



SECRETARIA DO ESTADO DO MEIO AMBIENTE
E RECURSOS HÍDRICOS - SEMA

CONVENÇÕES

Vias Principais

Vias Vicinais

Caminhos

Hidrografia

Cursos d'água

Ferrovias

Topográficas

Divisões Administrativas

Limites Municipais

Infraestrutura

Vias de Acesso

Rodovias

Aeroportos

Dutos

Geologia

Geomorfologia

MATERIAL INCONSIDERADO

UNIDADE GEOLÓGICA

LITOLOGIA

UT

GEOMORFOLOGIA

MATERIAL INCONSIDERADO

Sedimentos Aluviais

UT I

Pântanos de fundo de vales

UT II

Estuários e rios que desembocam em fundo de vales

UT III

Estuários e rios que desembocam em fundo de vales

UT IV

Colinas suaves com topo planificado de 0 - 5% de declividade

UT V

Colinas suaves com topo planificado de 5 - 10% de declividade

UT VI

Colinas suaves com topo planificado de 10 - 15% de declividade

UT VII

Colinas suaves com topo planificado de 15 - 20% de declividade

UT VIII

Colinas suaves com topo planificado de 20 - 25% de declividade

UT IX

Colinas suaves com topo planificado de 25 - 30% de declividade

UT X

Colinas suaves com topo planificado de 30 - 35% de declividade

UT XI

Colinas suaves com topo planificado de 35 - 40% de declividade

UT XII

Colinas suaves com topo planificado de 40 - 45% de declividade

UT XIII

Colinas suaves com topo planificado de 45 - 50% de declividade

UT XIV

Colinas suaves com topo planificado de 50 - 55% de declividade

UT XV

Colinas suaves com topo planificado de 55 - 60% de declividade

UT XVI

Colinas suaves com topo planificado de 60 - 65% de declividade

UT XVII

Colinas suaves com topo planificado de 65 - 70% de declividade

UT XVIII

Colinas suaves com topo planificado de 70 - 75% de declividade

UT XVIX

Colinas suaves com topo planificado de 75 - 80% de declividade

UT XX

Colinas suaves com topo planificado de 80 - 85% de declividade

UT XXI

Colinas suaves com topo planificado de 85 - 90% de declividade

UT XXII

Colinas suaves com topo planificado de 90 - 95% de declividade

UT XXIII

Colinas suaves com topo planificado de 95 - 100% de declividade

UT XXIV

Colinas suaves com topo planificado de 100 - 105% de declividade

UT XXV

Colinas suaves com topo planificado de 105 - 110% de declividade

UT XXVI

Colinas suaves com topo planificado de 110 - 115% de declividade

UT XXVII

Colinas suaves com topo planificado de 115 - 120% de declividade

UT XXVIII

Colinas suaves com topo planificado de 120 - 125% de declividade

UT XXIX

Colinas suaves com topo planificado de 125 - 130% de declividade

UT XXX

Colinas suaves com topo planificado de 130 - 135% de declividade

UT XXXI

Colinas suaves com topo planificado de 135 - 140% de declividade

UT XXXII

Colinas suaves com topo planificado de 140 - 145% de declividade

UT XXXIII

Colinas suaves com topo planificado de 145 - 150% de declividade

UT XXXIV

Colinas suaves com topo planificado de 150 - 155% de declividade

UT XXXV

Colinas suaves com topo planificado de 155 - 160% de declividade

UT XXXVI

Colinas suaves com topo planificado de 160 - 165% de declividade

UT XXXVII

Colinas suaves com topo planificado de 165 - 170% de declividade

UT XXXVIII

Colinas suaves com topo planificado de 170 - 175% de declividade

UT XXXIX

Colinas suaves com topo planificado de 175 - 180% de declividade

UT XXXX

Colinas suaves com topo planificado de 180 - 185% de declividade

UT XXXI

Colinas suaves com topo planificado de 185 - 190% de declividade

UT XXXII

Colinas suaves com topo planificado de 190 - 195% de declividade

UT XXXIII

Colinas suaves com topo planificado de 195 - 200% de declividade

UT XXXIV

Colinas suaves com topo planificado de 200 - 205% de declividade

UT XXXV

Colinas suaves com topo planificado de 205 - 210% de declividade

UT XXXVI

Colinas suaves com topo planificado de 210 - 215% de declividade

UT XXXVII

Colinas suaves com topo planificado de 215 - 220% de declividade

UT XXXVIII

Colinas suaves com topo planificado de 220 - 225% de declividade

UT XXXIX

Colinas suaves com topo planificado de 225 - 230% de declividade

UT XXXX

Colinas suaves com topo planificado de 230 - 235% de declividade

UT XXXI

Colinas suaves com topo planificado de 235 - 240% de declividade

UT XXXII

Colinas suaves com topo planificado de 240 - 245% de declividade

UT XXXIII

Colinas suaves com topo planificado de 245 - 250% de declividade

UT XXXIV

Colinas suaves com topo planificado de 250 - 255% de declividade

UT XXXV

Colinas suaves com topo planificado de 255 - 260% de declividade

UT XXXVI

Colinas suaves com topo planificado de 260 - 265% de declividade

UT XXXVII

Colinas suaves com topo planificado de 265 - 270% de declividade

UT XXXVIII

Colinas suaves com topo planificado de 270 - 275% de declividade

UT XXXIX

Colinas suaves com topo planificado de 275 - 280% de declividade

UT XXXX

Colinas suaves com topo planificado de 280 - 285% de declividade

UT XXXI

Colinas suaves com topo planificado de 285 - 290% de declividade

UT XXXII

Colinas suaves com topo planificado de 290 - 295% de declividade

UT XXXIII

Colinas suaves com topo planificado de 295 - 300% de declividade

UT XXXIV

Colinas suaves com topo planificado de 300 - 305% de declividade

UT XXXV

Colinas suaves com topo planificado de 305 - 310% de declividade

UT XXXVI

Colinas suaves com topo planificado de 310 - 315% de declividade

UT XXXVII

Colinas suaves com topo planificado de 315 - 320% de declividade

UT XXXVIII

Colinas suaves com topo planificado de 320 - 325% de declividade

UT XXXIX

Colinas suaves com topo planificado de 325 - 330% de declividade

UT XXXX

Colinas suaves com topo planificado de 330 - 335% de declividade

UT XXXI

Colinas suaves com topo planificado de 335 - 340% de declividade

UT XXXII</p