

PRANCHITA

MINEROPAR

Minerais do Paraná S.A.

13
(6.21p)
64g

MINEROPAR

Minerais do Paraná S/A

GOVERNO DO ESTADO
PARANÁ

MINEROPAR
BIBLIOTECA

GOVERNO DO ESTADO DO PARANÁ

Jaime Lerner
Governador

**SECRETARIA DE ESTADO DA INDÚSTRIA, COMÉRCIO E DO
DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO**

Cásio Taniguchi

MINERAIS DO PARANÁ S/A - MINEROPAR

José Antonio Zem
Diretor Presidente

Luís Tadeu Cava
Diretor Técnico

Noé Viçira dos Santos
Diretor Administrativo Financeiro

**INDICAÇÕES DA GEOLOGIA PARA O PLANEJAMENTO
PROGRAMA GEOLOGIA APLICADA AO PLANEJAMENTO
MUNICIPAL**

Coordenação
Geólogo Sérgio Maurus Ribas

Equipe Executora
Geólogo Adão de Souza Cruz
Geólogo Luciano Cordeiro de Loyola
Geólogo Luís Marcelo de Oliveira
Geólogo Sérgio Maurus Ribas

Colaboração
Técnico em Mineração Miguel Ângelo Moretti
Técnico em Geologia Roberto Eustáquio dos Anjos Santiago

Apoio
Prospector Jeremias Justo de Almeida

F
624.13
(816.21P)
m 6649

1009

MINEROPAR
BIBLIOTECA

MINEROPAR BIBLIOTECA

Reg. F1009

MINEROPAR BIBLIOTECA

Reg. F1009

MINEROPAR BIBLIOTECA

Reg. F1009

Reg. F1009

Reg. F1009

Reg. F1009

MINEROPAR BIBLIOTECA

Reg. F1009

Reg. F1009

Reg. F1009

Reg. F1009

Reg. F1009

Reg. F1009

Reg. F1009



Registro n. f1009



Biblioteca/Mineropar

MINEROPAR
BIBLIOTECA

Reg. F1009 Data 09.99

PRANCHITA

A cidade de Pranchita está, quase toda ela sobre latossolo espesso. Não apresenta problemas para sua urbanização e expansão. Possui algumas áreas de várzeas que fornecem matéria-prima para algumas olarias.

