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA VARIA PROJETO DE SINALIZAÇÃO E PORZONTAL - TACHAS E TACHÁS SINALIZAÇÃO PORZONTAL - TACHAS E TACHÁS E									RESP TÉCN	EAPEU 8	31	Dirans		~ &	RODOVIA PR-280 - NOOVIA PR-280 - N
SINULAL/AD HONDON 14/10200 SINULAL/AD HONDON 14/10200 SINULAL/AD HONDON TALL TACHORS FOR THE PROPERTY 14/10200 SINULAL/AD HONDON TACHORS FOR THE PROPERTY 14/10200 SINULAL/AD HONDON TACHORS FOR THE PROPERTY 14/10200 SINULAL/AD HONDON TACHORS FOR THE PROPERTY 14/10200 SINULAL/AD HONDON TACHORS FOR THE PROPERTY 14/10200 SINULAL/AD HONDON TACHORS FOR THE PROPERTY 14/10200 SINULAL/AD HONDON TACHORS FOR THE PROPERTY 14/10200 SINULAL/AD HONDON TACHORS FOR THE PROPERTY 14/10200 SINULAL/AD HONDON TACHORS FOR TH	DSTP LFTS GFFF 14/102X	Ш							DIEGLES	SAMOES DE TOL	EDO PEREIS		508	PRO	ETO DE SINALIZA NOTAS
DESCRIPTION OF THE PARTY OF THE	DSTP LFTS CFFF 2009/200	_	1						DIEGLES	SMOES DE TOL	EDO PEREN	182			ALIZAÇÃO HORIZO





			O Z	TAS DE SE	NOTAS DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA VIÁRIA TACHAS E TACHÕES	SINALL	DE SINALIZAÇÃO E S TACHAS E TACHÕES	: SEGUR/	INÇA VIÁR	₫				8
		Tachão bidirecional amarela nos zebrados	ZPA-Lado Esquerdo	309.065,860	7,101,936,623	241	901	308.991,508	7.101.970,612	2 241	* 200	1 a cada 2	00.001	-5
	871000	Tacha refletiva bidirecional	lenc										Ś	192
	873000	Tachão refletivo bidirecional	ional										Ś	102
	Rodovia: Trecho:	PR-280 ENTR: BR-153 (B) - ENTR	(B) - ENTR. BR-280 #AARMELERO)	(EERO)									48	
			The second second		Localização micial	micial			Localização final	to final		Cadência	Extensito	Ountidade
	Figura	Des crição	Localização	Coordena	Coordenadas UTM E N	Î	Km	Coorde	Coordenadas UTM E N		km	Espaço	(iii)	_
	<u>.</u>	Tacha bidercional amarela	LFO Centro	302 245,506	7,106,049,097	249	006	301.648,252	7,106	9 250	085	1 a cada 16	99'089	43
	_	Tacha bidirecional amarela	LFO Centro	301,648,252	7.106.358,809	250	085	301.361,575	7,106,447,185	5 250	088	1 a cada 8	300,00	99
		Tacha bidirecional amarela	LFO Centro	301.361,575	7,106,447,185	250	088	300.861,288	7.106.606,349	9 251	+ 405	1 a cada 16	525,00	g
		Tacha bidirecional branca	LBO - Lado Direito	302 247,693	7.106.051,604	249	006	302.156,014	7.106.129,346	6 250	- 20	1 a cada 16	120,00	60
	1	Tacha bidirecional branca	LBO Alte Relevo Lado Direito	302.156,014	7,106,129,346	250	- 30	301.763,771	7.106.326,122	2 250	+ 460	1 a cada 8	440,00	99
		Tacha bidirecional branca	LBO - Lado Direito	177,837.108	7.106.326,122	250	. 460	300.959,356	7.106.601,335	252	• 320	1 a cada 16	00'098	3
	1	Tacha bidirecional branca	LCO - Linha de continuidade	301.032,336	7.106.558,431	251	+ 230	300.863,859	7.106.614,252	2 251	+ 405	1 a cada 16	175,00	=
		Tacha bidirecional branca	LMS-2 - Linha Simples Seccionada	301,516,101	7.106.404,297	250	* 720	300.862,838	7.106.611,114	351	. 405	1 a cada 16	99,589	\$
													9	
				NOTA				PROJETO	->-	L .	H	EK#	100	DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DO PARANA
								CONCOL OSSE	BIAY S	31	Dirans		28	RODOVIA PR-28
DSTP LFTS CFFF 14/11								DEGL	DIEGLES SIMOES DE TOLEDO PEREIRA OJETISTA	LEDO PERE	¥	. 3	PRO	PROJETO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA VIÁRIA NOTAS DE SERVIÇO
	+		-					DIEG	DIEGLES SINGES DE TOLEDO PEMERA	KEDO PERE	PA 14/10/2020	2020	SIN	LIZAÇÃO HOR
PRJ. VER. APR.	DATA CÓDIGO	190 OBJETO	01:											





		9	TAS DE S	ERVIÇO DE	SINAL	IZAÇĀC) E SEGUR	NOTAS DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA VIÁRIA	4			BR	
				TAC	TACHAS E TACHÕES	TACH	SES						į
	Tacha bidirecional branca	LBO-Lado Esquerdo	302.243,399	7.106.046,682	249	006	302.149,640	7,106,121,003	250	• 20	1 a cada 16	120,00	69
I	Tacha bidirecional branca	LBO Alto Relevo Lado Esquerdo	302.149,640	7.106.121,003	250	* 20	301.760,610	7.106.316,109	250	460	1 a cada 8	440,00	99
	Tacha bidirecional branca	LBO - Lado Esquerdo	301.760,610	7.106.316,109	250	+ 460	300.854,474	7.106.585,290	251	+ 405	1 a cada 16	945,00	09
1	Tacha bidirecional branca	LCO - Linha de continuidade	301.017,213	7.106.552,372	251	+ 240	300 859,738	7,106,601,583	251	405	1 a cada 16	165,00	=
I	Tacha bidirectonal branca	LMS-2 - Linha Simples Seccionada	302.220,532	7.106.066,105	249	930	301.361,519	7.106.443,428	250	088	l a cada 16	00'056	09
	Tachão bidirecional amarela nos zebrados	ZPA-Lado Esquerdo	302 243,399	7.106,046,682	249	006	302.165,282	7.106.108,781	520 +	•	1 a cada 2	100,00	15
	Tachão bidirecional amarela nos zebrados	ZPA-Lado Direito	301.544,518	7.106.395,328	250	• 690	301.465,846	7.106.421,168	250	• 770	1 a cada 2	00'08	¥
	Tachão bidirecional amarela nos zebrados	ZPA-Lado Esquerdo	301.410,675	7.106.426,907	250	830	301.332,930	7.106.452,438	250	910	1 a cada 2	90'08	¥
871000	Tacha refletiva bidirecional	onal										ś	84
0000238	Tachão refletivo bidirecional	ional										S	8
CODE/S	Tachso renduvo bidine	se a uoo	NOTA				PROJETO PROJETO PROJETO PROJETO PROJETO	PROJETO TO TO TO TO TO TO TO TO TO TO TO TO T	Lab PERSENA LEDO PERSENA LED PERSENA LEDO PE	TEDITALS ACCORDANT ANYOROWS HORROW HYDODO		DEPARTAME ROD ROD RODER SINALL	UII. 133 DEPARTMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DO PARANA RODOCIVA PRAZBO. *** MO "O-600 de Ma 154-820 PROJETO DE SINULZAÇÃO ES ESCURANÇA VÁRIA SUM NOTAS DE SESTRAÇO PROTAZORANÇA VÁRIA SUM SUM SA SE SERRAÇÃO PROTAZORITAL "TACHANS E TÁCHÔES POLA" SUM LIZAÇÃO HORIZONITAL "TACHANS E TÁCHÔES POLA" ROMAN PARTINA PARTINA "TACHANS E TÁCHÔES POLA" ROMAN PARTINA "
DRU, VER, APR, DATA	CÓDIGO	-					100000	10TA					





			NOTA	NOTA S DE SERVIÇO DE SINA LIZAÇÃO E SEGURA NÇA VIÁRIA	O DE SINAL	IZAÇÃO	E SEGURA NÇ	A VIÁRIA				BR		
					SINALIZAÇÃO VERTICAL	O VERT	CAL							
Rodovia: Trecho: Segmento:	PR.280 DIVISA PR.	PR:280 DIVISA PRISC - ENTR. BR:153 (A) 001								Contrato/Lob: Empress: SR:	:401			
Place	Fato	Código	Coorden	Locali nadas UTM	ização	Eş.	Serviço a ser realizados	a sor	Suporte		tar Tipo de	Area Area		
TENCORA FALS. A 200 m.		PMA-001-S	488,132,940	7.096.602,287	14		o COLOCAR	8						
\$		PSA-2b-LD	488.067.029	7,096,672,784			96 MANTER	MD	-	VĈO	NAME OF TAXABLE PARTY.	1,00		
\rightarrow		PSA21eLD	488.025.205	7.096.720.554	74		160 COLOCAR	CAR MD	-	VÇO	IIVII	1,00		
•		PSA-18LD	487,887,262	7,096,983,697	74		463 DESLOCAR	DCAR MD	-	VCO	H/H	1,00		
\&		PSA-21c-LD	487,867,188	7.097.036,626	23		szo COLOCAR	CAR MD	-	VĈO	III/III	1,00		
		PSA-18-LD	467,839,718	7,097,111,902	F4	•	580 DESLOCAR	DCAR MD	-	ACO	IIVIII	1.00		
		PSA-18-LD	487.739.560	7.097.368.684	24		875 MANTER	MD MD	-	VÔ	II/III	1.00		
SINALIZAÇÃO DE	E DELINEADOR	SNALIZAÇÃO DE DELNEADOR EM CURVA - VIA PRINCIPAL - PISTA DIREITA (1 A CADA 17m) - 13 virados para o lado esqueido e 13 virados para o lado direito TOTAL	AL - PISTA DIR	EITA (1 A CADA	1 17m) - 13 vie	adas para	o lado esquesdo	e 13 virados pu	am o lado dreix.	o TOTAL = 26 unid	·Pi			
<u>.</u>		PSDE-01-LD/DE-01LE	488.012.857	7.096.711,883	n		162 COLOCAR	CAR MD	-	VČO	IIVII	0,60		
<u>~</u>		PSDE-01-LD/DE-01LE	488,001,295	7.096.724,346	7		179 COLOCAR	CAR MD	-	VÔO	II/II	0,80		
							-					-	7	
				NOTA			8	PROJETO		¥	DEPAR	TAMENTO DE ESTRA	DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DO PARANA	
								FAPEU	e le	- 2 h	RC	DDOVIA PR.280 - km	0+000 ao km 5+940	
	DSTP LFTS CFFF 14/10/2020		83					DIEGLES SIMÓES C DIEGLES SIMÓES C	PESP TECNICO DIEGLES SIMÓES DE TOLEDO PEREIRA PROCETICITA	140340090-3	PROJE	TO DE SINALIZAÇÃ NOTAS DE	ROJOVIA PR-280- KM (U-800 30 KM 228-920 PROJETO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA VIÁRIA NOTAS DE SERVICO	
EMISSÃO MICIAL DISTP LFT	TS OFFF 2009/20.	- 000						DEGLES SAMORS D	DEGLES SAMOES DE TOLEDO PEREIRA	14/16/2020	SINALIZAÇÃO	VERTICAL E CADAST	RO DA SINALIZAÇÃO EXISTENTE	
DOLL LOD AND				Ť							2000/00/00/00/00/00/00/00/00/00/00/00/00	PENNSCHARAMENTO CONTRACTOR	STATE OF THE PROPERTY OF THE P	J





Cocolicação Fig. Colocar Min. Cocolocar Min.	Coordensdas UTM E N 989,881 7.096,736,943 487,988,226 7.096,769,830 487,948,107 7.096,805,968 487,942,887,942,889 7.096,805,287 487,913,249 7.096,862,287 487,913,249 7.096,862,287 487,913,249 7.096,862,287	PSDE-01-LD/DE-01LE 483 PSDE-01-LD/DE-01LE 483 PSDE-01-LD/DE-01LE 483 PSDE-01-LD/DE-01LE 483 PSDE-01-LD/DE-01LE 483 PSDE-01-LD/DE-01LE 483 PSDE-01-LD/DE-01LE 483 PSDE-01-LD/DE-01LE 483 PSDE-01-LD/DE-01LE 483
--	---	--





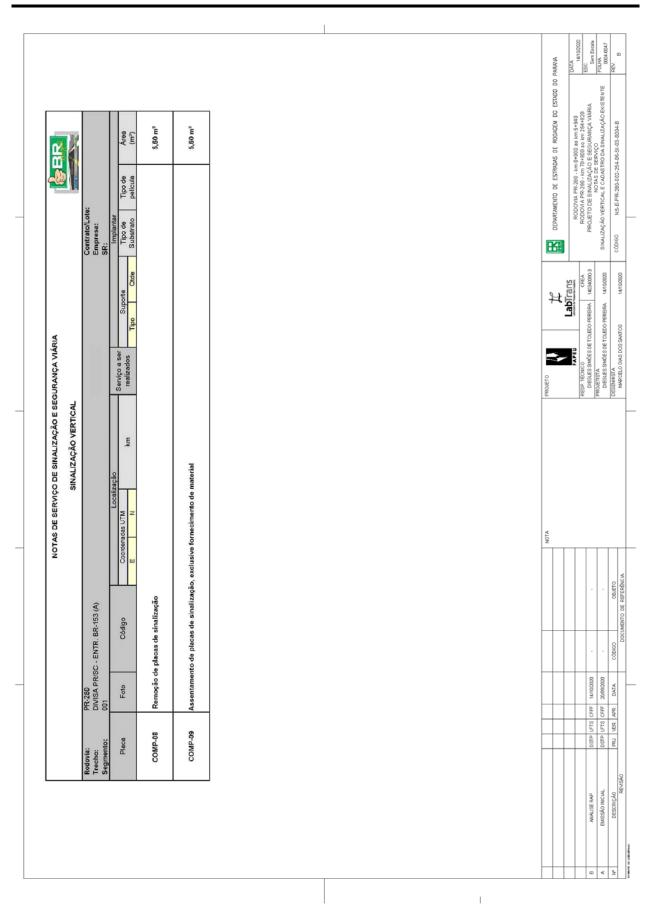


Sewigo a ser realizados Tripo de Tripo	Price Pric					NOTA	S DE SERVIÇO	O DE SINALIZAÇÃO E SE SINALIZAÇÃO VERTICAL	IZAÇÃO E O VERTICA	NOTAS DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA VIÁRIA SINALIZACÃO VERTICAL	IÁRIA			40	
Foto Código Concienadas UTM	Folice Folice Code Rodovia: Trecho: Segmento:	PR. DIVI	280 ISA PR/SC	: - ENTR. BR-153 (A)								Contrato/Lote Empresa: SR:	¥		
PSDE-01-LDDE-01LE	Section Page 2012 Page 212	Placa		Foto	Código	Coorden			km	Serviço a se realizados	Tipo		Tipo de Substrato	Tipo de	Área
PMRC-001-LD 487.896.312 7.096.916.426 2 + 394 DESLOCAR MD 2 AÇO IIIVII	PMRC_001+LD 467894312 7.098.944.02 2 + 394 DESLOCAR MD 1	V			PSDE-01-LD/DE-01LE	487.907,259	7.096.884,065	2				-	A Ç O	IAAII	0,60
PSA-2a-LD 487884,112 7.086,946,426 2 + 429 DESLOCAR MD 1 AÇO III/III	PSA-78-LD	entracy community of the control of			PMRC-001-LD	487.896,312	7.096.913,506	2				7	AÇO	ШИШ	1.60
PSA-18-LD	PSA-18-LD 497221309 7.097113705 2 + 908 DESLOCAR MD 1	?			PSA-2a-LD	487.884,112	7.096.946,426	2				-	O O O	11/11	1.00
PSA-18-LD	PSA-16-LD	(·		PSA-18-LD	487.821,309	7.097.113,705	23				~	ΑÇO	11/11	1,00
PSA-18-LD 487.890,881 7.097.468,777 2 + 966 MANTER MD 1 AÇO II/III	## NAMER MANTER MD 1 ## S2000 Placa sinalização o' película refletiva				PSA-18-LD	487.714,874	7.097.404,090	2			M	-	A ÇO	II/III	1.00
Placa sinalização, modulada, em alumínio of película refletiva	PSR-27-LE	•	15		PSA-18-LD	487.690,981	7.097.468,777	2			M	-	A ÇO	ШИШ	1.00
Placa sinalização o' película refletiva Suporte de madeira 3"x3" p/ placa sinalização, h=3,00m Placa sinalização, modulada, em alumínio o/ película refletiva	820000 Placa sinalização o' película refletiva Suporte de madeira 3"x3" p/ placa sinalização, h=3,00m COMP-06 Placa sinalização, modulada, em alumínio o' película refletiva Frouto Fronto	•			PSR-27-LE	487.963,888	7.096.797,371	7				-	OÓ V	11/11	0.79
Suporte de madeira 3°x3" p/ placa sinalização, h=3,00m Placa sinalização, modulada, em alumínio c/ película refletiva	821000 Suporte de madeira 3"x3" pi placa sinalização, h=3,00m COMP-06 Placa sinalização, modulada, em alumínio oí película refletiva NOTA REST. TODERO SETU 178 0111 1400220 SETU	820000	Plac	ca sinaliza	ção c/ película refletiva										14,49 m
Placa sinalização, modulada, em alumínio o/ película refletiva	COMP-06 Placa sinalização, modulada, em alumínio o/ petícula refletiva NOTA	821000	Sup	oorte de ma	adeira 3"x3" p/ placa sin	talização, h=3,0	10m								15 un.
	NOTA PROJETO	COMP-06		ca sinaliza	ção, modulada, em alun	nínio c/ película	ı refletiva								3,75 m²
	Table Tabl					¥	¥			PROJETO	7	B	TA STITUTE TO	To the state of th	N PLAN
aurou4	Sept 14-19 CHT			$\frac{1}{1}$						Z Y	# Tabl		RODOVA PR.2	ESTEMBLY OF THE THE THE THE THE THE THE THE THE THE	Mich ub called
TADITION AND THE PROPERTY OF T	1987 LT 2000-00000 TO 1987 A 2000-00000 TO 1987 A 1		15 STR LFTS CF			$\frac{1}{1}$				RESP.TÉCNICO DIEDLES SINÓES DE TO)LEDO PEREIRA 14E	C.R.E.A. 340050-3	RODOVAPR-28 PROJETO DE SINAL	0 - km 70+800 ao km JZAÇÃO E SEGUR≯	1254+920 NÇAVIÁRIA
THE CONTROL AND AND THE CONTROL AND THE CONTRO			DETP LFTS OF							PROJETETA Presidente	New Session of the	_	NO: LZAÇÃO VERTICALE C	TAS DESERVIÇO SADASTRO DA SINAL	ZAÇÃO EXISTENT













					NOTAS DE	NOTAS DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA VÁRIA SINALIZAÇÃO VERTICAL	O DE SINALIZAÇÃO E SE SINALIZAÇÃO VERTICAL	O E SEGUR	ANÇA VIÁRIA					8	
Rodovia: Trecho: Segmento:	PR-280 ENTR. BR-	PR-280 ENTR. BR-153 (B) - ENTR. BR-280 (MARMELEIRO) 0009	BR-280 (MAR	(WELEIRO)								Contrato/Lote: Empresa: SR:	نۆ		
Place	Foto	Ç	Código	Dimensão	Coord	Coordenadas UTM	ocalizacão	Ĕ	Serviço a ser realizados		Suporte	Implantar Tipo de	Tipo de	Årea	
\$		PSA-:	PSA-2b-LE-	1,00 × 1.	1,00 400.089,850	7.068.	131	+	1 COLOCAR		-	O Ó V		1,00	
\rightarrow		PSA-2	PSA-210LE	1,00 X 1.	1,00 400.049,181	7.068.408	164 131	986	0 COLOCAR	SAR MD	\ -	AÇO	III/III	1,00	
?		PSA-	PSA-2a-LE	1,00 × 1.	1,00 399,961,325	25 7.068.808,269	132	+ 500	0 COLOCAR	SAR MD	-	AÇO	II/II	1,00	
•		PSR-	PSR-27-LD		1,00 399.893,733	33 7.068.683,193	132	+ 300	0 COLOCAR	SAR MD	-	AÇO	II/II	6.79	
(RS G	PSR-7-LE		1,00 399.816,250	50 7.068.768,037	13.2	+ 415	5 COLOCAR	CAR MD	-	AÇO	II.	0,79	
\rightarrow		PSA-2	PSA-21e-LD	1,00 × 1.	1,00 399.720,234	34 7.068.844,127	132	+ 540	0 COLOCAR	SAR MD	-	AÇO	II/III	1,00	
INICIO DA TERCEIRA FAUXA A 200 m		P-MA-C	PMA-001-LD	2,50 X 1,	1,50 399.639,405	7.068.906,037	13.2	+ 640	0 COLOCAR	SAR MD	ю	POLIÉSTER	111/11	3,75	
TENENHO DA TENENHA FAIXA A 100 m		PMA-(PMA-002-LE	2,50 x 1.	1,50 400.031,908	06 7.068.442,291	132	+ 20	COLOCAR	SAR MD	м	POLIÉSTER	ШИШ	3,75	
&		PSA-	PSA-2b-LE	1,00 × 1.	1,00 400,089,850	50 7.068.361,027	131	+ 931	1 REMOVER	/ER MD	-	AÇO	III	0,49	
3		PSR	PSR-7-LE		1,00 399.816,250	50 7.068.768,037	13.2	+ 415	5 REMOVER	/ER MD	-	AÇO	ШИШ	0,28	
							_								
						МОТА			PROJETO	-	Ħ	DEPART	TAMENTO DE ESTR	DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODACEM DO ESTADO DO PARAVA	ESTADO DO PA
									7	7 PW	LabIrans) DOVIA PR-280 - KI	m D+000 ao km 5+940	DATA 14/10/2023
ANÁLISE RAP	DSTP LFTS OFFF	B OFFF 14/10/2020		ľ					RESP.TECHEO DIEDLES SIN	CREA DISCLESSING SEDETO LEGO PEREIRA 140340020-3 DISCLESSINA	CREA IRA 140340093	PROJE	DOVIA PR-280 - km TO DE SINALIZAÇÎ NOTAS DE	RODOVIA PR-280 -km 70-800 ao km 254-920 PROJETO DE SINALIZAÇÃO E SBS URANÇA VIÁRIA NOTAS DESERVIÇO	
вивзуо исм.	DSTP LFTS CFFF	DETP LFTS CFFF ZUCRAZION		•						AND THE SHIP PERFERS	1000 441400000	SINALIZAÇÃO V	VERTICAL ECADAS	SINALIZAÇÃO VERTICAL ECADASTRO DA SINALIZAÇÃO EXISTENTE	ISTENTE POLITA





					NOTAS DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA VIÁRIA SINALIZAÇÃO VERTICAL	AÇÃO E SEGURA VERTICAL	NÇA VIÁRIA					
	Rodovia: Trecho: Segmento:	PR-280 ENTR. 009	PR-280 ENTR. BR-153 (B) - ENTR. BR-280 (MARMELEIRO) 009	280 (MARMELEIRO)					Contrato/Lote: Empresa: SR:			
	Placa	Foto	Código	Dimensão	Coordenedas UTM E N	km	Serviço a ser- realizados	Suporte Tipo Otde	Implantar Tipo de Substrato	Tipo de pelicula	Area (m²)	
	821000	Suport	e de madeira 3"x3" p/ p	Suporte de madeira 3"x3" p/ placa sinalização, h=3,00m	Ε					ś	12,00	
	COMP-07	Placa	Placa sinalização, modulada, em	em fibra de poliéster co	fibra de poliéster com fibra de vidro e/ película refletiva					Ě	2,50	
	COMP-08	Remog	Remoção de placas de sinalização	obao						ĨE.	77,0	
		H			NOTA	PROJETO	ETO		DE PARTAMENT	TO DE ESTRADAS D	DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DO PARAMA	DO PARAN
							FAPEU			4 PR-280 - km 0+00) ao km 5+940	DAT
ANÁLISE RAP	DSTP LFTS CFFF		14/10/2020			RES	: TÉCNICO IEGLES SIMÕES DE TOLED	RESP. TÉCNICO OIEQLES SIMÕES DE TOLEDO PEREIRA 140340390.3	RODOVIA 6 PROJETO DE	PR.280 - km 70+800 SINALIZAÇÃO E SE NOTAS DE SERVI	RODOVIA PR.280 - km 70+800 ao km 254+920 PROJETO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA VIÁRIA NOTAS DE SERVICO	
EMISSÃO INICIAL			Ш			DH4	PROJETISTA DIEGLES SIMÕES DE TOLED O PEREIRA 14/10/2020	PEREIRA 14/10/2020	SINALIZAÇÃO VERTIC	ALE CADASTRO DA	SINALIZAÇÃO EXISTENTE	FOLHA 0006/0047
DESCRIÇÃO	PR.I VER APR		o o o o o o o o o o o o o o o o o o o	OBIETO	_							





					NOTASD	NOTAS DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA VIÁRIA SINALIZAÇÃO VERTICAL	O DE SINALIZAÇÃO E SE SINALIZAÇÃO VERTICAL	ÃO E SE	BURANÇA	VIÁRIA					EN
Rodovia: Trecho: Segmento:	PR-280 ENTR. 6	PR-280 ENTR. BR-153 (B) - ENTR. BR-280 (MARMELEIRO) 010	TR. BR-280 (MA	(RMELEIRO)									Contrato/Lote: Empresa: SR:		
Placa	Foto	3	Cédigo	Dimensão	Coord	Coordenadas UTM E N	Localização	Ē		Serviço a ser realizados	Sup	Suporte	Tipo de Substrato	Tipo de película	Area (m²)
&		8	PSA-2b-LD	1,00 X 1,00	396.156,311	7.070.035,333	3 137	+	620	COLOCAR	MADEIRA	SIMPLES	AÇO	IIVIII	1,00
HICHE DA TEREBAN FARA A 200 m		PM	PMA-001-LD	2,50 X 1,50	395.057,192	7.070.034,777	7 137	•	720	COLOCAR	MADEIRA	TRIPLO	POLIÉSTER	шиш	3,75
\rightarrow		PS	PSA-21e-LD	1,00 X 1,00	394,988,059	7.070.041,030	137	*	062	COLOCAR	MADEIRA	SIMPLES	AÇO	IIVII	1,00
•		- PS	PSR-27-LD	00:1 = 000	394.787,006	7.070.053,113	3 138	+	0	COLOCAR	MADEIRA	SIMPLES	Уфо	пип	62'0
TEDBRING DA. TENCHAN FADO. A. 100 m.		- PM-	PMA-002-LD	2,50 X 1,50	394,580,357	7.070,208,704	м 138		240	COLOCAR	MADEIRA	TRIPLO	POLIÉSTER	Ш	3,75
\rightarrow		PS	PSA-21e-LE	1,00 X 1,00	394.570,557	7.070.195,671	1 138		240	COLOCAR	MADEIRA	SIMPLES	AÇO	шиш	1,00
TOWERS CA TOWERS FAILS A NO. m		PM4	PMA-002-LE	2,50 X 1,50	394,527,686	7.070.230,601	138	+	290	COLOCAR	MADEIRA	TRIPLO	POLIÉSTER	ШИШ	3,75
\&		,8d	PSA-210-LD	1,00 X 1,00	394,534,043	43 7.070.245,935	138	*	8	COLOCAR	MADEIRA	SIMPLES	AÇO	шиш	1,00
*		82	PSA-2a-LE	1,00 X 1,00	394.475,000	00 7.070.277,000	138		360	COLOCAR	MADEIRA	SIMPLES	AÇO	IIVIII	1,00
V		JS-L	PSDE-01-LD	09'0 X 0'80	394.877,428	28 7.070.047,482	137	*	8	COLOCAR	MADEIRA	SIMPLES	AÇO	шиш	06,0
V		JS4	PSDE-01-LE	09'0 X 09'0	394.877,428	28 7.070.047,482	137	+	88	COLOCAR	MADEIRA	LS	AÇO	ШИШ	06,0
					ANOTA			o d	paoreto						
								8			Papirans	R	DEPARTAMENTO	DE ESTRADAS DE	DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DO PARANA
				9				138	RESP. TÉCNICO DIECE ES SIMÓS	FAPEU SP. TÉCNICO DECLES SIMÓES DE TOLEDO PEREIRA	CREA SERVICES		RODOVIA PR.	R-280 - km 0+000 -280 - km 70+800 JAI 17ACÃO F SER	RCDCOVIA PR-280 - km 0+000 ao km 5+940 RCDCOVIA PR-280 - km 70+800 ao km 254+920 PROJETO PE SINAI (780-80 E SPCI IBANCA VIÁRIA
ANALISE RAP DSTP LETS CFFF EMISSÃO MICIAL DSTP LETS CFFF	OFFF 14/10/2020 OFFF 20/09/2020	050		7 5				g,	PROJETISTA DIEGLES SIMÓI	OJETISTA DIEGLES SIMÕES DE TOLEDO PEREIRA	REIRA 14/10/2020	T	ZAÇÃO VERTICAL	VOTAS DE SERVIC E CADASTRO DA	SINALIZAÇÃO EXISTI
		00	80	OBJETO				San	DESCRIPTA	STATE STATE STATES	SECTION SECTIONS		CALCOCCIO DE PETODOS SECRETOS O CONTRA DE PETODO A CALCOCCIONO	H Pharmachan Amazanan	Western Street Trans





	Continuol.ote: Empresa: 8R Empresa: 8R Tipo de Tipo de ntrol of the Contro	
Fob Fob	Implement Implement Tipo de	
0.50 X 0,60 394.857.843 7,070.062.435 137 + 9.20 COLOCAR MADEIRA 0.50 X 0,60 394.893.394 7,070.067.889 137 + 9.40 COLOCAR MADEIRA 0.50 X 0,60 394.819.094 7,070.067.889 137 + 9.40 COLOCAR MADEIRA 0.50 X 0,60 394.819.094 7,070.067.889 137 + 9.40 COLOCAR MADEIRA 0.50 X 0,60 394.789.857 7,070.067.889 137 + 9.80 COLOCAR MADEIRA 0.50 X 0,60 394.789.857 7,070.070.341 137 + 9.80 COLOCAR MADEIRA 0.50 X 0,60 394.780.896 7,070.077.311 138 + 0 COLOCAR MADEIRA 0.50 X 0,60 394.780.896 7,070.077.311 138 + 0 COLOCAR MADEIRA 0.50 X 0,60 394.780.896 7,070.077.311 138 + 0 COLOCAR MADEIRA 0.50 X 0,60 394.780.896 7,070.077.311 138 + 0 COLOCAR MADEIRA 0.50 X 0,60 394.780.896 7,070.077.311 138 + 0 COLOCAR MADEIRA	MADEIRA SIMPLES AÇO MADEIRA - AÇO MADEIRA SIMPLES AÇO	Tipo de Área pelicula (m²)
0.50 X 0,60 394.857.843 7.070.062.435 137 + 930 COLOCAR MADEIRA 0.50 X 0,60 394.838.394 7.070.067.889 137 + 940 COLOCAR MADEIRA 0.50 X 0,60 394.819.094 7.070.067.889 137 + 980 COLOCAR MADEIRA 0.50 X 0,60 394.899.857 7.070.070.341 137 + 980 COLOCAR MADEIRA 0.50 X 0,60 394.789.957 7.070.070.341 137 + 980 COLOCAR MADEIRA 0.50 X 0,60 394.789.957 7.070.070.341 137 + 980 COLOCAR MADEIRA 0.50 X 0,60 394.789.957 7.070.077.311 138 + 0 COLOCAR MADEIRA 0.50 X 0,60 394.780.986 7.070.077.311 138 + 0 COLOCAR MADEIRA 0.50 X 0,60 394.780.986 7.070.077.311 138 + 0 COLOCAR MADEIRA 0.50 X 0,60 394.780.986 7.070.077.311 138 + 0 COLOCAR MADEIRA	MADEIRA . AÇO	
0.50 X 0,60 394.838,394 7.070.067.869 137 + 940 COLOCAR MADEIRA 0.50 X 0,60 394.819.084 7.070.067.889 137 + 940 COLOCAR MADEIRA 0.50 X 0,60 394.819.084 7.070.063.868 137 + 980 COLOCAR MADEIRA 0.50 X 0,60 394.789.957 7.070.070.341 137 + 980 COLOCAR MADEIRA 0.50 X 0,60 394.789.967 7.070.077.311 138 + 0 COLOCAR MADEIRA 0.50 X 0,60 394.780.886 7.070.077.311 138 + 0 COLOCAR MADEIRA 0.50 X 0,60 394.780.886 7.070.077.311 138 + 0 COLOCAR MADEIRA 0.50 X 0,60 394.780.886 7.070.084.775 138 + 20 COLOCAR MADEIRA	MADEIRA SIMPLES AÇO	0.30
0.50 X 0,60 394.819.034 7.070.067.869 137 + 940 COLOCAR MADEIRA 0.50 X 0,60 394.819.034 7.070.063.868 137 + 980 COLOCAR MADEIRA 0.50 X 0,60 394.769.957 7.070.070.341 137 + 980 COLOCAR MADEIRA 0.50 X 0,60 394.769.957 7.070.077.311 138 + 0 COLOCAR MADEIRA 0.50 X 0,60 394.769.956 7.070.077.311 138 + 0 COLOCAR MADEIRA 0.50 X 0,60 394.769.956 7.070.077.311 138 + 0 COLOCAR MADEIRA 0.50 X 0,60 394.762.223 7.070.077.311 138 + 20 COLOCAR MADEIRA		0.30
0.50 X 0,60 394.819.084 7.070.063.868 137 + \$80 COLOCAR MADEIRA 0.50 X 0,60 394.789.857 7.070.070.341 137 + \$80 COLOCAR MADEIRA 0.50 X 0,60 394.789.857 7.070.070.341 137 + \$80 COLOCAR MADEIRA 0.50 X 0,60 394.780.896 7.070.077.311 138 + 0 COLOCAR MADEIRA 0.50 X 0,60 394.780.896 7.070.077.311 138 + 0 COLOCAR MADEIRA 0.50 X 0,60 394.780.2223 7.070.084.775 138 + 0 COLOCAR MADEIRA	MADEIRA - AÇO	0.30
0.50 X 0,60 394.819.094 7.070.063.868 137 + 880 CCL.OC.4R MADEIRA 0.50 X 0,60 394.789.957 7.070.070.341 137 + 880 CCL.OC.4R MADEIRA 0.50 X 0,60 394.780.896 7.070.077.311 138 + 0 CCL.OC.4R MADEIRA 0.50 X 0,60 394.780.896 7.070.077.311 138 + 0 CCL.OC.4R MADEIRA 0.50 X 0,60 394.782.222 7.070.084.775 138 + 20 CCL.OC.4R MADEIRA	MADEIRA SIMPLES AÇO	III/III 0.30
0.50 X 0,60 394.789.857 7.070.070.341 137 + \$80 COLOCAR MADERA 0.50 X 0,60 394.780.886 7.070.077.311 138 + 0 COLOCAR MADERA 0.50 X 0,60 394.780.886 7.070.077.311 138 + 0 COLOCAR MADERA 0.50 X 0,60 394.780.886 7.070.084.775 138 + 20 COLOCAR MADERA	MADEIRA	0.30
0.50 X 0,60 394,789,857 7,070,070,341 137 + \$90 COLOCAR MADERA 0.50 X 0,60 394,780,896 7,070,077,311 138 + 0 COLOCAR MADERA 0.50 X 0,60 394,782,222 7,070,094,775 138 + 20 COLOCAR MADERA	MADEIRA SIMPLES AÇO	0.30
0.50 X 0,60 394.780.896 7.070.077.311 138 + 0 COLOCCAR MADEIRA 0.50 X 0,60 394.780.896 7.070.084.775 138 + 20 COLOCCAR MADEIRA 188 + 20 COLOCCAR MADEIRA 1994.796 X 0,60 394.782.222 7.070.084.775 138 + 20 COLOCCAR MADEIRA	MADEIRA AÇO	0.30
0,50 X 0,60 394,760,956 7,070,007,311 138 + 0 COLOCCAR MADEIRA 0,50 X 0,60 394,762,223 7,070,084,775 138 + 20 COLOCCAR MADEIRA	MADEIRA SIMPLES AÇO	0.30
0.50 X 0,60 394,762,223 7,070.084,775 + 20 COLOCAR MADEIRA	MADEIRA . AÇO	0.30
PROÆTO	MADEIRA SIMPLES AÇO	0,30
PROJETO		
	T DEPARTAMENTO DE	DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DO PARANA
LabTra	LabTrans	\$-280 - km 0+000 so km 5+940
COSTP (FFT) CFFF 144102000	CREA 140340090-3	RODOVIA PR-280 - km 70+800 ao km 254+920 PROJETO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA VIARIA NOTAS DE SERVIÇO
SIMÕES DE TOUEDO PEREIRA	14/10/2020	SINALIZAÇÃO VERTICAL E CADASTRO DA SINALIZAÇÃO EXISTENTE





					NOTAS DE	NOTAS DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA VIÁRIA SINALIZAÇÃO VERTICAL	O DE SINALIZAÇÃO E SE SINALIZAÇÃO VERTICAL	NO E SEG	URANÇA	VIÁRIA				-(4)	BR.
Rodovia: Tracho: Segmento:	ENT.	280 TR. BR-153	PR-280 EUTR, BR-153 (B) - ENTR, BR-280 (MARMELEIRO) 010	ARMELEIRO)									Contrato/Lote: Empresa: SR:		
Place		Foto	Codgo	Dimensão	Coords	Coordenadas UTM E N	Localização	Ę	0, -	Serviço a ser realizados	Suporte	Otde	Tipo de Substrato	Tpo de pelicula	Area (m²)
V			PSDE-01-LE	09'0 X 09'0	394	3 7.070.084,775	138	+	20	COLOCAR	MADEIRA	0.	AÇO	IIIVIII	00'30
V			PSDE-01-LD	09'0 X 09'0	394,743,651	7.070.092,727	138	٠	9	COLOCAR	MADEIRA	SINPLES	AÇO	11/11	0,30
>			PSDE-01-LE	09'0 X 09'0	394.743,651	7.070.092,727	138		40	COLOCAR	MADEIRA	81	АÇО	ШИШ	06'0
>			PSDE-01-LD	09'0 X 09'0	394.725,294	7,070,101,161	138		9	COLOCAR	MADEIRA	SINPLES	AÇO	ШИП	06,0
>			PSDE-01-LE	09'0 X 09'0	394,726,294	7.070.101,161	138	*	9	COLOCAR	MADEIRA		АÇО	III/III	06,0
>			PSDE-01-LD	0,60 X 0,60	394.707,184	7.070.110,073	138		08	COLOCAR	MADEIRA	SINPLES	AÇO	ШИШ	06,0
>			PSDE-01-LE	0,50 X 0,60	394.707.164	7,070,110,073	138	+	08	COLOCAR	MADEIRA	3.50	AÇO	IIIKIII	0.30
>			PSDE-01-LD	09'0 X 09'0	394 689 273	7.070.119,465	138		001	COLOCAR	MADEIRA	SINDLES	γ	шиш	06,0
V			PSDE-01-LE	09'0 X 09'0	394 689 273	7,070,119,465	138		8	COLOCAR	MADEIRA	186	AÇO	ШАШ	00'0
V			PSDE-01-LD	09'0 X 09'0	394 671 633	7,070,129,302	138		8	COLOCAR	MADEIRA	SINPLES	У	III	0.30
>			PSDE-01-LE	09'0 X 09'0	394 671 633	7.070.129,302	138		8	COLOCAR	MADEIRA	*:	AÇO	IIVIII	06.0
		•			- ji										
					NGTA			PRO	PROJETO		H	K	DEPARTAMENTO	DE ESTRADAS DE	DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE ROCIAGEM DO ESTADO DO PARAMA
								RES	FAPEL RESP TECHNO	0	-2 -		RODOVIA PR	PR-280 - km 0+000 -280 - km 70+800	RODOVIA PR-280 - km 0+000 ao km 5+940 RODOVIA PR-280 - km 70+800 ao km 254+920
ANALISE RAP DSTP LFTS CFFF BAISSÃO INCIAL DSTP LFTS CFFF		14/10/2020	04 +	54 1				OPP.	DEGLES SIMÓE JETISTA	DREGLES SIMORS DE TOLEDO PEREIRA PROJETISTA	_	-	PROJETO DE SIL	NALIZAÇÃO E SE NOTAS DE SERVIÇ E CADASTRO DA	PROJETO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA VIÁRIA NOTAS DE SERVIÇO SINALIZAÇÃO VERTICAL E CADASTRO DA SINALIZAÇÃO EXISTÊNTE
									DIEGLES SINGE	Sibe rouguores	REIRA HUTOZOZO		The state of the s		





