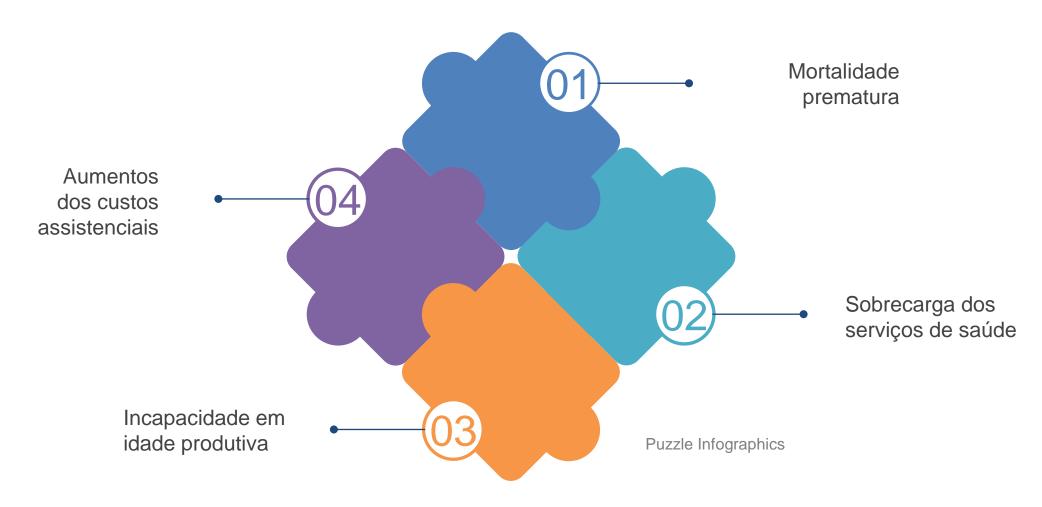


O Olhar da Saúde sobre o Trânsito no Paraná

I SIMPOSIO DE CULTURA DE PAZ E PROMOCAO DA SAUDE

Impactos da violência no trânsito no sistema de saúde

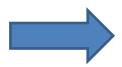




ORGANIZAÇÃO PANAMERICANA DE SAÚDE

2018 - Trânsito: Um olhar da Saúde para o tema

- 1,3 milhão de pessoas morrem por AT no mundo
- 50 milhões de feridos (sequelas permanentes, implicações familiares e sociais)
- 12% mortes ocorrem nas Américas (destas, Brasil 25%)



Vínculo da saúde com o tema da segurança viária:

- Necessidade de resposta para resolução do problema
- Atenção às lesões decorrentes
- Expertise epidemiológica (qualificação da informação)
- Olhar proativo na promoção da saúde
- Atenção aos determinantes sociais
- Capacidade de trabalho em rede
- Visão ampla: prevenção da morbimortalidade e mobilidade sustentável

03 ANOS 111









ORGANIZAÇÃO PANAMERICANA DE SAÚDE

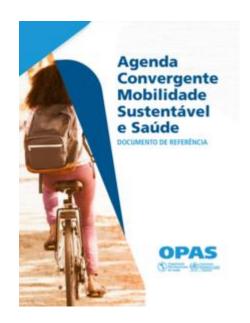
2020 - Agenda Convergente Mobilidade Sustentável e Saúde

- Articulação e convergência de agendas na implantação de políticas públicas
- Inovações estratégicas para a promoção do bem estar das populações
- Otimização de recursos, ampliando o alcance e a efetividade das ações



Trânsito em três dimensões:

- Mobilidade urbana (individual x coletiva)
- Qualidade do ar
- Atividade física e psíquica (modos ativos)





O Olhar da Saúde sobre o Trânsito no Paraná



NORMATIVAS ANTERIORES AO PVT

20 ANOS III

2001 - Portaria MS/GM 737 de 16 de maio de 2001 que instituiu a Política Nacional de Redução da Morbimortalidade por Acidentes e Violências