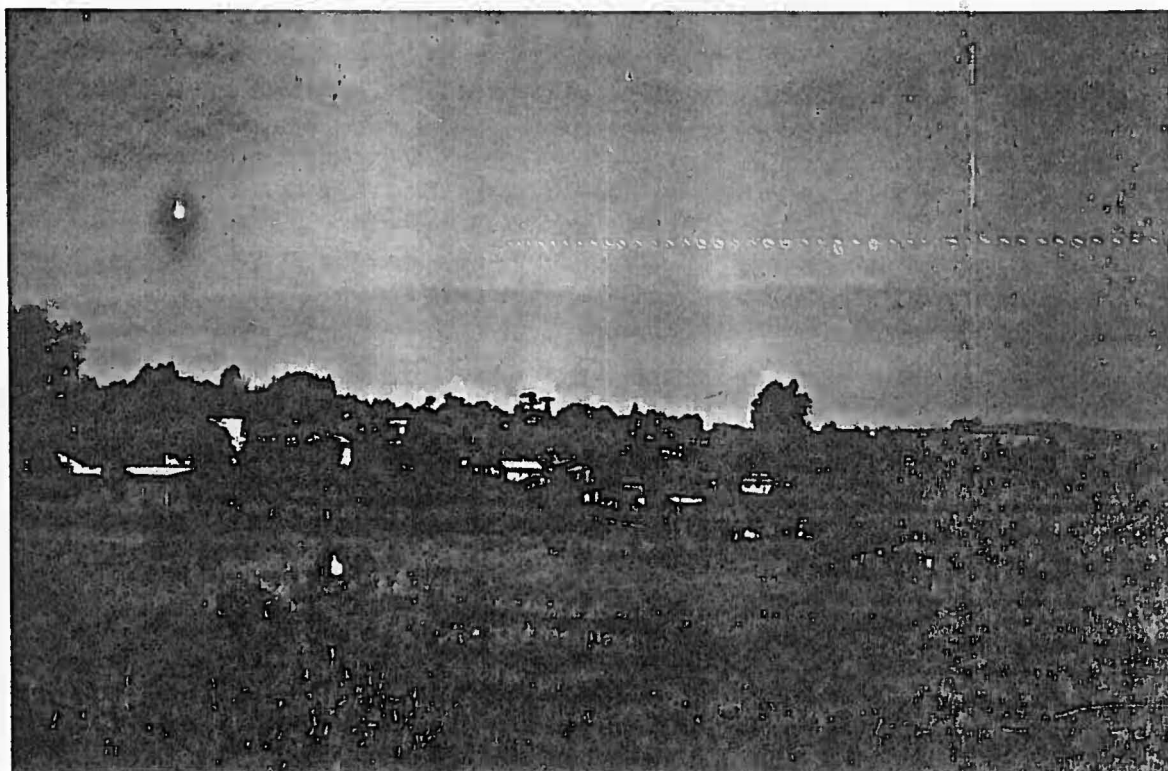
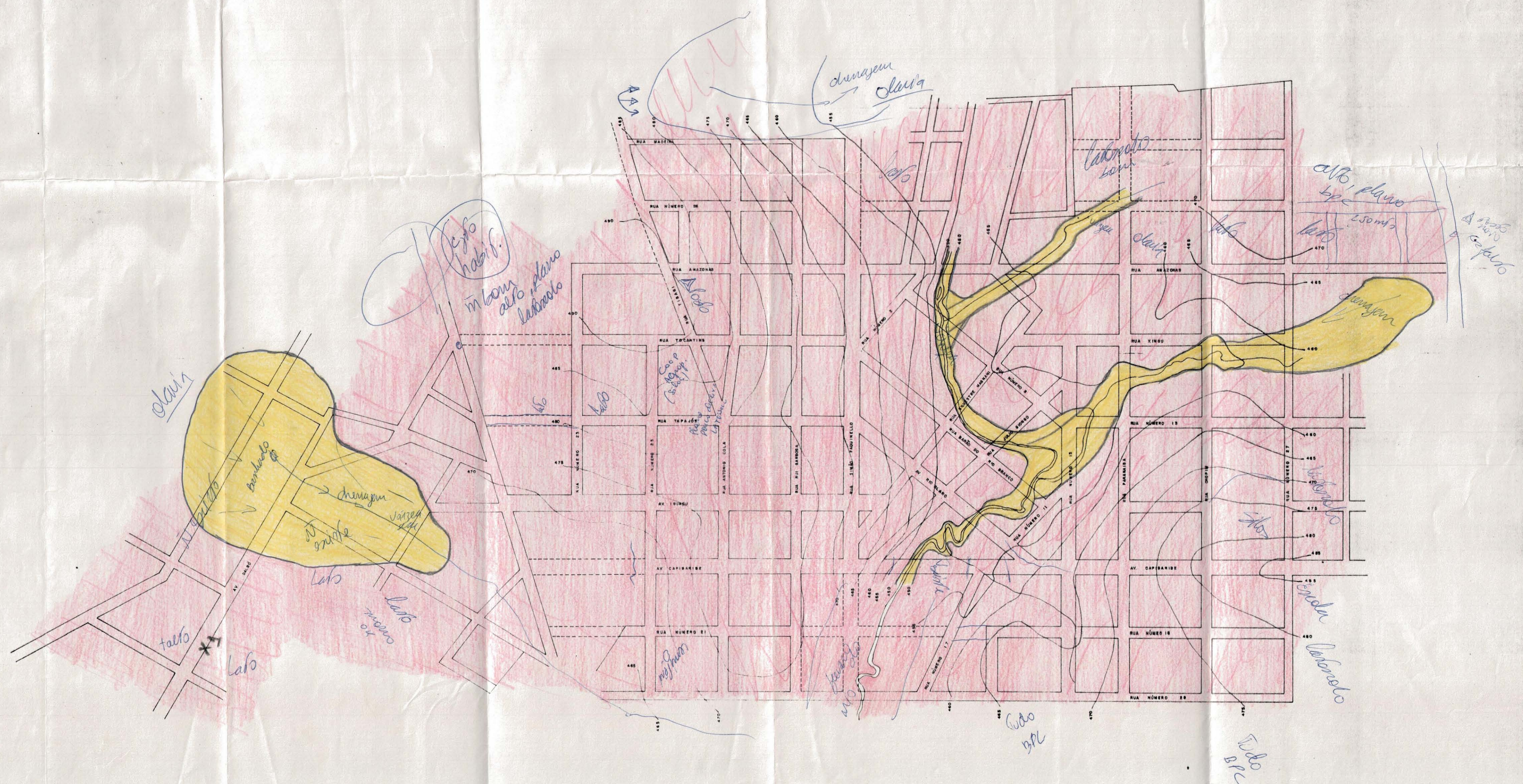