PSEE-01-LD 0,00 X 0,00 394,654,257 7,001,138,607 138 + 140 COLOCHR MADERA SIMPLES 158 158 159 COLOCHR MADERA SIMPLES 158 159 COLOCHR MADERA SIMPLES 159 SIMPLES 15					NOTAS DE	NOTAS DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA VIÁRIA SINALIZAÇÃO VERTICAL	O DE SINALIZAÇÃO E SE SINALIZAÇÃO VERTICAL	O E SEG	URANÇA V	лавіа				(4)	RE
Figure Code	Rodovia: Trecho: Segmento:	PR-280 ENTR B	R-153 (B) - ENTR, BR-280	(MARMELEIRO)									Contrato/Lote: Empresa: SR:		
PSGE-01-LE Q.50 X Q.00 394.654,057 7001.138,607 1138 + 140 COLOCAR MAGERA SIMPLES	Placa	Foto	Cédigo	Dimensão	Coord		zação	Ē	S =	rviço a ser salizados		1000	Tipo de Substrato	Tipo de película	Área (m²)
PSGE-01-LE	V		PSDE-01-LD	×	-	1 8	138	+		OLOCAR	MADEIRA	SIMPLES	AÇO	Ē	06'0
PSGE-01-LD 0,50 X 0,00 384,637,227 7,000,150,254 138 + 160 0,000,004 MADERA SIMPLES	V		PSDE-014.E	×		3510	138	•		OLOCAR	MADEIRA	.00	AÇO	III	06,0
PSDE-G1-LE-CC-44-C48 0,50 X 0,00 396 637,227 7000 150,254 138 + 190 COLCCAR MADERA	V		PSDE-01-LD	×		-	138	٠		OLOCAR	MADEIRA	SIMPLES	AÇO	III	06,00
FISA-001-LD 0,70 X 0,70 386-000,843 7070-003,899 137 + 690 MANTER MADERA 0	V		PSDE-01-LE+CC44:C4	× 09'0	200	1045	85.	+		OLOCAR	MADEIRA	*:	AÇO	III	06,0
PSA-OD1-LE	(mar)		PSA-001-LD	×	- 25		137		25	AANTER	MADEIRA	0	УĊО	Ш	0,48
PSA-002-LE 0,70 X 0,70 394,527,996 7,070,277,000 139 + 290 REMOVER MADERA 0	(min)		PSA-001-LE	×		1 22	138		-	EMOVER	MADEIRA	0	AÇO	IIII	0,49
Placa sinalização of pelicula refletiva Placa sinalização de placas de sinalização Remoção de placas de sinalização de placas sinalização de placas de sinalização de placas de sinalização de placas de sinalização de placas de sinalização de placas de sinalização de placas de sinalização de placas de sinalização de placas de sinalização de placas de sinalização de placas de sinalização de placas de sinalização de sinali	A STATE OF THE PARTY OF THE PAR		PSA-002-LE	×		2000	138		777	EMOVER	MADEIRA	0	AÇO	III	0,49
Placa sinalização of película refletiva Placa sinalização, modulada, em fibra de poliéster com fibra de vídro of película refletiva Suporte de madeira 3"x3" pr placa sinalização, hr3,00m Remoção de placas de sinalização, hr3,00m Remoção de placas de sinalização RESP. TECHOLO RESP. TEC	&		PSA-2b-LE	×		7 6/81	138			EMOVER	MADEIRA	0	AÇO	III	0,49
Placa sinalização, modulada, em fibra de poliéster com fibra de vidro of película refletiva Suporte de madeira 3"x3" p/ placa sinalização, hr3,00m Remoção de placas de sinalização Resp. **FCNBOO** FROM FROM FROM FROM PROJETON FROM PROJE	820000	Placa sin	alização c/ película refletiva											°E	14,19
Suporte de madeira 3",3" pi placa sinalização, h=3,00m Remoção de placas de sinalização Remoção de placas de sinalização RESP TÉCNICO RESP TÉCNICO RESP TÉCNICO RESP TÉCNICO RESP TÉCNICO RESP TÉCNICO RESP TÉCNICO RESP TÉCNICO RESP TÉCNICO RESPENSA RESP TÉCNICO RESP TÉC	COMP-06	Placa sir	nalização, modulada, em f	ibra de poliéster c	om fibra de vi	dro c/ pelicula re	fletiva							°E	11,25
Remoção de placas de sinalização MOTA MO	821000	Suporte	le madeira 3"x3" p/ placa sin	alização, h=3,00m										÷	29,00
HOUTA MOTA MOTA MOTA MOTA MOTA MOTA MOTA MO	COMP-08	Remoção	de placas de sinalização											°E	1,47
HOTA MOTA MOTA MOTA MOTA MOTA MOTA MOTA M															
APPE					MOTA			PRO	JE10		H		DEPARTAMENTO	DE ESTRADAS DE	E RODAGEM DO ESTADO
NOTICE N								RES	FAPE P. TÉCNICO		abirans	1	RODOVIA PR	98-280 - km 0+000	3 ao km 5+940 ao km 254+920
2009/2020 . DEGLES SIMÓLES DE TOLEDO PERBIRA MUNDADO PARES. MUNDAD	DSTP LFTS C			24 2				PRO	NEGLES SIMÕES JETISTA	DE TOLEDO PER	EIRA 14034009		PROJETO DE SI	NALIZAÇÃO E SE NOTAS DE SERVIÇ	GURANÇA VIÁRIA
DATA CONTO	DSTP LFTS C	FFF 20/09/202	8	orango orango				830	DIEGLES SIMÕES FAIHISTA	DE TOLEDO PERI	EIRA 14/10/202		ZAÇÃO VERTICAL	E CADASTRO DA	SINALIZAÇÃO EXISTEN







Post-State Code Control Code						ž	OTAS DE S	NOTAS DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA VIÁRIA SINALIZAÇÃO VERTICAL	O DE SINALIZAÇÃO E SE SINALIZAÇÃO VERTICAL	O E SEG	URANÇA	VIÁRIA					R
Park Tiel.	Rodovia: Trecho: Segmento:	PR-2 ENTI	280 R. BR-153 / 012	(B) - ENTR. BR-280 (M	ARMELEIRO	0									Contrato/Lote: Empresa: SR:		
The color of the	Placa		Foto	Cédigo	Dimensé	Q.	Coordena		ração	Ě	S)	erviço a ser realizados	1991	1000	Tipo de Substrato	Tipo de película	Area (m²)
Sept. 15	\&			PSA-210-LE	×		83.517,206	7.072.338,301	150			COLOCAR	MADEIRA	SIMPLES	АĢО	IIVIII	1,00
Section Puba Ora Le 2,50 x 1,50 383-42,266 7,072-48,377 150 4 200 COLOCAR MADERA TRIPLO 150 4 200 COLOCAR MADERA TRIPLO 150 4 200 COLOCAR MADERA TRIPLO 150 4 200 COLOCAR MADERA TRIPLO 150 4 200 COLOCAR MADERA TRIPLO 150 4 200 COLOCAR MADERA TRIPLO 150 4 200 COLOCAR MADERA TRIPLO 150 4 200 COLOCAR MADERA TRIPLO 150 282-20146 150 200 201466 150 4 200 COLOCAR MADERA SUBPLES 150 201466	*			PSA-2a-LE	×		83.474,239	7.072.363,848	150	-		COLOCAR	MADEIRA	SIMPLES	АСО	11011	1,00
Sept. 15 Sept. 15	TENENNÉ DA TENEZEA PAZA A 100 m			PMA-002-LE	×	- 5	83.432,585	7.072.368,549	150			COLOCAR	MADEIRA	TRIPLO	POLIÉSTER	IIVIII	3,75
FSR-7LE Ø = 1,00 SSX146,287 7.072,485,978 150 + 546 COLCCAR MADERA SIMPLES	SOTTO ANTENNA SOE INTERNATION OF VENEZA TOTO THE T			PMA-002-LD	×	2007	83,352,754	7.072.412,779	150	57	7.50	COLOCAR	MADEIRA	TRIPLO	POLIÉSTER	пип	3,75
This case PSR-74E 0 = 100 382,135,118 7.072,473,458 150 + 545 0.01.00.04 MADEIRA SIMPLES	80			PSR-19.B-LD		- 12	83.145,287	7.072.485,978	150			COLOCAR	MADEIRA	SIMPLES	AÇO	III	97.0
Section Sect	②			PSR-7-LE		1.71	83.135,118	7.072.473,435	150			COLOCAR	MADEIRA	SIMPLES	AÇO	нин	92'0
PSR-180-LD 0,85	NÃO JOQUE LIBO NA ROGOVIA			PMA-002-LE	×	15.00	82.970,471	7.072.531,482	150			COLOCAR	MADEIRA	TRIPLO	АСО	III	3,00
Sec. 100 PSR-19 B-LD	150			PSMK-151-LD	×	1 7	82.711,479	7.072.639,029	151			COLOCAR	MADEIRA	SIMPLES	АСО	нин	0,51
PSR-19.9-LE Ø = 1,00 392.564,969 7.072.674,647 151 + 150 COLOCAR MADEIRA SIMPLES	(08) (Val)			PSR-19.8-LD		2.5-2	82.687,582	7.072.631,363	151	٠		COLOCAR	MADEIRA	SIMPLES	АĢО	III	0,79
PSA-21e-LE 1,00 X 1,00 362.252,142 7.072.774,565 151 + 450 COLOCAR MADEIRA SIMPLES	•			PSR-19.8-LE	н		82.564,989	7,072,674,647	151			COLOCAR	MADEIRA	SIMPLES	АÇО	ШИП	0,79
AND STATE CITE AND STATE	\rightarrow			PSA-21e-LE	×	101	82.282,142	7.072,774,585	151	25.5		COLOCAR	MADEIRA	SIMPLES	АфО	1151	1,00
HUNDOND CONTROL HUNDOND CONTRO			1		-	MOTA				FRO	JETO		9				
											4		_abīrans		DEPARTAMENTO	DE ESTRADAS DI	RDDAGEM DO E
OSTO LETS CREP ANDWARDS . PROJECTO PERENA 14/10/000			10/2020	F4	15					RES.	P TECHICO DIEGLES SIMÓE	S DE TOLEDO PEI		2	RODOVIA PR RODOVIA PR PROJETO DE SIN	R-280 - km 0+000. -280 - km 70+800. VALIZAÇÃO E SEX IOTAS DE SERVIC	ao km 5+940 ao km 254+920 3URANÇA VIÁRIA O
PRI VER APR DATA CODIGO OBJETO			09/2020 ATA	9	OBJETO					9590	DIEGLES SIMÔL	S DE TOLEDO PE		60	IZAÇÃO VERTICAL	E CADASTRO DA	SINALIZAÇÃO EXISTE





					NOTAS DE	NOTAS DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA VIÁRIA SINALIZAÇÃO VERTICAL	O DE SINALIZAÇÃO E SE SINALIZAÇÃO VERTICAL	O E SEG	SURANÇA	VIÁRIA					BR	
Rodovia: Trecho:	ENT ENT	280 R. BR-153	PR-280 EUTR. BR-153 (B) - ENTR. BR-280 (MARWELEIRO) 011 / 012	ARMELEIRO)									Contrato/Lote: Empresa:			
Placa		Foto	Oppo	Dimensão	Coorde	Coordenadas UTM	Localização	<u>\$</u>	88	Serviço a ser realizados	Sup	Suporte	Implantar Tipo de Substrato	T po de película	Area (m²)	
INCOS BA TENCHAN FAILN A 200 m			PSDE-01-LE	2.50 × 1,50	382	7.072.807.908	12		099	COLOCAR	MADEIRA	TRIPLO	POLIÉSTER	III/III	37.8	
Ø			PSR-7-LE	8,1	382,994,380	7.072 539,110	95	٠	007	COLOCAR	MADEIRA	SINPLES	AÇO	ШАП	0.79	
Ø)	PSR-7-LE	8 1,00	382.404,688	7.072.731,263.	15		320	COLOCAR	MADEIRA.	SIMPLES	AÇO	iii	0.79	
\lambda			PSA-2b-LE	07,0 X 07,0	383.474,239	7,072,353,848	150		881	REMOVER	MADEIRA	SIMPLES	AÇO	III	0,49	
&			PSDE-01-LE	0,70	383.135,118	7.072.473.435	150	+	545 R	REMOVER	MADEIRA	SINPLES	AÇO	HAIL	0.28	
820000		a sinalizaçâ	Placa sinalização of pelicula refletiva											"E	8,25	
COMP-06	5000	a sinalizaçã	Placa sinalização, modulada, em fibra de poliéster com fibra de vidro c/ pelicula refletiva	e poliéster com fil	ora de vidro c/ p	elicula refletiva								*E	11,25	
821000		orte de mad	Suporte de madeira 3"x3" pi placa sinali	sinalização, h=3,00m										ÿ.	22,00	
COMP-08		oção de piz	Remoção de placas de sinalização											'n	77.0	
					NOTA			P80	PROJETO		71	BS	DEPARTAMENTO D	E ESTRADAS DE	DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE ROOMGEM DO ESTADO DO PARAMA	8
		\parallel							FAPEU		LabTrans		RODOVIA PR	3-280 - km 0+000 a	o km 5+940	DATA
	DSTP LFTS CFFF 1	14/10/2020	4	ε.				RESI	RESP. TÉCNICO DIEGLES SIMÕES	SP TECNICO DEGLES SIMÕES DE TOLEDO PEREIRA DIETISTA	CREA ERA 140340080-3		RODOVIA PR.: PROJETO DE SIN.	280 - km 70 +800 ai ALIZAÇÃO E SEGI	RODOVIA PR.280 - km 70-460 ao km 254-920 PROJETO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA VIARIA NOTAS DE SERVIÇO	ESC. Sem Escala
EMISSÃO INICIAL DSTP I	DSTP LFTS CFFF 20/09/2020	20/09/2020	+-	20					DEGLES SIMÕES DE TOLEDO	DEGLES SINGES DE TOLEDO PEREIRA	EIRA 14/10/2020		ZAÇÃO VERTICAL E	E CADASTRO DA S	NALIZAÇÃO EXISTENT	
		- Interest														2000





2					NOTAS	DE SERVIÇA	O DE SINA SINALIZAÇ	O DE SINALIZAÇÃO E SE SINALIZAÇÃO VERTICAL	E SEGUF CAL	NOTAS DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA VIÁRIA SINALIZAÇÃO VERTICAL					BR
Rodovia: Trecho:	PR-280 ENTR. BI	PR-280 ENTR. BR-153 (B) - ENTR. BR-280 (MARMELEIRO)	3R-280 (MAR	MELEIRO)									Contrato/Lote Empresa:	ote:	
Placa	Foto	Cédigo	0	Dimensão	Ö	oordenadas UTI	Localização	3	l l	Serviço a ser realizados	Ш	Suporte		lar Tipo de	Årea
into an Tracean rate A 200 m		PSDE-01-LD	14.0	2,50 X 1,50	50 379.119,516	7.072	N 480,871	至	+ 840		TPO AR MADEIRA	Gide 3A TRIPLO	-	1212	
②		PSR-7-LD-COL	1001	00 = 1,00	379.029,192		7.072.438,039	\$	+ 940	COLOCAR	AR MADEIRA	W SIMPLES	ss Aço	III	0,79
(2)		PSR-7-LE-COL	700	00'1 = 0'00	379.017,169	7,169 7,072.416,831	116,831	25	98	COLOCAR	AR MADEIRA	A SIMPLES	S AÇO	III	0,79
EX SS	7	PSMK-155-LE	E-LE	0,86 X 0,60	378.981,019	1,019 7.072.399,708	399,708	251	+	COLOCAR	AR MADEIRA	RA SIMPLES	SS AÇO	150	0,51
\rightarrow	-	PSA-21e-LD	974	1,00 X 1,00	378.975,018	5,018 7.072.412,379	112,379	155	+	COLOCAR	AR MADEIRA	24 SIMPLES	oóv sa	Ē	1,00
•		PSR-19.8-LE	8-LE	Ø = 1,00	90,083,089	0,089 7.072.344,785	344,785	85	+ 160	OCOLOCAR	AR MADEIRA	ZA SIMPLES	SS AÇO	Ā	62'0
₩ 00E ¥		PMA-003-LE	3-LE	2,00 X 1,70	787.939,787	3,787 7.072.329,056	529,056	155	500	COLOCAR	AR MADEIRA	W TRIPLO	o voo	Ē	3,40
TERRING OA TERCENA KAZEA A BEG IN		PMA-002-LE	2-LE	2,50 X 1,50	378.700,095	0,095 7.072.297,441	297,441	155	900	OOLOCAR	AR MADEIRA	NA TRIPLO	D POLIÉSTER	ER	3,75
\&		PSA-210-LE	P.LE	1,00 X 1,00	378,642,309	2,309 7.072.283,899	283,899	155	980 +	OCIOCAR	AR MADEIRA	2A SIMPLES	SS AÇO	Ē	1,00
₩ oct ¥		PSMK-120-LE	10-LE	0,85 X 0,60	378.583,629	3,629 7,072,274,584	274,584	155	+ 450	OCOLOCAR	AR MADEIRA	RA SIMPLES	ss Aço	IIVII	0,51
(PSA-18-LD	H.D	1,00 X 1,00	378.783,787		7.072.329,056	155	+ 200) REMOVER	ER MADEIRA	N SIMPLES	ss Aço	ШИП	1,00
		C C					81			9					ts.
					ATOM				PROJETO	-	H	B:		TO DE ESTRADAS	DEPARTAMENTO: DE ESTRAGAS DE RODAGEM DO ESTADO DO PARMIA
ANALISE PAP	S CERE 14/10/2020	960		84					RESP. TECNICO	FAPEU SP TÉCNICO DIECLES SIMÕES DE TOLEDO PEREIRA		. 3	RODOVIA RODOVIA PROJETO DE	A PR-280 - km 0+0 PR-280 - km 70+80 SINALIZAÇÃO E S	ROCOVIA PR-280 - km 0+000 ao km 5+940 ROCOVIA PR-280 - km 70+800 ao km 254+920 PROJETO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA VIÁRIA
				: 1000					PROJETISTA	DIEGLES SIMÕES DE TOLEDO PEREIRA		1	JALIZAÇÃO VERTIC	NOTAS DE SERV	YÇO A SINALIZAÇÃO EXISTEI
DESCRIÇÃO PRJ. VER APR	R APR DATA	000000	OBJETO	ETO					DESENHISTA	STA			l		





	Rodovia: PR-280 Trecho: ENTR. BR Segmento: 013	Placa	(820000 Placa sinal	COMP-06 Placa sinal	321000 Suporte de	COMP-08 Remoção d				EMISSÃO INICIAL DSTP LFTS CFFF 20/09/2020
	PR-280 ENTR. BR-153 (B) - ENTR. BR-280 (MARMELEIRO) 013	Código	PSA-18-LD	Placa sinalização c/ película refletiva	Placa sinalização, modulada, em fibra de polléster com fibra de vídro o' película refletiva	Suporte de madeira 3"x3" p/ placa sinalização, h=3,00m	Remoção de placas de sinalização				020
	IARMELEIRO)	Dimensão	1,00 X 1,00		e poliéster com fibr	ização, h=3,00m				100	-
NOTAS DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA VIÁRIA SINALIZAÇÃO VERTICAL		Coordenadas UTM E N	378.583,629 7.072.274,584		a de vidro c/ película refletiva			MOTA			
ODE SINALIZAÇÃO E SEGURA SINALIZAÇÃO VERTICAL		E. E.	155 + 420					PROJETO	RESP TECH	DIEGLE PROJETIST	910910
ANÇA VIÁRIA		Serviço a ser realizados	REMOVER						FAPEU	DIEGLES SIMÕES DE TOLEDO PEREIRA 140340096-3 PROJETISTA	
		Suporte	8					# H	1	-	
	Contrato/Lote: Empresa: SR:	Tipo de Substrato						DEPARTAMENTO DE	RODOVIA PR.28	PROJETO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA VIÁRIA NOTAS DE SERVIÇO	out of the same of the same
		Tipo de película	H/H	Ë	È	Ý	Ë	DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODADEM DO ESTADO DO PARMA	280 - km 0+000 ao km 10 - km 70+800 ao km	LIZAÇÃO E SEGURA TAS DE SERVIÇO	The same of the same of
Z X		Årea (m²)	1,00	8,28	7,50	16,00	2,00	GEM DO ESTADO	5+940	IÇA VIÁRIA	SALOTO PROPERTY





27					Ż	OTAS DE S	NOTAS DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA VIÁRIA SINALIZAÇÃO VERTICAL	O DE SINALIZAÇÃO E SE SINALIZAÇÃO VERTICAL	O E SE	SURANÇA	VIÁRIA					H I
Rodovia: Trecho: Segmento:	PR-26 ENTR 014	80 7. BR-153 (PR-280 ENTR. BR-153 (B) - ENTR. BR-280 (MARMELEIRO) 014	ARMELEIRO	0					1				Contrato/Lote: Empresa: SR:		
Placa	ŭ.	Foto	Código	Dimensão	Jo Jo	Coordena	Coordenadas UTM	3	5		Serviço a ser realizados	Suporte	orte	Tipo de Substrato	Tipo de película	Àrea (m²)
\$			PSA-21c-LE	1,00,1 ×	00,1	375.639,311	7.072.824,170	851		480	COLOCAR	MADEIRA	SIMPLES	АÇО	шиш	1,00
STORMED THE TRANSA A 100 mm			PMA-002-LE	2,50 X	05,1	375.604,440	7.072.843,786	891	+	029	COLOCAR	MADEIRA	TRIPLO	POLIÉSTER	шин	3,75
USE LUZ BALEA AD APROZIMAN DOS VEICULGS			PMA-002-LE	2,50 X	1,50	375.517,263	7,072.892,756	158	*	029	COLOCAR	MADEIRA	TRIPLO	POLIÉSTER	шиш	3,75
HAR LUZ BAILA AD APROZIMAR VOE LUZ BAILA			PMA-002-LD	2,50 X	1,50	375,524,928	7.072.506,398	851	+	029	COLOCAR	MADEIRA	TRIPLO	POLIÊSTER	нин	3,75
•			PSR-19.8-LE	8	00,1	375,396,182	7.072.961,230	158		092	COLOCAR	MADEIRA	SIMPLES	У	шиш	62'0
Ø			PSR-7-LD	8	1,00	375,258,375	7.073.054,680	821	÷	915	COLOCAR	MADEIRA	SIMPLES	AÇO	ШИШ	6.79
②			PSR-7-LE	# &	00,1	375.220,609	7.073.058,808	831	+	98	COLOCAR	MADEIRA	SIMPLES	оду	пип	62'0
♦			PSA-2a-LE	8,t ×	80,	375.193,111	7.073.091,086	951	+	o	COLOCAR	MADEIRA	SIMPLES	У	HVIII	1,00
\rightarrow			PSA-216-LE	1,00,1	90,1	375,185,903	7.073.078,168	159		0	COLOCAR	MADEIRA	SIMPLES	АĢО	IIVII	1,00
INICO DA TRCTRA FATA A 200 m			PSDE-01-LE	2,50 X	1,50	375.115,883	7,073,117,247	951	٠	8	COLOCAR	MADEIRA	TRIPLO	POLIÉSTER	IIVII	3,75
Ø			PSR-7-LE	8	0,70	375.258,375	7.073.054,680	158		915	REMOVER	MADEIRA	SIMPLES	AÇO	шиш	62'0
ı	8	9		8	d.					Ç.						
		\parallel			MOTA	TA			PRC	PROJETO		H	出	DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODADEM DO ESTADO DO PARAMA	E ESTRADAS DE R	DDAGEM DO ES
	in the second	Daywer	5	B	\top				HES	FAPEU RESP TECNICO DIECLES SIMÓES	DE TOLEDO PI	CREA 140340990-3	1	RODOVIA PR-280 - km 0+000 ao km 5+940 RODOVIA PR-280 - km 70+800 ao km 254+920 PROJETO DE SINALIZAGÃO E SEGURANÇA VIÁRIA	280 - km 0+000 ac 80 - km 70+800 ac il rzAc.ĀO E SEGU	km 5+940 km 254+920 RANCA VIÁRIA
AVALISE RAP DSTP LFTS CFFF EMISSÃO WICIAL DSTP LFTS CFFF	S CFFF 20	20/09/2020			Т				PRC	PROJETISTA DIEGLES SIMÕE	DIEGLES SIMÕES DE TOLEDO PEREIRA		1	NO AÇÃO VERTICAL E	TAS DE SERVIÇO CADASTRO DA SIT	ALIZAÇÃO EXIS
DESCRIÇÃO PRJ. VER APR.		DATA	9	OBJETO	Г				-		TOTAL CONTRACTOR				Company of the Compan	CO Portion to Authority









					NON	TAS DE SE	NOTAS DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA VIÁRIA SINALIZAÇÃO VERTICAL	O DE SINALIZAÇÃO E SE SINALIZAÇÃO VERTICAL) E SEG TICAL	URANÇA	VIÁRIA					BR
Rodovia: Trecho: Sermento:	PR-280 ENTR.	D BR-153 (B)	PR-280 ENTR. BR-153 (B) - ENTR. BR-280 (MARMELEIRO) ns 5	(RMELEIRO)										Contrato/Lote: Empresa:		
1000			Oddas	Distance Lo		Consideration ITM	Localização	8		Se	Serviço a ser	Currode	- Pro-	Implantar	F	l l
		1				E	Z		Ę		ealizados	Tipo	Otde	Substrato	pelicula	(m²)
\&			PSA-21c-LE	1, X 00,1	1,00 374	374.899,711	7.073.190,196	159	+	310 0	COLOCAR	MADEIRA	SIMPLES	AÇO	ШИП	1,00
TENNEND DA TENCHAN PAGEA A 100 m			PMA-002-LE	2,50 X 1,	1,50 374	374.812,375	7.073.208,898	159	+	400	COLOCAR	MADEIRA	TRIPLO	POLIËSTER	IIVII	3,75
FR. 488			PSMK-150-LE	0 × 58.0	0,60 374	374.800.248	7,073,226,835	159		515	MANTER	MADEIRA	SIMPLES	Уфо	ШИШ	1,00
♦	į.		PSA-2a-LE	1,00 X	1,00 374	374.762,539	7.073 232,353	821	+	463	COLOCAR	MADEIRA	SIMPLES	AÇO	IIVII	1,00
(2)			PSR-7-LD	0	1,00 374	374.574,859	7.073.242,382	159	+	040	COLOCAR	MADEIRA	SIMPLES	Уфо	ШИП	62'0
ULTMAPASSE SOMENTE FELA ESCRETOA			PME-003-LE	2,50 × 1,	1,50 374	374.555,477	7.073.226,283	159		099	COLOCAR	MADEIRA	TRIPLO	POLIËSTER	ШИШ	3,75
•			PSR-19.8-LE	g	1,00 374	374 339,161	7.073.197,924	158	+	000	COLOCAR	MADEIRA	SIMPLES	νфο	нин	62'0
\rightarrow			PSA-21e-LE	1, x 00,1	1,00 374	374.140,352	7.073.135,822	91		0 011	COLOCAR	MADEIRA	SIMPLES	АСО	ниш	1,00
INDO EA TERCIBLA FARLA A 200 m			PMA-001-LE	2,50 × 1,	1,50 374	374.050,150	7.073.094,208	160	+	061	COLOCAR	MADEIRA	TRIPLO	POLIËSTER	ШИШ	3,75
4			PSA:36-LD	1,00 x	1,00 374	374,444,381	7.073.232,438	159		0 077	COLOCAR	MADEIRA	SIMPLES	AÇO	III	1,00
*	-		PSA-36-LE	1,00 X 1,	1,00 374	374215,432	7.073.163,493	160		0	COLOCAR	MADEIRA	SIMPLES	АÇО	ПИП	1,00
la la	5				ē											
					NOTA				PROJETO	ETO		H	B:	DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODADEM DO ESTADO DO PARAMA	E ESTRADAS DE R	DDAGEM DO EST
									RESP	FAPEU		abirans	1	RODOVIA PR.26	280 - km 0+000 ao	km 5+940 km 254+920
ANALISE RAP DSTP LFT	DSTP LFTS CFFF 14/10	14/10/2020		(# TO					PROJ	DIEGLES SIMÕES PROJETISTA	DIEGLES SIMÕES DE TOLEDO PEREIRA SJETISTA		-	PROJETO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA VIÁRIA NOTAS DE SERVICO A SEGURANÇA VIÁRIA SINALIZAÇÃO VICTURA E CARACIDO DA SIMALIZAÇÃO EXCENTE	LIZAÇÃO E SEGU TAS DE SERVIÇO	RANÇA VIÁRIA
20	10 CTTT CANDED	+	-		T				9	DIEGLES SIMÕES	DIEGLES SIMÕES DE TOLEDO PEREIRA	EIRA 14/10/2020		mymo tentina a	Conference of the second	Muldersperie Information





m² 11,25 m³ 1,30 m³ 1,30 m³ 1,30 m³ 1,30
'n.
¹e
ś
'n.
E
₹ ¥
≣ ≣ 1
elcula HVIII IIVIII
Tipe de IIVIII IIVIII





					NOT	AS DE SEI	NOTAS DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA VIÁRIA SINALIZAÇÃO VERTICAL	O DE SINALIZAÇÃO E SE	DE SEGI	URANÇA I	NÁRIA					HR.	
															THE P.		
Rodovia: Trecho; Segmento:	ENTE O16	260 R. BR-153	PR-280 ENTR. BR-153 (B) - ENTR. BR-280 (MARMELEIRO) 016	ARMELEIRO)										Contrato/Lote: Empresa: SR:			
Placa		Foto	Código	Dimensão		Coordenadas UTM	Localização as UTM			Se	Serviço a ser realizados	Suporte		Implantar Tipo de	Tipo de	Årea	
\Rightarrow	7		PSA-21c-LE	8,1 ×	1,00 367.	367.986,037 7	N 7.075.282,950	167		340	COLOCAR	Tpo	SIMPLES	Substrato	pelicula	(m) 1,00	
A ZOUTH A A A COLUMN A A A COLUMN A A A COLUMN A A COLUMN A A COLUMN A A COLUMN A A COLUMN A A COLUMN A A COLUMN A A COLUMN A COLUMN A COLUMN A A COLUMN A A COLUMN A A COLUMN A A COLUMN A A COLUMN A COLUMN A A COLUMN A A COLUMN A A COLUMN A			PMA-001-LE	2,50 X 1,	1,50 387.	367.887,017	7.075.294,740	167	+	84	COLOCAR	MADEIRA	TRIPLO	POLIÉSTER	IIVII	3,75	
•			PSA-18-LD	,0 × 0,1	1,00 367.	705,733,937	7,075,333,064	167	+	575 CC	COLOCAR	MADEIRA	SIMPLES	Афо	IVII	1,00	
•			PSA-18-LE	X 00,1	1,00 367.	367.731,649 7	7.075.317,466	167	+	575 O	COLOCAR	MADEIRA	SIMPLES	ОÓΥ	IIVII	1,00	
w 001 Y			PMA-005-LE	2,00 X 1,	1,70 367.	367.560,491 7	7.075.342,506	167	+	750 037	COLOCAR	MADEIRA	TRIPLO	ФФ	IIVII	3,40	
•			PSR-27-LE	<i>p</i>	1,00 367.	367,511,076	7.075.349,662	167	+	008	COLOCAR	MADEIRA	SIMPLES	AÇO	III	67.0	
₩ 00€ Y			PMA-004-LD	2,00 X 1,	1,70 367.	367.560,491	7.075.342,506	167	+	5	COLOCAR	MADEIRA	TRIPLO	офи	IIVII	3,40	
w oot v		19	PMA-004-LE	2,00 X 1,	1,70 367.	367,560,491 7	7.075.342,506	167	+	068	COLOCAR	MADEIRA	TRIPLO	Уфо	M	3,40	
			PSR-2-LE	0 =	0,41 367.	367.412,268 7	7.075.361,569	167	+	000	COLOCAR	MADEIRA	SIMPLES	AÇO	III	0,81	
***			GJ-60-4W8-4	o × 06,0	0,90 367.	367,375,258	7.075.383,132	167		940	COLOCAR	MADEIRA	SIMPLES	Aço	Ē	0,27	
***			PSMP-03-LE	'0 × 06'0	0,90 367.	367,352,162 7	7,075,369,829	167		598	COLOCAR	MADEIRA	SIMPLES	АСО	IIVIII	0,27	
				,													1
					MOTA				PROJETO	510		H	出	DEPARTAMENTO: D	E ESTRADAS DE I	DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DO PARMA	
ANALISE RAD DISTRE	OSTO LETS	000000191		1.00					RESP	FAPEU RESP TÉCNICO DIEGLES SIMÕES I	DE TOLEDO P	CREA 140340090-3	<u> </u>	RODOVIA PR.2 RODOVIA PR.2 PROJETO DE SIN	-280 - km 0+000 ac 80 - km 70+800 ao \LIZAÇÃO E SEGL	ROCOVIA PR-280 - km 0+000 ao km 5+940 ROCOVIA PR-280 - km 70+800 ao km 254+920 PROJETO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA VIÁRIA	
		20/08/2020		1342					PROJE	PROJETISTA DIEGLES SIMÕES I	OJETISTA DIEGLES SIMÕES DE TOLEDO PEREIRA	-	1	NC AÇÃO VERTICAL E	CADASTRO DA SIL	VALIZAÇÃO EXISTEN	
DESCRIÇÃO PRJ. V		DATA	00000	OBJETO					- Contraction	pecenimora				THE STATE OF THE S		ATT TO THE PROPERTY OF THE PARTY	





					LON	TAS DE SE	NOTAS DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA VIÁRIA SINALIZAÇÃO VERTICAL	O DE SINALIZAÇÃO E SE SINALIZAÇÃO VERTICAL) E SEG TICAL	URANÇA	VIÁRIA				.	8
Rodovia: Trecho:	PR-28 ENTR	3. BR-153	PR-280 ENTR. BR-153 (B) - ENTR. BR-280 (MARMELEIRO) nn 6	AARMELEIRO)										ContratofLote: Empresa:		
Placa	T.	Foto	Código	Dimensão		Coordenadas UTM	Localização as UTM	očáo	5	8	Serviço a ser realizados	Suporte	orte	Implantar Tipo de	Tipo de	Årea
(1)			PSR-1-LD	ار = 0	0,41 367	3,726	7.075.385,485	167		98	COLOCAR	MADEIRA	SIMPLES	Aço	IM	0,81
w 001 ¥			PMA-005-LD	2,00 X 1,	1,70 413	413.363,753	7.059.259,314	168		0	COLOCAR	MADEIRA	TRIPLO	aço	III/III	3,40
\triangleright			PSR-2-LD	×	0,41 367	367.333,963	7.075.391,264	89	+	8	COLOCAR	MADEIRA	SIMPLES	Афо	IIWII	0,81
•			PSA-18-LD	x 00,1	1,00	367 224,471	7.075.386,512	\$2	٠	8	COLOCAR	MADEIRA	SIMPLES	АСО	IIVII	8.1
•			PSA-18-LE	1, × 00,1	1,00	367.223,414	7.075.361,718	891		8	COLOCAR	MADEIRA	SIMPLES	У	ШИШ	0,1
(BO)			PSR-19.8-LE	8	1,00 367	367,134,424	7.075.400,423	82		90	COLOCAR	MADEIRA	SIMPLES	AÇO	ШИШ	6,79
= 00i ¥			PMA-005-LE	2,00 X 1,	1,70 387	367,123,805	7.075.368,759	168		8	COLOCAR	MADEIRA	TRIPLO	νδο	III	3,40
•	_	2	PSA-18-LD	1,00,1	1,00	367.733,937	7.075.333,094	167	+	575	REMOVER	MADEIRA	SIMPLES	AÇO	IIVII	1,00
•			PSA-18-LE	1,00,1	1,00	367,731,649	7.075.317,464	167	+	575	REMOVER	MADEIRA	SIMPLES	AÇO	ШИШ	1,00
TREVO A 300 m			PME-017-LD	2,00 X 1	1,00	367.708,000	7.075.334,000	167		019	DESLOCAR	MADEIRA	DUPLO	νδο	ШИШ	2,00
DEVAGAR TREVO A 300 m			PME-017-LD	2,00 × 1,	1,00 367	367,671,000	7.075.342,000	167	+	640 RI	RECOLOCAR	MADEIRA	DUPLO	AÇO	11711	2,00
	2			9	S						cc					
					NOTA				PROJETO	ETO		H	R	DEPARTAMENTO: D	E ESTRADAS DE I	DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODADEM DO ESTADO DO PARRAMA
		\parallel							RESP	FAPEU RESP TECNICO		ADITANS	1_	RODOVIA PR RODOVIA PR-2	-280 - km 0+000 ac 80 - km 70+800 ac	km 254+920
ANALISE RAP DSTP LFT EMISSÃO WICIAL DSTP LFT	DSTP LFTS CFFF 14 DSTP LFTS CFFF 20	14/10/2020							PROU	DIEGLES SIMÕE: PROJETISTA DIEGLES SIMÕE:	DIEGLES SIMÕES DE TOLEDO PEREIRA OJETISTA DIEGLES SIMÕES DE TOLEDO PEREIRA		-	PROJETO DE SINA N AÇÃO VERTICAL E	ALIZAÇÃO E SEGR DTAS DE SERVIÇO : CADASTRO DA SII	PROJETO DE SINALIZAÇÃO E SEGURÂNÇA VIARIA NOTAS DE SERVIÇO SINALIZAÇÃO VERTICAL E CADASTRO DA SINALIZAÇÃO EXSTENTE
DESCRIÇÃO PRJ. VEI		DATA	00000	ORUETO					2000	processings				SAN STAN STAN STAN STAN STAN STAN STAN S		ATRICIS (Sentingly 1-1)





						NOTAS DE	NOTAS DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA VIÁRIA SINALIZAÇÃO VERTICAL	O DE SINALIZAÇÃO E SE SINALIZAÇÃO VERTICAL	O E SEG	SURANÇA	VIÁRIA				@	¥/
	Rodovia: Trecho: Segmento:	PR-280 ENTR. 6	PR-280 ENTR. BR-153 (B) - ENTR. BR-280 (MARMELEIRO) 016	280 (MARM	ELEIRO)					3				Contrato/Lote: Empresa: SR:		
	Placa	Foto	Código		Dimensão	Coords	Coordenadas UTM E N	Localização	Ē	8	Serviço a ser realizados	Sup	Suporte	Tipo de Substrato	Tipo de película	Årea (m²)
-	(PSA-18-LD		1,00 X 1,00	367,560,492	7.075.342,509	167		P 027	REMOVER	MADEIRA	SIMPLES	АФО	III.	1,00
	(PSA-18-LD		00,1 X 00,1	367.473,000	7.075.373,000	167	+	840 H	REMOVER	MADEIRA	SIMPLES	νģο	III	1,00
	\triangleright		PSA-2-LD		L X 0,41	367.412,268	3 7,075.361,589	167		980	REMOVER	MADEIRA	SIMPLES	οόν	IIVII	0,81
	•		PSA-18-LD		00,1 × 00,1	367.224,470	7.075.396,512	82		8	REMOVER	MADEIRA	SIMPLES	AÇO	Ш	1,00
***	•		PSA-18-LE		1,00 X 1,00	367.223,414	7.075.381,718	168		8	REMOVER	MADEIRA	SIMPLES	ν	ШМП	1,00
No.	(£1	PSA-18-LD		00,1 X 00,1	367,173,597	7,075,385,664	168	+	140 R	REMOVER	MADEIRA	SIMPLES	νδο	IIMII	1,00
	820000	Placa sir	Placa sinalização c/ película refletiva	etiva											Ë	26,55
	COMP-06	Placa sir	Placa sinalização, modulada, em		êster com fib	ra de vidro of p	fibra de poliéster com fibra de vidro o' película refletiva								Ë	3,75
	821000	Suporte	Suporte de madeira 3"x3" p/ placa sinalização, h≕3,00m	a sinalização), h=3,00m										s.	30,00
	COMP-08	Remoçã	Remoção de placas de sinalização	Q.											È	9,81
	COMP-09	Assenta	Assentamento de piacas de sinalização, exclusive fornecimento de materfal	lização, excit	isive fornecir	mento de mate	rial								'n	2,00
		a				MOYA			Cald	OLHICOR						
										-		H		DEPARTAMENTO D	E ESTRADAS DE	DEPARTAMENTÓ DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DO PARAMA
									RES	FAPE RESP. TÉCNICO		SP. TECNICO CREA	1	RODOVIA PR RODOVIA PR-2	-280 - km 0+000 a 80 - km 70+800 ac	RODOVIA PR-280 - km 0+000 ao km 5+940 RODOVIA PR-280 - km 70+800 ao km 254+920
AVALISE RAP FARSSÃO BICIAL	DSTP LFTS OFF	S OFFF 14/10/2020	- 02050	97 ES					PRO	DIEGLES SIMOES PROJETISTA	s DE TOLEDO PER	EIRA 140340090	Ť	PROJETO DE SIN. NCÃO VERTICAL E	ALIZAÇÃO E SEGI OTAS DE SERVIÇO CADASTRO DA SI	JRANÇA VIARIA NALIZALÃO EXISTEN
		-		3330000						Dieckes simples by Touriso	DEGLES SINGES DE TOLLIDO PEREIRA	ERCA TACTOROUGH				





					N	TAS DE SE	NOTAS DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA VIÁRIA	VALIZAÇÃO	E SEG	URANÇA	/IÁRIA					8	
							SINALIZ	SINALIZAÇAO VERTICAL	LICAL						T SAME		
Rodovia: Trecho:	ENT.	280 TR. BR-153	PR-280 ENTR. BR-153 (B) - ENTR. BR-280 (MARMELEIRO)	(ARMELEIRO)										Contrato/Lote: Empresa:			
segmento:			77.00	-	H		Localização	sção		ý.	noino a sar			Implantar			T
Place		Foto	Código	Dimensão	0	Coordenadas UTM E N	das UTM		Ę		realizados	Suporte	Otde	Tipo de Substrato	Tipo de película	Area (m²)	
Ø			PSR-7-LD	<i>8</i>	3,00	355.842,140	7.080.417,615	182	+	089	COLOCAR	MADEIRA	SIMPLES	AÇO	ШИШ	62'0	
②			PSR-7-LE	9	1,00	355.816,999	7.080.416,094	182	+	200	COLOCAR	MADEIRA	SIMPLES	AÇO	шиш	62'0	
\rightarrow			PSA-210-LE	1, X 00,1	1,00	355,775,596	7,080.444,236	182		092	COLOCAR	MADEIRA	SIMPLES	OÓV	IIVIII	1,00	
HESSING DA. TERCHIA FAILA A 190 m.			PMA-002-LE	2,50 × 1	1,50	355,717,576	7.080.483,301	182	+	028	COLOCAR	MADEIRA	TRIPLO	POLIÉSTER	шин	3,75	
PETA ESCUENCY SONICISE DICTIONALISE PETA ESCUENCY			PME-003-LE	2,50 X 1	1,50	355.634,747	7.080,539,397	182	+	026	COLOCAR	MADEIRA	TRIPLO	POLIÉSTER	ШИП	3,75	
MÃO JOGUE LISO NA REDOVIA			PME-002-LD	2,00 × 1	1,50	355,610,338	7.080.574,673	182	+	096	COLOCAR	MADEIRA	TRIPLO	AÇO	ПАП	3,00	
£8.			PSMK-183-LE	× 58'0	09'0	365,568,508	7,080,584,219	183		0	COLOCAR	MADEIRA	SIMPLES	νὸο	нин	0,51	
•			PSR-19.8-LE	100	1,00	355,435,877	7.080.673,695	183	٠	96	COLOCAR	MADEIRA	SIMPLES	АÇО	пип	62'0	
\$			PSA-21b-LE	x 00,1	1,00	355,303,697	7.080.763,881	183	+	320	COLOCAR	MADEIRA	SIMPLES	АÇО	ШИШ	1,00	
HICO BA TERCINA FASA A 200 m			PMA-001-LE	2,50 X 1	1,50 3	355 237,437	7,080,808,695	183		400	COLOCAR	MADEIRA	TRIPLO	POLIÉSTER	ШИШ	3,75	
②			PSR-7-LE	9	3,00	355,386,096	7,080,707,114	183	+	220	COLOCAR	MADEIRA	SIMPLES	AÇO	пип	62'0	
3					MOTA				PROJETO	510		4	B		1	2	
		T								-		# LabTrans	5	DEPARTAMENTO LA	E ESTHODOS DE 1	DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DO PARANA	15 I
ANALISE RAP DSTP LF	DSTP LFTS CFFF	14/10/2020	F	19	Т				dS3M	FAPEU RESP TECNICO DIEGLES SIMÕES I	DE TOLEDO P	CREA EIRA 140340090-3	_	RODOVIA PR-2 RODOVIA PR-2 PROJETO DE SINA	280 - km 0+000 ao 80 - km 70+800 ao 1.1ZAÇÃO E SEGU	RODOVIA PR-280 - km 0+000 so km 5+940 RODOVIA PR-280 - km 70+800 so km 254+920 PROJETO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA VIÁRIA	
		20/08/2020	4						PROJ	PROJETISTA DIEGLES SIMÕES	OJETISTA DIEGLES SIMÕES DE TOLEDO PEHEIRA			NO AÇÃO VERTICAL E	TAS DE SERVIÇO CADASTRO DA SIT	JALIZAÇÃO EXISTE	
DESCRIÇÃO PRJ VE		DATA	00000	OBJETO					2000	DESENUISTA							





182 + 220 REMOVER MADERA SINPLES MANTER MADERA SINPLES	183 + 220 REMOVER MADERA SINPLES AÇO MANTER MADERA SINPLES AÇO	Placa	-	PR-280 ENTR. BR-153 (B) - ENTR. BR-280 (M	(MARMELEIRO)	NOTAS DE	SINALIZ	SINALIZAÇÃO VERTICAL	CAL	NOTAS DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA VIARIA SINALIZAÇÃO VERTICAL			Contrato/Lote: Empresa: SR:	(Internal Control	
14 183 + 220 REMOVER MADERA SIMPLES AÇO III/III m² m² m² m² m² m² m² m² m² m² m² m² m²	14 183 + 220 REMOVER MADERA SIMPLES ACO III/III m² m² m² m² m² m² m² m² m² m² m² m² m²		Foto	Código	Dimensão	Coorder			-	Serviço a ser realizados	Sij.		Tipo de Substrato	T po de película	Area (m²)
1,00 × 1,00 355 572,767 7,080,378,712 182 + 633 MANTER MADERA SIMPLES AÇO IIUIII	12 (82 + 633 MANTER MADERA SIMPLES AÇO IIIIII m² m² m²			PSR.7.LE	100	355.	7,080,707,114	箋		REMOVER	MADERA	SIMPLES	SA SA	Шл	67.0
				PSA-2b-LE	×		7,080,378,712	28		MANTER	MADEIRA	SINPLES	AÇO	ШЛ	1,00
'è g' 'è	'è g' è		Placa sinaliza	ção cí pelicula refletiva										,E	8,67
'un l'e	'g 'e		Placa sinaliza	ção, modulada, em fibra d	le poliéster com fib	ra de vidro c/ pe	licula refletiva							, E	11,25
'E	'è		Suporte de ma	edeira 3"x3" pi placa sinal	lização, h=3,00m									Ë	19,00
			Remoção de p	vlacas de sinalização										"E	62'0
OLE DOM		+								₹	H		DEPARTAMENTO DI	E ESTRADAS DE A	DOMGEM DO E
NOTA PROJETO (C. ESTRADAS DE ESTRADAS DE FODAGEM DO ESTADO DO PARMA	H.	+							Don't don't	APEU	LabTrans	+	RODOVIA PR	-280 - km 0+000 ac	km 5+940
TA LADITANS	Labitans Aren	10	14/10/2020	4					DEGLES	SIMÓES DE TOLEDO PI	ERERA 14034009	-	PROJETO DE SINA	MIZAÇÃO E SEGU TAS DE SERVICO	RANÇA VIAR
HINDORD FECHICAL CONTRIBERS SINGES DE FOCKERS OF THE STANDARD OF S	FRESP TECHNO FRESP	FTS	:FF 20/08/2020		20				PROJETISTA	SIMÒES DE TOLEDO PE			AÇÃO VERTICAL E	CADASTRO DA SIR	IAL IZAÇÃO EX
HOURA PROJETO TO TAKE TO TO TO THE TOTAL TO THE TOTAL	ANEW LABOTRON FRESS TRECHICO FRE	PRJ VER APR	PR DATA	CODIGO OBJETO	OBJETO				DESEMBLETA	DESEMBLETA MADORI O CIACO DOS CAUTOS	otopout.	00000		NS-E-PR-280-002-254-06-SI-03-0023-B	F0023-B





					NOTA	S DE SERV	NOTAS DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA VIÁRIA SINALIZACÃO VERTICAL	O DE SINALIZAÇÃO E SE SINALIZAÇÃO VERTICAL	E SEGU	JRANÇA VI	ÁRIA					BR	
	Gec aa																7 6
Trecho; Segmento:	ENTR. E	3R-153 (B) - E	FR-250 ENTR. BR-153 (B) - ENTR. BR-280 (MARMELEIRO) 018	RMELEIRO)	1									ContratorLote: Empresa: SR:			
Place	Foto	775	Código	Dimensão		Coordenadas UTM	Localização		EX.	Serv	Serviço a ser realizados	Suporte	rte	Implantar Tipo de	Tipo de	Area	
MERITA FARA A ZEO M			PMA-001-LE	2,50 X 1,5	1,50 333.85	3,286	7 090 415,983	509		68	COLOCAR	MADEIRA	TRIPLO	POUÈSTER	III	3,75	
\$		77.0	PSA-21b-LE	x 00,1	77.888 333.77	333.779,041 7.0	7.090.482,974	509	+	830	COLOCAR	MADEIRA	SIMPLES	AÇO	IIVII	00,1	
&			PSA-2b-LE	0,1 × 00,1	1,00 333.74	333.741,919 7.0	7.090.516,470	209	+	089	COLOCAR	MADEIRA	SIMPLES	АСО	IIVII	1,00	
•			PSR-19.8-LE	8 = 1,0	1,00 333.61	333.614,749 7.00	7 090 642,161	209	+	097	COLOCAR	MADEIRA	SIMPLES	АÇО	ШИП	67.0	
♦			PSA-2a-LE	x 00,1	1,00	333.552,595 7.0	7.090.697,929	509	- ab	842 CO	COLOCAR	MADEIRA	SIMPLES	AÇO	IIVII	1,00	
MAD JODUE LING NA ROCKHA ROCKHA			PME-002-LD	2,00 X 1,5	1,50 333.51	333.516,857 7.0	7.090.758,091	508	+	00 026	COLOCAR	MADEIRA	TRIPLO	AÇO	IIVII	3,00	
			PSR-1-LD)° = 7	0,41 333.44	333.441,787 7.0	7.090.838,875	210	+	8	COLOCAR	MADEIRA	SIMPLES	АСО	ШИ	0,81	
Hosen DA THEEDAL PARA A 100 m			PMA-002-LE	2,50 X 1,5	1,50 333.44	333.444,162 7.00	7.090.863,561	210	+	04	COLOCAR	MADEIRA	TRIPLO	POLIÈSTER	IIVII	3,75	
\&		75	PSA-210-LE	1,00 X 1,0	1,00 333.40	333.408,499 7.0	7,090.911,646	210	+	00	COLOCAR	MADEIRA	SIMPLES	AÇO	ШИП	97,	
\$	1		PSA-2b-LD	0,1 × 00,1	1,00 333.74	333.741,919 7.0	7.090.516,470	209	+	580 RE!	REMOVER	MADEIRA	SIMPLES	AÇO	III	1,00	
♦	¥ .		PSA-2a-LE	1,00 X 1,0	1,00 333.55	333.552,585 7.0	7,090,697,929	209	+	842 RE!	REMOVER	MADEIRA	SIMPLES	AÇO	11711	1,00	
	8				8	8					sg.	F					
					MOTA				PROJETO	ОТ		H	K:	DEPARTAMENTO: DI	E ESTRADAS DE F	DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODADEM DO ESTADO DO PARRAMA	36
									RESP	FAPEU RESP TECNICO	וב	OREA	1_	RODOVIA PR RODOVIA PR.2	280 - km 0+000 ac 80 - km 70+800 ao	km 254+920	
ANALISE RAP DSTP LFTS CFFF EMISSÃO MICIAL DSTP LFTS CFFF	DSTP LFTS CFFF 14/10/2020 DSTP LFTS CFFF 2A/08/2020	+ 02020	_		_				PROJETISTA DEGLES	DIEGLES SIMOES DE TOLEDO PEREIRA DIETISTA DIEGLES SIMÓES DE TOLEDO PEREIRA	TOLEDO PENE.		-	ROJETO DE SINA NO AÇÃO VERTICAL E	LIZAÇÃO E SEST TAS DE SERVIÇO CADASTRO DA SIL	PROJETO DE SINALLZAÇÃO E SEGURANÇA VIARIA SINALIZAÇÃO VERTICAL E CADASTRO DA SINALIZAÇÃO EXISTENTE	
		8		ORIETO	17				PEGENUIGTA	uleTA				CENTRAL PROPERTY PROP	SANGE AND ACABLESIAN INC.		







					NOTAS DE	NOTAS DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA VIÁRIA SINALIZAÇÃO VERTICAL	O DE SINALIZAÇÃO E SE SINALIZAÇÃO VERTICAL	E SEGURA CAL	ANÇA VIÁRIA					#	
Rodovia: Trecho: Se amento:	PR-	280 TR. BR-153	PR-280 ENTR. BR-153 (B) - ENTR. BR-280 (M 018	(MARMELEIRO)								Contrato/Lote: Empresa: SR:			
Placa	v	Foto	Código	Dimensão	Coords	Coordenadas UTM	Localização		Serviço a ser realizados	1	Suporte	Implantar Tipo de	Tpo de	Area (m²)	
			PSR-1-LE	1 - 0,41	88	7,090.841,276	210	. 23	REMOVER	MADEIRA	SIMPLES	400	IIVIII	0,81	
820000		a sinalizaçã	Placa sinalização c/ pelicula refletiva						-				"E	09'8	
COMP-06		a sinalizaçã	Placa sinalização, modulada, em fibra de pollester com fibra de vídro c/ película refletiva	e poliëster com fik	ora de vidro c/ p	pelicula refletiva							'n	7,50	
821000		orte de mad	Suporte de madeira 3"x3" pl placa sinalização, h=3,00m	ização, h=3,00m									Ë.	15,00	
COMP-08		ioção de pla	Remoção de placas de sinalização										'E	2,81	
					NOTA			PROJETO		7	B	DEPARTMENT OF	ESTRAPAS DE BO	PEDEBTAINTY OF FETDANS Nº DANASEN IN FREEDO NO BEDANA	Add Of
										Table 1	16	DETAMINATION OF	E ESTIMATING DE MA	DUMBER IN ESTADO	2
								RESP TECHNO	APEU	CREA		RODOVIA PR.28	280 - km 0+000 ao k	RODOVIA PR-280 - km 0+000 ao km 5+940 RODOVIA PR-280 - km 70+800 ao km 254+920	
	DSTP LFTS CFFF 14/19/2020	14/10/2020	×					PROJETISTA	DIEGLES SIMÕES DE TOLEDO PEREIRA OJETISTA		_	PROJETO DE SINA	LIZAÇÃO E SEGUR TAS DE SERVIÇO	SANÇA VIARIA	
EMISSÃO INICIAL DS7P	DSTP LFTS CFFF	20028302						DIEGLE	DIEGLES SINCES DE TOLEDO PEREIRA	EREIRA 14/10/2020	2.0	ZAÇÃO VERTICAL E	CADASTRO DA SIN.	ALIZAÇÃO EXISTENTE	
								TO SECTION AND ADDRESS OF THE PERSON AND ADD							







Process: Process:						NOTAS DE	NOTAS DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA VIÁRIA SINALIZAÇÃO VERTICAL	O DE SINALIZAÇÃO E SE SINALIZAÇÃO VERTICAL	O E SE	BURANÇA	VIÁRIA					H /	
Fetto	Rodovia: Trecho:	PR-26 ENTR	80 8. BR-153 (B) - ENTR. BR-280 (MA	ARMELEIRO)									Contrato/Lote: Empresa:			
Paka2tb_LD	Placa	7	oto	Codigo	Dimensão	Coord		ização	Ř	0,	erviço a ser realizados			Tipo de Substrato	Tipo de pelicula	Area	
PSRA215-LD	INCO DA ILUCIALA FAIRA A 200 m			PMA-001-LD	×	33.		22.70		755	COLOCAR	MADEIRA	TRIPLO	POLIÉSTER	ШЛП	3,75	
PSR-19 8-LD Ø = 1,00 331.413,625 7.093.439,120 213 + 380 COLOCAR MADEIFA SIMPLES AQO IIVIII	\rightarrow			PSA-21b-LD	×			3.00	,		COLOCAR	MADEIRA	SIMPLES	φ	III	00',	
Place sinalização, modulada, em fibra de polidator com fibra de vidro of película refletiva Suporte de madeira 3"x3" p/ place sinalização, h-3,00m Suporte de madeira 3"x3" p/ place sinalização, h-3,00m Suporte de madeira 3"x3" p/ place sinalização, h-3,00m un.	•			PSR-19.8-LD	10				,		COLOCAR	MADEIRA	SIMPLES	8	ШЛП	97,0	
P8A-210_LD 1,00 X 1,00 X 1,00 331,096,319 7,093,551,518 213 + 720 COLOCAR MADEIRA SIMPLES AÇO III/III Place sinalização, modulada, em fibra de polidister com fibra de vídio of película refletiva Proporte de madeira 3"x3" pr place sinalização, h-3,00m m² m² m²	TORCORA FARA A 100 m.			PMA-002-LD	×			222	٠		COLOCAR	MADEIRA	TRIPLO	POLIÈSTER	III/III	3,75	
Placa sinalização o' película refletiva Placa sinalização, modulada, em fibra de polifester com fibra de vídio o' película refletiva Ripagado, modulada, em fibra de polifester com fibra de vídio o' película refletiva Suporte de madeira 3"x3" pi placa sinalização, h-3,00m	\$			PSA-210-LD	×			10000	+	5505	COLOCAR	MADEIRA	SIMPLES	80	III/III	7,00	
Placa sinalização, modulada, em fibra de poliéster com fibra de vidro of película refletiva Suporte de madeira 3"x3" p/ placa sinalização, h~3,00m	820000	Placa	sinalização	c/ pelicula refletiva											æ	2,79	
Suporte de madeira 3" x3" p/ placa sinalização, h=3,00m	COMP-06	Placa	sinalização,	modulada, em fibra de	poliéster com fil	bra de vidro c/ p	selicula refletiva								È	7,50	
	821000	Supor	rte de madeir	ra 3"x3" p/ placa sinaliz	ação, h=3,00m										Ś	00'6	
			\parallel							FAP		LabTrans		RODOVIA PR	-280 - km 0+000 ac	5 km 5+940	
_			4/10/2020	02	5%				RE	P. TÉCNICO DIEGLES SIMÕE	S DE TOLEDO PER	CREA 140340090		PROJETO DE SINA	280 - km 70+800 ad ALIZAÇÃO E SEGU 3TAS DE SERVICO	km 254+920 JRANÇA VIARIA	
RESP. TÉCNICO (CHELA DELLES MÀCES DE TOLEDO PERERA 140340000.)		S CFFF 20	-		35				Ě	DIEGLES SIMÕE	S DE TOLEDO PEA		12.	ZAÇÃO VERTICAL E	CADASTRO DA SI	NALIZAÇÃO EXISTENTE	
RESP. TCHICO. OPP LTTS (1979 HANDOOD) TOTAL TO					O STATE OF THE PARTY OF THE PAR				100	Children			Contract of the Contract of th				1000





					NOT	AS DE SEF	NOTAS DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA VIÁRIA	O DE SINALIZAÇÃO E SE	E SEGI	URANÇA	JIÁRIA					a a	
								2000							T SAME I		_
Rodovia: Trecho: Sermento:	ENTR	80 3. BR-153 (PR-280 ENTR. BR-153 (B) - ENTR. BR-280 (MARMELEIRO) 020 / 021	ARMELEIRO)										Contrato/Lote: Empresa: SR:			
			1	7			Localização	ção		Š	rvico a ser			Implantar			
Place	E.	Foto	Codigo	Dimensão		Coordenadas UTM E N	N N		E		realizados	Suporte	Otte	Tipo de Substrato	Tipo de película	Area (m²)	
♦			PSA-28-LD	1,00,1	1,00 324.	324,370,121 7	7,094,306,778	221	+	120	COLOCAR	AÇO GALV.	SIMPLES	АÇО	ШИП	1,00	
\triangleright			PSR-2:LE	°0 ×	0,41 324.	324360,196 7	7.094.326,259	22	+	130	COLOCAR	AÇO GALV.	SIMPLES	ν	IVII	0,81	
②			PSR-7-LE		1,00 324.	324,302,033 7,	7,094,307,581	22		8	COLOCAR	AÇO GALV.	SIMPLES	οφν	III	67.0	
•			PSR-27-LE	Ø	1,00 324.	324270,119 7.	7.094.322,130	122	+	220	COLOCAR	AÇO GALV.	SIMPLES	AÇO	Ī	62'0	
(SO)			PSR-19.6-LE	9	1,00 324.	324.217,107 7.	7.094.305,153	123	+	275	COLOCAR	AÇO GALV.	SIMPLES	οόν	III	62'0	
TENNES DA TOCCOM VARA. A 100 m			PMA-002-LD	2,50 X 1,	1,50 324.	324.141,609 7.	7.094.318,564	122	+	98	COLOCAR	AÇO GALV.	TRIPLO	POLIÉSTER	IIVII	3,75	
\&			PSA-21c-LD	1,00,1	1,00 324.	324.066,664 7.	7.094.316,485	22		425 C	COLOCAR	AÇO GALV.	SIMPLES	νδο	11/11	1,00	
\&	p.		PSA-216-LE	, × 00,1	1,00 323.0	323,817,203 7,	7.094.294,357	122		675	COLOCAR	AÇO GALV.	SIMPLES	ΑÇO	IIVII	1,00	
TISSENS DA TIDES SA FARIA. A 100 m	,		PMA-002-LE	2,50 X 1,	1,50 323	323.752,210 7	7.094.292,521	122	+	740 C	COLOCAR	AÇO GALV.	TRIPLO	POLIÈSTER	I	3,75	
•			PSR-27-LE	0 1	1,00 323.1	323.612,313 7.	7,094,288,943	221		088	COLOCAR	AÇO GALV.	SIMPLES	AÇO	II	62'0	
♦			PSA-2b-LD	1,00 X 1,	1,00 323.	323 564,902 7.	7,094,302,981	221	+	207	COLOCAR	AÇO GALV.	SIMPLES	АÇО	шин	1,00	
\ \ \			_							4							
					ē.				Ē			H	K:	DEPARTAMENTO: D	e estradas de A	DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODADEM DO ESTADO DO PARMA	36 : 1
		00000	5	6					RESP	FAPEU RESP TECNICO DIEGLES SIMÕES I	DE TOLEDO P	CREA 140340090.3	<u> </u>	RODOVIA PR-2 RODOVIA PR-2 PROJETO DE SIM	-280 - km 0+000 ac 80 - km 70+800 ao 1, IZACÃO E SEGU	ROCOVIA PR-280 - km 0+000 so km 5+940 ROCOVIA PR-280 - km 70+800 so km 254+920 PROJETO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANCA VIÁRIA	
ANALISE RAP DSTP LFT EMISSÃO TRICIAL DSTP LFT	DSTP LFTS CFFF 3A	14/10/2020		a (G)					PROJ	PROJETISTA DIEGLES SIMÕES	DIEGLES SIMÕES DE TOLEDO PEREIRA		-	AÇÃO VERTICAL E	TAS DE SERVICO CADASTRO DA SIL	VALIZAÇÃO EXISTEN	
DESCRIÇÃO PRJ. VER APR.		DATA	CODIGO	OBJETO	17				2000	pecaniota					College was a control to a con-	CO Receive Assemble Assembly	





					NOTAS	NOTAS DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA VIÁRIA SINALIZAÇÃO VERTICAL	O DE SINALIZAÇÃO E SE SINALIZAÇÃO VERTICAL	ÃO E SE	BURANÇA	A VIÁRIA				@	H.
Rodovia: Trecho:	PR-280 ENTR. 8	PR-280 PR-280 (MARMELEIRO)	BR-280 (MAR	MELEIRO)									Contrato/Lote: Empresa:		
Segmento: Placa	Foto	Codigo	9	Dimensão	000	Coordenadas UTM	ocalzação	Ŕ		Serviço a ser realizados	Suporte	Otte	Implantar Tipo de Substrato	Tpo de película	Area (m²)
②		PSR-7-LE	Ę	00 = 1,00	323.553.976	376 7.094.287,449	9 224	•	938	COLOCAR	AÇO GALV.	SIMPLES	АСО	IVII	62.0
②		PSR-7-LD	07:	00'1 = 0'00	323.540,913	313 7.094.302,232	224	٠	056	COLOCAR	AÇO GALV.	SIMPLES	АфО	W	62'0
\rightarrow		PSA-21e-LE	elE	1,00 X 1,00	323.471,880	380 7,094,286,053	3 222	٠	20	COLOCAR	AÇO GALV.	SIMPLES	AÇO	ШИП	1,00
HHCOD BA THICKINA FARA A 200 m		PMA-001-LE	11972	2,50 X 1,50	323.391,309	309 7,094,292,835	222	+	801	COLOCAR	AÇO GALV.	TRIPLO	Poliéster	IIVII	3,75
•		PSA-2a-LD	רם	1,00 X 1,00	324370,121	7.094.308,778	8 221	+	821	REMOVER	MADEIRA	SIMPLES	νδο	IIVII	1,00
\triangleright		PSR-2-LE	Y.E.	L X 0,41	324.360,185	7.094,326,259	9 221	٠	130	REMOVER	MADEIRA	SIMPLES	OÓ4	IIIII	0,81
•		PSR-27-LE	74.E	00'1 = 00'0	324.270,119	7.094.322,130	221	٠	220	REMOVER	MADEIRA	SIMPLES	Aço	III	62'0
(Now)		PSR-19.6-LE	9-LE	00,1	324.217,107	7.094.305,153	3 221	٠	275	REMOVER	MADEIRA	SIMPLES	У	III	62.0
?		PSA-2b-LD	ALD.	1,00 X 1,00	323.564,902	7.094,302,981	1 221	+	927	REMOVER	MADEIRA	SIMPLES	νδο	IIVIII	1,00
②		PSR-7-LE	3 7	8 00,1	323.553,976	378 7.094.287,449	9 221		888	REMOVER	MADEIRA	SIMPLES	AÇO	III	0,79
®		PSR-7-LD	q1:	00 = 1,00	323.540,913	7.094.302,232	2 221		950	REMOVER	MADEIRA	SIMPLES	АÇО	ШИП	0.79
			18												A.S.
					NOTA			K.	PROJETO	_	H	田	DEPARTAMENTO DI	E ESTRADAS DE A	DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DO PARMA
ANALISE RAD DOTTE LETS	DSTP LFTS CFFF 14/10/000	00000						S S S S S S S S S S S S S S S S S S S	FAPEU SP. TECNICO DIEGLES SIMÕES I	DE TOLEDO PI	CREA 140340090-3	-	RODOVIA PR. RODOVIA PR.23	1-280 - km 0+000 ac 180 - km 70+800 ao 1LIZAÇÃO E SEGU	RODOVIA PR-280 - km 0+000 ao km 5+940 RODOVIA PR-280 - km 70+800 ao km 264+920 PROJETO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA VIÁRIA
,	S CFFF 2009/2020							PRI	PROJETISTA DIEGLES SIMÕ	OJETISTA DIEGLES SIMÕES DE TOLEDO PEREIRA	REIRA 14/10/2020		NC AÇÃO VERTICAL E	OTAS DE SERVIÇO CADASTRO DA SIR	WLIZAÇÃO EXISTENTE
DESCRIÇÃO PR.I. VER. APR.	APR DATA	TA C00130	OBJETO	T.O				980	DECEMBETA		1				





Contra to Lohe





Contratol.cles: Contratol.cles:
Serviço a ser Suporte Tipo Orderatol Lote: Serviço a ser Tipo Orde Silvotratol Contratol Lote: Serviço a ser Tipo Orde Silvotratol Orde Silvotratol Orde Silvotratol Orde Silvotratol Orde Silvotratol Orde Silvotratol Orde Silvotratol Orde Silvotratol Orde Silvotratol Orde Silvotratol Orde Silvotratol Orde Orde Orde Orde Orde Orde Orde Orde
Serviço a ser Tgo Olde 415 REMOVER MADEIRA SMALES 453 REMOVER MADEIRA SMALES
Serviço a ser Tipo Otale 415 REMOVER MADEIRA SMPLES 453 REMOVER MADEIRA SIMPLES
Serviço a ser realizados Tigo 415 REMOVER IMADEIR 463 REMOVER IMADEIR
65 85
Localização VERTICAL
SINALIZAÇÃ SINALIZAÇÃ NO 2322,353 (2.073,232,353 (3.044)
S14.762.539 7.073.23 374.762.539 7.073.23
Dimensão 0,60 X 0,50 1,00 X 1,00 ção, h=3,00m
PR-280
PR-280 ENTR. BR-15 015 Foto Place sinaliza Suporte de mi
Reddovis: Trecho: Segmento: Paca Paca COMP-45 COMP-47





					NOTAS DE	NOTAS DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA VIÁRIA SINALIZAÇÃO VERTICAL	O DE SINALIZAÇÃO E SE SINALIZAÇÃO VERTICAL) E SEGURA TICAL	ANÇA VIÁRIA					E /
Rodovia: Trecho:	PR-280 ENTR E	PR-280 ENTR. BR-153 (B) - ENTR. BR-280 (MARMELEIRO) nno	. BR-280 (MAI	RMELEIRO)								Contrato/Lote: Empresa:		
Paca	Foto	ă	Codigo	Omensão	Coorde	Coordenadas UTM		km	Serviço a ser realizados	8	Suporte	Tipo de Substrato	Tips de	Area (m²)
TRECIBA FAILA A 300 m		PMA-G	PMA-001-LE	2,50 X 1,50	3223	7.094.652,475	523	+ 300	COLOCAR	AÇO GALV h=4,00	-	POLIÉSTER	ШИШ	3,75
\rightarrow		PSA.	PSA:22-LE	1,00 X 1.00	322.293,889	7.094.671,961	223	- 280	COLOCAR	AÇO GALV h=3,50	SIMPLES	ФФ	IIVII	1,00
V		PSDE	PSDE-01-LD	09'0 X 09'0	322.281,112	7,094,683,240	223	+	COLOCAR	MADEIRA	SIMPLES	\$\$	IIIIII	0.30
V		PSDE	PSDE-01-LD	09'0 X 09'0	322.261,112	7.094.683,240	523	+ 388	COLOCAR	MADEIRA	SIMPLES	A 0 0	III	0.30
V		PSDE	PSDE-01-LE	09'0 X 09'0	322.256,588	7.094.669,707	223	+ 236	COLOCAR	MADEIRA	SIMPLES	Ş 4	III	06,0
>		PSDE	PSDE:01-LE	09'0 X 09'0	322.256,588	7,094,669,707	522	982 +	COLOCAR	MADEIRA	SIMPLES	AQ0	IIIVIII	06.30
V		PSDE	PSDE-01-LD	09'0 X 09'0	322.254,236	7.094.685,500	523	98	COLOCAR	MADEIRA	SIMPLES	Αφ	171	0.30
V		PSDE	PSDE-01-LD	05,0 X 05,0	322.254,236	7,094,685,600	223	308	COLOCAR	MADEIRA	SIMPLES	Aço	ШИ	0030
V		PSDE	PSDE:01-LE	09'0 X 08'0	322.248,872	7.094.672,682	223	305	COLOCAR	MADEIRA	SIMPLES	8	IIVII	06.30
>		PSDE	PSDE-01-LE	05'0 X 09'0	322.248,872	7.094.672,682	223	306	COLOCAR	MADEIRA	SIMPLES	400	HMH	0.30
>		PSDE	PSDE:01-LD	0.60 X 0.50	322 247,967	7,094,687,134	223	+ 878	COLOCAR	MADEIRA	SIMPLES	8	III/III	06,0
					мота			PROJETO	2	H		DEPARTAMENTO D	E ESTRADAS DE RO	DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DO PAGANA
								100	FAPEU	Ta la	_	RODOVIA PR	-280 - km 0+000 ao	km 5+940
ANALISE RAP DSTP L	DSTP LFTS CFFF 14/10/2020	2020		196 29				PROJETIST	RESP TECNICO DIEGLES SIMÓES DE TOLEDO PEREIRA PROJETISTA			PROJETO DE SINA NO	NLZAÇÃO E SEGUE TAS DE SERVIÇO	RODOVIA PR.280 - km 70-460 ao km 24-4920 PROJETO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA VIARIA NOTAS DE SERVIÇO ROMAN (PARÁO VEDENIA E PARACIDO NA CINALIZAÇÃO VEDENIA E PARACIDO NA CINALIZAÇÃO DE VICTENIE
	USIT LITS CITY AND CAN	3	90	-				DEGLE	DIEGLES SIMÓES DE TOLEDO	PEREIRA 14/10/2020		Myrry Territoria	Champine and	ALLEST STATE





					NOTAS DE	NOTAS DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA VIÁRIA SINALIZAÇÃO VERTICAL	O DE SINALIZAÇÃO E SE SINALIZAÇÃO VERTICAL	O E SEG	URANÇA	ıárıa				<u></u>	쑵
Rodovia: Trecho: Segmento:	PR-280 ENTR. B 022	R-153 (B) - El	PR-280 ENTR. BR-153 (B) - ENTR. BR-280 (MARMELEIRO) 022	RMELEIRO)	2								Contrato/Lote: Empresa: SR:		
Placa	Foto	1100	Código	Dimensão	Coord	Coordenadas UTM E N	.ocalização	Ē	eS.	Serviço a ser realizados	Suporte	Orde	Implantar Tipo de Substrato	T po de película	Årea (m²)
>		۵.	PSDE-01-LD	09'0 X 09'0	83	7 7.094,687,134	83		315	COLOCAR	MADEIRA	SIMPLES	AÇO	ШЛ	030
~		a.	PSDE-01-LE	09'0 X 09'0	0 322.244,756	6 7.094.674,753	233		315	CCLOCAR	MADEIRA	SINPLES	AÇO	ШЛ	030
\		α.	PSDE-01-LE	0'60 X 0'80	0 322.244,756	6 7.094,674,753	223	*	315	COLOCAR	MADEIRA	SIMPLES	AÇO	ШЛІ	0.30
		n.	PSMP-01-LD	06.0 × 06.0	0 322.245,318	7.084.685.280	8		318	CCLOCAR	MADEIRA	SIMPLES	AÇO	IIVIII	0,27
		n.	PSWP-01-LE	0.30 X 0.90	0 322.242,307	7 7.094.677.044	223	+	318	COLOCAR	MADEIRA	SIMPLES	AÇO	Ш	0.27
		a.	DSWP-01-LD	0.30 X 0.90	0 322.164,953	3 7.084.714,033	223		980	COLOCAR	MADEIRA	SIMPLES	AÇO	HAH	0.27
		α.	PSMP-01-LE	0.30 × 0.90	0 322.161,989	9 7.084.704.897	223	•	98	CCLOCAR	MADEIRA	SIMPLES	AÇO	HZH	0.27
\		Δ.	PSDE-01-LD	09'0 × 09'0	0 322.162,206	6 7.084,716,189	83	٠	98	CCLOCAR	MADEIRA	SINPLES	AÇO	Шл	0000
~		α.	PSDE-01-LD	09'0 X 09'0	0 322.162,206	6 7.094.718,189	223	*	98	CCLOCAR	MADEIRA	SIMPLES	AÇO	III/III	0.30
>		Δ.	PSDE-01-LE	0.60 X 0.50	0 322.158,630	7,064,703,351	523	٠	986	COLOCAR	MADEIRA	SINPLES	AÇO	ШЛ	0:30
>		а.	PSDE-01-LE	09'0 X 09'0	0 322.159,630	0 7.064,703,351	223	*	986	COLOCAR	MADEIRA	SINPLES	УСО	ШЛП	0.30
	· P														
					NOTA			PROLETO	ETO		H	B	DEPARTAMENTO DI	DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO	OCAGEM DO ESTADO DO PARAMA
								RESP	FAPEU RESP. TECNICO	J ,		L,	RODOVIA PR. RODOVIA PR-2	RODOVIA PR-280 - km 0+000 ao km 5+940 RODOVIA PR-280 - km 70+800 ao km 254+920	km 5+940 km 254+920
ANALISE RAP DSTP LFTS EMISSÃO INICIAL DSTP LFTS	DSTP LFTS CFFF 14/10/2020 DSTP LFTS CFFF 20/09/2020	. 020		£; ¥;				D PROT	DIEGLES SIMÕES PROJETISTA DIEGLES SIMÕES	DEGLES SIMÕES DE TOLEDO PEREIRA OJETISTA DIFERIRA GIMÕES DE TOLEDO PEREIRA	3RA 140340080-3	-	ROJETO DE SINA NO ACÃO VERTICAL E	ALIZAÇÃO E SEGU TAS DE SERVIÇO CADASTRO DA SIB	PROJETO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA VIÁRIA NOTAS DE SERVIÇO SNALIZAÇÃO VERTICA, E CADASTRO DA SMALIZAÇÃO EXISTENTE
		3							DEGLES SINGES DE TOLEGO	All the statement and	. 1	The second second	Carlo Against annual an	1779 3 1240 D Sandarana	Wilher the second second





					ATON	S DE SER	NOTAS DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA VIÁRIA SINALIZAÇÃO VERTICAL	O DE SINALIZAÇÃO E SE SINALIZAÇÃO VERTICAL	E SEGU	RANÇA VIÁ	RIA					8	
Rodovia: Trecho:	PR.	280 TR. BR-153	PR-280 EUTR. BR-153 (B) - EUTR. BR-280 (MARMELEIRO) 023	(MARMELEIRO)	1204									Contrato/Lote: Empresa:			
Placa		Foto	Código	Dimensão		Coordenadas UTM	Localização		Ę,	Servig	Serviço a ser realizados	Suporte	Ottde	Implantar Tipo de Substrato	Trpo de película	Area (m²)	
V			PSDE-01-LD	0 × 09'0	0,50 322.1	322.155,876 7.0	7,094,719,027	223	+	405 COL	COLOCAR	MADEIRA	SIMPLES	А	11711	06,30	
~			PSDE-01-LD	0 × 09'0	0,50 322.1	322.155,876 7.0	7.084.719,027	223		405 COL	COLOCAR	MADEIRA	SIMPLES	Уф	ШИП	0:30	
\			PSDE-01-LE	0 X 09'0	0,50 322.1	322.153,300 7.0	7,094,706,190	223	+	405 COL	COLOCAR	MADEIRA	SIMPLES	AÇO	ШИП	0,30	
V			PSDE-01-LE	0 × 09'0	0,50 322.1	322.153,300 7.0	7.094.706,190	223	+	405 COL	COLOCAR	MADEIRA	SIMPLES	У	III/III	06,0	
Y			PSDE-01-LD	0 X 09'0	0,50 322.1	322 149,655 7.0	7.094.721,049	223	+	415 COL	COLOCAR	MADEIRA	SIMPLES	АОО	ШИП	06,30	
V			PSDE-01-LD	0 X 09'0	0,50 322.1	322 149,655 7.0	7.094.721,049	223	+	415 COL	COLOCAR	MADEIRA	SIMPLES	Aço	IIVII	06,30	
V			PSDE-01-LE	0 × 09'0	0,50 322.1	322.147,079 7.0	7.094.708,211	223	+	415 COUL	COLOCAR	MADEIRA	SIMPLES	AÇO	IIVIII	0,30	
V			PSDE-01-LE	0 × 09'0	0,50 322.1	322.147,079 7.0	7.094.708,211	223	+	415 COL	COLOCAR	MADEIRA	SIMPLES	Уф	IIVIII	06,0	
♦	100		PSA-2a-LE	1,00 1	1,00 322.1	322.114,967 7.0	7.094.733,987	223	*	450 COL	COLOCAR	AÇO GALV h=3,50	SIMPLES	ΑÇO	ШИШ	1,00	
•			PSR-27-LE	Ø	1,00 322.0	322.084,959 7.0	7.084,742,914	223		480 COL	COLOCAR	AÇO GALV h=3,50	SIMPLES	АфО	ШИП	67.0	
			PSI-12-LD	1,00 X	0,62 322.0	322 033,639 7.0	7.094.753,584	223	+	700 COF	COLOCAR	AÇO GALV h=3,50	SIMPLES	AÇO	ШИШ	0,62	
	-									-							
					NOTA				PROJETO	2		H	R	EPARTAMENTO DE	ESTRADAS DE R	DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DO PARMIA	8
			7	2					RESP	FAPEU LABITATION CREA	Z)	LabTrans	1	RODOVIA PR-26	280 - km 0+000 ao	km 5+940 km 254+920	DATA 14/10/2020 ESC.
ANALISE RAP DSTP LF EMISSÃO INICIAL DSTP LF	DSTP LFTS CFFF 14/10/20/20 DSTP LFTS CFFF 20/09/20/20	14/10/2020			_				PROJETISTA DIEGLES	DIEGLES SIMOES DE TOLEDO PEREIRA OJETISTA DIEGLES SIMÕES DE TOLEDO PEREIRA	OLEDO PEREIR	A 14702020	-	ROJETU DE SIRM NO ÇÃO VERTICAL E	LIZAÇAU E SECU TAS DE SERVIÇO CADASTRO DA SIN	PROJETO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANCA VIANIA SINALIZAÇÃO VERTICAL E CADASTRO DA SINALIZAÇÃO EXISTENTE	
DESCRIÇÃO PRJ VER APR	ER APR	DATA	cobigo	OBJETO	T				December	HISTA		-1			NAME OF TAXABLE PARTY O	March a World State of March 1999	





					NOTAS DE	NOTAS DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA VIÁRIA SINALIZAÇÃO VERTICAL	O DE SINALIZAÇÃO E SE SINALIZAÇÃO VERTICAL	O E SEGI	JRANÇA VI	ÁRIA				@	H
Rodovia: Trecho: Segmento:	PR. 623	.280 TR. BR-153	PR-280 ENTR. BR-153 (B) - ENTR. BR-280 (MARWELEIRO) 022	ARMELEIRO)									Contrato/Lote: Empresa:		
Place		Foto	Cédgo	Dimensão	Coords	Coordenadas UTM	ocaização	Ĕ	Ser	Serviço a ser realizados	Suporte	ifte Orde	Implantar Tipo de Substrato	Tipo de película	Area (m²)
~			PSDE-01-LE	05,0 × 06,0	322	7.084.758,484	82		999	COLOCAR	MADEIRA	SIMPLES	468	ШМП	08:0
~			PSDE-01-LE	090 X 06.0	321.994.819	7.084.780,239	223	+	00	COLOCAR	MADEIRA	SIMPLES	AÇO	irii	030
V			PSDE-01-LD	0,60 X 0,50	321.878,529	7.094,751,924	223	+	00 689	COLOCAR	MADEIRA	SIMPLES	AÇO	шиш	0.30
V			PSDE-01-LD	090 X 090	321.866,521	7.084,749,275	523		00	COLOCAR	MADEIRA	SIMPLES	AÇO		0.30
			PSI-12-LE	1,00 X 0,62	321.863,113	7.084,727,483	523		715 CO	COLOCAR	AÇO GALV h=3,50	SIMPLES	AÇO	11411	0,62
V			PSDE-01-LD	0.80 X 0.50	322.261,112	7,064,683,240	223	+	295 REI	REMOVER	MADEIRA	SIMPLES	AÇO	ШМП	0.30
V			PSDE-01-LD	090 X 090	322,261,112	7,064,683,240	523		295 REI	REMOVER	MADEIRA	SIMPLES	AÇO	III	08.0
V			PSDE-01-LE	09'0 X 09'0	322,256,588	7.084.669,707	233		295 REI	REMOVER	MADEIRA	SIMPLES	οόψ	IIFIII	0.30
V			PSDE-01-LE	090 X 090	322.258.588	7.084.699,707	223	*	295 REI	REMOVER	MADEIRA	SIMPLES	АÇО	11811	0.30
V			PSDE-01-LD	0,80 X 0,50	322.254.236	7.084.685,500	223	+	305 REI	REMOVER	MADEIRA	SIMPLES	AÇO	11811	00'30
V			PSDE-01-LD	0,50 X 0,50	322.264.236	7.064.685,600	223		305 REI	REMOVER	MADEIRA	SIMPLES	AÇO	11811	08'0
5															
					NOTA			PROJETO	500	-	H	R	DEPARTAMENTO DI	DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DO PARANA	ODAGEM DO ESTA
								98.38	FAPEU RESP. TECNICO	71	CREA		RODOVIA PR RODOVIA PR-2	-280 - km 0+000 ao 80 - km 70+800 ao	km 5+940 km 254+920
AWALISE PAP DSTP LFTS EMISSÃO INCIAL DSTP LFTS	THE CHA	14/10/2020	50.	200 - 40				PROJE	DEGLES SIMÕES DE TOLEDO PEREIRA PROJETISTA PROJETISTA	TOLEDO PERE	IRA 140340080.3		ROJETO DE SINA NO CÃO VERTICAL E	ALZAÇÃO E SEGUI TAS DE SERVIÇO CADASTRO DA SIN	PROJETO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA VIÁRIA NOTAS DE SERVIÇO SINALIZAÇÃO VERTICAL E CADASTRO DA SINALIZAÇÃO EXISTENTE
	DB1 VER ABO	Dette	9						DESCRIPTIONS OF LAND	The state of the case of		Water State of the			OSSandona composito