Foto 1 - Baixada, vista da rua Dalbó, tendo a cidade ao fundo.



GOVERNO DO ESTADO
PARANÁ

LEGENDA

Classe	Características do Meio Físico	Problemas Existentes ou Esperados	Características Gerais para Ocupação
Inaptas	Planície aluvionar com zonas de bairros e fundos de vale. Depósitos arenogargilinos incoerentes, com baixos valores de resistência que inviabiliza tecnicamente a execução de obras de engenharia. Solos saturados com nível freático raso.	Enchentes e inundações Assoreamento dos canais Material com baixa capacidade de suporte de carga provocando recalques de fundações	Áreas essencialmente planas com possibilidade de construção através de sistemas viários dotados de eficientes sistemas de drenagem superficial, transversal e profundo.
Aptas com restrições (1)	Englobados segmentos de encostas retilíneas, apresentando parte superior dos topógrafos ou elevações com colinas praticamente horizontal com declividades entre 0% a 15%. São caracterizadas por associações de solos hilíticos, rasos e, expostos com blocos incisos. Secundariamente apresentam rochas aflorantes	Áreas suscetíveis a erosão, escorregamentos naturais, associadas a evolução das encostas e acedonias pela ação antrópica. Suscetibilidade e vulnerabilidade a poluição de aquíferos (área de alta permeabilidade)	A ocupação deve respeitar a proximidade das cabeceiras de drenagem. Quando há pequenas áreas com rochas, há dificuldades na implantação de infraestrutura enterrada.
Aptas com restrições (2)	Áreas de cabeceira de drenagens bordejando topos aplanados e até segmentos de encostas irregulares. Declividades predominantes entre 15 e 30% e superiores a 30%. São caracterizadas por associações de solos hilíticos, rasos e pedregosos, exposições rochosas e com alto risco de instabilidade	Áreas suscetíveis a erosão, escorregamentos naturais, associadas a evolução das encostas e acedonias pela ação antrópica. Onde as rochas do embasamento são mais resistentes, podem haver movimentos de massa, rastejos e quedas de blocos.	Áreas mais íngremes, são inadequadas à ocupação, com risco emergencial para escorregimentos. A implantação de sistema viário deve evitar corte transversal à encosta.
Aptas	Solos residuais espessos de áreas aluvianas de relevo suave a ondulado, de vertentes longas com grandes amplitudes. Zona de divórtios de aquíferos solos espessos (até 10m), textura média a arenosa, porosa e permeáveis.	Solos com boa capacidade de suporte de carga, podendo haver, em áreas de alto nível antrópico, processos erosivos de pequenas proporções.	Áreas com características geográficas adequadas à ocupação (especialmente áreas, zonas residenciais, industriais), com facilidade para vias de circulação.

programa perfil de cidade