					NOTAS	NOTAS DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA VIÁRIA SINALIZAÇÃO VERTICAL	O DE SINALIZAÇÃO E SE SINALIZAÇÃO VERTICAL	ÃO E SEC	SURANÇA	VIÁRIA					8
Rodovia: Trecho: Segmento:	PR-28 ENTR 022	80 7. BR-153	PR-280 EUTR. BR-153 (B) - ENTR. BR-280 (MARMELEIRO) 022	ARMELEIRO)								-	Contrato/Lote: Empresa: SR:		
Placa	F.	Foto	Oğip90	Dimensão	Cool	Coordenadas UTM	ocalização	Ř	6	Serviço a ser realizados	Suporte	orte	Implantar Tipo de Substrato	Tipo de película	Area (m²)
V			PSDE-01-LE	05.00 × 0.50	83	72 7.084.672.682	223		98	REMOVER	MADEIRA	SINPLES	У	IIVIII	030
V			PSDE-01-LE	0.60 X 0.50	322,248,872	72 7.094.672.682	2 223		305	REMOVER	MADEIRA	SINPLES	AÇO	IIVII	06'0
V		50: 70	PSDE-01-LD	0.60 X 0.50	322.247,967	67 7.094.687.134	4 223	+	315	REMOVER	MADEIRA	SIMPLES	АÇО	ШЛ	0,30
V			PSDE-01-LD	09'0 X 09'0	90 322.247,967	67 7,094,687,134	4 223	•	315	REMOVER	MADEIRA	SIMPLES	АÇО	IIVII	0.30
V			PSDE-01-LE	0,60 X 0,50	322.244,756	56 7.094.674.753	3 223	+	315	REMOVER	MADEIRA	SINPLES	AÇO	151	0,30
V			PSDE-01-LE	09'0 X 09'0	322.244,756	56 7.084.674,753	3 223	٠	315	REMOVER	MADEIRA	SIMPLES	AÇO	III/III	0:30
			QT-10-dWSd	06.30 X 0.90	90 322.245,318	18 7.084.685.280	223	•	318	REMOVER	MADEIRA	SINPLES	AÇO	III/II	0.27
			PSMP-01-LE	08'0 × 06'0	322.161,989	89 7.084.704.897	223	٠	98	REMOVER	MADERA	SINPLES	AÇO	III	0,27
V			PSDE:01-LD	09'0 X 09'0	322.162,206	06 7.094.718,189	223	*	8	REMOVER	MADEIRA	SIMPLES	АСО	III	0.30
V			PSDE-01-LD	0.60 X 0.50	90 322.162,206	06 7.094.718.189	9 223	٠	95	REMOVER	MADEIRA	SIMPLES	AÇO	HVIII	0.30
>			PSDE-01-LE	09'0 X 09'0	90 322.156,630	30 7.094.703,351	1 223	٠	988	REMOVER	MADEIRA	SIMPLES	АÇО	ШЛП	0:30
					NOTA			PRO	PROJETO		H	Ki	DEPARTAMENTO D	€ ESTRADAS DE F	DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DO PARANA
								RES	FAPEU RESP TECNICO	=======================================	=1	4	RODOVIA PR-2	-280 - km 0+000 ac	km 5+940 km 254+920
ANALISE RAP DSTP LF EMISSÃO HICIAL DSTP LF	DSTP LFTS CFFF 14/10/2020 DSTP LFTS CFFF 20/09/2020	14/10/2020	F 42	c 8				PRO	PROJETISTA DEGLES SIMÓR	DIEGLES SIMÕES DE TOLEDO PEREIRA OLETISTA DIEGLES GIMÕES DE TOLEDO PEREIRA	ERA 140340090-3		ROJETO DE SINA NO ACÃO VERTIÇAL E	ALIZAÇÃO E SEGU STAS DE SERVIÇO CADASTRO DA SIS	PROJETO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA VIÁRIA NOTAS DE SERVIÇO SNALIZAÇÃO VERTICAL E CADASTRO DA SNALIZAÇÃO EXISTENTE
	O SEA	DATA	9	ODETO				1	OCCUPATION OF THE PARTY OF THE		. 1				





					Š	TAS DE SE	NOTAS DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA VIÁRIA SINALIZAÇÃO VERTICAL	O DE SINALIZAÇÃO E SE SINALIZAÇÃO VERTICAL	E SEGU	RANÇA VI	ÁRIA					씂
Rodovia: Trecho:	PR-28 ENTR	30 1. BR-153	PR-280 EUTR. BR-153 (B) - EUTR. BR-280 (MARMELEIRO) 023	ARMELEIRO)	779.1									Contrato/Lote: Empresa:		
Placa	F	Foto	Código	Dimensão		Coordenadas UTM	Localização as UTM N	3530	KJ.	Servi	Serviço a ser realizados	Suporte	rte Otde	Implantar Tipo de Substrato	Tpo de película	Area (m²)
V			PSDE-01-LE	× 09'0	0,50 32	322.159,630	7,094,703,351	223	+	995 REA	REMOVER	MADEIRA	SIMPLES	AÇO	шиш	06,30
>			PSDE-01-LD	X 09'0	0,50 32	322.155,876	7.084.719,027	223		405 REM	REMOVER	MADEIRA	SIMPLES	У	ШИШ	06,30
\			PSDE-01-LD	0 X 09'0	0,50 32	322.155,876	7,094,719,027	223	+	405 REA	REMOVER	MADEIRA	SIMPLES	AÇO	ШИШ	06,0
\			PSDE-01-LE	× 09'0	0,50 32	322 153,300	7.094.706,190	223	+	405 REN	REMOVER	MADEIRA	SIMPLES	Уψ	ШИШ	06,0
\			PSDE-01-LE	0 X 09'0	0,50 32	322 153,300	7.094.706,190	223	+	405 REM	REMOVER	MADEIRA	SIMPLES	АФО	ШИШ	06,30
\		13:	PSDE-01-LD	0 X 09'0	0,50 32.	322 149,655	7.094.721,049	223	+	415 REA	REMOVER	MADEIRA	SIMPLES	AÇO	ШИШ	0.30
V			PSDE-01-LD	× 09'0	0,50 32	322 149,655	7,094,721,049	223	+	415 REM	REMOVER	MADEIRA	SIMPLES	AÇO	ШИШ	0.30
V		· .	PSDE-01-LE	X 09'0	0,50 32	322.147,079	7,094,708,211	223	+	415 REN	REMOVER	MADEIRA	SIMPLES	АФО	ШИШ	06,0
\			PSDE-01-LE	0 X 09'0	0,50 32	322 147,079	7.094.708,211	223	+	415 REA	REMOVER	MADEIRA	SIMPLES	АÇО	ШИ	0,30
♦	r		PSA-2a-LD	1,00,1	1,00	322.114,967	7,094,733,987	223	+	450 REA	REMOVER	MADEIRA	SIMPLES	АФО	ШИШ	1,00
I			PSI-12-LD	1,00 X	0,62 32	321.961,962	7,094.758,531	223	+	801 REA	REMOVER	MADEIRA	SIMPLES	АОО	пуш	0,62
- 1		-		-	-					-	2					
					NOTA				PROJETO	2	-	H	R	DEPARTAMENTO DE	E ESTRADAS DE R	ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DO PARANA
									RESP	FAPEU LAD	31	one I	4	RODOVIA PR-2	-280 - km 0+000 ao 80 - km 70+800 ao	km 5+940 km 254+920
ANALISE RAP 0STP L EMISSÃO NICIAL 0STP L	DSTP LFTS CFFF 14/10/20/20 DSTP LFTS CFFF 20/09/20/20	110/2020							PROJE	OLES SIMÕES DE TISTA	TOLEDO PEREI	DIEGLES SIMÕES DE TOLEDO PEREIRA 140340080-3 PROJETISTA DIECLES SIMÕES DE TOLEDO PEREIRA 147100000		ROJETO DE SINA NO IÇÃO VERTICAL E	LIZAÇÃO E SEGU TAS DE SERVIÇO CADASTRO DA SIR	PROJETO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA VIARIA NOTAS DE SERVIÇO E SERVIÇO E SINALIZAÇÃO EXISTENTE SINALIZAÇÃO VERTICAL E CADASTRO DA SINALIZAÇÃO EXISTENTE
	PRJ VER APR D	DATA	9	CASETO	T				2000	DECEMBER				ACTOR DATE OF THE PARTY OF THE		and the power of management and the





Shall Digital Shall Digita						NOTAS DE S	NOTAS DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA VIÁRIA	NALIZAÇĂ	O E SEGU	RANÇA VIÁ	RIA					<u>Q</u>	
Procession Pro							SINALIZ	AÇAO VER	TICAL						STATE OF THE PERSON NAMED IN		
Fig. Cottop Cot	Rodovia: Trecho: Segmento:	PR-2 ENT	280 R. BR-153	3 (B) - ENTR. BR-280 (M	ARMELEIRO)								SES	ntrato/Lote: ipresa:		E.	
	Place	70.0	Foto	Código	Dimensão	Coorden		аçãо	Ē	Serviç		Suporte		Implantar Tipo de Substrato	Tipo de película	Area (m²)	
				PSDE-01-LD	× 09	321.905,260	7.094.736,408	223		1000	155	50.	- 1	Уфо	III	0,30	
Companies Proceediate Companies Proceediate Companies Proceediate Companies Proceediate Companies Procediate Companies Companies Companies Procediate Companies Procediate Companies Procediate Companies Procediate Companies Procediate Companies Procediate Companies Procediate Companies Procediate Companies Procediate Companies Procediate Companies Procediate Companies Procediate Companies Procediate Companies Procediate Companies Procediate Companies Procediate Companies Procediate Companies Procediate Pr	V			PSDE-01-LD	× 09		7.094.733,759	223		7,000	000	100	IPLES	AÇO	ШЛ	0,30	
	V			PSDE-01-LE	× 09	321,878,529	7,094.751,924	223	100	1000	2557	2000	IPLES	AÇO	ШШ	0.30	
Public of public and the control of public	V			PSDE-01-LE	× 09	321,866,521	7.094.749,275	223			53.55	300	PLES	Уфо	III	06,0	
2000 Pluca sinalização d' pelicula refletiva 13,51 13,	TENENS 1 TENENS 1 A 100 M	A MARCA		PMA-001-LE	× 05.	321,964,067	7.094.758,645	223		500				OLIÉSTER	III	3,75	
21000 Suporte de madeita 3"x3" p placa sinalização, modulada, en fibra de poliester con fibra de vidro c/ película refieiva 21000 Suporte de madeita 3"x3" p placa sinalização, h=3,00m 1-3,50m 21110 Suporte medialico galv. Togo perfil "C" 110x10x25x2.00mm, h=3,50m 1-4,31	82000		sinalizaç	ão c/ pelicula refletiva											Ë	13,51	
Suporte de madeira 3"x3" p/ placa sinalização, h=3,00m 233 21110 Suporte metálico galv. fogo perfil "C" 110x70x25x2,70mm, h=4,00m Norta No	COMP		sinalizaç	ão, modulada, em fibra de	poliéster com fib	ra de vidro c/ pe	licula refletiva								Ë	7,50	
21110 Suporte metálico galv. fogo perfil "C" 110x70x25x2,00mm, h=3,50m 21020 Suporte metálico galv. fogo perfil "C" 110x70x25x2,70mm, h=4,00m 21020 Suporte metálico galv. fogo perfil "C" 110x70x25x2,70mm, h=4,00m 21020 Suporte metálico galv. fogo perfil "C" 110x70x25x2,70mm, h=4,00m 21020 Suporte metálico galv. fogo perfil "C" 110x70x25x2,70mm, h=4,00m 21020 Suporte metálico galv. fogo perfil "C" 110x70x25x2,70mm, h=3,50m 21020 Suporte metálico galv. fogo perfil "C" 110x70x25x2,70mm, h=3,50m 21020 Suporte metálico galv. fogo perfil "C" 110x70x25x2,70mm, h=3,50m 21020 Suporte metálico galv. fogo perfil "C" 110x70x25x2,70mm, h=3,60m 21020 Suporte metálico galv. fogo perfil "C" 110x70x25x2,70mm, h=3,50m 21020 Suporte metálico galv. fogo perfil "C" 110x70x25x2,70mm, h=3,50m 21020 Suporte metálico galv. fogo perfil "C" 110x70x25x2,70mm, h=3,50m 21020 Suporte metálico galv. fogo perfil "C" 110x70x25x2,70mm, h=3,50m 21020 Suporte metálico galv. fogo perfil "C" 110x70x25x2,70mm, h=3,50m 21020 Suporte metálico galv. fogo perfil "C" 110x70x25x2,70mm, h=3,50m 21020 Suporte metálico galv. fogo perfil "C" 110x70x25x2,70mm, h=3,50m 21020 Suporte metálico galv. fogo perfil "C" 110x70x25x2,70mm, h=3,50m 21020 Suporte metálico galv. fogo perfil "C" 110x70x25x2,70mm, h=3,50m 21020 Suporte metálico galv. fogo perfil "C" 110x70x25x2,70mm, h=3,50m 21020 Suporte metálico galv. fogo perfil "C" 110x70x25x2,70mm, h=3,50m 21020 Suporte metálico galv. fogo perfil "C" 110x70x25x2,70mm, h=3,50m 21020 Suporte metálico galv. fogo perfil "C" 110x70x25x2,70mm, h=3,50m 21020 Suporte metálico galv. fogo perfil "C" 110x70x25x2,70m 21020 Suporte metálico galv. fogo perfil "C" 110x70x25x2,70m 21020 Suporte metálico galv. fogo perfil "C" 110x70x2,70m 21020 Suporte metálico galv. fogo perfil "C	82100		orte de mac	deira 3"x3" p/ placa sinaliz	ação, h=3,00m										Ÿ.	8	
Superte metalileo galv. fogo perfil "C" 150x85x25x2,70mm, h=4,00m	82111		orte metálic	co galv. fogo perfil "C" 11)x70x25x2,00mm,	h=3,50m									'n	4	
DAMP-08 Remoção de placas de sinalização m³ 14.31 NOTA NOTA PROJETO TECHNOS TECHNOS TECHNOS RODOVA PR.280 - Nn 0-000 alon 124-150 05TP LTS 14131 CARGO LTS TECHNOS TECHNOS RODOVA PR.280 - Nn 0-000 alon 124-150 05TP LTS 14131 CARGO LTS CARGO LTS CARGO LTS CARGO LTS 05TP LTS 14100000 14100000 CARGO LTS CARGO LTS CARGO LTS 05TP LTS 14100000 14100000 CARGO LTS CARGO LTS CARGO LTS 05TP LTS 14100000 14100000 CARGO LTS CARGO LTS CARGO LTS 05TP LTS 14100000 14100000 CARGO LTS CARGO LTS CARGO LTS	82102		orte metálic	co galv. fogo perfil "C" 15)x85x25x2,70mm,	h=4,00m										9	
MOTA MOTA	COMP	1040	oção de pl	acas de sinalização											È	14,31	
CARLO CARL						NOTA				PROJETO		H	出	DEPARTAMENTO	DE ESTRADAS D	DE RODAGEM DO ESTADO	DO PARAN
11 12 12 13 14 14 15 15 15 15 15 15			H							PESB TECNICO		abīrans		RODOVIA	PR-280 - km 0+00	0 ao km 5+940	
DEGLES SINGES DE TOLEGO FEREIRA 14102000 . SINALIZAÇÃO VERTICAL E CALIASTRO DA SINALIZAÇÃO EXSTÊNTE	ANALISE RAP	DSTP	LFTS CFFF	14/10/2020	SF.					DIEGLES SIM PROJETISTA	ÕES DE TOLEDO PER			PROJETO DE S	INALIZAÇÃO E S NOTAS DE SERV	EGURANÇA VIÁRIA ÇO	ESC. Sem Escala FOLHA
DESCRIÇÃO PRI VER APR DATA CÓDIGO GORETO DESEMISTA CÓDIGO NOS E BROAKTADO ANGE BR	DESCRIÇÃO		VER APR	ZOOBIZOZO DATA	08JETO	T				DIEGLES SIM	ÕES DE TOLEDO PER		JANIO CONTRACTOR	ZAÇAD VERTINA	L E CADASTRO O	A SINALIZAÇÃO EAISTER	





					NOTAS	NOTAS DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA VIÁRIA	DE SINAL	IZAÇÃO E	SEGUR	INÇA VIÁRIA					B S	
							MALIZAÇI	SINALIZAÇÃO VERTIGAL	JAL.					COMME		
Rodovia: Trecho: Sommento:	PR-280 ENTR. 1	BR-153 (B)	PR-280 ENTR. BR-153 (B) - ENTR. BR-280 (MARMELEIRO) 003	ARMELEIRO)									Contrato/Lote: Empresa: SB:			
Placa	Foto	0	Código	Dimensão	8 4	Coordenadas UTM	Localização	Ā		Serviço a ser realizados	Ties	Suporte	Implantar Tipo de Substrato	Tipo de	Area	
*			PSA-28-LD	1,00 X 1,00	0 319.201,632	632 7.094,675,067	790'	528	940	COLOCAR	MAC	SIMPLES	AÇA	III	1,00	
\(\rightarrow			PSA-21b-LE	1,00 X 1,00	319.155,022	,022 7.084.760,945	945	722	4	COLOCAR	MADEIRA	SIMPLES	A 48	IIVIII	00,1	
•			PSR-19.8-LD	00,1 = 0	319.159,297	7.094.789,720	,720	227	8	COLOCAR	MADEIRA	SIMPLES	Q4	шиш	62'0	
HENNEY TA TECTIA FALLA A 100 m			PMA-002-LE	2,50 X 1,50	319.078,516	516 7.094.888,776	1,776	727	+ 190	COLOCAR	MADEIRA	TRIPLO	POLIÈSTER	IIJ	3,75	
TERROREG SA. TERCHAA FAZZA. A NOO m.			PMA-002-LD	2,50 X 1,50	318.997,395	395 7.094,996,986	1988	22.	320	COLOCAR	MADEIRA	TRIPLO	POLIÊSTER	III	3,75	
\&			PSA-210-LD	1,00 X 1,00	0 318.949,000	,000 7.095.031,678	,678	727	380	COLOCAR	MADEIRA	SIMPLES	AÇ0	IIIAII	90,1	
•			PSR-19.8-LE	00,1 = 0	318.889,593	,583 7,085.049,667	1991	727	+ 440	COLOCAR	MADEIRA	SIMPLES	Ş	III	62'0	
\(\sigma\)			PSA-21 b-LE	1,00 X 1,00	0 318 678,999	,999 7.095,144,920	(920	727	059	COLOCAR	MADEIRA	SIMPLES	AÇ0	III	8,1	
MICO DA MICHA FAZIA A 200 m			PMA-001-LE	2,50 X 1,50	318.609	469 7.095.182	,443	227	+ 750	COLOCAR	MADEIRA	TRIPLO	POLIÉSTER	III	3,75	
*			PSA-2a-LD	1,00 X 1,00	319.201,632	652 7.094.675,067	3,067	226	940	REMOVER	MADEIRA	SIMPLES	8	III	7.00	
•			PSR-19.8-LD	00 = 1,00	0 319,159,297	297 7.094,789,720	,720	727	09 +	REMOVER	MADEIRA	SIMPLES	АСО	III/III	0,79	
						e 1 5	7.						:			
					NOTA				PROJETO	-	H	R:	DEPARTAMENTO D	DE ESTRADAS DE	DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DO PARANA	
									RESP. TECH	FAPEU FAPEU DIFFUE STUMPES DE TOE END PERESEA	CREA		RODOVIA PR.: RODOVIA PR.:	8-280 - km 0+000 ac 280 - km 70+800 ac Al 1740 A SEGL	RODOVIA PR-280 - km 0+000 ao km 5+940 RODOVIA PR-280 - km 70+800 ao km 254+920 PRO IETO DE SIMAI 178-540 E SECIIDANIA VIABRIA	
ANALISE RAP DSTP LFTS EMISSÃO INICIAL DSTP LFTS	DSTP LFTS OFFF 14/10/2020 DSTP LFTS OFFF 20/09/2020	0/2020	2 X						PROJETISTA	DIEGLES SIMÕES DE TOLEDO PEREIRA	PEREIRA 14/10/2020		N ZAÇÃO VERTICAL E	OTAS DE SERVIÇO E CADASTRO DA SI	NALIZAÇÃO EXISTENTI	14.1
DESCRIÇÃO PRJ VER APR	APR DATA	H	0	ORJETO					Officiality			+				





Rodovia: PR-280 Treeho: ENTR BR-280 Segmento: 023 Place Foto				SINALIZ	SINALIZAÇÃO VERTICAL	CAL	SINALZAÇÃO VERTICAL						
	PR-280 ENTR. BR-153 (B) - ENTR. BR-280 (MARWELEIRO) 023	RMELEIRO)								Contrato/Lote: Empresa: SR:			
(min)	Cédgo	Dimensão	Coorden	Coordenadas UTM	ação km		Serviço a ser resilizados	T	Suporte	Tipo de Substrato	Tpo de	Area	
	PSA-001-LE	00,1 X 00,1	99	7.064.958,063	22	+ 280	REMOVER	MADEIRA	SIMPLES	AÇ0	ШИП	00,1	
Creary Creary	PSA-001-LE	1,00 X 1,00	318.929,469	7.085.044,538	727	+ 410	REMOVER	MADEIRA	SIMPLES	AC0	ilaii	1,00	
820000 Placa sinaliz	Placa sinalização of película refletiva										È	89'9	
COMP-06 Placa sinaliz	Placa sinalização, modulada, em fibra de poliester com fibra de vidro c' película neffetiva	poliéster com fibr	a de vidro c/ pei	licula refletiva							È	11,25	
821000 Suporte de r	Suporte de madeira 3"x3" pí placa sinaliz	sinalização, h=3,00m									'n.	15,00	
COMP-08 Remoção de	Remoção de placas de sinalização										È	3,79	
			иота			PROJETO	3	71	BR	DEPARTAMENTO DI	E ESTRADAS DE R	DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DO PARANA	DO PARANA
								LabTrans		do Abronda	and Control and Control	Con E.Osto	ă
2000						RESP. TECNID	RESP. TECNICO DEGLES SIMÓES DE TOLEDO PEREIRA	CREA EREIRA 140340080.3	T	RODOVIA PR-2 ROJETO DE SINA	260 - km 0+000 ao 80 - km 70+800 ao 4LIZACÂO E SEGUI	cm 254+920 RANCA VIARIA	
DSTP LFTS CFFF 14/10/2008						PROJETISTA	CLEDELS SHOULD BE TOURDO FEREING CLETISTA DEGLES SUNOES DE TOI POO PEREINA	EGENA MAYOOON		NO ACÃO VERTICAL E	CADASTRO DA SIN	SINALIZAÇÃO VERTICAL E CADASTRO DA SINALIZAÇÃO EXISTENTE	FOLHA
	00000	OBJETO				DESEMHISTA	DESEMHISTA.		-	NC.E.DB.38	NC.F.DB.280.003.264.06.51.03.0039.B		1





					NOTA	S DE SER	NOTAS DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA VIÁRIA SINALIZAÇÃO VERTICAL	O DE SINALIZAÇÃO E SE SINALIZAÇÃO VERTICAL	E SEGI	JRANÇA VI	ÁRIA				@	E (
Rodovia: Trecho: Segmento:	PR-280 ENTR. 6	BR-153 (B) - I	PR-280 ENTR. BR-153 (B) - ENTR. BR-280 (MARMELEIRO) 024	(RMELEIRO)										Contrato/Lote: Empresa: SR:		
Place	Foto		Código	Dimensão		Coordenadas UTM	Localização	8	KM.	Sen	Serviço a ser realizados	Suporte	rte	Tipo de	Tipo de	Área
\$		(100)	PSA-21c-LE	x 00,1	1,00 318.2	3,301	7.095.455,637	228		081	COLOCAR	MADEIRA	SIMPLES	АÇО	III	80,1
ITEMEND DA TPACTIAN FAMA A 100 m			PMA-002-LE	2,50 X 1,5	1,50 318.2	318230,949 7.1	7.095.494,884	228	+	240 CO	COLOCAR	MADEIRA	TRIPLO	POLIÉSTER	IIMII	3,75
USE LUE RATA AO APROXIMAR DOS VEICULOS		2	PME-001-LD	2,50 X 1,5	1,50 318.1	318.150,293 7.1	7.095.585,078	228	+	00	COLOCAR	MADEIRA	TRIPLO	POLIÉSTER	III	3,75
ULTMAPASSE. SONENTE PPLA ESQUENTA		5,000	PME-003-LE	2,50 X 1.5	1,50 318.1	318.117.460 7.0	7.095.592,967	228	+	88	COLOCAR	MADEIRA	TRIPLO	POLIÉSTER	IIII	3,75
	-		PSI-12-LD	1,00 X 00,1	0,62 318.0	318.014,094 7.0	7.095.702,782	228	+	09	COLOCAR	MADEIRA	SIMPLES	У	IVII	29'0
•			PSR-27-LE	8 2,0	1,00 317.9	317.988.827 7.6	7.096.704,002	228	+	00	COLOCAR	MADEIRA	SIMPLES	АСО	Ш	67.0
V		(,, 44.5)	PSDE-01-LD	x 09'0	0,50 317.9	317.991,053	7.095.725,371	228	+	572 00	COLOCAR	MADEIRA	SIMPLES	Уψ	ШИШ	80
>			PSDE-01-LD	30 × 09'0	0,50 317.9	317.985.905 7.0	7.095.729,825	228	+	578 CO	COLOCAR	MADEIRA	SIMPLES	АСО	III.	0.30
(2)		F-1	PSR-7-LE	0,1	1,00 317.9	317 925 976	7.095,756,516	228	+	050	COLOCAR	MADEIRA	SIMPLES	АÇО	Ш	62'0
>		5.000	PSDE-01-LE	3'0 × 09'0	0,50 317.9	317,916,577 7.0	7,095,764,510	228	+	00 858	COLOCAR	MADEIRA	SIMPLES	AÇO	IIMII	0,30
>			PSDE-01-LE	0,60 × 0,0	0,50 317.9	317,912,308 7.0	7,095,768,197	228	+	8	COLOCAR	MADEIRA	SIMPLES	АСО	IIVII	0,30
					MOTA				PROJETO	Sto .		H	R	DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODADEM DO ESTADO DO PARANA	E ESTRADAS DE R	DDAGEM DO ES
		Ш							RESP	FAPEU LAD		abirans	1	ROCOVIA PR.280 - km 0+000 ao km 5+940 ROCOVIA PR.280 - km 70+800 ao km 254+920 ROCOVIA PR.280 - km 70+800 ao km 254+920	280 - km 0+000 ao 30 - km 70+800 ao	km 5+940 cm 254+920
ANALISE RAP DSTP LFTS CFFF EMISSÃO MICIAL DSTP LFTS CFFF	TS CFFF 14/10/2020 TS CFFF 20/09/2020								PROJE	DROJETISTA DROJETISTA	E TOLEDO PERE		-	ROJETO DE SINA NO AÇÃO VERTICAL E	TAS DE SERVIÇO CADASTRO DA SIN	ALIZAÇÃO EXIST
	R APR DATA	8		CHIEFO	T				-	Company of the compan	N Panagara	. 1	State Manual Annual Property and Control of		SAMPLE PARTICULAR PRO	SPECTOR STREET





					LON	ras de se	NOTAS DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA VIÁRIA	NALIZAÇÃO	O E SEG	URANÇA I	IIÁRIA					J.	
							SINALIZ	SINALIZAÇAO VERTICAL	TICAL						CARE .		
Rodovia: Trecho:	PR-280 ENTR.	0 BR-153 (B) -	PR-280 ENTR. BR-153 (B) - ENTR. BR-280 (MARMELEIRO) 004	RMELEIRO										Contrato/Lote: Empresa: sp.			
Placa	Foto	9	Código	Dimensão	0	Coordenadas UTM	Localização Jas UTM N		Ę	Se Se	Serviço a ser realizados	Suporte	Otte	Implantar Tipo de Substrato	Trpo de	Area (m²)	
			PSI-12-LE	x ×	0,62 317	317,883,209	7,095,795,983	228		700	COLOCAR	MADEIRA	SIMPLES	АСО	ШИП	0,62	
\&			PSA-216-LE	x ×	1,00 317	317.817,700	7.095.858,970	528		ν ν ν ν ν ν ν ν ν ν ν ν ν ν ν ν ν ν ν	COLOCAR	MADEIRA	SIMPLES	У	ШИШ	1,00	
HICLD SA TENCTION FAILN A 200 m			PMA-001-LE	2,50 X 1	1,50 317	317,756,448	7,095,939,409	228	+	068	COLOCAR	MADEIRA	TRIPLO	POLIÉSTER	ШИШ	3,75	
			PSI-12-LD	x 8,1	0,62 318	318.014,094	7.095.702,782	228		540 RE	REMOVER	MADEIRA	SIMPLES	У	ШИШ	0,42	
V			PSDE-001-LD	0,50 ×	0,40 317	317.991,053	7.095.725,371	228		572 RE	REMOVER	MADEIRA	SIMPLES	νδο	ШИШ	0,20	
V			PSDE-001-LD	0,50 X	0,40 317	317,985,905	7.095.729,825	228	+	578 RE	REMOVER	MADEIRA	SIMPLES	AQ	ШИШ	0,20	
(PSR-7-LE	8	1,00 317	317.925,976	7.095.756,516	228	+	640 RE	REMOVER	MADEIRA	SIMPLES	AÇO	ШИШ	0,79	
V			PSDE-001-LE	0,50 ×	0,40 317	317,916,577	7.095.764,510	228	+	658 RE	REMOVER	MADEIRA	SIMPLES	У	ШУШ	0,20	
V			PSDE-001-LE	0,50 X	0,40 317	317,912,308	7.095.768,197	228	+	664 RE	REMOVER	MADEIRA	SIMPLES	АÇО	ШИШ	0.20	
			PSI-12-LE	1,00 X	0,62 317	317,883,209	7.095.795,983	228		700 RE	REMOVER	MADEIRA	SIMPLES	АСО	шип	0,42	
					-												
					NOTA				PROJETO	ETO .		H	K	DEPARTAMENTO DI	E ESTRADAS DE R	DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DO PARAMA	DO PAG
									RESP	FAPEU RESP. TECNICO	_,	abirans	_	RODOVIA PR-2	-280 - km 0+000 ao 80 - km 70+800 ao	km 5+940 km 254+920	DATA 14 ESC.
ANALISE RAP DSTP LF EMISSÃO INICIAL DSTP LF	DSTP LFTS CFFF 14/10 DSTP LFTS CFFF 20/09	14/10/2020							PROM	PROJETISTA DIFOLES SIMÕES D	DIEGLES SIMOES DE TOLEDO PEREIRA DIETISTA	DIEGLES SIMOES DE TOLEDO PEREIRA 140340090- OJETISTA DIEGLES SIMÓES DE TOLEDO PEREIRA 147107000	-	PROJETO DE SINA NO AÇÃO VERTICAL E	LIZAÇÃO E SEGU TAS DE SERVIÇO CADASTRO DA SIN	PROJETO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA VIARIA NOTAS DE SERVIÇO SINALIZAÇÃO VERTICAL E CADASTRO DA SINALIZAÇÃO EXISTENTE	
		₽	9	ORJETO					DESE	DESENHISTA			TO STATE OF THE PARTY OF THE PA	STATE STATE STATE OF THE STATE		SECTION OF THE SECTIO	







				NOTAS DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA VIÁRIA SINALIZAÇÃO VERTICAL	RANÇA VIÁRIA					
	PR-280 ENTR. BR-153 (PR-280 ENTR. BR-153 (B) - ENTR. BR-280 (N 024	(MARMELEIRO)				Contrato/Lote: Empresa: SR:			
	Foto	Cédige	Dimensão	Coordenadas UTM km	Serviço a ser realizados Tip	Suporte Tipo Otde		Tipo de película	Årea (m²)	
	Placa sinalização	Placa sinalização of película refletiva						žE	6,02	
	Placa sinalização	, modulada, em fibra d	le polléster com fil	Placa sinalização, modulada, em fibra de polléster com fibra de vidro s/ película refletiva				ě	15,00	
	Suporte de made	Suporte de madeira 3"x3" pí placa sinalização, h=3,00m	lização, h=3,00m					ś	22,00	
	Remoção de plac	Remoção de placas de sinalização						%E	2,43	
				NOTA PROJETO	7	B	DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DO PARAMA	STRADAS DE RODA	AGEM DO ESTADO DO	PARABIA
İ					LabTrans					DATA
				OON DE LEGNICO	APEU	Τ,	RODOVIA PR-280 - km 0+000 ao km 5+940 RODOVIA PR-280 - km 70+800 ao km 254+920	0 - km 0+000 ao km km 70+800 ao km	5+940	14/10/2020 ESC.
DSTP LFTS CFFF	DSTP LFTS CFFF 14/10/2020 DSTP LFTS CFFF 20/09/2020			Annoded Laborated States	PROJETISTA	_	PROJETO DE SINALIZA NOTAS PACÃO VERTICAL E CAC	AÇAU E SEGURMI S DE SERVIÇO PASTRO DA SINALI	NÇA VIAKLA 1740ÂO EXISTENTE	Sem Escala FOLHA
PRJ. VER. APR.	\perp	8	OBJETO	DESENS		14/10/2020		G 0700 000 10 90 930 000 000 000 000 100 100 100 100 100 1		0042/004 REV.
								The state of the s		





					NOT	AS DE SE	NOTAS DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA VIÁRIA SINALIZAÇÃO VERTICAL	O DE SINALIZAÇÃO E SE SINALIZAÇÃO VERTICAL	O E SEG	URANÇA	VIÁRIA					H
Rodovia: Trecho:	PR-21	80 R. BR-153 (PR-280 ENTR. BR-153 (B) - ENTR. BR-280 (MARMELEIRO)	ARMELEIRO)										Contrato/Lote: Empresa:		
Placa	- F	Foto	Codigo	Dimensão		Coordenadas UTM	Localização as UTM		Ř		Serviço a ser realizados	Sir.	Suporte	Implantar Tipo de Substrato	Tipo de	Area
\&	y .		PSA-210-LE	1,00 X	1,00 308.	309.440,238	7,101,867,978	240		740	COLOCAR	MADEIRA	SIMPLES	Aço	III/III	1,00
TERRING CA. TERRING FALLS A 100 m.			PMA-002-LE	2,50 X 1,	1,50 309.	309.400,164	7.101.871,444	240	,	780	COLOCAR	MADEIRA	TRIPLO	POLÉSTER	Ш	3,75
m. or vm 241			PSMK-241-LE	0,60 X 0,	98'0	309.257,899	7.101.891,955	240		128	COLOCAR	MADEIRA	SIMPLES	Ş.	ШЛШ	0,51
USE FIRE WHEN BOD ARECUCOS BODS ARECUCOS			PME-001-LD	2,50 × 1,	1,50 309.	309.205,113	7,101,918,378	240	٠	086	COLOCAR	MADEIRA	TRIPLO	POLIÈSTER	Ш	3,75
•			PSR-27-LE	0	1,00	309.143,198	7,101,918,115	241	٠	9	COLOCAR	MADEIRA	SIMPLES	8	III	67.0
\&			PSA-210-LE	1,00 ,t ×	1,00 308.	308.952,447	7.101.980,075	241	+	240	COLOCAR	MADEIRA	SIMPLES	\$	ШЛП	80,1
*			PSA-2a-LE	1,00 X	1,00 308.	308.905,168	7.101.898,389	241	+	288	COLOCAR	MADEIRA	SIMPLES	AÇO	III	7,00
TEXNOLOGY TEXTORAL FALLA A 100 m			PWA-002-LE	2,50 X 1,	1,50 308.	308.829,683	7.102.022,844	241		370	COLOCAR	MADEIRA	TRIPLO	POLIÉSTER	Ш	3,75
15.30c 15.00c 12.00c 12.00c 12.00c 12.00c 13.00c 10.00c 10.00c 10.00c 10.00c 10.00c 10.00c 10.00c 10.00c 10.00c 10.00c 10.00c 10.00c 10			PSMK-241-LE	0 × 09'0	0,85	309.257,899	7,101,891,955	240	•	921	REMOVER	MADEIRA	SINPLES	νδο	ШЛП	0,42
♦			PSA-2a-LE	1,00 X 1,00	1,00 308.	308.905,188	7,101,996,389	241		288	REMOVER	MADEIRA	SIMPLES	AÇO	III	09'0
	-				-	1				1						
					NOTA				PRO	PROJETO		H	BK:	DEPARTAMENTO D	E ESTRAÇAS DE	DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE PODAGEM DO ESTADO DO PARANA
	+								RESP	FAPEU P. TECNICO		CREA		RODOVIA PR	-280 - km 0+000 a	s km 5+940 km 254+920
ANALISE RAP DSTP LF	DSTP LFTS CFFF 14/10/2020	44/10/2020	23						PRO	ETISTA	DIEGLES SIMÕES DE TOLEDO PEREIRA PROJETISTA			PROJETO DE SINA	ALIZAÇÃO E SEGI	PROJECTO DE SINALIZAÇÃO ES SEGURANÇA VIÁRIA NOTAS DE SERVIÇO. ONTAS DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO ES PROJECTORIA.
	ER APR	+	000000	Casero	T				1	DIEGLES SIMÕE	S DE TOLEDO PER	REIRA 14/10/2020		CACALO VERTICAL E	CALMOI RU LIN OI	MALIZAVANO EAISTETT











					NOTA	AS DE SER	NOTAS DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA VIÁRIA SINALIZAÇÃO VERTICAL	O DE SINALIZAÇÃO E SE SINALIZAÇÃO VERTICAL	DE SEGI	JRANÇA V	IÁRIA					BR
Rodovia: Trecho: Segmento:	PR-280 ENTR. B, 026 / 027	PR-280 ENTR. BR-153 (B) - ENTR. BR-280 (MARMELEIRO) 026 / 027	BR-280 (MAF	(MELEIRO)										Contrato/Lote: Empresa: SR:		
Place	Foto	Código	0	Dimensão		Coordenadas UTM	Localização s UTM		E.	Sel	Serviço a ser	Suporte		Implantar Tipo de	Tipo de	Área
\&		PSA-21c-LE	S-LE	1,00 × 1,0	1,00 302.1	302 136,479 7.	7.106.128,263	250		8	COLOCAR	Tipo	SIMPLES	Substrato	pelicula	1,00
Hashed SA Traction, Priors A 100 m		PMA-002-LE	S-LE	2,50 X 1,5	1,50 302.0	302.083,546 7.	7.106.165,084	250		90t 20	COLOCAR	MADEIRA	TRIPLO	POLIÉSTER	II/I	3,75
(8) (Array)		PSR-19.8-LD	9.00	Ø 1,0	1,00 302.0	302.076,004 7;	7,106,188,389	550		011 M	MANTER	MADEIRA	SIMPLES	OÓV	11/11	62.0
(80 kennin		PSR-19.8-LE	8-LE	0,1 =	1,00 301.9	301.992,966 7.	7.106.218,936	560	+	208 M	MANTER	MADEIRA	SIMPLES	AÇO	IIVII	6,79
②		PSR-7-LD	9	0,1	1,00 301.7	301.748,206 7.:	7.106.317,822	250	+	470 OX	COLOCAR	MADEIRA	SIMPLES	οόν	IIVII	0,79
\$		PSA.2b-LE),E	0,1 × 00,1	1,00 301.7	301.726.238 7.	7.106.324,754	250	+	ο (80	COLOCAR	MADEIRA	SIMPLES	AÇO	ШИП	1,00
INITIO DA TERCERA FALSA A 200 m		PMA-001-LE	4-LE	2,50 X 1,5	1,50 301.7	301.707,426 7.	7,106.346,948	250	+	520 CC	COLOCAR	MADEIRA	TRIPLO	POLIÈSTER	HAH	3,75
②		PSR-7-LD	9	8	1,00 301.6	301.669,281 7.	7.106.358,988	250	+	ο 299	COLOCAR	MADEIRA	SIMPLES	νζο	11/11	0,79
\rightarrow		PSA-21e-LD	e-LD	1,00 X 1,0	1,00 301.5	301,588,224 7;	7,106,384,573	250	+	ος ος	COLOCAR	MADEIRA	SIMPLES	νζο	II.	1,00
•		PSR-27-LE	74.E	0,1 = 0	1,00 301.4	301.493,008 7.	7.106.398,439	250	+ 1	740 CX	COLOCAR	MADEIRA	SIMPLES	AÇO	IIVII	62'0
•		PSR-27-LD	7-LD	0,1 = 0,0	1,00 301.3	301.383,359 7;	7,106,449,686	250	+	098	COLOCAR	MADEIRA	SIMPLES	АÇО	IIVII	62,0
					NOTA				PROJETO	0,1			E			
										-	_	# Hallans	K	DEPARTAMENTO D	E ESTRADAS DE	DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODADEM DO ESTADO DO PARANA
AVALISE RAP DISTP LFTS CFFF	S CFF 14/10/2020	9202		(4					RESP	FAPEU RESP TECNICO DIEGLES SIMÕES D	DE TOLEDO P	CREA 140340090-3	_	RODOVIA PR-2 PROJETO DE SINA	-280 - km 0+000 ac 80 - km 70+800 ac 4LIZAÇÃO E SEGU	RCCOVIA PR.280 - km 0+000 so km 5+940 RCCOVIA PR.280 - km 70+800 so km 254+920 PROJETO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA VIÁRIA
				140					PROJE	PROJETISTA DIEGLES SIMÕES D	OJETISTA DIEGLES SIMÕES DE TOLEDO PEREIRA		1	N. AÇÃO VERTICAL E	DTAS DE SERVIÇO CADASTRO DA SIL	VALIZAÇÃO EXISTEN
DESCRIÇÃO PRJ. VER APR.	R APR DATA	A C001GO	OBJETO	ETO					COCCE	DESENHISTA						





Part Part					NOTAS DE S	NOTAS DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA VIÁRIA SINALIZAÇÃO VERTICAL	O DE SINALIZAÇÃO E SE SINALIZAÇÃO VERTICAL) E SEGURA TICAL	NÇA VIÁRIA				<u>_</u>	<u> </u>
Separate Free	Rodovia: Trecho: Segmento:	PR-280 ENTR. BR- 026 / 027	153 (B) - ENTR. BR-280 (M	ARMELEIRO)								Contrato Lote: Empresa: SR:		
Sept. Sept	Placa	Foto	C ódigo	Dimensão	Coorden		oĝão	kя	Serviço a ser realizados	Tipo		Implantar Tipo de Substrato	Tipo de película	Área (m²)
Sept.	\(\rightarrow		PSA21e-LE	×		7.106.469,021	560		COLOCAR	MADEIRA	SIMPLES	ΑÇO	III/III	8,1
SSR7LE D	②		PSR-7-LD	п	_	7.106.480,793	290		COLOCAR	MADEIRA	SIMPLES	ΑÇO	III	0,79
COLOCAR MADERA TRPLO FORTHWENT TRPLO TRPLO FORTHWENT TRPLO FORTHWENT TRPLO T	②		PSR-7-LE	ı		7.108.477,045	251		COLOCAR	MADEIRA	SIMPLES	AÇO	III	0,79
Sign PSR-16.8 LD 20 = 1,00 21,00 220 T00.004 7.100.185.350 220 + 110 REMOVER MADERA SIMPLES SI	INICIO DA TERCERA FAIXA A 200 m		PMA-01-LD	×		7.106.501,105	251		COLOCAR	MADEIRA	TRIPLO	POLIÉSTER	III	3,75
Sign PSR-19.9 LE 20 301,922.906 7.106.216.939 250 + 278 REMOVER MADERA SIMPLES SIMPLES 1,00 × 1,00 301,726,238 7.106.324,754 250 + 470 REMOVER MADERA SIMPLES 1,00 × 1,00 301,726,238 7.106.324,754 250 + 440 REMOVER MADERA SIMPLES 1,00 × 1,00 301,726,238 7.106.324,754 250 + 460 REMOVER MADERA SIMPLES 1,00 × 1,00 301,726,238 7.106.324,754 250 + 460 REMOVER MADERA SIMPLES 1,00 × 1,00 301,726,238 7.106.324,754 250 + 460 REMOVER MADERA SIMPLES 1,00 × 1,00 301,726,238 7.106.324,754 250 + 600 REMOVER MADERA SIMPLES 1,00 × 1,00 301,726,238 7.106.324,754 250 + 600 REMOVER MADERA SIMPLES 1,00 × 1,00 301,726,238 7.106.324,754 250 + 600 REMOVER MADERA SIMPLES 1,00 × 1,00 301,726,726 1,00 × 1,00 301,726,726 1,00 × 1,00	(80) kmh		PSR-10.8 LD	п		7.106.188,389	260		REMOVER	MADEIRA	SIMPLES	ΑÇO	II.	0,79
PSR7-LD D	(SE)		PSR-49.9 LE			7.106.218,936	260		REMOVER	MADEIRA	SIMPLES	ΑÇO	III/III	0.79
PSA-2b-LE	A		PSR-7-LD	"		7.106.317,822	240		REMOVER	MADEIRA	SIMPLES	AÇO	III/III	0,79
PSR7-LD @ = 1,00 301.28480 2.50 + 9.65 REMOVER MADEIRA SIMPLES MADEIRA SIMPLES MADEIRA SIMPLES MADEIRA SIMPLES MADEIRA SIMPLES MADEIRA SIMPLES MADEIRA SIMPLES MADEIRA SIMPLES MADEIRA SIMPLES	\$		PSA 2b-LE	×		7.106.324,764	500		REMOVER	MADEIRA	SIMPLES	ΑÇO	IIVII	8,1
Total	②		PSR-7-LD	II		7.106.480,793	250		REMOVER	MADEIRA	SIMPLES	AÇO	III	0,79
AOTA AOTA														
1007A 100200 1004 100200														
1														
Labrans					#OTA			E.	oge.	14			NO DE ESTRADAS	DE RODAGEN DO E
1-22-2-2-2-2-2-2-2-2-2-2-2-2-2-2-2-2-2-									TAPIT	ell de			AAPR-280 - km 0+6	000 ao km 5+940
			Ш						SP. TECNICO DIBOLES SMÓES DE TO LIETERAS	LEDO PEREIRA 14		PROJETO DI	A PR-280 - km, 70+8 ESINALIZAÇÃOE NOTAS DESER	UU ao km.254492U SEGURANÇA MÁRIA VIÇO
		STP LFTS OFFF	Н		П			<u> </u>	DEGLESSMÓESDETO	PEREIRA		INALIZAÇÃO VERTI	ICAL E CADASTRO	DA SINALIZAÇÃO EXE







				NOTAS DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA VIÁRIA SINALIZAÇÃO VERTICAL	SEGURANÇA VIARIA SAL				<u>cz</u> //	
Rodovia: Trecho: Segmento:	PR-280 ENTR. BR 026 / 027	PR-280 ENTR. BR-163 (B) - ENTR. BR-280 (MARMELEIRO) 026 / 027	ARMELEIRO)				Contrato/Lote: Empresa: SR:		0	
Place	Foto	Cédigo	Dimensão	Coordenadas UTM km	Serviço a ser realizados	Suporte Tipo Ctde		Tipo de película	Área (m²)	
820000	Placa sinal	Placa sinalização of película refletiva						ZE	10,32	
COMP-06	Placa sinal	Ização, modulada, em fibra d	e polléster com fl	Placa sinalização, modulada, em fibra de polléster com fibra de vídro s/ película refletiva				ě	11,25	
821000	Suporte de	Suporte de madeira 3"x3" p/ placa sinali	sinalização, h=3,00m					ś	21	
COMP-08	Remoção o	Remoção de placas de sinalização						%E	4,16	
-						_				
				NOTA	PROJETO	H		ESTRADAS DE ROD	DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DO PARANA	PARAMA
					FAPEU FAPEU		RODOVIA PR-2	:80 - km 0+000 ao km 0 - km 70+800 ao km	n 5+940 n 254+920	DATA 14/10/2020
DSTP LFTS CFFF	CFFF 14/10/2020				DIEGLES SIMÓES DE TOLEDO PEREIRA 140340090-3 PROJETISTA	140340090-3	PROJETO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA VIÁRIA NOTAS DE SERVIÇO	IZAÇÃO E SEGURA AS DE SERVIÇO	NIÇA VIÂRIA	Sem Escala FOLHA
EMISSÃO INICIAL DSTP LFTS	-		· OBIETO		DIEGLES SIMÕES DE TOLEDO PEREIRA	14/10/2020	SINALIZAÇÃO VERTICAL E C	VERTICAL E CADASTRO DA SINALIZAÇA	UZAÇAO EXISTENTE	0047/0047
PRJ. VER. APR.	APR. DATA	copido	OBJETO							ŽĮ.



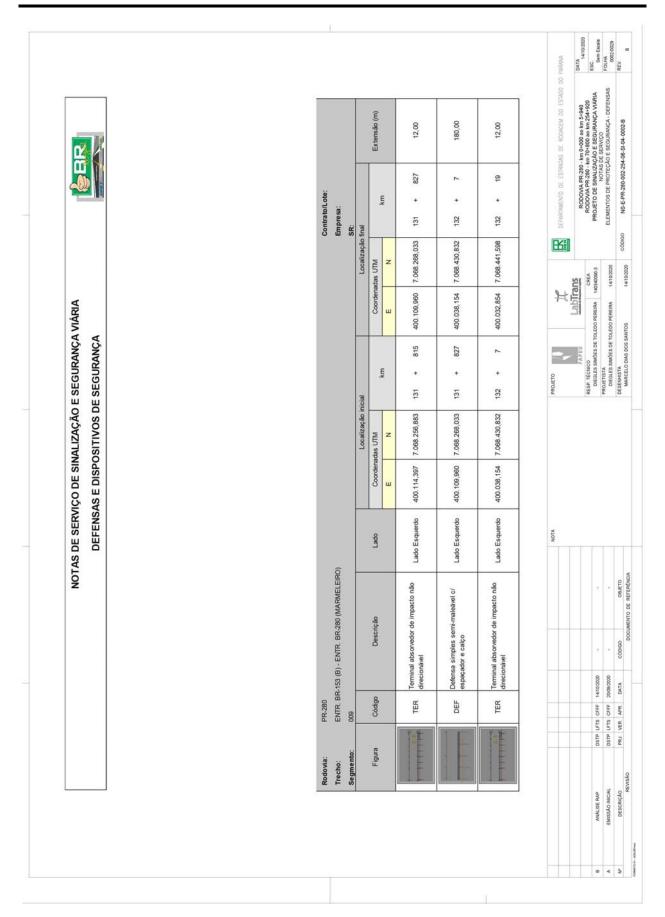




NGA VIARIA NGA VIARIA Localização fin E	S			Extensão (m)	12,00	12,00	12,00	12,00	402,00	12,00	•	414,00		DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODACEM DO ESTADO OD PARAMA	RODOVIA PR-280 - km 0+000 so km 5+940 RODOVIA PR-280 - km 70+800 so km 254+920
TER Terminal abstrowed; de impacto ribo Laso Diento 488 175,216 7,006,507,702 2 + 142 485,135,300 7,007,071,002 2 + 154 485,135,300 7,007,071,002 2 + 154 485,135,300 7,007,071,002 2 + 154 485,135,300 7,007,071,002 2 + 154 485,135,300 7,007,071,002 2 + 154 485,135,300 7,007,071,002 2 + 154 485,135,300 7,007,071,002 2 + 154 485,135,300 7,007,071,002 2 + 154 485,135,300 7,007,071,002 3 + 154 485,135,300 7,007,071,00	2	ote:		E	+ 994		- 48	+ 154	256	268				AND DE E	COUNTY DO
TER Terminal abbrowder de Impacto rabo Lado Direito A88 178 58 7 006 577 700 2 + 142 A88 028 38 7 006 777 700 2 + 142 A88 028 38 7 007 071 002 3 4 4 4 4 4 4 4 4 4		intra to/L	- T		0%		275 A770m	177	66					DEPARTAME	200
DEFENSAS E DISPOSITIVOS DE SECURANÇA O PR-280		ў <u>Б</u> 5	Localização fin	las UTM	7.096.597,900	7.096,606,679	7.096.615,457	7.096,717,900	7.097.071,002	7.097.082,273	Т.3		8		
	VIARIA			Coordenac		488.128,853			487.853,390		orma NCHRP 350		3	LabTrar	
	RANÇA				982	994	9	142	154	556	nforme no			-	PATER
	SEGUR		_								nável, con		PROJETO		
	LIZAÇAO E		Localização inicia	N N	096.589,122	006,597,900	096.606,679	096.709,202	096:717,900	097,071,002	scto não direcio				
	O DE SINAL S E DISPOS			Coordenadas	7	- 15	- Whee	771000	69		sorve dor de Impa				
	S DE SERVIÇ DEFENSAS			Lado	Lado Direito	Lado Direito	Lado Direito	Lado Direito	Lado Direito	Lado Direito	ão de terminal abs	ارده	NOTA		
	NOIA	â	-	Q.	s impacto não	maleável c/	s impacto não	s impacto não	-maleável c/	impacto não	itagem e instalalaç	i c/ espaçador e ca			
		- ENTR. BR-153 (/		Descriç	ninal absorvedor de cionável	nsa simples semi- sçador e calço	ninal absorvedor de cionável	ninal absorvedor de clonável	nsa simples semi- sçador e calço	ninal absorvedor de Slonável	, transporte, mon	es semi-maleáve			
		280 SA PR/SC		odijo		20.000				75-25-	necimento	d wis esua			
Rodovia: Segmento: Figura Figura		PR.	3	ď	Fit		T-T	Y*T				Defe			
		Rodovia: Trecho:	Segmento:	Figura							COMP-10	823000			













OX OX				Extensão (m)		12,00	138,00	12,00	4	318,00		DEPARTMENTO DE ESTRADAS DE RODACEM DO ESTADO DO PARANA	280 - km 0+000 ao km 5+940	RODOVIA PR.280 - km 70+800 so km 254+920 PROJETO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA VIÁRIA
20) National	:etc		19	Ę	+ 222	980	+ 372	,	E	_	470 DE ES	DOWA PR	OVIA PR-28
		Contrato/Lote: Empresa:	- I	3	*	132	132	132				DEPARTAME	0.00	PROJET
		ош и	Localização final	las UTM	z	7.068.619,242	7.068.729,041	7.068.737,733	T.3			B		REA 0000-3
VIÁRIA				Coordenadas UTM	В	399,936,166	399.856,413	399.848,141	rma NCHRP 350			74	LabTrans	SP. TÉCNICO CREA DIEGLES SIMÕES DE TOLEDO PEREIRA 14034/2020-3
MANÇA	ANČA					210	222	360	forme no			2	APPE	o simões de To
SEGUE	SEGUR				Ē	132 +	132 +	132 +	nável, cor			PROJETO		RESP. TÉCNICO DIEGLES SIM
ÃO E	S DE		Localização inicial			20	255	7/	o director					
ALIZA	SITIVO		Localiz	Coordenadas UTM	z	7.068.608,880	7.068.619,242	7.068.729,041	npacto nã					
ÇO DE SIN	DEFENSAS E DISPOSITIVOS DE SEGURANÇA			Coordena	В	399.942,217	399.936,166	399.856,413	bsorvedor de ir					
NOTAS DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA VIÁRIA	DEFENSA			Lado		Lado Esquerdo	Lado Esquerdo	Lado Esquerdo	ção de terminal al	alço		NOTA	T	T
NOTA		80 (MARMELEIRO)		2ão		Terminal absorvedor de impacto não directonável	i-maleável c/	Terminal absorvedor de impacto não directonável	Fornecimento, transporte, montagem e instalalação de terminal absorvedor de impacto não direcionável, conforme norma NCHRP 350 TL3	Defensa simples semi-maleável c'espaçador e calço				
		PR-280 ENTR. BR-153 (B) - ENTR. BR-280 one		Descrição		al absorvedor d nável	Defensa simples semi-maleável c/ espaçador e calço	al absorvedor d nável	ansporte, mo	semi-maleáv				
		BR-153 (B)	L	0					imento, tr	a simples				
		PR-280 ENTR. E	8_	Código		TER	DEF	TER	Fornec	Defens	_	H		
		Rodovia: Trecho:	oeginemo.	Figura		14.11.11.11		**	COMP-10	823000				
		æ	1						8	853				





						NOTAS DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA VIÁRIA	ZAÇÃO E SEGURAN	VÇA VIÁRIA			4	0.	
						SINALIZAÇÃO VERTICAL	O VERTICAL					Y.	
		Rodovia: Treaba: Segmento:	PR-280 ENTR. BR 14 020 / 021	PR-280 ENTR, 88 163 (8) ENTR, 88 280 (MARMELEIRO) 020 / 021	AMELEIRO)					Contratol.obe: Empress: SR:			
		Placa	Foto	CORIBO	Dimensão	Coordenadas UTM E N	hm	Serviço a ser realizados	Suporte Tipo Otde	Implantar Tipo de Substrato	Tipo de película	Area (m²)	
		820000	Placa sinaliza	Placa sinalização of pelicula refletiva							'n	10,55	
		COMP-46	Placa sinaliza	1ção, modulada, em fibra de j	polièster com fibr	Placa sinalização, modulada, em fibra de poliéster com fibra de vídro ol película refletiva					à	11,25	
		821110	Suporte metá	Suporte metálico galv. fogo perfil "C" 116x79k25x2,80mm, h=3,50m	w70x25x2,80mm,	h=3,50m					n.	12	
		821020	Suporte metá	Suporte metálico galv. fogo perfil "C" 150x65x25x2,70mm, l=4,00m	v85x25x2,70mm,	h=4,00m					nu.		
		COMP-07	Remoção de	Remoção de placas de sinalização							ì	88,8	
		COMP-08	Assentamen	Assentamento de placas de sinalização.		exclusive fornacimento de material					à	1,50	
1													
\coprod						100	E	PROETO	H	BWTWE	OTO CE ESTADAS	HINNE OF DOMES OF ASSESSED SERVICES OF COMMENSES	Aco to Passa
a -	HAM:		DETTO FORT IN BRAZES	1 1 1 1			<u>Pi E</u>	FATE TO TO TO TO TO TO TO TO TO TO TO TO TO		ROBON ROBONI BROUTO B	A PRIMA PARA PARA PARA PARA PARA PARA PARA PA	PROGRESS OF STATE	
£		meanição neverão	mar ven. ven	DATA COMIND DOCUMENTO	Objection To GE REFERENCE		jë j	DESTREET. HERZLODUSDOS SHITOS	ATCS 14 BUSH	3-FH 000000	Hart PRINTERCONDINCE CLICAL COLOR	-3-61-6616-B	a Y
				_									





		100000000000000000000000000000000000000	TON	NOTAS DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA VIÁRIA DEFENSAS E DISPOSITIVOS DE SEGURANÇA	ÇO DE SIL	DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA DEFENSAS E DISPOSITIVOS DE SEGURANÇA	DE SEG	URANÇA	VIÁRIA				<u></u>	
	Rodovia: Trecho: Segmento:	PR-280 ENTR. BR 014	PR.280 ENTR. BR.153 (B) - ENTR. BR.280 (MARMELEIRO) 014	_							Contrato/Lote: Empresa: SR:	ie:		
						Localização inicial	inicial			Localização final	final			
	Figura	Codigo	Descrição	Lado	Coorden	Coordenadas UTM E N		Eq.	Coordena	Coordenadas UTM E N	-	E¥.	Extensão (m)	
	I	TER	Terminal absorvedor de impacto não directoralvel	Lado Esquerdo	375.328,799	7.072	ž.	838	375.318,342	7.073.004,225	158	+ 848	12,00	
	IE	DEF	Defensa simples semi-mateinel o/ espaçador e calço	Lado Esquerdo	375.318,342	7.073.004,225	158	848	375.178,887	7.073.082,656	159	ω +	160,00	
	***************************************	TER	Terminal absorvedor de impacto não directoriável	Lado Esquerdo	375.178,887	7.073.062.656	85		375,168,408	7,073,088,503	158	50	12,00	
	COMP-10	Fornecim	Fornecimento, transporte, montagem e instalalaç	e instalaisção de terminal absorvedor de impacto não direcionável, conforme norma NCHRP 350 TL,3	vedor de impac	cto não directoná	ivel, confor	ne norma NCI	HRP 350 TL3			Ś	~	
	823000	Defensa	Defensa simples semi-maleàvel c/ espaçador e caliço	nigo								E	169,00	
	F		_	r)CH			orace or a control							
				<u>.</u>					Hellers	EXI 2		OTO DE ESTA	IBNATAIRTO DE ESTRADA DE ROMORIO DO ESTRODO DO PARAMA LA MANTALISMA.	D DO PARSANA
							1.00 F	PEST, TECHNO BEAUTY SAMES OF TOURD PERFECT PROCESSES.	4121	9000 H	MOET MOET FLENERA	COVIL PROME OVAL PROME - O DE SENTIO NOTA SA DE PROTEÇ	MODONE PRINCE - by decide up in 5-906 RODONE PRINCE - by Tonick up in 24-906 PRO-ZTO DE ZANLITO S, O ZEGURNICH, VENTIL HOTS DE ZERNICO HOTS DE ZERNICO CELERATO CO PROTEÇÃO E ZEGURNICA, DETERNICA	American Sentectu MOFA
±	resoração mu ven. nexado	Ę	ONTO COMO ONTO				HAN	ETA	ı	00000		7,77,80	Access to the party of the party of	Ë





			NOT/	NOTAS DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA VIÁRIA	ÇO DE SI	NALIZAÇÃO	E SEGI	IRANÇA	VIÁRIA			QU.	CY CY	
				DEFENSA	SE DISP	DEFENSAS E DISPOSITIVOS DE SEGURANÇA	E SEGL	RANÇA				Const		
Rodovia: Trecho:	PR-280 ENTR. E	PR-280 ENTR. BR-153 (B) - ENTR. BR-280 (MARMELEIRO)	(MARMELEIRO)	0.77							Contrato/Lote: Empresa:	o/Lote:		
Segmento:	5_					Localização inicial	icial			Localização final	SR:		-	
Figura	Código	Descrição		Lado	Coorder	Coordenadas UTM			Coordena	Coordenadas UTM		1	Extensão (m)	
					ш	z	Ž		В	z		k B		
**	TER	Terminal absorvedor de impacto não directonável	mpacto não	Lado Esquerdo	355.450,617	7.080.681,238	183	152	355.440,666	7.080.687,945	183		12,00	
	98	Defensa simples semi-maleável c/ espaçador e calço	naleável c/	Lado Esquerdo	355.440,668	7.080.687,945	183	164	355.255,941	7.080.812,571	183	+	388 224,00	
	TER	Terminal absorvedor de impacto não direcionável	mpacto não	Lado Esquerdo	355.255,941	7.080.812,571	183 +	388	355,245,036	7.080.819,946	183	+	12,00	
	TER	Terminal absorvedor de impacto não direcionável	mpacto não	Lado Direito	355.486,158	7.080.640,981	183	001	355,476,210	7.080.647,692	283	+	112 12,00	
	DEF	Defensa simples semi-maleável c/ espaçador e calço	naleável c/	Lado Direito	355.476,210	7.080.647,692	183 +	112	355.247,931	7.080.802,805	183	+	388 276,00	
	TER	Terminal absorvedor de impacto não direcionável	mpacto não	Lado Direito	355.247,931	7.080.802,805	183	388	355.237,990	7.080.809,528	183	+	12,00	
COMP-10	Fornec	Fornecimento, transporte, montagem e instalalação de terminal absorvedor de impacto não direcionável, conforme norma NCHRP 350 TL3	agem e instalala	ção de terminal a	bsorvedor de	impacto não dire	cionável, c	опбогте по	ma NCHRP 35	о П.3			4.	
823000	Defens	Defensa simples semi-maleável c/	c/ espaçador e calço	alço									m 500,00	
				NOTA			PROJETO	₽	7	B		D DIMENTO D	NAMANO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DO PARAMA	SIADO
								FAPEU	LabTrans			RODOWA	N PR-280 - km 0+000 ao km 5+94	
DSTP	DSTP LFTS CFFF	14/10/2020	22.				RESP. TÉCNICO DIEGLES SIA	S SIMÓES DE TI	SP TÉCNICO DIECLES SIMÕES DE TOLEDO PEREIRA 14	CREA 140340090-3	PR	RODOVIA P	RODOVIA PR.280 - km 70+800 so km 254+920 PROJETO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA VIÁRIA	RIA
EMISSÃO INICIAL DSTP	DSTP LFTS CFFF 2009/2020		25				PROJETISTA	TA ES SIMÕES DE TI	DIEGLES SIMÕES DE TOLEDO PEREIRA	1410/2020	ELEN	ENTOS DE	ELEMENTOS DE PROTEÇÃO E SEGURANÇA - DEFENSAS	NSAS
O PRJ.	PRJ. VER. APR	рата	44 444											





			NON	NOTAS DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA VIÁRIA	IÇO DE SII	MALIZAÇÃO	e segui	CANCA	VIÁRIA			-0	BR.
				DEFENS?	18 E DISP(DEFENSAS E DISPOSITIVOS DE SEGURANÇA	JE SEGUE	SANÇA					K
Rodovia: Trecho: Segmento:	PR-280 ENTR B	0 BR-153 (B) - EN1	PR-280 ENTR. BR-153 (B) - ENTR. BR-280 (MARMELEIRO) 018								Contrato/Lote: Empresa: SR:	/Lote:	
Figura	Codigo	050	Descrição	Lade	Coorden	Localização inidal			Local Coordenadas UTM	Localização final	- Final		Extensão (m)
					9	z	km	1	9	z		Ę	
	TER		Terminal absorvator de impacto não direcionável	Lado Esquendo	333.385,701	7.090.918,341	210 +	119	333.378,421	7.090.927,880	210	+ 131	12,00
H	98		Defensa simples semi-maleável of espaçador e calço	Lado Esquerdo	333.378,421	7.090.927,880	210 +	20	333.375,920	7.090.931,157	210	+ 135	4,00
	TER		Terminal absorvedor de impacto não directonável	Lado Esquerdo	333.375,920	7.090.931,157	210 +	38	333,368,714	7.090.940,599	210	+ 147	12,00
COMP-10	Forned	Fornecimento, transporte, montagem		e instalalação de termisal absorvedor de impacto não direcionável, conforme norma NCHRP 350 TL3	vedor de Impac	to não directorán	vel, conforme r	norma NCHF	RP 350 TL3			ś	2
052000	Defens	sa simples semi-	Defensa simples semi-maleàvel c'espaçador e calço	alço								E	4,00
				É			отъсто	-2	Ħ		WING:	940 E 85	해보다 00 00년대 00 제공부(38 30 SH)라마다 30 0년에 제공하나 사람
								1		┷	Ē	-84 ft/000	algee maar abard ma- alse
ተለህድ ቤተ	DETP LPTS CRFF 1-4 BABBB		- -	Τ			DEGLES S	SHOTE OF TOUR	CENTER SHIPS OF TOURDOPPHENS AND AGAINGNA	7880	POE.	104 PMS 100T	ROBOWLY PRIME - No Tendes Le Na 254-926 PROJETO DE SINALDAÇÃO E SEGURAÇÃA VARIA NOTAS DE SERVICO
	ш	Н					E SANGER	DEGLES SAMPS OF TOURSO PERFORM		Pindotte	100	TOS OF PROI	настро е землически остан
BESONGS ME VER.										_			







CB-ENTR BR-280 (MARCHELERO) Lado Direito S22 284,363 7.084 677,734 223 + 236 322 283,00 7.084 677,734 223 + 236 322 283,00 7.084 677,734 223 + 236 322 283,00 7.084 677,734 232 283,00 7.084 712,266 232 283,00 7.084				LON	NOTAS DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA VIÁRIA	IÇO DE SIN	NALIZAÇÃO	E SEG	URANÇ/	A VIÁRIA			QU.	O.
Figure FR 280 Description Land Diesion La					DEFENS/	AS E DISPO	OSITIVOS	E SEG	URANÇ/	_			DWIT	
Figure Coordinate UTM Figure Coordinate UTM Figure Coordinates UTM Figure Figure Coordinates UTM Figure Coordinates UTM Figure Coordinates UTM Figure Figure Coordinates UTM Figure Figure Coordinates UTM Figure Figure Coordinates UTM Figure Figure Coordinates UTM Figure Figure Coordinates UTM Figure Figure Coordinates UTM Figure Figure Coordinates UTM Figure Figure Coordinates UTM Figure Figure Coordinates UTM Figure Figure Coordinates UTM Figure Figure Coordinates UTM Figure Figure Coordinates UTM Figure Figure Coordinates UTM Figure Figure Coordinates UTM Figure Figure Coordinates UTM Figure Figure Coordinates UTM Figure Figure Coordinates UTM Figure Figure Coordinates UTM Figure Figure Coordinates UTM Fig	Rodovia: Trecho:	PR-280 ENTR	BR-153 (B) - ENTR	. BR-280 (MARMELEIRC								Contrate Empres	o/Lote:	
Figure Code Coordenadas UTM Nm Coordenadas UTM Nm Coordenadas UTM Nm Coordenadas UTM Nm Coordenadas UTM Nm Coordenadas UTM Nm Coordenadas UTM Nm Coordenadas UTM Nm Coordenadas UTM Nm Coordenadas UTM Nm Coordenadas UTM Nm Coordenadas UTM Nm Coordenadas UTM Nm Coordenadas UTM Nm Coordenadas UTM Nm Coordenadas UTM Nm Coordenadas UTM Nm Coordenadas UTM Nm Coordenadas UTM Coordenadas	Segmento:	770					Localização i	nicial			Localizaçã	o final		
TER Terminal absorvator de impacto rabo Lado Direito 322.289,800 7.004.674,786 223 + 270 322.272,463 7.004.676,809 7.004.674,786 223 + 220 322.272,463 7.004.676,809 7.004.674,786 7.004.676,809 7.004.674,786 7.004.774,786 7.004.774,746	Figura	Códig		Descrição	Lado	Coordena	adas UTM			Coorden	adas UTM		1	Extensão (m)
TER				8		ш	z		Ε	ш	z	_	Ë	
DEF Defents simples semi-maleivel U Lado Esquerdo 322 253,020 7.084 671,734 223 + 226 322 243,047 7.084 691,1734 223 + 236 322 242,307 7.084 671,734 223 + 236 322 242,307 7.084 671,734 223 + 236 322 242,307 7.084 671,734 223 + 236 322 242,307 7.084 671,734 232 242,307 7.084 671,734 232 242,307 7.084 671,734 232 242,307 7.084 671,734 232 242,307 7.084 771,024 232 242,307 7.084 771,034 232 242	***	TER		vedor de impacto não	Lado Direito	322.283,830	7.094.674,786	1		322.272,483	7.094.678,69			
TER Terminal absorvedor de impactio não Lado Esquerdo 322 264,363 7.084 697,816 223 + 286 322 253,020 7.084 677,734 223 + 286 322 253,020 7.084 677,734 223 + 286 322 253,020 7.084 677,734 223 + 286 322 242,307 7.084 677,044 223 + 236 322 242,307 7.084 677,044 223 + 236 322 242,307 7.084 677,044 223 + 236 322 153,823 7.084 77,044 223 + 236 322 153,823 7.084 77,044 223 + 236 322 153,823 7.084 77,044 223 + 236 322 153,823 7.084 77,044 223 + 236 322 153,737 7.084 77,130 223 + 236 322 153,737 7.084 77,130 223 + 236 322 153,737 7.084 77,130 223 + 236 322 153,737 7.084 77,130 223 + 236 223 + 236 223 153,737 7.084 77,130 223 153,737 223 153,		OEF.	1100000	es semi-maleável c/ alço	Lado Direito	322.272,483	7.094.678,692			322.245,647	7.094.686,19	5207		
DEF Defensa simples semi-matedival of Lado Direito 322 253,020 7,004 771,734 223 + 268 322 242,307 7,004 770,044 770,044 771,734 223 + 268 322 242,307 7,004 770,044 770,044 770,044 771,056 223 + 396 322 142,489 7,004 772,044 770,044 771,056 223 + 424 322 142,489 7,004 771,056 223 + 306 322 122,874 7,004 771,056 223 + 408 322 122,874 7,004 771,056 223 + 408 322 122,874 7,004 771,056 223 + 408 322 122,874 7,004 771,056 223 + 408 322 122,874 7,004 771,056 223 + 408 322 122,874 7,004 771,056 223 + 408 322 122,874 7,004 771,056 223 + 408 322 122,874 7,004 771,056 223 + 408 322 122,874 7,004 771,056 223 + 408 322 122,874 7,004 771,056 223 + 408 322 122,874 7,004 771,056 223 + 408 322 122,874 7,004 771,056 223 + 408 322 122,874 7,004 771,056 223 + 408 322 122,874 7,004 771,056 223 + 408 322 122,874 7,004 771,056 223 + 408 322 122,874 7,004 771,056 223 + 408 322 122,874 7,004 771,056 223 + 408 223 122,874 7,004 771,056 223 128,074 223 122,074		TER		vedor de impacto não	Lado Esquerdo	322.264,363	7.094.667,816			322.253,020	7.094.671,73	5970		4000
DEF Coelensa simples semi-materivel c/ Lado Direito 322 164,291 7.084.719,921 223 + 396 322.153,823 7.084.719,921 223 + 424 322.142,489 7.094.719,921 223 + 424 322.142,489 7.094.712,889 223 + 396 322.136,781 7.094.712,889 223 + 396 322.132,874 232.132,874		730		ss semi-maleável c/ alço	Lado Esquerdo	322.253,020	7.094.671,734			322.242,307	7.094.677,04			
TER directionabel Lado Direito 322 153,823 7 094,719,921 223 + 424 322 142,489 7 094,723,886 directionabel Lado Esquerdo 322 159,823 7 094,705,058 223 + 424 322 142,489 7 094,712,658 lespaçador e calço Lado Esquerdo 322 136,791 7 094,712,658 223 + 408 322 136,791 7 094,712,658 lespaçador e calço Lado Esquerdo 322 136,791 7 094,712,658 223 + 408 322 122,874 7 094,717,190 lespaçador e calço l		DEF	WELLING OF THE PARTY OF THE PAR	es semi-maleável c/ alço	Lado Direito	322.164,291	7.084.714,295	V	227	322.153,823	7.094.719,92	17524		100
DEF Defensa simples semi-matieàvel c/ Lado Esquerdo 322.160,005 7.094.705,058 223 + 396 322.136,791 7.094.712,658 Gradieo calço Lado Esquerdo 322.136,791 7.094.712,658 223 + 408 322.122,874 7.094.712,658 Calculato calco calco Calculato calco ca		TER		vedor de impacto não	Lado Direito	322.153,823	7.094.719,921			322 142,489	7.094.723,86	74051		
TER Terminal absorvedor de impacto não Lado Esquerdo 322.136,791 7.094,712,668 223 + 408 322.122,874 7.094,717,190		- RE		ss semi-maleàvel c/ alço	Lado Esquerdo	322.160,905	7.094.705,058			322.136,791	7.094.712,65	47.63		
Deta Care Halozoo	***	TER		vedor de impacto não	Lado Esquerdo	322.136,791	7,094,712,658			322.122,874	7.094.717,19			20.0
CHECK CHEC					NOTA			PROJETO	Ē					
PART PART									-,	H			MENTO DE E	ESTRADAS DE RODADEM DO ESTADO
DGTP (LTS CREF 14102020								RESP. TÉ	FAPEU	BIGBG	CREA	R	RODOVIA PR	R-280 - km 0+000 ao km 5+940 280 - km 70+800 ao km 254+920
10 10 10 10 10 10 10 10		LFTS CFFF						PROJETIS	ES SIMÕES DE TO TA	4	340090-3	PROJ	ETO DE SIN	ALIZAÇÃO E SEGURANÇA VIÁRIA OTAS DE SERVIÇO
THE WAY OFFICE COURSE		VER APR		80	T			DESENHE	ES SIMÕES DE TO TA				TOSTELL	OTEÇAO E SEGURANÇA - DEFLINAS







Tractor Prince				ON	NOTAS DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA VIÁRIA	IÇO DE SI	NALIZAÇÃO	E SEG	URANÇ	A VIÁRIA				CY CY
Figure FR-200 Codego Consideração Descrição Lado Diveito S22 200 587 7.004 600.770 7.004 600.770 7.004 600.770 7.004 607.700 7.004 607					DEFENS	AS E DISP	OSITIVOS	DE SEG	URANÇ/	4			COMIT	
Figure Obdago	Rodovia: Trecho:	PR-280 ENTR. BI	R-153 (B) - EI	NTR. BR-280 (MARMELEIR)	ē.							Contrato/ Empresa:	Lote:	
Figure Code Coordenates UTM	Segmento:	770					Localização	nicial			Localização	final		
DEF-REIM Defensa simples semi-makehel Lado Direito 322.289,847 7.084.69,778 223 + 289 322.282,877 7.084.697,787	Figura	Código	2000	Descrição	Lado	Coorder	nadas UTM		- 10	Coordens	das UTM		1	Extensão (m)
DEF-REMC Defense simples semi-matebale Lado Direito 322 264,109 7.004 690,778 223 + 286 322 229,891 7.004 697,130						В	z		E .	ш	z		km	
DEF-REIM Codema simples semi-matiched C Lado Esquerdo 322.254,106 7.054.713.369 223 + 268 322.258,691 7.054.713777 7.054.713.3767 223 + 208 322.258,691 7.054.713.7177 7.054.713.376 223 + 303 322.154,175 7.054.713.7177 7.054.713.376 223 + 303 322.154,175 7.054.713.7177 7.054.713.376 223 + 303 322.154,175 7.054.713.7177 7.054.713.376 223 + 303 322.154,175 7.054.713.7177 7.054.713.376 223 + 303 322.154,175 7.054.713.7177 7.054.713.376 223 + 303 322.154,175 7.054.713.7177 7.054.713.376 223 + 303 322.154,175 7.054.713.211 7.054.713.211 7.054.713.376 7.054.713.3		DEF-REM	Defensa sir espaçador	nples semi-maleável c/ e calço	Lado Direito	322.269,947		223		322.242,677	7.094.687,130			
DEF-HEM Defensa simples semi-maidavel cf Lado Direito 322 (68,897 7,004,704,053 223 + 393 322 (54,175 7,004,710,241)		DEF-REM	C Defensa sin	nples semi-maleável c/ e calço	Lado Esquerdo	322.254,109		223		322,239,891	7.094.677,767	223		*****
COMP-10 Fornecimento, transporte, montagem e installatação de terminal absorvedor de impacto não directonável, conforme norma NOHRP 350 TL3 COMP-12 Remoção de defensa metálica COMP-12 Remoção de defensa metálica COMP-12 Remoção de defensa metálica COMP-12 Remoção de defensa metálica COMP-12 Remoção de defensa metálica COMP-12 Remoção de defensa metálica COMP-12 Remoção de defensa metálica COMP-12 Remoção de defensa metálica COMP-12 Remoção de defensa metálica COMP-12 Remoção de defensa metálica COMP-12 Remoção de defensa metálica COMP-12 Remoção de defensa metálica COMP-12 Remoção de defensa metálica COMP-12 Remoção de defensa metálica COMP-12 Remoção de defensa metálica COMP-12 Remoção de defensa metálica COMP-12 Remoção de defensa metálica COMP-12 Remoção de defensa metálica COMP-13 ST2.151,957 7,094,706,414		DEF-REM	Defensa sir espaçador	mples semi-maleável c/ e calço	Lado Direito	322.166,897	7.094.713,398	223	27.50	322.154,175	7.094.719,241	223	257.5	0.00
Fornecimento, transporte, montageme instalatação de terminal absorvedor de impacto não directionável, conforme norma MCHRP 350 TL3		DEF-REM	Defensa sir espaçador	nples semi-maleável c/ e calço	Lado Esquerdo	322,163,722		223		322.151,957	7.094.706,414			
Remoção de defensa metálica COMP-12 Remoção de defensa metálica NOTA RESPITICACIO OSTE LITS CHE MINOSOSO OSTE LIT CHE MINOSOSO OSTE LIT	COMP-10	Fornecin	nento, trans	porte, montagem e instala	lação de terminal	absorvedor de	impacto não dir	scionável,	сопботме п	orma NCHRP 35) TL3	5)	5	n 15543
COMP-12 Remoção de defensa metálica NOTA NOTA NOTA FROJETO FRESP TÉCNICO FR	823000	Defensa	simples sem	ni-maleável c/ espaçador	calço								E	80,00
DOTE LTS CFF 1410200	COMP-12	Remoçã	o de defens	a metálica									E	70,00
NOTA PROJETO TE STATE AND SERVICE STATE AND SERV														
DATE LTS CHT 14102000 TO THE CHEEN 1410200 TO THE CHEEN 1410200 TO THE CHEEN 1410200 TO THE CHEEN 1410200 TO THE CHEEN 1410200 TO THE CHEEN 1410200 TO THE CHEEN 1410200 TO THE CHEEN 1410200 TO THE CHEEN 1410200 TO THE CHEEN 1410200 TO THE CHEEN 1410200 TO THE CHEEN 1410200 TO THE CHEEN 1410200 TO THE CHEEN 1410200 TO THE CHEEN 1410200 TO THE CHEEN 1410200 TO THE CHEEN 1410200 TO THE CHEEN 141020 TO THE CHEEN 1410					NOTA			PROJE		3	B		100	
									-	LabTra			SNO OF EN	INAURA DE MUDADEM DO ES
05TP LT15 CFF 14102000 105TP 1410200 105TP 141								RESP. T	FAFEU		CREA 12	ROR	DOOVIA PR-28	280 - km 0+000 ao km 5+940 0 - km 70+800 ao km 254+920
DSTP LTIS CITE ZO00-2020 DECLES SMACKS DE TOLEDO PERENA 1410-2020		LETS CFFF	14/10/2020					PROLET	LES SIMÕES DE STA	2	340090-3	PROJE	TO DE SINAL	AS DE SERVIÇO
AND THE PROPERTY AND THE PERSON NAMED IN CO. LANSING STREET, NAMED STREET, NA	100	LFTS CFFF						DIEC	LES SIMÕES DE		4102020	ELEMEN	TOS DE PROT	EÇAO E SEGURANÇA - DEFE



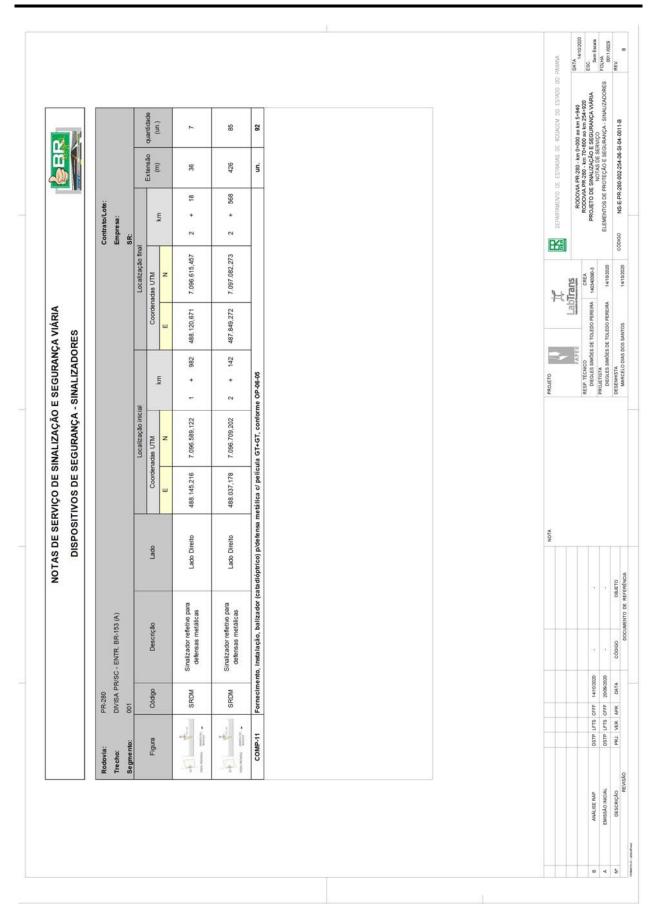


			ION	NOTAS DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA VIÁRIA DEFENSAS E DISPOSITIVOS DE SEGURANÇA	ÇO DE SIN	VALIZAÇÃO DSITIVOS D	DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA DEFENSAS E DISPOSITIVOS DE SEGURANÇA	NÇA VIÁ	MIA			-@	S.
	Rodovia: Trecho: Segmento:	PR.280 ENTR. BI	PR-280 ENTR. BR-153 (B) - ENTR. BR-380 (MARMELEIRO) 024								Contratol.ote Empresa: SR:	Lote:	
	Figura	Codigo	Descrição	Lado	Coorden	Coordenadas UTM	rickal km		Coordenadas UTM	ogósza	leni leni	Ē	Extensão (m)
	***************************************	TER	Terminal absorvedor de impacto não directoribre!	Lado Esquerdo	317.980,758	7.095.748,095	+ + 528	830 317	7897	7.095.755,967	228	+	12,00
1	IF	#	Defensa simples semi-maledvel c/ espaçador e calço	Lado Esquerdo	317.951,692	7.095.755,967	+ 828	642 311	317.870,228 7	7.095.826,860	88	+	750 108,00
		TER	Terminal absorvedor de impacto não directoraivel	Lado Esquerdo	317.870,228	7.095.826,860	+ 528	750 317	317.861,443	7.095.835,034	228	+	762 12,00
	COMP-10	Fornecim	Fornecimento, transporte, montagem e Instalalaç	instabilação de terminal absorvador de impacto não directionável, conforme norma NCHRP 350 TL3	vedor de Impac	to não direcioná	rel, conforme non	ma NCHRP 3	150 TL3			5	n. 2
	823000	Defensa	Defensa simples semi-maleável ci espaçador e calço	931									m 108,00
				É			PROCETO		¥	K	(EMIRA)	ENT IE E	MANAGED OF BEHAVIOR OF SCHOOLS OF BEHAVIOR
ANJERCHY.	THE	Barre Lines Comm. In Michigal		П			TEST, TECHNOLOGY OF TOUR OFFICE A	TE CE TOUTDON	TEMP PERSON	[3]	600 E	0000 PB 0000 PB 0000 PB 0000 PB	ROBONL PRIME the breed about 5 sale ROBONL PRIME the Totale to be 25 sale PROJETO DE SALET AGE SAGARUM DE VINE
певабонал		CAND LINE CHEE MANAGES	7.700				PROGRAM			_		í	



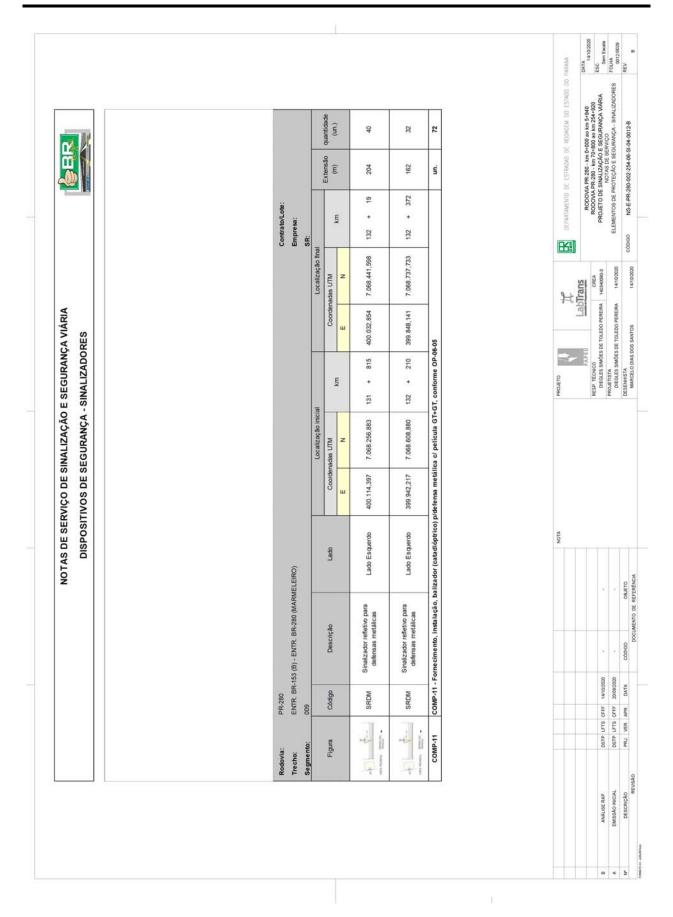


















## Coordenadas UTM	PR-280			NOTAS DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA VIÁRIA DISPOSITIVOS DE SEGURANÇA - SINALIZADORES	RVIÇO DE S	S DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA V. DISPOSITIVOS DE SEGURANÇA - SINALIZADORES	- SINALIZAD	VÇA VIÁRIA ORES		Contratoll ofe		出	214
Coordenadas UTM	ENTR. BR-153 (B) - I	153 (B) - 1	ENTR. BR-280 (MARM	(ELEIRO)						Empresa:	i		
Coordenadas UTM						Localização inici	le.		Localização fina	100	-		1
458 378.508,734 7.072.266,239 155 + 496 28,000 Coordenadas UTM	Código		Descrição	Lado	Coorde	nadas UTM	france	Coorder	nadas UTM	- Comp	Ext	_	antidadk (un.)
152 355.245,036 7.072.266,239 155 + 496 28,00					E	z	W	Е	z	WIII		3	
Coordenadas UTM km m. Contrato/Lote: Coordenadas UTM km km m. contrato/Lote: Externsio Qu	SRDM SRDM	so .	Sinalizador refletivo para defensas metálicas	Lado Direito	378.536,686	7.072.267,772	+	378.508,734	7.072.266,239		200	8,00	ω
Contratol Lote: Empress: SR: SR: Coordenadas UTM km (m) Extensão Coordenadas UTM km (m)	Forneciment	1 2	o, instalação, balizador (ca	tadióptrico) p/defensa	metálica c/ pelic	ula GT+GT, confor	me OP-06-05				-	en.	9
SR: Coordenates UTM Km (m)	PR-280									Contrato/Lol	-		
Coordenadas UTM km (m) Extensão Coordenadas UTM km (m) un.	ENTR. BR	1000	53 (B) - ENTR. BR-280 (MARM	(ELEIRO)						Empresa:			
Coordenadas UTM km (m) Extensão 159 4 20 184,00 184,00 150,	5					Localização inici	le		Localização fina	- C	1		
836 375.168,408 7.073.088,503 159 + 20 184,00 ContratoLote: Empress: SR: Empress: SR: (m) ContratoLote: Exterisão (m) 152 355.245,036 7.080.819,946 183 + 400 248,00	Código		Descrição	Lado	Coorde	nnadas UTM	1	Coorder	nadas UTM		, m		antidade
836 375.168,408 7.073.088,503 159 + 20 184,00 ContrartoLucia: Empresa: SR: SR: ContrartoLucia: Friends Coordenadas UTM km (m) Exteres 152 355.245,036 7.080.819,946 183 + 400 248,00					Е	z	ш	Е	z	KIII			1
ContratofLote:	SRDM	1.00	Sinalizador refletivo para defensas metálicas	Lado Esquerdo	375.328,799	7.072.998,339	+	375.168,408	7.073.088,503			34,00	37
Page Page	Forne	cime	nto, instalação, balizador (ca	tadióptrico) p/defensa	metálica c/ pelíc	ula GT+GT, confor	me OP-06-05					r.	37
Empresa: Coordenadas UTM Km (m)	PR-280	0								Contrato/Lo			
Coordenadas UTM Km (m) Extersão (m)	ENTR	BR.	53 (B) - ENTR. BR-280 (MARM	(ELEIRO)						Empresa:			
Coordenadas UTM km (m) (m) E N						Localização inici	ai		Localização fina	al or	-		
152 355.245,036 7.080.819,946 183 + 400 248.00 100 355.237,990 7.080.809,528 183 + 400 300,00	Código	8	Descrição	Lado	Coorden	madas UTM	59	Coorder	nadas UTM		Ext.	_	antidade
152 355.245,036 7.080.819,946 183 + 400 248,00 100 385.237,990 7.080.809,528 183 + 400 300,00					E	z	E W	E	z	K		(m)	(dir.)
100 365.237,990 7.080,809,528 183 + 400 300,00	SRDM	0.21	Sinalizador refletivo para defensas metalicas	Lado Direito	355,450,617	7.080.681,238	+	355.245,036	7.080.819,946			00.81	\$
	SRDM	100	Sinalizador refletivo para defensas metálicas	Lado Esquerdo	355,486,158	7.080.640,981	+		7,080,809,528			00'00	19
	Fornecin	1 2	nto, instalação, balizador (ca	tadióptrico) p/defensa	metálica c/ pelic	cula GT+GT, confor	me OP-06-05				_	n.	111
	П										VENTO DE EST	TRADAS DE RO	DO WEDWO
							A Paris Transco	19	E	- 6	RODOVIA PR-2	280 - km 0+000	ao km 5+94
Fians Rill	CFFF 14	1020	6	3			DIEGLES SIMÓ.	ES DE TOLEDO PEREJRA	7	PROJ	ETO DE SINAL	IZAÇÃO E SE	SURANÇA
RESP TICONGO GREAT AND GREAT TICONGO GREAT AND	DSTP LFTS CFFF 2	00920	,				DIEGLES SIMON	ES DE TOLEDO PEREIRA	14102020	ELEMENT	OS DE PROTEÇ	AO E SEGURA	NÇA - SIN
NESP TICHEO TO DIRECT STATU TO DIRECT STATUS	PRJ. VER. APR. DATA	-					- ALLES TO THE PARTY OF THE PAR						





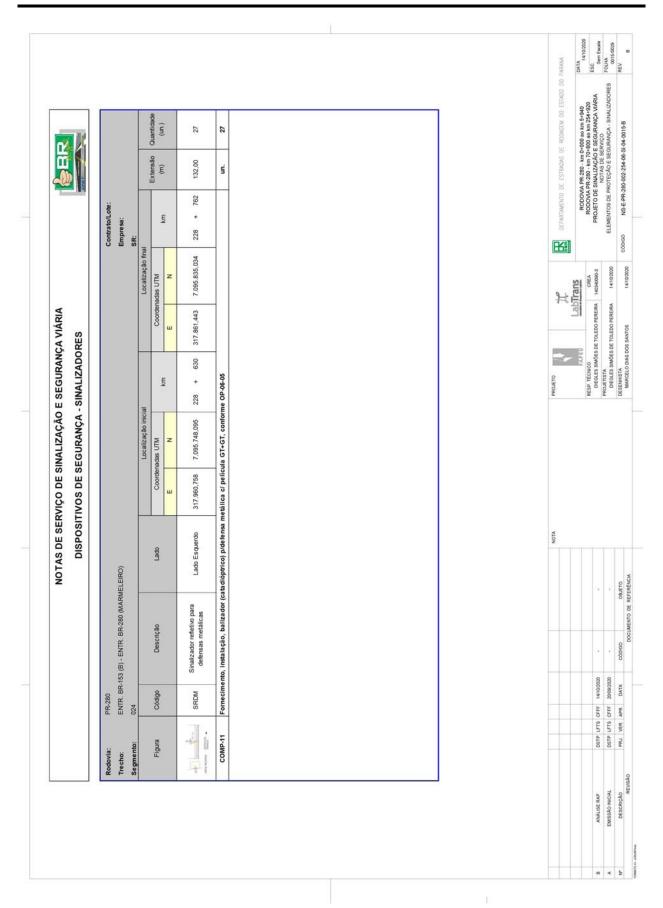


Rodovia: PR-280	DISPOS	IIIVOS DE S	DISPOSITIVOS DE SEGURANÇA - SINALIZADORES	DISPOSITIVOS DE SEGURANÇA - SINALIZADORES	DORES			DWI		
							Contrato/Lote:			
Trecho: ENTR. BR-153 (B) - ENTR. BR-280 (MARMELEIRO)	MARMELEIRO)						Empresa:			
segmento:		0	Localização inicial	a		Localização final	or.			
Figura Código Descrição	Lado	Coorder	Coordenadas UTM		Coord	Coordenadas UTM		Extensão (m)	Quantidade	
		Е	z	KW.	ш	z	Ę	(m)	(au.)	
Sinalizador refetivo para defensas metalicas	ara Lado Esquerdo	333.385,701	7.090.918,341	210 + 11	119 333.368,714	7.090,940,599	210 + 147	28,00	9	
Т	consisting to the force	metálico o la malíci	rojuoz 19419 ejii	Me OB 08.06		000		i.	4	
COMP-11 Fornecimento, instalação, balizador (catadioptico) prefensa metalica cripelicula G.F.G.; conforme OF-06-05	dor (catadioptrico) piderensa	a metalica c/ pelic	ula G1+G1, contor	me OP-06-05				ś	٥	
							Contrato/Lote:			
Trecho: ENTR, BR-153 (B) - ENTR, BR-280 (MARMELEIRO) Sammanto: 022	MARMELEIRO)						Empresa:			
			Localização inicial	a		Localização final				
Figura Código Descrição	Lado	Coorden	Coordenadas UTM		Coord	Coordenadas UTM	0.00	Extensão (m)	Quantidade	
		ш	z	EV.	В	z	EW .			
Sinalizador refetivo para defensas metálicas	ara Lado Esquerdo	322.283,830	7.094.674,786	223 + 27	270 322.245,647	7.094.686,197	223 + 310	40,00	6	
Sinalizador refetivo para SRDM Gefensas metálicas	ara Lado Direito	322.264,363	7.094.667,816	223 + 28	286 322.242,307	7.094.677,044	223 + 310	24,00	9	
Sinalizador refetivo para defensas metáficas	ara Lado Esquerdo	322,164,291	7.094.714,295	223 + 39	396 322.142,489	7.094.723,866	223 + 436	40,00	o	
Sinalizador refetivo para defensas metálicas	ara Lado Direito	322.160,905	7.094.705,058	223 + 39	396 322.122,874	7.094.717,190	223 + 420	24,00	6	
COMP-11 Fornecimento, instalação, balizador (catadióptrico) pidefensa metálica c/ película GT+GT, conforme OP-06-05	dor (catadióptrico) p/defensa	metálica c/ pelíci	ula GT+GT, confor	me OP-06-05				Š	6	













						SINAI	IZAÇÃO ZADOR D	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL BALIZADOR DE CONCRETO							
Rodovia: Trecho: Segmento:	PR-280 ENTR. BF 020 / 021	R-153 (B) - EN'	TR. BR-280 (I	PR-280 ENTR. BR-153 (B) - ENTR. BR-280 (MARMELEIRO) 020 / 021								Contrato/Lote: Empresa: SR:	ote:		
					Localização inicial	ial			Localização final	nal					
Figura	Código		Descrição	Coorder	Coordenadas UTM		k	Coord	Coordenadas UTM	k	-	Espaçame nto (m)	Lado	(m)	Quantidade (un.)
	BAL	Balizador de concreto	concreto	324.081,687	7.094.315,901	221	+ 410	323.781,794	7.094.307,878	221 +	710	01	Direito	300,00	33
	BAL	Balizador de concreto	concreto	324.082,062	7.094.302,405	22	+ 410	323.782,169	7.094.294,384	221 +	710	0,	Esquerdo	300,00	33
COMP-15	Balizado	r de concreto	(fornecimen	Balizador de concreto (fornecimento e assentamento)										Ë	62
Rodovia: Trecho:	PR-280 ENTR. BF	R-153 (B) - EN	TR. BR-280 (I	PR-280 ENTR. BR-153 (B) - ENTR. BR-280 (MARMELEIRO)								Contrato/Lote: Empresa:	ite:		
Segmento:	026 / 027				Localização inicial	Jes			Localização final	lal		SR:			
Figura	Código		Descrição	Coorder	Coordenadas UTM			Coord	Coordenadas UTM		3	Espacame	Lado	Extensão (m)	Quantidade
	3			ш	z		Ē	ш	z	w km		nto (m)			(m)
	BAL	Balizador de concreto	concreto	301.583,327	7.106.385,631	250	+ 650	301.297,368	7.106.476,333	250 +	950	10	Direito	300,00	25
	BAL	Balizador de concreto	concreto	301.578,958	7.106.371,768	250	+ 650	301.293,009	7.106.462,504	250 +	950	10	Esquerdo	300,00	3
COMP-15	Balizado	r de concreto	(fornecimen	Balizador de concreto (fornecimento e assentamento)										Ś	62
					NOTA			84	PROJETO	7	R	DEPARTAMENTO	NEW THE STRUCK DE ROBINGE OF BEHAVIOR	SE OU NEWSON	TADO DO PA
									_	LabTrans	0				
ANÁLISE RAP		DSTP LFTS CFFF	14102020					RE	RESP TECNICO GREA DIEGLES SIMOES DE TOLEDO PEREIRA 1403400903	CREA 140340090-		RODOVI RODOVIA PROJETO DE	RODOVIA PR-280 - km 0+000 ao km 5+940 RODOVIA PR-280 - km 70+800 ao km 254+920 PROJETO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA VIÁRIA	0 ao km 5+940 0 ao km 254+920 EGURANÇA VIÂ	
EMISSÃO INICIAL	10	-	20:09:20:20	2				PR	PROJETISTA DIEGLES SIMÕES DE TOLEDO PEREIRA	REIRA 14/10/2020	8	ELEMENTOS DE	PROTEÇÃO E SEGU	RANÇA - BALIZA	
DESCRIÇÃO		90 V 000 100	DATA	200000	OBSETO			30	DESENHISTA		200		2 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	50.000.00	REV





																																							DO DO PARAKA	DAT.	83	FOLHA	
											Т									T				Т	Т	_					T	T				_	7		DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODACEM DO ESTADO DO PARANA	PR-280 (A) - km 0+000 ao km 5+940	RODOVIA PR-280 (B) - km 70+800 ao km 254+920 PROJETO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANCA VIÁRIA	NOTAS DE SERVIÇO STOCAMENTO DE ARVORES	
LabTrans		mento	30 cm	Quantidade		-	+	3	e	2		3	4		2	2	÷	2	-			1	+	- (9 +	-		1	2	e (7	7 0	4	***************************************	-	-	-		DEPARTAMENTO		RODOVIA P PROJETO DE	90	
WARE LA		Destocamento	Àrvores > 30 cm	Porte		Grande	Grande	Grande	Grande	Grande		Grande	Grande		Grande	Grande	Grande	Grande	Grande	Grande		Grande	Grande	Grande	Grande	Cigina		Grande	Grande	Grande	Grande	Grande	2000		Grande	Grande	Grande			LabTrans	CREA 140340090-3		TENESTON (*) DECISED
URANÇA VIÁRIA RO > 30 cm		Identificação	Ti-	odi		Pinus	Araucária	Pinus	Eucalipto	Eucalipto		Eucalipto	Eucalipto		Nativa	Nativa	Pinus	Pinus	Pinus	Nativa		Pinus	Pinus	Pinus	Pinus	1XCITACI		Nativa	Pinus	Pinus	Shins	Pinus			Pinus	Pinus	Pinus	PROJETO IIII III	-	PAPEU	RESP. TÉCNICO DIEGLES SIMÕES DE TOLEDO PEREIRA	PROETISTA	DESENHISTA
LIZAÇÃO E SEGU EVORES DIÂMETI			1	Lado		ш	ш	Q	ш	ш		В	Q		٥	D	ш	ш	ш	a		ш	۵	ш	م س	u		ш	ш	٥	ш	o u	1		۵	٥	۵						
NOTAS DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA VIÁRIA DESTOCAMENTO DE ÁRVORES DIÁMETRO > 30 cm	R-280 (MARMELEIRO)			Ę		131 + 840	+	132 + 90	+	132 + 450		138 + 200	+		150 + 280	+	+	150 + 640	+	150 + 730		150 + 820	+		151 + 050			+			٠,					+	158 + 368	NOTA					
NOTAS	PR.280 ENTR. BR.153 (B) : ENTR. BR.280 (MARMELEIRO) Diversos	Localização	UTM	z		7068281.00	7068322.00	7068496.00	7068693.00	7068791.00	38,43	7070166.00	7070174.55	50.76	7072394.91	7072505.08	7072500.00	7072510.00	7072530.08	/0/2538.00	51,4	7072559,40	7072627.69	7072621.27	7072644 94	10,5044,04		7072381.36	7072320.95	7072315.99	70722289.63	7072254 27	17.000	58,91	7072760.00	7072768.45	7072781.89				52		ORJETO
	P. E. N. Div		Coordenadas UTA	Е	Segmento 9 - km 131,84 ao km 132,46	400107.00	400090.00	400020.00	399888.00	399793.00	Segmento 10 - km 137,86 ao km 138,43	394629.00	52.91	Segmento 11 - km 150 03 ao km 150 76	383397.83	383086.94	383064.00	383027.00	74.30	382978.00	Segmento 12 - km 150,76 ao km 151,4	382876.70	382743.54	382707.28	382665.41	10.03	Segmento 13 - km 155,02 ao km 155,5	40.45	378806.64	378769.58	378730.38	378516.27		Segmento 14 - km 158,31 ao km 158,91	375781.00	375767.49	45.22						-60
	Rodovia: Trecho: Segmento:				Segmento 9 -	4001	4000	4000	3998	3997	Segmento 10 -	3946	394652.91	Segmento 11.	3833	3830	3830	3830	3829	3858	Segmento 12 -	3828	3827	3827	3826	0700	Segmento 13 -	3789	3788	3787	3/8/	3785		Segmento 14 -	3757	3757	375745.22					DSTP LFTS CFFF 2009/2020	
																																										191	DESCRICÃO





		ento	30 cm	Quantidade		2	2	-		-	-		1	2						. 2			-		-		7			92		DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODADEM DO ESTADO	RODOVIA PR-280 (A) - km 0+000 ao km 5+	RODOVIA PR.286 (B) - km 70+800 ao km 254+920 PROJETO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA VIÁRIA NOTAS DE SERVICO.	DESTOCAMENTO DE ARVORES
Lab <u>Trans</u>		Destocamento	Àrvores > 30 cm	Porte		Grande	Grande	Grande		Grande	Grande		Grande	Grande	-	Grande		Grande		Grande	Grande	Grande	Grande		Grande	4	Grande	-	Grande	unid.		H	50	GREA 7EREIRA 140340090-3	PEREIRA 14/10/2020
URANÇA VIÁRIA RO > 30 cm	7	Identificação	Tipo	3		Exótica	Nativa	Eucalipto		Pinus	Pinus		Pinus	Pinus		Nativa		Pinus		Nativa	Nativa	Pinus	Pinus		Nativa	1	INSUNA		Nativa		0.00	O WOOD	PAPEU	RESP TÉCNICO DIEGLES SIMÕES DE TOLEDO PEREIRA	PROZETISTA DIEGLES SIMÕES DE TOLEDO PEREIRA 14/10/2020
LIZAÇÃO E SEGI			C C C C	Cana		ш	пС	ш		٥	Q		Q	Q	c	٥		2		ш		٥	Q		Q	·	ш		Q						
NOTAS DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA VIÁRIA DESTOCAMENTO DE ÁRVORES DIÁMETRO > 30 cm	PR-280 ENTR. BR-153 (B) - ENTR. BR-280 (MARMELEIRO) Diversos	o	, my			+	150 + 010			182 + 720	182 + 930		209 + 600	+		807 + 517		107 + 177			221 + 784		+		227 + 173	000		000	249 + 900	ı. > 30cm	9.001	A SOON			
NOTA	R-280 NTR. BR-153 (B) - ENTR Iversos	Localização	as UTM	z	n 160,02	7073193.79	77,30,20,00	7073190.40	n 183.3	7080440.95	7080562.99	210,21	7090536.81	7090636.83	1213,86	1083427.08	n221,546	7.084330,15	m 221,98	7094281.21	7094311.17	7094309.96	7094304.32	n 227,58	7094887.41	n 228,69			7106057.36	Destocamento árvores diam. > 30cm				5.97	
	Rodovia: P Trecho: E Segmento: D		Coordenadas UTM	E	Segmento 15 - km 159,17 ao km 160,02	374846.59	374307.28	374311.12	Segmento 17 - km 182,62 ao km 183,3	355804.20	355624.94	Segmento 18 - km 209,6 ao km 210,21	333735.35	333623.32	Segmento 19 - km 213,24 ao km 213,86	331221.00	Segmento 20 - km 221,07 ao km 221,546	324224.93	Segmento 21 - km 221,546 ao km 221,98	323754.07	323708.83	323684.40	323627.12	Segmento 23 - km 226,94 ao km 227,58	319100.42	Segmento 24 - km 228,04 ao km 228,69	310024.88	Segmento 26 - km 249,9 ao km 250,8	302253.54	401010 D				DSTP_LFTS_CFFF_14:10:2020	DSTP LFTS CFFF 2009/2020 -







PR-280 ENTR BR-155 (B) - ENTR BR-280 (MARMI Diversor Localização inicia	DESM	The state of the s					VIARGA						LabTrans	ans
131 + 840 132 + 200		MATAMENTO, L	MPEZA E SER	VIÇOS COM	DESMATAMENTO, LIMPEZA E SERVIÇOS COMPLEMENTARES PARA ARVORES DE DIAMETRO ATE 30 CM	PARA ARVOR	ES DE DIAMET	RO ATE 30 CI						
131 + 840 132 + 200	ELEIRO)								Contrato/Lote: Empresa:	w				0
131 + 840 132 + 200									95					
131 + 840 132 + 200	Constanta	Localização final		1	Too	Extensão	Largura média	Limpeza	Caga e Transporte	ansporte	8	rtelimpeza e	Corte/impeza e classificação Total de	
131 + 840	Coordenada	N N	Ę	9	8	Ê	(m)	Anea (m²)	Espessura (m)	Volume (m²)	Fator F1	arvores F	Fator F2 Volume Final (m²)	Final
131 + 840														
132 + 200	389871.49	7068588.10	132 + 150	00	Pinus	310,0	10,00	3100,00	0,15	465.00	0.04	124,0	0,218 27,03	9
400	399839.32	7088744.87	+	Н	Eucalipto	184,0	10,00	1840,00	0,15	278,00	0.04	Н	Н	7
440 440														Т
200 100 100 100 100 100 100 100 100 100		200000000000000000000000000000000000000		-	500000	100000	100		0.00			1	1	
7070059.42 137 + 842	384788.40	7070100.44	٠	1	Mata Raia	158.0	8,00	1264,00	0,15	189,60	0.04	+	+	Q .
842	394851.28	7070051.37	. I	925 E	Mata Rala	0000	8,00	9494.00	0.15	99,60	0.04	997	97.6	2 2
707023802 138 + 270	30443084	7070332 86		1	Furalish	160.0	00'8	1280.00	0.10	192.00	2000	+	+	0 40
012 + 801	20.000000	101035.00			cacarba	0.000	8	00,002	2	195,00	100	+	4	
Segmento 11 - km 150,03 ao km 150,76														
150 + 000	382966.02	7072551.71	150 + 737	Q 25	Mata Rala	737.0	8.00	5896.00	0,15	884,40	0,04	235.8	0,218 51,41	+
150 + 000	382928.67	7072548.71	150 + 78	L	Mata Rala/Pinus	760,0	6,00	4560,00	0,15	684,00	0,04	182.4	0,218 39,76	90
Segmento 12 - km 150,76 so km 151,4														T
150 + 760	382867.22	7072558.98	150 + 810	B 0	Mata Rafa/Pinus	9009	8.00	400.00	0.15	60.00	0.04	16.0	0.218 3.49	
7072719.69 151 + 228	382358.21	7072761.19	٠		Mata Rala		6.00	900.00	0.15	135.00	0.04	\vdash	L	
7072710,71 151 + 284	382393.33	7072732.50	151 + 332	12 E	Mata Rala	089	00'9	408,00	0,15	61,20	0.04	16.3	0,218 3,56	
382856.20 7072835.09 151 + 050	:		9.4%	ш	Nativa	3,00	3.00	9,00	0,15	1,35			0,218 0,22	2
+ 151	2.0	Ģ.	38.	۵	Pinus	3,00	3,00	9,00	0,15	1,35		. 7	0,218 0,87	
382823.54 7072644.94 151 + 080				3	Nativa	3,00	3,00	9,00	0,15	1,35	,	2	0,218 0,44	
8											9			
Segmento 13 - km 155,02 ao km 155,5														
155 + 020	378504.58	7072264.25	155 + 50		Pinus	480.0	8,00	3840,00	0,15	676,00	0.04	153,6	0,218 33,48	80
378963,43 7072390.11 155 + 020	378506.86	7072251.72	155 + 50	S00 E	Pinus	480,0	6,00	2880,00	0,15	432,00	0,04	115,2	0,218 25,11	1
		b		1767	5				0				6	
m 158,31 ao km 158,91														
7072862.02 158 + 540	375300.39	7073029.19	158 + 87	B75 D	Mata Rais	335.0	8.00	2680,00	0,15	402,00	0.04		4	2
7072917.76 158 + 673	375369.17	7072976.06	+		Mata Rala	117,0	8,00	936,00	0,15	140,40	0,04	37,4		40
375785.09 7072737.11 158 + 311		*		ш	Coqueiro	3,00	3,00	9,00	0,15	1,35		1	0,218 0,22	2
							=						ā	
im 159,17 ao km 160,02	-			-	0.000							ŀ	-	T
7073155.32 159 + 160	374816.27	7073224.98	159 + 400	4	Mata Rala	240.0	8,00	1920,00	0,15	288,00	0,04	+	4	4
7073165.75 159 + 194	374875.30	7073190.43	٠	1	Mate Rala	141,0	8,00	1128,00	0,15	169,20	0.04	+	4	
7073215.55 159 + 486	374681,75	7673220.24	٠	1	Mata/Eucalipto	0.4	8,00	352.00	0,15	62,80	0.04	+	4	
7073245.02 159 + 585	374540.52	7073238.42	159 + 674	4	Mata Rala	0,68	00.01	890,00	0,15	133,50	0.04		4	
159 +	* 0			ш	Exotica	3,00	3,00	9:00	0,15	1,35		4	4	
374799.24 7073207.50 159 + 413			•	ш	Nativa	3.00	3.00	9,00	0,15	1,35		-	0,218 0,22	2
			NOTA			PRO	PROJETO			E				
							-		H	K	DEPARTAM	SNTO DE ES	TRADAS DE ROD	DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODADEM DO ESTADO DO PARANA
								Lal	Trans					0.000.000.000.000.00
						RES	RESP. TÉCNICO	1	CREA		RODO	JOVIA PR-28	0 (A) - km 0+000 (B) - km 70+800	RODOVIA PR-280 (A) - km 0+000 ao km 5+940 RODOVIA PR-280 (B) - km 70+800 ao km 254+920
DSTP LFTS CFFF 14:10:2020						1	DIEGLES SIMÕES DE TOLEDO PEREIRA 140340090-3	E TOLEDO PEREIRA	140340090-3		PROJE	TO DE SINAL	JZAÇÃO E SEGU AS DE SERVICO	RANÇA VIARIA
DSTP LFTS CFFF 2009/2020		***				DHA	DIEGLES SIMÕES DE TOLEDO PEREIRA	E TOLEDO PEREIRA	14/10/2020		DESMATAM	ENTO, LIMPE	ZA E SERVIÇOS	OMPLEMENTARES
DESCRIÇÃO PRJ. VER. APR. DATA CÓDIGO		OBJETO				DES	DESENHISTA	-	00000000	сорідо		-PR-280-002	NS-E-PR-280-002-254-06-SI-04-0019-B	9-8







1	Property Property					OE:	NOTAS DE SERVIÇO DE SINALIZAÇAO E SEGURANÇA VIARIA DESMATAMENTO, LIMPEZA E SERVIÇOS COMPLEMENTARES PARA ARVORES DE DIÁMETRO ATÉ 30 CM	NOTAS DE SE IMPEZA E SERV	RVIÇO DE	NOTAS DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA VIARIA IPEZA E SERVIÇOS COMPLEMENTARES PARA ÁRVORES DE	SEGURANÇA PARA ÁRVOR	VIARIA ES DE DIÂMET	RO ATÉ 30 CN					3 17 T	LabTrans	
Properties Pro	Properties Pro	Rodovia:	PR-280											Contrato/Lc	ie:					
The contraction of the contra	The control of the	Trecho: Segmento:	Diversos	(B) - ENTR.	. BR-280 (MAF	(MELEIRO)								Empresa: SR:					33)	
The control of the	Fig. 10 Fig.	Cook	Localização ini denadas UTM	cial		Coorden	Localização final ades UTM		Lado	Tipo	Extensão	Largura média	Limpeza	Cagae	2 -		Cortellimpeza Total de	e classificaç	100 100	
1947-1000 1949 19	Particle Particle	ш	z		Ę	511	Z	£			Œ.	Œ	(m)	(m)	_	Fator F1	arvores (un)	Fator F2	(m²)	
1970-126 1971-126	1970-126 1971-126	374778.60	7073208.38					٠	ш	Coqueiro	3,00	3,00	9,00	0,15	1,35			0.218	0,22	
Secretary Structure Comparison Compari	Sequence 14	374322.65	7073191.89		+ +			• •	ш O	Nativa	3.00	3,00	00'6	0,15	1,35			0,218	0.22	
Sample 19 19 19 19 19 19 19 1	Sample of the control of the contr	100	and the first has been be																	
Separate Company Company Separate Company	Secretary 1	368107.08	707528858	-	+	367590.80	7075386.15	+	F	Mata Rala	525.0	8.00	4200.00	0,15	630.00	0.04	168.0	0.218	36.62	
Part Part	Separation Companies Com	367521,79		Н	+				Н	Coqueiro	3,00	3,00	00'6	0,15	1,35			0,218	0.22	
1,000,000,014 1,000,000,024 1,000,000,014 1,000,014 1,00	1,000,002.30 1,000,002.30 12,000,003.30 12,000,003.30 13,000,003.30	Segmento 17 - ku	m 182,62 ao km 183,3															3		
Page 1987 Table	20000014 110	355864.31	7080402.35	Н		365329.64	7080765.11	+	Ц	Mata/Pinus	647.0	10,00	6470,00	0,15	970,50	0.04	258.8	0,218	56,42	
Separation 19 - Inchicate 2 column 19 - Inchicate 2 column 2 colu	Substitute The Content of the Co	355536 17	1	\neg	٠	355316.88	7080750.04	٠	_	Mata Rala	264.0	6,00	1584,00	0,15	237.60	0.04	63,4	0.218	13,81	
Name	Name	Segmento 18 - Ku	m 209,6 ao km 210,2																	
1985 1985	National Secretary 1986 1988	333621.51	7090613.17	Н	+	333442.51	7090841.45	+	L	Pinus	296.0	8,00	2388,00	0,15	355,20	0,04	94,7	0,218	20,65	
10,000,000 20,000,000 20,000,000 20,000,000 20,	1,000,000	333574.94				333344.79	7091004.51	+		Mata/Pinus	384.0	8.00	3072,00	0.15	460,80	0.04	122.9	0,218	26.79	
20000322 700000383 200 + 770 - - - -	20000322 70000508 200 + 770 -	333735.35		1		æ		*	٥	Pinus	3.00	3.00	9,00	0.15	1,35	24		0,218	0.22	
Separation 19 - Lim 211384	Sales Sale	333623.32	7090636.83	┪	٠	æ	34		۵	Pinus	3.00	3.00	9.00	0.15	1,35			0.218	0.22	
3194283 770942417 213 + 389 3312239 770932053 213 + 899 D Nahiva 340 600 1440,00 015 2160,00 31531885 770942212 213 + 2250 D Nahiva 340 340 940 015 135 31531886 770942212 213 + 2250	3194283 70945417 213 + 389 3312399 70908053 213 + 890 D Nehva 340 640 6400 6400 641 218 21	Segmento 19 - Kı	m 213,24 ao km 213,8	98																
31150166 700940264 2 213 + 259	319159165 7006442514 213 + 2250	331442.83				331223.50	7093520.53	+		Eucalipto	240,0	00'9	1440,00	0,15	216,00	0.04	9'29	0,218	12.56	
331511 68 70064221 1 2 13 + 2 500 -	315151 1	331538.55	7083425.42	\forall	+ 253	æ	3		۵	Nativa	3,00	3,00	9,00	0,15	1,35	T.	3	0,218	0,65	
Salvidida 700440627 213 + 289	Salest 66 Tobal-276 91 213 + 2809 D	331531,85	7093432.11	+	٠			*	۵	Nativa	3,00	3.00	9,00	0,15	1,35	4	-	0,218	0.22	
Signature 10 10 10 10 10 10 10 1	Salisian	331521.66	7093427.69	+	٠.				a u	Mativa	888	3,00	00'6	0,15	1,35		74 +	0,218	0,44	
33104.40 708553252 13 + 775	331004.40 770855326 213 + 776	331399.89	7083439 49	t					, u	Dige	300	3.00	000	0.15	136			0.218	0.22	
331004.40 70954529 213 + 775	331054.40 70958229 64 213 + 775	331043.85	7093538.26	t	+				ш	Coqueiro	3,00	3,00	9.00	0,15	1,35			0,218	0.22	
33100 23 70854229 213 + 771	33100033 70834229 213 + 771	331034.40	7093539,64	t	٠	**	\$	*	ш	Pinus	3,00	3,00	9,00	0,15	1,35	·		0,218	0,22	
Segment 20 - In 221 (37 do 4) most 721 648 221 + 057 324411 61 77644394 21 221 + 060 D Mate Rais 230 8,00 184,00 0,15 27,00 1,35	Segment 20 - km 221 546 TOS44506 52 TO	331030.33	H	Н	٠	1	Ţ.	•	w	Coqueiro	3,00	3,00	9.00	0,15	1,35	×	1	0,218	0.22	
Supplication Control	Supervised State Control Contr	6	2 400 mil and 600 mil	97																
32440095 709430862 221 + 022 3242949 9 709430862 221 + 022 0342949 045	32440.065 77044307 6 221 + 022 324244.49 77044305 61 221 + 240 E Matel Rala 148,0 170,0 1480,0 0,15 22200 0,15 1,35 1	324434.56	7094337.40	\vdash		324411.61	7094334 21	+		Mate Rala	23.0	8.00	184.00	0.15	27.60	0.04	7.4	0.218	1.60	
30	304345 59 70943015 221 - 250	324400.95		1	+	324249.49	7094305.51	+		Mata Rala	148.0	10,00	1480,00	0,15	222,00	0,04	59.2	0.218	12,91	
33-22-23-53 70-94-23-01-5 221 + 24-7 2-1 + 24-7 2-1 + 59-0 2-1 + 29-0 2-1 + 29-0 2-1 + 29-0 2-1 + 29-0 2-1 + 2-1	3342246 708432015 221 + 287	324245.59	-		+		*		۵	Coqueiro	3,00	3,00	9,00	0,15	1,35		3	0,218	0,65	
Segment 21 - Mr 221 5-68 to 1m 221 5-68 to 1m 221 5-75	Segment 21 - Mr221 546 to 1	324224 93	7094330.15	Н	+	8)	41		۵	Pinus	3,00	3.00	9,00	0,15	1,35	7	+	0,218	0.22	
22555.11	23555.11 7084201.43 221 + 940 325558.89 7084201.27 221 + 960 D Mate Rais 50.0 6.00 300.00 0.15 45.00 1.35 45.00 1.35 323754.07 7084201.21 221 + 715 7084201.27 221 + 960 D Mate Rais 50.0 6.00 8.00 8.00 0.15 45.00 1.35 1.35 1.35 1.35 1.35 1.35 1.35 1.35	Carmento 31	201 KdR an In 201	90																
323754.07 7094281.21 221 + 735	323754.07 77044281.21 221 + 735	323553.11	7094302 43	-		323508 99	7094301 27	+		Mate Rala	80.0	8.00	300.00	0.15	45.00	0.04	12.0	0.218	2.62	
DSTP LTTS GFF 1410-2000 CONTROL CONTRO	NOTA FROJETO TO TATE OF THE WOOD ON THE STATE OF THE WOOD ON THE STATE OF THE STATE	323754 07		+					1	Nativa	3.00	3.00	9.00	0.15	1,35		7	0.218	1,63	
DSTP LTTS GFF 30002000	NOTA PROJETO TATLE CHEAT THOUSON CONTROL TO THE CHEAT THOUSON CHEAT THOUSON TH		-	1																
DSTP LTTS GFF 3000-2000	DSTP LITS CFFF 141102000 CORE OF TOLERO FEREN TICHOLOGY CHEEN THOUSE SHADES DE TOLERO FEREN 14102000 CORE OF TOLERO FEREN 1410200 CORE OF TOLERO FEREN 1410200 CORE OF TOLERO FEREN 141020							NOTA			PRO	ETO III		9	H		Contract series		debut on reasons or	1
DSTP LETS CFFF 14410200	APTU COLDINATION COLDINA											-	-	4			WENTO OF	23 (MAIJAS) 1.	JE MODAGEM DO ESIAD	2
DSTP LFTS GFFF 14/10/2020	DSTP LTTS CFFT 14/10/2020 DREGLES SIMILES DE TOLEDO PEREIRA 14/10/2020 DREGLES SIMILES DE TOLEDO PEREIRA 14/10/2020				_						1	PAPEU		ITAILS		ar c	ODOVIA PR	280 (A) - km	0+000 ao km 5+940	
DSTP LFTS GFFF 2008-2020 FINGUIST PROJECTION OF TOLEOP PREMIUM 14/10/2020	DSTP LTS CFF 2009/2020		DSTP LFTS CFF	F 14/10/202	850						A STATE OF THE STA	MEGLES SIMÕES DE	TOLEDO PEREIRA	140340090	7	PRO	JETO DE SIN	MALIZAÇÃO	E SEGURANÇA VIARIA	ESC. Sem Escata
		Test.	DSTP LFTS CFF	F 20:09/202							PRO	ETISTA NEGLES SIMÕES DE	TOLEDO PEREIRA			DESMAT	AMENTO, LIM	PEZA E SER	ENVICOS COMPLEMENTAR	SES
	PPAJ VER APR DATA CÓDIGO OBJETO DESENHISTA CÓDIGO	DESCRIÇÃO	PRJ. VER. API		COOR		ORIETO				1990	Chimista			t				Betrophiliburyous	







							NOTAS DE SI	RVIÇO DE	SINALIZAÇÃO	SEGURANÇA	VIÁRIA						->	14.	
					8	SMATAMENTO, L	IMPEZA E SER	NCOS CON	APLEMENTARE	S PARA ARVOR	ES DE DIÁME	TRO ATÉ 30 C	5				ions La	ofrans	
The continue of the continue	Rodovia: Trecho: Segmento:	PR-280 ENTR. BR-15 Diversos	3 (B) - ENTR	. BR-280 (MA	(RMELEIRO)			2					Contratol. Empresa: SR:	Ne Ne					
	Com	Localização i	licial		Coords	Localização final		1 ado	T _o	Extensão			Caga	£ -		Corte/Impeza e	classificação		
Note 19 19 19 19 19 19 19 1	ш	Z	Т	E.		Z	Ę	1	1	Œ	(w)	Area (m)	(m)	_	Fator F1		_	(m²)	
Cutorial Control Con	323728.15			+ 765				۵	Exddcas	3,00	3,00	00'6	0,15	1,35	i.	φ.	0,218	1,31	
Section Sect	Segmento 22 - k	rm 223,395 ao km 22	3,82																
2007/14 10 10 10 10 10 10 10	322128 96		H	+		7094757.25	+		Mata Rala	169.0	6,00	1014,00	0,15	152,10	0.04	40,6	0,218	8,84	
This column This column	322057.83	+	+	٠	22.			ш	Nativa	3,00	300	8.00	0.15	1,35		1	0,218	0.22	
Particular Par	322017.88	7094733.9	+	٠				ш	Nativa	300	3,00	8.8	0,15	3.35		,	0.218	0,22	
1491-227 1791-248	Segmento 23 - k	im 226,94 ao km 227	28															Τ	
1989 1989	319122.70	7094811.0	\vdash		319011.30	7094954.15	٠	L	Mate Rale	181.0	8.00	1448,00	0.15	217.20	0.04	67.9	0,218	12.63	
1980-81-2 1980	318996.75			+	318878.84	7095074.19	٠		Mate Rala	137.0	8.00	1096,00	0.15	164,40	0.04		0,218	9,56	
Suppose Supp	318872.09	Н	Н	+	318738.68	7095112.99	+		Mata Rala	143.0	6,00	858.00	0.15	128.70	0.04	Н	0,218	7,48	
March Marc	319088.43		٦	+	:	·	•	٥	Nativa	3,00	3,00	00'6	0,15	1,35		•	0,218	0.22	
Supplicity 1 1 1 1 1 1 1 1 1	O o de aventa de la Contra de l	AC and on 83 OLC mil																Τ	
2000-0656 170,010-062 2000-0656 170,010-062 2000-0656 170,010-062 2000-0656 170,010-062 2000-0656 170,010-062 2000-0656 170,010-062 2000-0656 170,010-062 2000-0656 170,010-062 2000-0656 170,010-062 2000-0656 170,010-062 2000-0656 170,010-062 2000-0656 170,010-062 2000-0626 170,010-062 2000-0626 170,010-062 2000-0626 170,010-062 2000-0626 170,010-062 170,	309600 88	7101880.6	H	+	309521.59	7101880.58	+		Mata Raia	80.0	10:00	800.00	0.15	120.00	0.04	-	0.218	86.98	
10,000 1	309568.56		t	+	308427.11	7101885.24	+	1	Mete Rale	140.0	10.00	1400.00	0,15	210.00	0.04	+	0,218	12.21	
Supplie Control Cont	309310.92		t	+	308988.95	7101962.97	+	L	Mata Rafa	334,0	10,00	3340,00	0,15	501,00	0,04	H	0,218	29,12	
Section 25 Fine 2600 part of 12 Fine 26	309299.71		T	٠	308996.60	7101982.07	٠		Mote Rale	316,0	10,00	3160,00	0,15	474,00	0.04		0,218	27,56	
Separetica 21, Inchesional 22, Inchesional 2		70	Cont					77	-			100							
20022169 710027124 20 0 - 179 20 0 -	Segmento 26 -	tm 249,9 ao km 250,	ŀ																
Supplicity 250 or 200 10.00 10	302238.29	+	+	+	302148.63	7106114.20	+	1	Mata Kala	0,711	00'8	838,00	0,18	140,40	0,04	+	0,218	8,16	
14 14 14 14 14 14 14 14	301996.17	-	+		301923.16	7108245.91		1	Meta Rala	82.0	8,00	492.00	0,10	73,80	0.04	+	0.218	4,29	
	301637.24		1	+	301438.91	7106424.03	+		Mata Rala	208.0	8,00	1664,00	0,15	249,60	0,04	-	0,218	14,51	
2010-06-16 710-06-16 250 + 114	302225.99	Н	Н	+		12	-	۵	Nativa	3,00	3,00	8,00	0,15	1,35	-		0,218	0,87	
200 1 1 1 1 1 1 1 1 1	302069.89	+		+	#25 25	Đ	2	ш	Nativa	3.00	3,00	8,00	0,15	1,35			0.218	0,22	
2016 00 20 20 20 20 20 20 20	301790.14	+	\forall	+	*			ш	Nativa	3,00	3,00	9,00	0,15	1,35		-	0.218	0,22	
Segment of 27 - km 250 de o hm 251 4055 Solvidad do 27 - km	301669.90	7106336.6	٦		•			ш	Coqueiro	3,00	3,00	00'6	0,15	1,35		4	0,218	0,87	
Solution 2.1 Automatical Control C	Comments of	130 ml as 0.000 ml	100																
20164554 710044778 250 + 977 E Mata Rala 285.0 8.00 5.00 0.01 7.00 7.00 0.04 7.22 0.218 9.88 20116479 710064278 251 + 163 E Mata Rala 285.0 8.00 8.00 8.00 0.05 0.05 7.00 0.04 7.22 0.218 9.88 20116479 710064278 251 + 163 E Mata Rala 285.0 8.00 8.00 8.00 0.05 7.00 0.04 7.22 0.218 9.88 20116479 710064278 251 + 163 E Mata Rala 285.0 8.00 8.00 8.00 0.05 7.00 0.04 7.22 0.218 9.88 20116479 710064276 251 + 163 E Mata Rala 265.0 8.00 8.00 8.00 0.04 7.22 0.218 9.88 20116479 710064276 251 + 163 26.0 26.0 26.0 26.0 26.0 26.0 26.0 26.0 26.0 26.0 26.0 20116479 710064276 251 + 16.0 26.0 26.0 26.0 26.0 26.0 26.0 26.0 26.0 26.0 26.0 20116479 710064276 26.0 26.0 26.0 26.0 26.0 26.0 26.0 26.0 26.0 20116479 710064276 26.0 26.0 26.0 26.0 26.0 26.0 26.0 26.0 26.0 20116479 710064276 26.0 26.0 26.0 26.0 26.0 26.0 26.0 26.0 20116479 26.0 26.0 26.0 26.0 26.0 26.0 26.0 26.0 20116479 26.0 26.0 26.0 26.0 26.0 26.0 26.0 26.0 20116479 26.0 26.0 26.0 26.0 26.0 26.0 26.0 20116479 26.0 26.0 26.0 26.0 26.0 26.0 26.0 20116479 26.0 26.0 26.0 26.0 26.0 26.0 26.0 20116479 26.0 26.0 26.0 26.0 26.0 26.0 26.0 20116479 26.0 26.0 26.0 26.0 26.0 26.0 26.0 20116479 26.0 26.0 26.0 26.0 26.0 26.0 26.0 20116479 26.0 26.0 26.0 26.0 26.0 26.0 20116479 26.0 26.0 26.0 26.0 26.0 26.0 26.0 26.0 20116479 26.0 26.0 26.0 26.0 26.0 26.0 26.0 20116479 26.0 26.0 26.0 26.0 26.0 26.0 26.0 26.0 26.0 20116479 26.0 26.0 26.0 26.0 26.0 26.0 26.0 26.0 26.0 26.0 26.0 26.0 20116479 26.0 26.0 26.0 26.0 26.0 26.0 26.0 26.0 26.0 26.0	301438 01	7106424 0	Н	1	301042.25	7106580.05	,		Mate Rale	4180	800	3344 00	0.15	501 60	0.04	\vdash	0.218	20 16	
201164.79 7106407.05 251 + 363 301066.26 7106622.01 7106407.05 710640	301625.54	+	t		301266.07	7106467.15		1	Mata Rala	385.0	8,00	3080.00	0.15	462.00	0.04	+	0.218	26.86	
COMP-14 Corte/limpeza, classificação, carga, transporte e enfeiramento de árvores (volume estéreo) m² 722,15 Carga e transporte de material de limpeza COMP-15 Carga e transporte de material de limpeza MOTA CARGA COMP-15 CARGA COMP-16 CARGA COMP-16 CARGA COMP-16 CARGA COMP-16 CARGA COMP-16 CARGA COMP-16 CARGA COMP-16 CARGA COMP-16 CARGA COMP-16 CARGA COMP-16 CARGA COMP-16 CARGA COMP-16 CARGA COMP-16 CARGA COMP-16 CARGA COMP-16 CARGA COMP-16 CARGA CARG	301164.79			+	301066.26	7106528.01	+		Mata Rala	100.0	8,00	800,00	0,15	120,00	0,04	+	0,218	6,98	
COMP-14 Contellimpeza, classificação, cargo, transporte e enfeiramento de árvores (volume estéreo) m² 722.15 Accounte de arces a concentra de arces											100	1							
COMP-15 Carga e transporte de material de limpeza MOTA T2795,25 Carga e transporte de material de limpeza MOTA T2795,25 Carga e transporte de material de limpeza MOTA T2795,25 MOTA T2795	COMP-14		, classifica	ção, carga, tr		amento de árvores	(volume estèreo)			"E	752,15	afastamento de	5.0 m entre à	vores, obtend	Se o fator de	0,04 årvores/m	m consideraça	En o	
COMP-17 Cargue e transporte de material de limpeza MOTA PRO-ETO PR	COMP-16		rea e desto	camento até	30cm					Ě	85.035,00	O fator F2 consideração a	refere-se ao v distribuição e	olume de corte itre mata prim	, limpeza e en iria e secundá	eiramento, ondria, obtendo-se	o fator de 0,21	80	
NOTA PRO-ETO NOTA PRO-ETO NOTA PRO-ETO NOTA PRO-ETO NOTA PRO-ETO NOTA	COMP-17	3.7	porte de m	sterial de lim	peza					,E	12.755,25	milunidade de	avore						
PRO-ETO PRO-												1							
ATT ADT TRANS ATT ADD							NOTA			PRC	O'ETO		7	B		ACAMA NE SA	TOARAC DE	DOMEST OF DETAILS	100
ANTERNO CONTRACTOR CONTRA				4							-		Trans			MENIO UE E	TRAUMS OF	COMOUN OU COMMUN	200
DECEMBRA 1410/2000 PRINCE 1410/2000 DECEMBRA 1410/2000 DECEMBRA 1410/2000 DECEMBRA 1410/2000 DECEMBRA 1410/2000 DECEMBRA 1410/2000 DECEMBRA 1410/2000 DECEMBRA 1410/2000 DECEMBRA 1410/2000 DECEMBRA 1410/2000 DECEMBRA 1410/2000 DECEMBRA 1410/2000 DECEMBRA 1410/2000 DECEMBRA 1410/2000 DECEMBRA 1410/2000 DECEMBRA 1410/200 DECEMB			1	-						9	PAPEU	31	all alls		8 0	DOOVIA PR-28	20 (A) - km 0+	000 ao km 5+940	
DECEMBEN PRE APP CONTROL C	\$AP	DSTP LFTS CF		80						MES	DIEGLES SIMÕES D	E TOLEDO PEREIR	A 14034009	2	PRO	ETO DE SINA	LIZAÇÃO E S	EGURANÇA VIARIA	ESC.
DESCRIBEND PRIL ARE ARE ARE ARE ARE ARE ARE ARE ARE ARE	WICHT	DSTP LFTS CF								PRC	DIEGLES SIMÕES D	E TOLEDO PEREIR		-	DESMATA	MENTO, LIMP	EZA E SERVIÇ	OS COMPLEMENTARES	FOLHA
	DESCRIÇÃO	PRJ. VER. AS		coo	98	OBJETO				DES	ENHISTA			H		DD 280 00	0 100 00 00	A ANDERS	REV





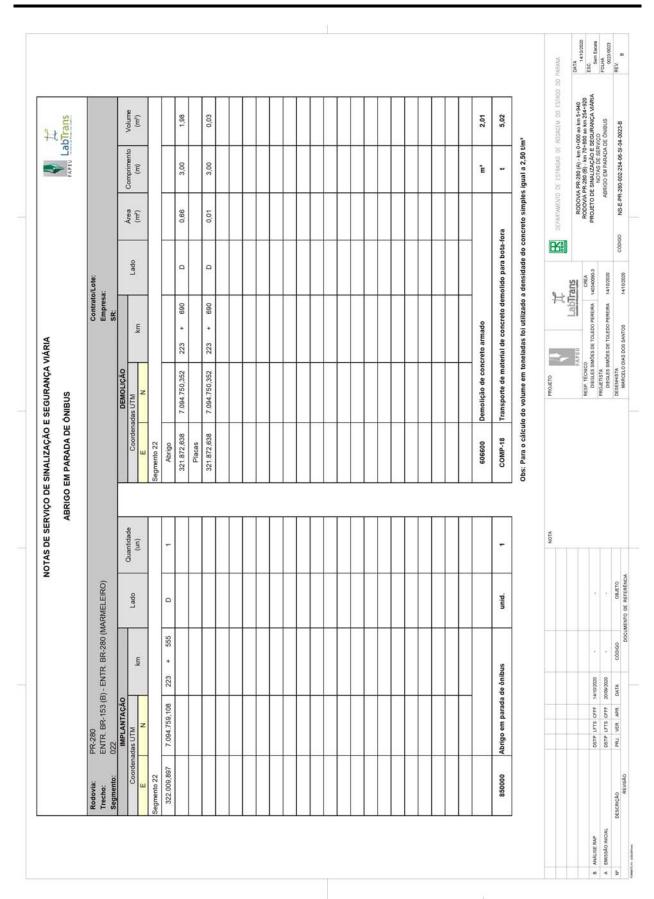


		_	NOTAS DE SI	ERVIÇO DE REMAN	NOTAS DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA VIÁRIA REMANEJAMENTO DE POSTES	GURANÇA VIÁRIA ES			Labrans Labrans	
Rodovia: Trecho:	PR-280 ENTR BR-153 (B) -	FNTR BR	ENTR BR-280 (MARMELEIRO)	FIRO)			Contrato/Lote:	¥		
Segmento:	Diversos	i i					SR:			
	Coordenadas UTM	le le			Coorder	Coordenadas UTM			Lado	
ш	Z		Ē		E	z	2	Ę,		
Segmento 1 - km 2+300 ao km 2+600	000									
488.023,502	7,096,723,724	4.	+ 200	163	488.024.262	7.096.724.462	002	+ 163	Q	
487.994,814	7.096.755,136	91	+ 200	206	487.995.367	7.096.755.599	002	+ 206	0	
487.971,949		4	+ 200	243	487.973.175	7,096.783.580	002	+ 243	Q	
487,951,734		15	+ 000	284	487.952.632	7.096.818.106	002	+ 284	Q	
487,935,954	7.096.853,167	21	+ 000	324	487.936.974	7.096.853.608	002	+ 324	Q	
487.922,494	7,096.886,720	0:	+ 200	360	487.923.437	7.096.887.078	002	+ 360	Q	
487,909,949	7.096.920,211	1	+ 200	396	487.910.921	7.096.920.582	002	+ 396	Q	
487.897,576	7.096.951,680	0	+ 200	430	487.898.884	7.096.952.170	002	+ 430	٥	
487,885,591	7,096,983,875	2	+ 200	464	487.886.829	7,096,984,339	002	+ 464	Q	
487.872,777	777 7.097.018,15	-	+ 200	501	487.874.063	7.097.018.628	002	+ 501	٥	
487.860,568	710,120,051,917	7	+ 000	537	487.861.454	7.097.052.248	002	+ 537	Q	
487.848.054	7.097.085.954	4	+ 200	563	487.848.839	7.097.086.249	002	+ 563	٥	
844000	Remanejamento postes linha transmissão	tes linha tra	nsmissão				unid.	, j	12	
			NOTA			PROLETO	H	R	DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODACEM DO ESTADO DO PARANA	ESTADO DO PA
						NATO.	apTrans		RODOVIA PR-280 (A) - km 0+000 ao km 5	
DSTP LFTS C	DSTP LFTS CFFF 14/10/2020					RESP. TÉCNICO CRÉA DIEGLES SIMÕES DE TOLEDO PEREIRA 140340090-3	GREA 140340090-3		RODOVIA PR-280 (B) - km 70+800 ao km 254+920 PROJETO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA VIÁRIA NOTAS DE SERVICO	
	8					DIEGLES SIMÕES DE TOLEDO PEREIRA 14/10/2020	14/10/2020		REMANEJAMENTO DE POSTES	
DESCRICÃO PRJ. VER APR DATA	ADD DATA CADICO	OB SERO								NEV















	ALIAGE PROPERTY OF THE PROPERT	
SINALIZAÇÃO HORIZONTAL Faixa de sinalização horizontal ci Pintura de setas e zebrados - ter Tachão refletivo bidirecional Tachão refletivo bidirecional Tachão refletivo bidirecional SINALIZAÇÃO VERTICAL Placa sinalização c/ película refle Suporte de madeira 3"x3" p/ plac Suporte de madeira 3"x3" p/ plac Suporte de placas de sinalizaç Assentamento de placas de sinalizaç Assentamento de placas de sinal ELEMENTOS DE PROTEÇÃO Terminal absorvedor de energia, ABNIT 15488 para velocidade de Defensa simples semi-maleável Fornecimento, instalação, balizaç Fornecimento, instalação, balizaç		_
SINALIZAÇÃO HORIZONTAL Faixa de sinalização horizontal cu Pintura de setas e zebrados - ter Tacha refletiva bidirecional Tachão refletivo bidirecional SINALIZAÇÃO VERTICAL Placa sinalização c/ película refle Suporte de madeira 3°x3º p/ plac. Placa sinalização, mobulada, em Remoção de placas de sinalizaç. Assentamento de placas de sinalizaç. Assentamento de placas de sinalizaç. Assentamento de placas de sinalizaç. Defensa simples semi-maleável Fornecimento, instalação, balizaç.	UNIDADE	αтр
Faixa de sinalização horizontal ci Pintura de setas e zebrados - ter Tacha refletiva bidirectional Subartização ver ticar Placa sinalização c/ película refle Suporte de madeira 3"x3" p/ plac. Placa sinalização, modulada, em Remoção de placas de sinalizaç Assentamento de placas de sinalizaç Assentamento de placas de sinalizaç Assentamento se procedor de energia. ELEMENTOS DE PROTEÇÃO Terminal absorvedor de energia. ABNT 15486 para velocidade de Defensa simples semi-maleável Fornecimento, instalação, balizat		
Pintura de setas e zebrados - ter Tacha refletiva bidirecional Tachão refletivo bidirecional SINALIZAÇÃO VERTICAL Placa sinalização, película refle Suporte de madeira 3°%3" p/ plac. Placa sinalização, modulada, em Remoção de placas de sinalizaç. Assentamento de placas de sinalizaç. Assentamento de placas de sinalizaç. Assentamento de placas de sinalizaç. Defensa simples semi-maleável Fornecimento, instalação, baliza	m²	623,85
Tacha refletiva bidirecional Tachão refletivo bidirecional SINALIZAÇÃO VERTICAL Placa sinalização c/ película refle Suporte de madeira 3"x3" p/ plac. Placa sinalização, modulada, em Remoção de placas de sinalizaç Assentamento de placas de sinalizaç Assentamento de placas de sinalizaç Assentamento de placas de sinalizaç Assentamento de placas de sinalizaç Assentamento de placas de sinalizaç Assentamento de placas de sinalizaç Fuemer 15486 para velocidade de Defensa simples semi-maleável Fornecimento, instalação, balizac	m²	139,33
Inchão refletivo bidirectional SINALIZAÇÃO VERTICAL Placa sinalização c/ pelicula refle Suporte de madeira 3"x3" p/ plac. Placa sinalização, modulada, em Remoção de placas de sinalizaç Assentamento de placas de sinalizaç Assentamento de placas de sinalizaç Assentamento de placas de sinalizaç Assentamento de placas de sinalizaç. Perminal absorvedor de energia, Terminal absorvedor de energia, ABNT 15486 para velocidade de Defensa simples semi-maleável Fornecimento, instalação, balizaç	nn.	438
SINALIZAÇÃO VERTICAL Placa sinalização c/ película refle Suporte de madeira 3"x3" p/ place Placa sinalização, modulada, em Remoção de placas de sinalizaç, Assentamento de placas de sinalizaç, Assentamento de placas de sinalizaç, Assentamento de placas de sinalizaç, Assentamento de placas de sinalizaç, Assentamento de placas de sinalizaç. Defensa simples semi-maleável Fornecimento, instalação, balizac	.un	81
Placa sinalização c/ pelicula refle Suporte de madeira 3"x3" p/ plac. Placa sinalização, modulada, em Remoção de placas de sinalizaç, Assentamento de placas de sinalizaç, Assentamento de placas de sinalizaç, Assentamento de placas de sinalizaç, Assentamento de placas de sinalizaç, Defensa simples semi-maleável Fornecimento, instalação, balizac		
Suporte de madeira 3°x3° p/ plac. Placa sinalização, modulada, em Remoção de placas de sinalizaç. Assentamento de placas de sina ELEMENTOS DE PROTEÇÃO Terminal absorvedor de energia, ABNT 15486 para velocidade de Defensa simples semi-maleável Fornecimento, instalação, baliza	m²	14,49
Placa sinalização, modulada, em Remoção de placas de sinalizaç, Assentamento de placas de sinal ELEMENTOS DE PROTEÇÃO Terminal absorvedor de energia, ABNT 15486 para velocidade de Defensa simples semi-maleável Fornecimento, instalação, baliza	nn.	15
Remoção de placas de sinalizaç. Assentamento de placas de sinal ELEMENTOS DE PROTEÇÃO Terminal absorvedor de energia, ABNT 15486 para velocidade de Defensa simples semi-maleável Fornecimento, instalação, balizar	m²	3,75
Assentamento de placas de sina ELEMENTOS DE PROTEÇÃO Terminal absorvedor de energia, ABNT 15486 para velocidade de Defensa simples semi-maleável Fornecimento, instalação, balizado	m²	5,60
ELEMENTOS DE PROTEÇÃO Terminal absorvedor de energia, ABNT 15486 para velocidade de Defensa simples semi-maleável Fornecimento, instalação, baliza	m²	5,60
Terminal absorvedor de energia, ABNT 15486 para velocidade de Defensa simples semi-maleável Fornecimento, instalação, baliza		
	o com a norma un.	4
	m	414,00
	nn.	92
877200 Semi-pórtico simples 7,20m p/placa até 12m2(exclusive placa)	'Un	1
844000 Remanejamento postes linha transmissão	nu.	12







Traceled By Traceled By			PROJETO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA VIÁRIA	4	<u>0</u> 2	
1 SHALLAND CHORDON			QUADRO RESUMO DE QUANTIDADES TRECHO B	DMIT		
1		cóbigo	DISCRIMINAÇÃO	UNIDADE	αтр	
10,000 Counted and the control and find the best global and the control and find the best global and control and find the control a		-	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL			
COUNTY OF The state and contact give become at entire base ago, expectant of army contact give become at entire base ago, expectant of army contact give become at entire base ago, expectant of a contact give become at entire base and a contact give base and a contact		822100		m ²	7.511,30	
1		COMP-04		m ²	1.059,95	
17.000 Final Laboration of solitate a calculation e-Tailman Figure 1970 Final Laboration of solitate a calculation e-Tailman Final Laboration of solitate a calculation of the		COMP-05	Faixa de sinalização horizontal c/ termoplástico em alto relevo tipo I - relevo duplo - base	m ²	832,05	
17.00		822330		m²	2.086,42	
2 20,000 Table sortificity better participated 20,000 Table sortificity of Participated 20,000 Ta		871000	Tacha refletiva bidirecional	nn.	4.703	
2 SHALLDOÇÃO VERPEDAL		873000	Tachão refletivo bidirecional	.in	1.918	
14613 25 control 25 contr		2	SINALIZAÇÃO VERTICAL	_		
2010 Sporter de marbiera 3/17 pr plate a sinationação, hu3 (branch 12 dans		820000	Placa sinalização c/ película refletiva	m ²	146,13	
Signoting mediation gaily floory petial of 10th/2002.00 (Junn In-3 Som		821000	Suporte de madeira 3"x3" p/ placa sinalização, h=3,00m	nu.	292	
Exercise Supporte metalico galax togo pertid C-1 (Stossoscalez Torrin, 15-4) (Orn. 19-		821110	Suporte metálico galv. fogo perfil "C" 110x70x25x2,00mm, h=3,50m	UN	16	
COMP-04 Place a sindicaçãa, in totaladad, em filtar de vábic de refleçõe com filtar de vába o l'pelicide refleçõe com filtar de vába o l'pelicide refleçõe com filtar de vába o l'pelicide refleçõe de vába o l'pelicide refleçõe de vába o l'pelicide refleçõe de vába o l'pelicide refleçõe de vába o l'adeceçõe de caracterização, notave de vába o l'adeceçõe de vába		821020	Suporte metálico galv. fogo perfil "C" 150x85x25x2,70mm, h=4,00m	nn.	15	
COMP-06 Accordance to be conducação, inclusive transporte Accordance do capacidação, inclusive transporte Accordance do placa de calculaçõe do placa de calculaçõe do colução (conclusive formacimento de material de Accordance do para evoluções dos para evoluções dos abecitas comparada de 100 cm²n. In 174,000 ABNT 15489 para evoluções dos abecitas capaçãos e calção Accordance do capacidad de 100 cm²n. In 174,000 ABNT 15489 para evoluções dos abecitas aprileação, logaçãos e calção Accordance do capacidad de 100 cm²n. In 174,000 ABNT 15489 para evoluções dos abecitas aprileação, logaçãos e calção Accordance do capacidad de 100 cm²n. In 174,000 ABNT 15489 para evoluções dos desdersas mediada de 100 cm²n. In 174,000 ABNT 15489 para evoluções dos desdersas mediadas de 100 cm²n. In 174,000 ABNT 15489 para evoluções dos desdersas mediadas de 100 cm²n. In 174,000 ABNT 15489 para evoluções dos desdersas mediadas de 100 cm²n. In 174,000 ABNT 15489 para evoluções dos desdersas mediadas a media e concreto de media de impacada de concreto de media de impacada de concreto de media de impacada de concreto de media de impacada de media de impacada de concreto de media de impacada de media de impacada de media de impacada de concreto de media de impacada de media de impacada de media de impacada de media de impacada de media de impacada de concreto de media de impacada de media de impacada de media de impacada de media de impacada de media de impacada de media de impacada de concreto de media de impacada de concreto de media de impacada de media		COMP-06	Placa sinalização, modulada, em fibra de poliéster com fibra de vidro c/ película refletiva	1112	161,25	
COMP-00 Accordancento de pieces de condização, cuctuaivo formecimento de material de la Concuencimento de protectações percetações para edecidade de la COMP-12 Actual Februaria de la Concuencia de condiça de concuencia de la COMP-13 Actual Februaria de la COMP-14 Actual Februaria de la COMP-14 Actual Februaria de la COMP-14 Actual Februaria de la COMP-15 Actual Februaria de la		COMP-08	Remoção de placas de sinalização, inclusive transporte	m²	54,69	
1		COMP-09	Assentamento de placas de sinalização, exclusive fornecimento de material	m ²	3,50	
COMP-10 Agent 4 shortwack of the circuit, deboorwack of the circuit, and above the librarian depict of the circuit, and a control of the circuit, and a control of the circuit, and a control of the circuit, and a control of the circuit, and a control of the circuit, and a control of the circuit, and a control of the circuit, and a control of the circuit, and a control of the circuit and		3	ELEMENTOS DE PROTEÇÃO E SEGURANÇA			
20,000 Defense simples semi-maleàvel c' espaçador e calço COMP-14 Fruncirinento, instalação, balcador (crianifoptino) púdefarea metalica n'cladifoptino)	COMP-10	Terminal absorvedor de energio, de abertura, composto de três lâminas dupla onda e demais acessórios para defensa metálica de acordo com ABNT 15486 para velocidade de 100 km/h.		20,00		
COMIN-12 Former: installação, halizador (catadióptica) pidefensa metálica di pelicula GT+GT, contome OP-08-45 Femoção de defensa metálica inclisive transporte Policula GT+GT, contome OP-08-45 Policula GT+GT+GT, contome OP-08-45 Policula GT+GT, conto		823000	Defensa simples semi-maleável c/ espaçador e calço	ш	1.174,00	
COMIN-12 Remoção de defensa metalica, inclusive transporte COMIN-15 Balizador de concreto (fornectimento a assentamento) La participa de defensa metalica, inclusive transporte e concreto (fornectimento de ávorces (volume estéreo) Limpeza de ávorce disantes de farable de finite de concreto de material de limpeza Limpeza de force o desdocamento adé 30 cm Antronemento de finite de concreto de material de limpeza Limpeza de concreto de material de limpeza Limpeza de concreto de material de limpeza Limpeza de concreto de material de dispeta por de concreto de material de dispeta por de concreto de material de dispeta por de concreto de material de dispeta por de concreto de material de dispeta por de concreto de material de dispeta por de concreto de material de dispeta		COMP-11	Formecimento, instalação, balizador (catadióptrico) pidefensa metálica d película GT+GT, conforme OP-06-05	E	268,00	
124,00 COMP-15 Balitzador de concreto (formecimento e assentamento) 124,00 Line 12		COMP-12		ш	70,00	
401010 Destocarinentú divurues distrito 30 cmt 20 contellimpeza, classificação, carga, transporte e enleiamentú de ávores (volume estéreo) m² 752,15 20 m² 20 m²		COMP-15	Balizador de concreto (fornecimento e assentamento)	nn.	124,00	
COMP-14 Conte/limpeza, classificação, carga, transporte e eleframento de ávores (volume estéreo) m² 752,15 COMP-16 Limpeza de área e destocamento até 30 cm m² 12,755,25 m² 12,755,25 R50000 Atrigo em parada de émbras Atrigo em parada de émbras m² 12,755,25 m² 12,755,25 P6060U Demolição de concreto amado Labitado en concreto amado m² 12,00 m² 2,01 m² 2,01 COMP-18 Transporte de material de concreto amado Transporte de material de concreto demolido para bota-fora PRODEZA Transporte estratado Transporte estratado en material de concreto demolido para bota-fora PRODEZA		401010	Destucamento árvores diam. ≥ 30cm	nu.	76,00	
COMP-16 Limpcza de área e desto conceito antido até 30 cm COMP-17 Carga e transporte de material de limpeza Risporte de material de limpeza Risporte de material de limpeza Risporte de material de concreto demolido para bota-fora Proveiro COMP-18 Transporte de material de concreto demolido para bota-fora Proveiro COMP-18 Transporte de material de concreto demolido para bota-fora Proveiro COMP-18 Transporte de material de concreto demolido para bota-fora Proveiro COMP-18 Proveiro PRESONO DAS COUNTRO COES Proveiro COMP-18 Proveiro COMP-18 Proveiro COMP-18 Proveiro COMP-18 Proveiro COMP-18 Proveiro PRESONO DAS COUNTRO COES Proveiro COMP-18 Provei		COMP-14		m,	752,15	
COMP-17 Carga e transporte de material de limpeza RSO000 Abrigo em parada de ônihus 12,755,25 10 10 10 10 10 10 10 1		COMP-16	Limpoza de área e destocamento até 30 cm	m²	85.035,00	
Scionol Abrigo em parada de ômitis 1,00 m² 2,01 m² 2,01 m² 2,01 m² 2,01 m² 2,01 m² 2,01 m² 2,01 m² 2,01 m² 2,01 m² 2,01 m² 2,01 m² 2,01 m² 2,01 m² m² 2,01 m² m² 2,01 m² m² m² 2,01 m² m² m² m² m² m² m² m		COMP-17		m ²	12.755,25	
6 G0860V0 Demolité do de concreto armado Transporte de material de concreto demolido para bota-fora PROJETO TENDATO <		850000	Abrigo em parada de ônibus	<u> </u>	1,00	
COMP-18 Transporte de material de concreto demolido para bota-fora PROJETO PRO		009909	Demolição de concreto armado	m°	2,01	
NOTA PROJETO		COMP-18	Transporte de material de concreto demolido para bota-fora	t	5,02	
NOTA NOTA		-				
PAPEN PAPE			PROJETO) DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ES	TADO DO PAF
FAPE			Labirans			
95 Pr LTS CFFF 1470/2020 THOUSE OF TOLEON FRIEND PROJECTOR			FAPEU managaran		VIA PR-280 - km 0+000 ao km 5+940 A PR-280 - km 70+800 ao km 254+920	
051P 1/18 51F 2000/2000	ANÁLISE RAP	DSTP LFTS C.	14/10/2020 . DIEGLES SIMOES DE TOLEGO PERERA 14		NOTAS DE SERVIÇO	
	EMISSÃO INICIAL	DSTP LFTS CF	2008/2020 . DIEGLES SINÄES DE TOLEDO PERERA		DRO RESUMO DAS GUANIIDADES	20 20





3.4 PROJETO DE DRENAGEM

A seguir estão apresentadas as memórias de cálculo dos diversos serviços previstos para o Projeto de Drenagem.







D STC-Tpo 2 D STC-Tpo 2 D STC-Tpo 2 D STC-Tpo 2	The second second			PROJETO	Desarone	707	LOCALIZAÇÃO	T		THE RESIDENCE AND ADDRESS OF THE PERSON NAMED IN		DESAGUE	
STC - Tipo 2 STC - Tipo 2 STC - Tipo 2 STC - Tipo 2	UNIDADE QUANTIDADE	ANTIDADE	ESTACA (C	(Código)	OBSERVAÇÃO	ESTACA	FINAL	LADO	TIPO UNII (Código)	UNIDADE QUANTIDADE	ESTACA	PROJETO TIPO (Código)	OBSERVAÇÃO
STC-Tpo2 STC-Tpo2 STC-Tpo2	Segr	Segmento 9								Segmento 15		100	
STC-Tipo 2 STC-Tipo 2 STC-Tipo 2	E	93,00	131 + 840	,	Conecta na Sarjeta existente	159 + 170	159 + 245	o S	STC - Tipo 2 m	75,00	159 + 170	,	Conecta na Sarjeta Existente
STC-Tpo2	E	286,00	132 + 286		Deságue em terreno natural	159 + 217	159 + 245	E S	STC - Tipo 2 m	28,00	159 + 217	10	Desàgue em terreno natural
STC-Tpo2						159 + 245	159 + 492	0	STC - Tipo 2 m	247,00	159 + 492		Deságue em terreno natural
D STC-Tpo2	Segn	Segmento 10				159 + 245	159 + 368	ES	STC - Tipo 2 m	123,00	159 + 368	TSS-Tipo 2	
\rightarrow	E	118,00	138 + 174	,	Deságue em terreno natural	159 + 380	159 + 396	E S	STC - Tipo 2 m	16,00	159 + 396		Deságue em terreno natural
	ε	121,00	138 + 413		Conecta na Sarjeta existente	159 + 537	159 + 770	_	STC - Tipo 2 m		159 + 770	TSS-Tipo 2	
	-	-				159 + 606	159 + 669	+		-	159 + 688		Desague em terreno natural
	segmy	Segmento 11/12	000	t		159 + 780	159 + 800	+		+	159 + 800		Desague em terreno natural
E STC-Tho2	E E	116,00	150 + 030		Conecta na Sarjeta existente Desacue em terreno natural	159 + 820	158 + 854	ш	STC-Tipo 2 m	134,00	158 + 854		Desague em terreno natural
	E	255.00	+	TSS-Thoo?			000		3	Segmento 16			
+	E	25,00	$^{+}$	-	Deságue em terreno natural	167 + 200	167 + 658	ш	STC - Tipo 2 m		167 + 658	TSS - Tipo 2	
+	Е	11,00	150 + 723		Deságue em terreno natural	167 + 455	167 + 724			H	167 + 723		Deságue em terreno natural
+	Ε	188,00		TSS-Tipo 2		167 + 728	167 + 809	-		-	167 + 809		Desague em terreno natural
E STC-Tipo 2	ε	314,00	151 + 248 TSS	TSS - Tipo 2									
E STC-Tipo 2	Ε	12,00	151 + 268		Deságue em terreno natural					Segmento 17			
			-	1		182 + 600	182 + 624	\forall			182 + 624		ev.
-		Segmento 13		ŀ		182 + 648	182 + 723			+	182 + 648	TSS-Tipo 02	
+	E	346,00	155 + 041	1	Desague em terreno natural	182 + 696	182 + 723	+		+	182 + 096		Desague em terreno natural
E STC-Tipo 2	ε	348,00	155 + 041		Desague em terreno natural	182 + 723	183 + 010	1		1	183 + 010		Desague em terreno natural
	Saom	Secmento 14				182 + 723	183 + 020	п	SIC-Tipo2	297,00	183 + 020		Desague em terreno natural
D STC-Tipo2	ε							1		_			
+		290,00	158 + 780		Desague em terreno natural					Segmento 18			
+	ε	292.00	158 + 780		Deságue em terreno natural	209 + 585	210 + 018			Segm	209 + 585	5	esadue em terreno natural
	Е	290,00	158 + 780 158 + 782		Deságue em terreno natural Deságue em terreno natural	209 + 585	210 + 016	B 0	STC-Tipo 2 m		209 + 585		Deságue em terreno natural Deságue em terreno natural
	ε	290,00	158 + 782		eságue em terreno natural teságue em terreno natural	209 + 585 209 + 711 209 + 740	209 + 725			Sega	209 + 585 209 + 711 209 + 740	TSS - Tipo 2	Deságue em terreno natural Deságue em terreno natural







LOCALIZAÇÃO		-				DESÁGUE	GUE	700	LOCALIZAÇÃO		PROJETO				DESÁGUE	GUE	
ESTACA		PROJETO O TIPO (Código	UNIDAD	LADO TIPO (Codigo) UNIDADE QUANTIDADE	ESTACA	PROJETO TIPO (Código)	OBSERVAÇÃO	ESTACA	ACA	LADO	TIPO (Código)	UNIDADE	UNIDADE QUANTIDADE	ESTACA	PROJETO TIPO (Código)	OBSERVAÇÃO	1890
				Segmento 19		100						Seg	Segmento 24			15 5	
213 + 289	O 68	STC-Tipo 2	E	7,00	213 + 282	60	Deságue em terreno natural	228 + 047	228 + 683	В	STC - Tipo 2	ε	636,00	228 + 683	×	Conecta na Sarjeta Existente	stente
213 + 720	-	-		413,00	213 + 307	TSS-Tipo 2		228 + 192	228 + 508	٥	STC - Tipo 2	E	316,00	228 + 508	TSS - Tipo 2	•	
213 + 703	33 E	STC-Tpo2	E	92,00	213 + 646		Conecta na Sarjeta Existente	228 + 515	228 + 536	۵	STC - Tipo 2	Е	21,00	228 + 536		Conecta na Sarjeta Existente	stente
			Š	Segmento 20/21								Seg	Segmento 25				
221 + 309	Q 60	STC-Tipo 2	E	40,00	221 + 269	Æ	Deságue em terreno natural	240 + 580	240 + 618	٥	STC - Tipo 2	ε	38,00	240 + 618		Desague em terreno natural	stural
221 + 455		STC-Tipo 2	Е	136,00	221 + 319	TSS-Tipo 02		240 + 580	240 + 645	ш	STC - Tipo 2	ε	65,00	240 + 645	5	Deságue em terreno natural	stural
221 + 775	-	\rightarrow		166,00	221 + 775	TSS-Tipo 02		240 + 744	240 + 878	ш	STC - Tipo 2	Е	134,00	240 + 878	48	Deságue em terreno natural	atural
221 + 800	0	STC-Tipo 2	E	16,00	221 + 800	ж	Deságue em terreno natural	240 + 760	240 + 877	٥	STC - Tipo 2	E	117,00	240 + 877		Deságue em terreno natural	atural
	-			Commonto 22				240 + 980	241 + 200	0 4	STC - Tipo 2	E	220,00	241 + 200		Deságue em terreno natural	stural
000	5	040 4500		Segmento 22	404 . 404		-	740 + 280	241 + 200	ш	21C - 1100 Z	E	750,00	741 + 700		Desague em terreno natural	aturai
223 + 625	+	+	E E	183.00	223 + 442	. ,	Desague em terreno natural					Segn	Segmento 26/27				Ī
223 + 600	+	+	╀	42.00	223 + 558	TSS-Tipo 02		250 + 020	250 + 569	ш	STC - Tipo 2	E	549.00	250 + 569	TSS Tipo 2	3	Ι
223 + 820	-	+	╙	115,00	223 + 705	,	Conecta na Sarjeta Existente	250 + 044	250 + 580	٥	STC - Tipo 2	ε	536,00	250 + 580		Conecta na TSS existente	ente
								250 + 595	250 + 616	ш	STC - Tipo 2	Ε	21,00	250 + 616		Deságue em terreno natural	stural
				Segmento 23				250 + 971	250 + 979	ш	STC - Tipo 1	ε	8,00	250 + 971	10	Deságue em terreno natural	atural
227 + 100	00	\neg	E	160,00	226 + 940		Conecta na Sarjeta Existente	250 + 990	251 + 286	ш	STC - Tipo 1	E	296,00	250 + 990	TSS Tipo 1		П
227 + 033	-	\dashv	_	93,00	226 + 940	·	Conecta na Sarjeta Existente	251 + 045	251 + 240	٥	STC - Tipo 1	E	195,00	251 + 045		Deságue em terreno natural	atural
227 + 220	-	\forall	_	120,00	227 + 220	TSS-Tipo 2											Τ
227 + 486	-	_	E	266,00	227 + 486	12	Deságue em terreno natural										
227 + 260	+	_	4	6,00	227 + 260	æ	Deságue em terreno natural										
227 + 520	Ω 20	STC-Tipo 2	ε	240.00	227 + 520		Deságue em terreno natural										
	+									Ī		İ					Τ
	+																T
	-																1
				STC - Tipo 1 = 499,00 m STC - Tipo 2 = 11.083,00 m	499,00 m 11.083,00 m												
							NOTA		PROJETO	5	7		R	TAMENTO SE ES	TRADAS DE ROC	DEPARTAMENTO DE ESTRADAS. DE ROCINGEM DO ESTADO DO PARMA	RAWA
											FAFT	Jue -	N N N N N N N N N N N N N N N N N N N			V TOTAL CONTROL OF THE SAME	
									RESP. TECNICO	E		CREA		RODOVIA PR-280 - km 70+800 ao km 254+920	0 - km 70+800 a		14/10/2020 14/10/2020
		CFFF LFTS DSTP 14/10/2020	TP 14/10/20	. 000	*1				CARLOS FELI	E FERNANDE	CARLOS FELIPE FERNANDES FIQUEIREDO 200599496.0 PROJETISTA	0599496-0		PROJE	PROJETO DE DRENAGEM NOTAS DE SERVICO		Sem Escala
		CFFF LFTS DSTP 2009/2020	TP 20109-20		30				CARLOS FELI	E FERNANDE	2	14/10/2020		2	AS DE SERVIÇA		0002 0008
DESCRICÃO		2001 1100 1000															





																											DO PARANA	DATA	14102020	Sem Escala FOLHA
	QUANTIDADE			34,00			7,00			26,00	11,00																DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE ROGACEM DO ESTADO DO PARAMA		RODOVIA PR.280 - km 70+800 ao km 254+920 pro into ne prenagem	COLUMN DE COLUMN
	UNIDADE			ε	Γ	•	ε			Е	Ε																WENTO DE ESTRAÉ		ODOVIA PR-280 - k	
	PROJETO TIPO	(ofinan)	Segmento 23	TSS - Tipo 2		Segmento 24	TSS - Tipo 2		Segmento 26/27	TSS - Tipo 2	TSS - Tipo 1																Тямеда			
		CADO	Segm	٥		Segm	٥		Segme		ш				+												H	LabTrans	CREA	
LOCALIZAÇÃO	CA	FINAL		227 + 254			228 + 515			250 + 595	250 + 990												7 - 3				5	La La	SP TECNICO CREA	And the second s
700T	ESTACA	INICIAL		227 + 220			228 + 508			250 + 569	250 + 979					1											PROJETO		RESP. TECNICO	
	QUANTIDADE			18,00	12,00	8,00			12,00	10,00			70,00		24,00		15.00		18,00		10,00	00'6		5,00			NOTA			
	UNIDADE			m 18,00	m 12,00	m 8,00			m 12,00	m 10,00			m 70,00		m 24,00		m 15.00	_	m 18,00		m 10,00	00°6 w	<u> </u>	5,00	11,00 m	278,00 m	NOTA			
	UNIDADE		into 11/12					lento 15				iento 16		ento 17		0,000	E 2001	nento 19	ipo 2 m	-	ε	-	ento 22	ipo 2 m	TSS-Tipo-1 = 11,00 m	TSS-Tipo-2 = 278,00 m	MOTA			
	PROJETO TIPO UNIDADE	LADO (comgo)	Segmento 11/12	ε	TSS-Tipo 2 m	ε		Segmento 15	ε	ш		Segmento 16	ш	Segmento 17	ε	Community 40	E 2001	Segmento 19	ipo 2 m	Segmento 20/21	TSS-Tipo 2 m	Ε	Segmento 22	ipo 2 m	TSS-Tipo-1 = 11,00 m	TSS-Tipo.2 = 278,00 m	NOTA			
	PROJETO TIPO UNIDADE			TSS-Tipo 2 m	TSS-Tipo 2 m	TSS-Tipo 2 m		Segmento 15	TSS-Tipo 2 m	TSS - Tipo 2 m		Segmento 16	TSS - Tipo 2 m	Segmento 17	TSS-Tipo 2 m	Comments 10	TSS-Tipo 2 m	Segmento 19	TSS - Tipo 2 m	Segmento 20/21	D TSS-Tipo 2 m	TSS-Tipo 2 m	Segmento 22	TSS - Tipo 2 m	TSS-Tipo-1 = 11,00 m	TSS-Tipo-2 = 278,00 m	NOTA			
LOCALIZAÇÃO	PROJETO TIPO UNIDADE	LADO		E TSS-Tipo 2 m	E TSS-Tipo 2 m	E TSS-Tipo 2 m		Segmento 15	E TSS-Tipo 2 m	E TSS · Tipo 2 m		Segmento 16	E TSSTipo 2 m	Segmento 17	E TSS-Tipo 2 m	Community of O	D TSS-Tipo 2 m	Segmento 19	D TSS-Tipo 2 m	Segmento 20/21	221 + 319 D TSS-Tipo 2 m	D TSS-Tipo 2 m	Segmento 22	D TSS-Tipo 2 m	TSS-Tipo-1 = 11,00 m	TSS-Tipo-2 = 278,00 m	NOTA			THE PLAN STATE OF THE PROPERTY







LOCALIZAÇÃO		OLLI OUG			VOLUME	VOLUME	ב	LOCALIZAÇÃO		PROJETO		1	VOLUME	VOLUME
ESTACA	2	TIPO (Código) UNIDADE	UNIDADE	EXTENSÃO	PARCIAL	TOTAL	ES	ESTACA	2	OIL	UNIDADE	EXTENSÃO	PARCIAL	TOTAL
INICIAL FINAL	3				(m,)	(m,)	INICIAL	FINAL	3	(codigo)			(m²)	(m,)
		Segm	Segmento 9				159 + 537	159 + 770	ш	STC - Tipo 2	Ε	233,00	0,0890	20,74
131 + 840 131 + 933	Q	STC - Tipo 2	ε	93,00	0680'0	8,28	159 + 820	159 + 954	ш	STC - Tipo 2	ε	134,00	0680'0	11,93
131 + 980 132 + 266	٥	STC - Tipo 2	Ε	286,00	0680'0	25,45								
								*	30	Segme	Segmento 17			
		Segm	Segmento 10				182 + 696	182 + 723	ш	STC - Tipo 2	Ε	27,00	0680'0	2,40
138 + 174 138 + 292	Q	STC - Tipo 2	ε	118,00	0680'0	10,50	182 + 723	183 + 020	ш	STC - Tipo 2	Ε	297,00	0680'0	26,43
138 + 292 138 + 413	٥	STC - Tipo 2	ε	121,00	0,0890	10,77								
										Segme	Segmento 18			
		Segmen	Segmento 11/12				209 + 585	210 + 016	ш	STC - Tipo 2	ε	431,00	0680'0	38,36
150 + 030 150 + 146	Е	STC - Tipo 2	ε	116,00	0,0890	10,32	209 + 711	209 + 725	٥	STC - Tipo 2	ε	14,00	0680'0	1,25
150 + 146 150 + 188	Е	STC - Tipo 2	Е	42,00	0,0890	3,74	209 + 725	209 + 740	O	TSS - Tipo 2	Ε	15,00	0,4710	7,07
150 + 212 150 + 467	Е	STC - Tipo 2	Ε	255,00	0680'0	22,70	209 + 740	210 + 014	O	STC - Tipo 2	Е	274,00	0680'0	24,39
150 + 746 150 + 934	Е	STC - Tipo 2	Е	188,00	0,0890	16,73								
150 + 934 151 + 248	Е	STC - Tipo 2	ш	314,00	0,0890	27,95		ē ·		Segme	Segmento 19		a	
							213 + 282	213 + 289	O	STC - Tipo 2	ш	7,00	0680'0	0,62
6 0		Segm	Segmento 13				213 + 289	213 + 307	Q	TSS - Tipo 2	ш	18,00	0,4710	8,48
155 + 041 155 + 387	O	STC - Tipo 2	ε	346,00	0680'0	30,79	213 + 307	213 + 720	O	STC - Tipo 2	Ε	413,00	0680'0	36,76
155 + 041 155 + 387	Е	STC - Tipo 2	ε	346,00	0,0890	30,79	213 + 646	213 + 703	ш	STC - Tipo 2	Е	92,00	0680'0	5,07
		Segm	Segmento 14					Å		Segmen	Segmento 20/21			
158 + 490 158 + 780	O	STC-Tipo 2	Е	290,00	0,0890	25,81	221 + 269	221 + 309	Q	STC - Tipo 2	Е	40,00	0680'0	3,56
158 + 490 158 + 782	ш	STC - Tipo 2	Ε	292,00	0,0890	25,99	221 + 319	221 + 455	٥	STC - Tipo 2	Ε	136,00	0680'0	12,10
							221 + 609	221 + 775	۵	STC - Tipo 2	ε	166,00	0680'0	14,77
		Segm	Segmento 15											
159 + 170 159 + 245	۵	STC-Tipo 2	ε	75,00	0,0890	89'9				Segme	Segmento 22			
159 + 217 159 + 245	ш	STC-Tipo 2	Е	28,00	0680'0	2,49	223 + 434	223 + 600	٥	STC - Tipo 2	ε	166,00	0680'0	14,77
159 + 245 159 + 492	O	STC - Tipo 2	Ε	247,00	0680'0	21,98	223 + 442	223 . 625	ш	STC - Tipo 2	Ε	183,00	0680'0	16,29
159 + 245 159 + 368	ш	STC - Tipo 2	ε	123,00	0,0890	10,95	223 + 705	223 + 820	ш	STC - Tipo 2	Ε	115,00	0680'0	10,24
					NOTA	4	PROJETO	013	H	K		DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE	DE ROCHGEM DO ES	ROSAGEM DO ESTADO DO PARANA.
							4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4	PAPEU	Labile	21	COG	AND SON LESS	000 mg cm 000 mg	
B ANALISE RAP	CFFF LFT	CFFF LFTS DSTP 14/10/2020	i	*1			RESP	RESP TÉCNICO CARLOS FELIPE FERNANDES PIQUEIREDO		CREA 200599496-0	ROD	DVIA PR:280 - km 70+800 ao km PROJETO DE DRENAGEM	RODOVIA PR.280 - km 70+800 ao km 254+920 PROJETO DE DRENAGEM	ESC
A EMISSÃO INICIAL	CFFF LFT	CFFF LFTS 08TP 20/09/2020		33			PROJE	PROJETISTA	Contraction	Andrews		NOTAS DE SERVIÇO	SERVIÇO	FOLHA
- managed In								CASSON FELSTE PERMINDED FINDENSE	Consumo	14102020				0004 100







National State S	רכ	LOCALIZAÇÃO					VOLUME	VOLUME	L	LOCALIZAÇÃO	PROJETO		VOLUME	VOLUME
Table Tabl	ES	TACA		TIPO (Códino)	UNIDADE	EXTENSÃO	PARCIAL	TOTAL	ES		0		_	TOTAL
Segmento 28 227 + 100 D STC - Tipo 2 m 160,00 0,0890 227 + 220 D STC - Tipo 2 m 120,00 0,0890 227 + 520 D STC - Tipo 2 m 120,00 0,0890 227 + 520 D STC - Tipo 2 m 240,00 0,0890 227 + 520 D STC - Tipo 2 m 240,00 0,0890 228 + 536 D STC - Tipo 2 m 316,00 0,0890 228 + 536 D STC - Tipo 2 m 316,00 0,0890 228 + 536 D STC - Tipo 2 m 316,00 0,0890 240 + 618 D STC - Tipo 2 m 34,00 0,0890 241 + 200 D STC - Tipo 2 m 17,00 0,0890 241 + 200 E STC - Tipo 2 m 17,00 0,0890 241 + 200 E STC - Tipo 2 m 220,00 0,0890 250 + 586 E STC - Tipo 2 m 220,00 0,0890 251 + 240 D STC - Tipo 2 m 220,00 0,0890 251 + 240 D STC - Tipo 2 m 220,00 0,0890 251 + 240 D STC - Tipo 2 m 220,00 0,0890 251 + 240 D STC - Tipo 1 m 296,00 0,1090 251 + 240 D STC - Tipo 1 m 195,00 0,1090 251 + 240 D STC - Tipo 1 m 195,00 0,1090 251 + 240 D STC - Tipo 1 m 195,00 0,1090 251 + 240 D STC - Tipo 1 m 195,00 0,1090 251 + 240 D STC - Tipo 1 m 195,00 0,1090 251 + 240 D STC - Tipo 1 m 195,00 0,1090 251 + 240 D STC - Tipo 1 m 195,00 0,1090 251 + 240 D STC - Tipo 1 m 195,00 0,1090 251 + 240 D STC - Tipo 1 m 195,00 0,1090 251 + 240 D STC - Tipo 1 m 195,00 0,1090 251 + 240 D STC - Tipo 1 m 195,00 0,1090 251 + 240 D STC - Tipo 1 m 195,00 0,1090 251 + 240 D STC - Tipo 1 m 195,00 0,1090 251 + 240 D STC - Tipo 1 m 195,00 0,1090 251 + 240 D STC - Tipo 1 m 195,00 0,1090 251 + 240 D STC - Tipo 1 m 195,00 0,1090 251 + 240 D STC - Tipo 1 m 195,00 0,1090 251 + 240 D STC - Tipo 1 m 195,00 0,1090 251 + 240 D STC - Tipo 1 m 195,00 251 + 240 D STC - Tipo 1 m 195,00 251 + 240 D	INICIAL	FINAL	LAGO				(m³)	(m³)	INICIAL				(m³)	(m ₃)
127 + 100 D STC - Tipo 2 m 160,00 0,0890 227 + 520 D STC - Tipo 2 m 39,00 0,0890 227 + 520 D STC - Tipo 2 m 266,00 0,0890 227 + 520 D STC - Tipo 2 m 240,00 0,0890 227 + 520 D STC - Tipo 2 m 240,00 0,0890 227 + 520 D STC - Tipo 2 m 240,00 0,0890 228 + 536 D STC - Tipo 2 m 316,00 0,0890 228 + 536 D STC - Tipo 2 m 316,00 0,0890 228 + 536 D STC - Tipo 2 m 316,00 0,0890 228 + 536 D STC - Tipo 2 m 316,00 0,0890 224 + 240 + 878 E STC - Tipo 2 m 320,00 0,0890 241 + 200 E STC - Tipo 2 m 320,00 0,0890 241 + 200 E STC - Tipo 2 m 320,00 0,0890 241 + 200 E STC - Tipo 2 m 320,00 0,0890 241 + 200 STC - Tipo 2 m 320,00 0,0890 241 + 200 STC - Tipo 2 m 320,00 0,0890 241 + 200 STC - Tipo 2 m 320,00 0,0890 241 + 200 STC - Tipo 2 m 320,00 0,0890 241 + 200 STC - Tipo 2 m 320,00 0,0890 241 + 200 STC - Tipo 2 m 320,00 0,0890 241 + 200 STC - Tipo 2 m 320,00 0,0890 241 + 200 STC - Tipo 2 m 320,00 0,0890 241 + 200 STC - Tipo 2 m 320,00 0,01090 241 + 200 STC - Tipo 1 m 320,00 0,01090 241 + 200 STC - Tipo 1 m 320,00 0,01090 241 + 200 STC - Tipo 1 m 320,00 0,01090 30,000 30,0000 30,0000 30,0000 30,0000 30,0000 30,0000 30,0000 30,0000 30,0000 30,0000 30,0000 30,0000 30,0000 30,0000 30,0000 30,0000 30,0000 30,0000 30,00000 30,0000 30,0000 30,00000 30,00000 30,00000 30,00000 30,00000 30,00000 30,00000 30,00000 30,00000 30,00000 30,00000 30,00000 30,00000 30,00000 30,00000 30,00000 30,00000 30,00000 30,000000 30,000000 30,000000 30,000000 30,000000 30,000000 30,000000 30,000000 30,0000000000				Segme	nto 23			7						
127 + 233 E STC - Tipo 2 m 93,00 0,0890 0,0890 227 + 220 D STC - Tipo 2 m 120,00 0,0890 0,0890 227 + 520 D STC - Tipo 2 m 240,00 0,0890 0,0890 227 + 520 D STC - Tipo 2 m 240,00 0,0890 0,0890 228 + 538 D STC - Tipo 2 m 316,00 0,0890 228 + 538 D STC - Tipo 2 m 316,00 0,0890 0,0890 228 + 538 D STC - Tipo 2 m 316,00 0,0890 0,0890 228 + 538 D STC - Tipo 2 m 314,00 0,0890 224 + 240 + 878 E STC - Tipo 2 m 34,00 0,0890 241 + 200 E STC - Tipo 2 m 320,00 0,0890 241 + 200 E STC - Tipo 2 m 320,00 0,0890 241 + 200 E STC - Tipo 2 m 320,00 0,0890 241 + 200 E STC - Tipo 2 m 320,00 0,0890 241 + 200 STC - Tipo 2 m 320,00 0,0890 252 + 328 E STC - Tipo 2 m 328,00 0,0890 252 + 328 E STC - Tipo 2 m 328,00 0,0890 252 + 328 E STC - Tipo 2 m 328,00 0,0890 252 + 328 E STC - Tipo 1 m 328,00 0,01090 252 + 328	226 + 940	227 + 100	O	STC - Tipo 2	Е	160,00	0,0890	14,24						
127 + 220 D STC - Tipo 2 m 120,000 0,0890 227 + 486 E STC - Tipo 2 m 266,000 0,0890 227 + 520 D STC - Tipo 2 m 240,000 0,0890 228 + 536 D STC - Tipo 2 m 316,00 0,0890 228 + 536 D STC - Tipo 2 m 316,00 0,0890 228 + 536 D STC - Tipo 2 m 316,00 0,0890 228 + 536 D STC - Tipo 2 m 316,00 0,0890 224 + 546 D STC - Tipo 2 m 316,00 0,0890 224 + 546 D STC - Tipo 2 m 34,00 0,0890 244 + 200 STC - Tipo 2 m 34,00 0,0890 241 + 200 STC - Tipo 2 m 320,00 0,0890 241 + 200 STC - Tipo 2 m 320,00 0,0890 241 + 200 STC - Tipo 2 m 320,00 0,0890 241 + 200 STC - Tipo 2 m 320,00 0,0890 241 + 200 STC - Tipo 2 m 320,00 0,0890 250 + 286 STC - Tipo 1 m 3290,00 0,1090 251 + 240 D STC - Tipo 1 m 3290,00 0,1090 251 + 240 251 + 240 251 + 240	226 + 940	227 + 033	В	STC - Tipo 2	ш	93,00	0,0890	8,28						
Segmento 24 Control 2 Control 3 Control 2 Control 3 Co	227 + 100	227 + 220	۵	STC - Tipo 2	Ε	120,00	0680'0	10,68						
Segmento 24 STC - Tipo 2 m 240,00 0,0890	227 + 220	227 + 486	ш	STC - Tipo 2	Ε	266,00	0,0890	23,67						
Segmento 24 228 + 538 E STC - Tipo 2 m 636,00 0,0890 228 + 538 D STC - Tipo 2 m 21,00 0,0890 228 + 538 D STC - Tipo 2 m 21,00 0,0890 240 + 618 D STC - Tipo 2 m 38,00 0,0890 240 + 645 E STC - Tipo 2 m 65,00 0,0890 240 + 878 E STC - Tipo 2 m 117,00 0,0890 241 + 200 D STC - Tipo 2 m 220,00 0,0890 241 + 200 E STC - Tipo 2 m 220,00 0,0890 250 + 580 E STC - Tipo 2 m 220,00 0,0890 251 + 240 D STC - Tipo 2 m 538,00 0,0890 251 + 240 D STC - Tipo 1 m 220,00 0,1090	227 + 280	227 + 520	٥	STC - Tipo 2	Ε	240,00	0,0890	21,36						
Segmento 24 228 + 683 E STC - Tipo 2 m 636,00 0,0890 228 + 536 D STC - Tipo 2 m 21,00 0,0890 228 + 536 D STC - Tipo 2 m 21,00 0,0890 240 + 618 D STC - Tipo 2 m 38,00 0,0890 240 + 648 E STC - Tipo 2 m 65,00 0,0890 240 + 877 D STC - Tipo 2 m 117,00 0,0890 241 + 200 E STC - Tipo 2 m 220,00 0,0890 250 + 580 E STC - Tipo 2 m 220,00 0,0890 250 + 580 E STC - Tipo 2 m 536,00 0,0890 251 + 240 D STC - Tipo 2 m 536,00 0,0890 251 + 240 D STC - Tipo 1 m 220,00 0,0890 251 + 240 D STC - Tipo 1 m 296,00 0,0890														
1228 + 683 E STC - Tipo 2 m 636,00 0,0890 228 + 538 D STC - Tipo 2 m 316,00 0,0890 228 + 538 D STC - Tipo 2 m 316,00 0,0890 228 + 538 D STC - Tipo 2 m 21,00 0,0890 240 + 648 E STC - Tipo 2 m 38,00 0,0890 240 + 648 E STC - Tipo 2 m 34,00 0,0890 240 + 877 D STC - Tipo 2 m 34,00 0,0890 241 + 200 E STC - Tipo 2 m 320,00 0,0890 241 + 200 E STC - Tipo 2 m 320,00 0,0890 241 + 200 E STC - Tipo 2 m 220,00 0,0890 241 + 200 STC - Tipo 2 m 220,00 0,0890 241 + 200 STC - Tipo 2 m 220,00 0,0890 220 + 220,00 220,00				Segme	nto 24									
1228 + 536 D STC - Tipo 2 m 316,00 0,0890 1228 + 536 D STC - Tipo 2 m 21,00 0,0890 1240 + 618 D STC - Tipo 2 m 38,00 0,0890 1240 + 645 E STC - Tipo 2 m 36,00 0,0890 1240 + 873 E STC - Tipo 2 m 117,00 0,0890 1241 + 200 E STC - Tipo 2 m 117,00 0,0890 1241 + 200 E STC - Tipo 2 m 220,00 0,0890 1250 + 589 E STC - Tipo 2 m 220,00 0,0890 1251 + 240 D STC - Tipo 2 m 220,00 0,0890 1251 + 240 D STC - Tipo 2 m 548,00 0,0890 1251 + 240 D STC - Tipo 1 m 296,00 0,1090 1251 + 240 D STC - Tipo 1 m 195,00 0,1090 1251 + 240 D STC - Tipo 1	228 + 047	228 + 683	Е	STC - Tipo 2	Е	636,00	0680'0	56,60						
Segmento 26 STC - Tipo 2 m 21,00 0,0890	228 + 192	228 + 508	٥	STC - Tipo 2	ε	316,00	0,0890	28,12						
Segmento 25 240 + 618 D STC - Tipo 2 m 38,00 0,0890 240 + 645 E STC - Tipo 2 m 65,00 0,0890 240 + 878 E STC - Tipo 2 m 117,00 0,0890 241 + 200 D STC - Tipo 2 m 220,00 0,0890 241 + 200 E STC - Tipo 2 m 220,00 0,0890 250 + 589 E STC - Tipo 2 m 220,00 0,0890 250 + 580 D STC - Tipo 2 m 536,00 0,0890 251 + 286 E STC - Tipo 2 m 536,00 0,0890 251 + 240 D STC - Tipo 1 m 296,00 0,1090	228 + 515	228 + 536	۵	STC - Tipo 2	Ε	21,00	0,0890	1,87				P3 54	22	
Segmento 26 240 + 618 D STC - Tipo 2 m 38,00 0,0890 240 + 645 E STC - Tipo 2 m 65,00 0,0890 240 + 877 D STC - Tipo 2 m 117,00 0,0890 241 + 200 D STC - Tipo 2 m 220,00 0,0890 241 + 200 E STC - Tipo 2 m 220,00 0,0890 250 + 569 E STC - Tipo 2 m 548,00 0,0890 250 + 580 D STC - Tipo 2 m 538,00 0,0890 251 + 286 E STC - Tipo 2 m 538,00 0,1090 251 + 240 D STC - Tipo 1 m 195,00 0,1090														
240 + 618 D STC - Tipo 2 m 38,00 0,0890 240 + 645 E STC - Tipo 2 m 65,00 0,0890 240 + 878 E STC - Tipo 2 m 117,00 0,0890 241 + 200 D STC - Tipo 2 m 220,00 0,0890 241 + 200 E STC - Tipo 2 m 220,00 0,0890 250 + 569 E STC - Tipo 2 m 548,00 0,0890 250 + 580 D STC - Tipo 2 m 536,00 0,0890 251 + 240 D STC - Tipo 1 m 296,00 0,1090 251 + 240 D STC - Tipo 1 m 195,00 0,1090				Segme	nto 25									
240 + 645 E STC - Tipo 2 m 65,00 0,0890 240 + 878 E STC - Tipo 2 m 134,00 0,0890 241 + 200 D STC - Tipo 2 m 220,00 0,0890 241 + 200 E STC - Tipo 2 m 220,00 0,0890 250 + 569 E STC - Tipo 2 m 549,00 0,0890 250 + 560 D STC - Tipo 2 m 536,00 0,0890 251 + 240 D STC - Tipo 1 m 296,00 0,1090 251 + 240 D STC - Tipo 1 m 195,00 0,1090	240 + 580	240 + 618	٥	STC - Tipo 2	Ε	38,00	0680'0	3,38						
240 + 878 E STC - Tipo 2 m 134,00 0,0890 240 + 877 D STC - Tipo 2 m 117,00 0,0890 241 + 200 E STC - Tipo 2 m 220,00 0,0890 241 + 200 E STC - Tipo 2 m 220,00 0,0890 250 + 569 E STC - Tipo 2 m 549,00 0,0890 250 + 580 D STC - Tipo 2 m 536,00 0,0890 251 + 286 E STC - Tipo 1 m 296,00 0,1090 251 + 240 D STC - Tipo 1 m 195,00 0,1090	240 + 580	240 + 645	Ш	STC - Tipo 2	Ε	00'59	0,0890	5,79						
240 + 877 D STC - Tipo 2 m 117,00 0,0890 241 + 200 E STC - Tipo 2 m 220,00 0,0890 241 + 200 E STC - Tipo 2 m 220,00 0,0890 Segmento 26/27 250 + 580 E STC - Tipo 2 m 536,00 0,0890 251 + 286 E STC - Tipo 1 m 296,00 0,1090 251 + 240 D STC - Tipo 1 m 195,00 0,1090	240 + 744	240 + 878	ш	STC - Tipo 2	Е	134,00	0,0890	11,93						
241 + 200 D STC - Tipo 2 m 220,00 0,0890	240 + 760	240 + 877	O	STC - Tipo 2	Ε	117,00	0,0890	10,41						
Segmento 26/27 Marchino 2	240 + 980	241 + 200	O	STC - Tipo 2	Ε	220,00	0,0890	19,58						
Segmento 26/27 250 + 569 E STC - Tipo 2 m 549,00 0,0890 250 + 580 D STC - Tipo 1 m 536,00 0,0890 251 + 286 E STC - Tipo 1 m 296,00 0,1090 251 + 240 D STC - Tipo 1 m 195,00 0,1090	240 + 980	241 + 200	ш	STC - Tipo 2	E	220,00	0,0890	19,58						
Segmento 26/27 250 + 569 E STC - Tipo 2 m 549,00 0,0890 250 + 580 D STC - Tipo 2 m 536,00 0,0890 251 + 286 E STC - Tipo 1 m 296,00 0,1090 251 + 240 D STC - Tipo 1 m 195,00 0,1090														
250 + 569 E STC - Tipo 2 m 549,00 0,0890 250 + 560 D STC - Tipo 2 m 536,00 0,0890 251 + 286 E STC - Tipo 1 m 296,00 0,1090 251 + 240 D STC - Tipo 1 m 195,00 0,1090				Segmen	to 26/27			77.00						
250 + 580 D STC - Tipo 2 m 536,00 0,0890 251 + 286 E STC - Tipo 1 m 296,00 0,1090 251 + 240 D STC - Tipo 1 m 195,00 0,1090	250 + 020	250 + 569	В	STC - Tipo 2	Ε	549,00	0,0890	48,86						
251 + 286 E STC - Tipo 1 m 296,00 0,1090	250 + 044	250 + 580	D	STC - Tipo 2	Е	536,00	0,0890	47,70					h-	
251 + 240 D STC - Tipo 1 m 195,00 0,1090	250 + 990	251 + 286	Е	STC - Tipo 1	ш	296,00	0,1090	32,26						
	251 + 045	251 + 240	D	STC - Tipo 1	Ε	195,00	0,1090	21,26						
	: Para o cál	culo do volume el	n tonelad	las foi utilizado	TRANSPORT 3 densidade	re DE MATERIA do concreto sir	L DEMOLIDO = nples igual a 2	= 2.238,52 t ,,40 t/m³						
TRANSPORTE DE MATERIAL DEMOLIDO = 2.238,52 t Obs: Para o cálculo do volume em toneladas foi utilizado a densidade do concreto simples igual a 2,40 t/m³							ON	TA	PRO		241	DE WARRANG SE	CSHALMS DE COMOSAM D	LS ADO DO FARANA
PROMETO TO US AND SELECTIONS OF US AND SELECTIONS O										FAPEU	G!	a should	25. ml ca 70. 900 as br 25.4	
FROJETO TE STIRALINE DE SELENIOLINE DE SEURODAN DO LES ANDI DO SE	B ANÁLISE RAP		CFFF LFTS	DSTP 14/10/2020	3	35			REST	P. TECNICO VARLOS FELIPE FERNANDES FIGUEIRED	8	RODOVIA PR	2-280 - km 70+800 ao km 254 JUETO DE DRENAGEM	
TRANSPORTE DE MATERIAL DEMOLIDO = 2.238,52 t ara o cálculo do volume em toneladas foi utilizado a densidade do concreto simples igual a 2.40 t/m³ NOTA NOTA RESP. TENDO RESP. TENDO RESP. TENDO OFF LTS DATE IN 1970 2000 A PROZED - LAT 10-800 AN 10-16-800 AN 10	EMISSÃO INICIAL		CFFF LFTS		,	26			PRO	JETISTA			NOTAS DE SERVIÇO	FO
ara o cálculo do volume em toneladas foi utilizado a densidade do concreto simples igual a 2,40 tm² Nora N									D	ARLOS FELIPE FERNANDES FIGUEIRED				







		QUANTIDADE			161,00		00'66	296,00															556,00 m		DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DO PARAMA		RODOVIA PR.280 - km 70+800 ao km 254+920 ESC. PROJETO DE DRENAGEM Sem Escala	
ÇÃO		UNIDADE		10	ε	1/12	ε	E															DESOBSTRUÇÃO DE SARJETA = 556,00 m	F	DEPARTAMENTO S		PODDVIA	
DESOBSTRUÇÃO		000	3	Segmento 10	Е	Segmento 11/12	О	О															OBSTRUÇĀ				CREA 0589495-0	
	LOCALIZAÇÃO	4CA	FINAL		138 + 453		150 + 934	151 + 230															DES		H	LabTrans	SP TÉCNICO CREA CARLOS FELIPE FERNANDES FIQUEIREDO 200589495.0	DOO STIETA
	ב	ESTACA	INICIAL		138 + 292		150 + 835	150 + 934																PROJETO	-	PAPEU	RESP. TÉCNICO CARLOS FELIPE FE	man displays
							ī															- î						
MPEZA		UNIDADE QUANTIDADE	3	mento 10	0 m 40,00	ento 11/12	D m 42,00	0 m 204,00	of other	ğ	403,00	mento 22	5000		mento 24	00'9Z m C							LIMPEZA DE SARJETA = 845,00 m	NOTA				
LIMPEZA	o	-		Segmento 10	ш О	Segmento 11/12	ш	ш О	Sermento 19	C. Ollanigae	E	Segmento 22		=	Seamento 24	E 0							LIMPEZA DE SARJETA = 845,00 m	NOTA				
LIMPEZA	OCALIZAÇÃO	UNIDADE	FINAL	Segmento 10	Е	Segmento 11/12	E	E	Sammanto 10	C. Ollanigae	E	Segmento 22		=	Seamento 24	E							LIMPEZA DE SARJETA = 845,00 m	NOTA				
LIMPEZA	LOCALIZAÇÃO	UNIDADE		Segmento 10	ш О		ш	ш О	Sermants 16	C. CHILINGS	E	Segmento 22			Seamento 24	E 0							LIMPEZA DE SARJETA = 845,00 m	NOTA			CFFF LFS DSFP 14102000	







				DRENO	DRENO PROFUNDO PARA CORTE EM SOLO	ARA CORTE	OTOS WE	3							6	DRENO	DRENO SUBSUPERFICIAL	HAL			
707	LOCALIZAÇÃO					ESCA	ESCAVAÇÃO		DESÁGUE	ш		9	LOCALIZAÇÃO		PRO.IFTO				DES	DESÁGUE	
ESTACA		LADO	PROJETO IPO (Código)	UNIDADE	PROJETO UNIDADE QUANTIDADE AREA DA SEÇÃO	AREA DA SEÇÃO	VOLUME	ESTACA		UNIDAD	QUANTID	ES	ESTACA	LADO	TIPO (Código)	UNIDADE	UNIDADE QUANTIDADE	ESTACA	PROJETO TIPO	UNIDADE	QUANTIDADE
INICIAL	FINAL				Segmento 17	(m²) anto 17			(Código)	,		INICIAL	FINAL			Š	Segmento 17		(Código)		
182 + 649	183 + 014	٥	DPL - Tipo 5	ε	365,00	0,50	182,50	183 + 014	BSD-TIPO 2	un	1,00	182 + 645	182 + 650	٥	DSS-PROJ	Ε	9,00	182 + 650	DPL - Tipo 5	3	
182 + 723	183 + 011	-	DPL - Tipo 5	E	288,00	0,50	144,00	183 + 011	BSD-TIPO 2	un	1,00	182 + 685		٥	DSS-PROJ	Е	00'6		DPL - Tipo 5		
183 + 014	183 + 266	٥	DPL - Tipo 5	ε	252,00	0,50	126,00	183 + 266	BSD-TIPO 2	un	1,00	182 + 763	182 + 768	О	DSS-PROJ	Е	00'6	182 + 768	DPL - Tipo 5	*	
183 + 011	183 + 266	ш	DPL - Tipo 5	ε	255,00	0,50	127,50	183 + 266	BSD-TIPO 2	un	1,00	182 + 763	182 + 770	ш	DSS-PROJ	m	11,00	-	DPL - Tipo 5	9	
												182 + 803	182 + 808	٥	DSS-PROJ	Е	00'6	182 + 808	DPL - Tipo 5	Ŷ	
												182 + 803	182 + 810	ш	DSS-PROJ	æ	11,00	182 + 810	DPL - Tipo 5	3	
												182 + 843	182 + 848	٥	DSS-PROJ	m	00'6	182 + 848	DPL - Tipo 5	Ð	
												182 + 843	182 + 850	ш	DSS-PROJ	В	11,00	182 + 850	DPL - Tipo 5	ř	
												182 + 883	182 + 888	۵	DSS-PROJ	Ε	00°6		DPL - Tipo 5	,	
												182 + 883		ш	DSS-PROJ	Е	11,00	\neg	DPL - Tipo 5	•	
												182 + 923	182 + 928	О	DSS-PROJ	E	9,00	182 + 928	DPL - Tipo 5	×	
												182 + 923	182 + 930	ш	DSS-PROJ	Е	11,00	182 + 930	DPL - Tipo 5	1	
												182 + 963	182 + 968	٥	DSS-PROJ	E	00'6	182 + 968	DPL - Tipo 5	Ē	
												182 + 963	182 + 970	ш	DSS-PROJ	Е	11,00	182 + 970	DPL - Tipo 5	i	
												183 + 003		۵	DSS-PROJ	Е	9,00		DPL - Tipo 5	10	
												183 + 003	183 + 010	В	DSS-PROJ	Е	11,00	183 + 010	DPL - Tipo 5	7	
												183 + 043	183 + 048	۵	DSS-PROJ	ш	00'6	183 + 048	DPL - Tipo 5	,	
												183 + 043	183 + 050	В	DSS-PROJ	m	11,00	183 + 050	DPL - Tipo 5	r	
												183 + 083	183 + 088	Q	DSS-PROJ	ш	00'6	183 + 088	DPL - Tipo 5	(8)	
												183 + 083	183 + 090	Е	DSS-PROJ	ш	11,00	183 + 090	DPL - Tipo 5		
			F. 794									183 + 123	183 + 128	۵	DSS-PROJ	٤	00'6	183 + 128 DPL - Tipo 5	DPL - Tipo 5	ř	
												183 + 123	183 + 130	ш	DSS-PROJ	ш	11,00		DPL - Tipo 5	3	
												183 + 163	183 + 168	D	DSS-PROJ	ш	9,00	183 + 168	DPL - Tipo 5		
												183 + 163		ш	DSS-PROJ	ш	11,00	183 + 170	DPL - Tipo 5	Ē	
												183 + 203	183 + 208	۵	DSS-PROJ	Е	00'6	183 + 208	DPL - Tipo 5		
												183 + 203	183 + 210	ш	DSS-PROJ	Е	11,00	183 + 210	DPL - Tipo 5		
												183 + 243	183 + 248	۵	DSS-PROJ	Ε	00'6		DPL - Tipo 5	i	
												183 + 243	183 + 250	ш	DSS-PROJ	Ε	11,00	183 + 250	DPL - Tipo 5	3	
					DPL - TIpo 5 = 1.160,00 m	1.160,00 m															
					DSS-PROJ = 278,00 m	- 278,00 m															
					BSD - Tipo 2 = 4,00 un	4,00 un															
		S	savação de Va	as de Dra	Escavação de Valas de Drenagem 1º Cat = 580,00 mº	°m 00,08c =															
						_		NC	NOTA			PRC	PROJETO		7		E	MIREMAND OF STOME STORES OF STORES AND STORES.	. S8. 9	50 50 51 52 52	anagad on or
															t ok Trong						
												i	FAPEL		Labirans		۵	Dac do AMOCO	00 00 mg	br 2544020	DATA 14/10/2020
B ANÁLISE RAP			CFFF LFTS DSTP 14/10/2020	DSTP 14	110/2020		×					, and a second	RESP. LEGNICO CARLOS FELIPE FERNANDES FIGUEIREDO	RNANDES F	GUEIREDO 200599496-0	CA 886-0	E	PROJETO DE DRENAGEM	DE DRENAGE	EM EM	ESC. Sem Escala
A EMISSÃO INICIAL			CFFF LFTS DSTP	DSTP 20	20:09:2020	ur.	58					PR	PROJETISTA CARLOS PRI IDE PRENANDES PIGUEIREDO	PHANNERS	IGUEIREDO 14/10/2020	20000		NOTA	S DE SERVIÇO		FOLHA DG07,0008
														The state of		25050					





			DISCRIMINAÇÃO jeta	UNIDADE n n	AUANTIDADE 556.00 845.00 932.72 499.00 11.083.00 11,00	
	соріво		jeta	E E E	556,00 845,00 932,72 499,00 11,083,00 11,00	
	600420	Desobstrução de sarjeta		a a	845,00 932,72 499,00 11,083,00 11,00 278,00	
	600410	Limpeza de sarjeta		Ê	932,72 499,00 11,083,00 11,00 278,00	
	606700	Demolição de concreto simples	oto simples		499,00 11.083,00 11,00 278,00	
	653000	Sarjeta trapezoidal concreto - tipo 1	oncreto - tipo 1	E	11.083.00	_
	653200	Sarjeta trapezoidal concreto - tipo 2	oncreto - tipo 2	Ε	11,00	
	655100	Transp.segmento sar	Transp.segmento sarjeta tipo- 1 (ST-1/SZ-2) c/tubo 0,30m	Ε	278,00	
	655200	Transp.segmento sar	Transp.segmento sarjeta tipo- 2 (ST-2/SZ-3) c/tubo 0,30m	Ε	- Care Contractors - Care Contra	
	641300	Dreno profundo em solo - tipo 5(GT)	olo - tipo 5(GT)	ε	1.160,00	
	622100	Boca de saída dreno profundo - tipo 2	profundo - tipo 2	pn	4,00	
	COMP-13	Dreno sub-superficial		Ε	278,00	
	009009	Escavação valas de drenagem 1a. cat.	drenagem 1a. cat.	Ê	580,00	
	COMP-18		Transporte de material de concreto demolido para bota-fora	+	2.238,52	
			NOTA	H	EK!	WWW. OC OCKET OC WITHOUT IS SYDWITT IN OLITAWISWERS
				Labr		DATA
B ANÁLISE RAP CFFF	CFF LFTS DSTP 14/10/2020		RESP TECHCO CARGO FEL	PE FERNANDES PIQUEREDO	93	RODOVIA PR-280 - km 70+800 ao km 254+920 ESC 1410/2020 PROJETO DE DRENAGEM Sem Escala
Al.	CFFF LFTS DSTP 20/06/2020		PROJETISTA CARLOS F	OJETISTA CARLOS FELIPE FERNANDES FIGUEIREDO	14/10/2020	
N* DESCRIÇÃO PRJ			DESENHIS	DESENHISTA	14/10/2020 CÓDIGO NS-E	NS-E-PR-280-070-255-05-DR-09-0008-B REV B





4. TERMO DE ENCERRAMENTO





4 TERMO DE ENCERRAMENTO

O Volume 3E – Memória de Cálculo de Quantidades, parte integrante do PROJETO DE ENGENHARIA PARA AMPLIAÇÃO DA CAPACIDADE E SEGURANÇA DA RODOVIA PR-280, no trecho (A): DIVISA PR/SC - ENTR. BR-153 (A) e no trecho (B) ENTR. BR-153 (B) - ENTR. BR-280 (MARMELEIRO) correspondentes aos segmentos definidos entre o km 0+000 ao km 5+940 e km 70+800 ao km 254+920, é composto por 208 páginas, numeradas sequencialmente a partir do ÍNDICE, sendo esta a última página do relatório.

Florianópolis, 14 de outubro de 2020.

Diegles Simões de Toledo Pereira

liegles Sime Bereig

CREA 140340090-3