2002 - Portaria GM 344 de 19 de fevereiro de 2002 que criou o projeto "Redução da Morbimortalidade por Acidentes de Trânsito – Mobilizando a Sociedade e
 Promovendo a Saúde, visando reduzir a morbimortalidade por acidentes de trânsito"



PROGRAMA NACIONAL VIDA NO TRÂNSITO



12 ANOS III

2009

Estudo OMS – Projeto RS-10 – Governo BR (coordenado p/ MS)

2010

Projeto Vida no Trânsito (projeto RS 10 no Brasil)

- ❖ coordenado pelo MS, em cooperação técnica com a OPAS
- implantado em cinco capitais: Palmas, Teresina, Belo Horizonte,
 Curitiba e Campo Grande







2011

Adesão da Capital - Curitiba

10 ANOS III

- ❖ Desde o início, SESA-PR não pensou somente na Capital
- Diagnóstico Situacional por Município / Regional de Saúde (SIM/Datasus)
 - Diretoria Geral SESA
 - ❖ DETRAN Diretor de Educação para o Trânsito
 - ❖ Diretor de Educação para o Trânsito da SETRAN -Curitiba
 - ❖ Videoconferência com RS com > taxa por ATT (12/07/2012)

(profissionais de saúde, trânsito e educação)

- Sensibilização sobre o problema
- ❖ Articulação para ampliação do diagnóstico e conhecimento de outros planos transversais: Denatran, DER, PRF assim como lista de localidades com trânsito municipalizado.





COORDENAÇÃO ESTADUAL COMPARTILHADA SESA - DETRAN

2011

*Cascavel – **Decreto nº 9772/2011:** Institui o Comitê Intersetorial de Prevenção e Controle de Acidente de Trânsito no Município. Ofício nº 234/GS SMS Cascavel p MS, solicitando adesão (2013). **Decreto atual nº 15.256/2020**.

* Desde o início, com oficialização da adesão ao MS em 2017

2013

Foz do Iguaçu* São José dos Pinhais*

2017

Campo Mourão

*Cascavel

Francisco Beltrão

Londrina

Maringá

Paranaguá

Paranavaí

Ponta Grossa

Toledo

2021

Araucária



^{*} Desde o início, com oficialização da adesão ao MS em 2013

Décadas de Ações pela Segurança Viária

MAIO (2011):

10 ANOS !!!



Álcool, capacete, cinto de segurança, atendimento pré-hospitalar

Reduzir em 50%, no mínimo, o número de vítimas no trânsito até 2020



Reduzir pela metade o número bruto de mortes e feridos no trânsito até 2030

Promover modos ativos (caminhada e bicicleta) e o transporte público saudáveis e ambientalmente corretos

Alinhado aos Objetivos de Desenvolvimento Sustentável (ODS)

Visão Zero até 2050





AGENDA 2030 (SETEMBRO DE 2015)

17 OBJETIVOS DE DESENVOLVIMENTO SUSTENTÁVEL

Objetivo 3. Assegurar uma vida saudável e promover o bem-estar para todas e todos, em todas as idades

3.6 Até 2020, reduzir pela metade as mortes e os ferimentos globais por acidentes em estradas.

Objetivo 11. Tornar as cidades e os assentamentos humanos inclusivos, seguros, resilientes e sustentáveis

11.2 Até 2030, proporcionar o acesso a sistemas de transporte seguros, acessíveis, sustentáveis e a preço acessível para todos, melhorando a segurança rodoviária por meio da expansão dos transportes públicos, com especial atenção para as necessidades das pessoas em situação de vulnerabilidade, mulheres, crianças, pessoas com deficiência e idosos.













































- **2012 -** Participação no *Whorkshop* PNVT Goiânia
- **2013 -** Participação no *Whorkshop* PVNT Salvador
 - Decreto estadual nº 8386/2013: Comissão Estadual Intersetorial de Prevenção de Acidentes e Segurança no Trânsito do Paraná
- **2014 -** "Encontro Internacional de Avaliação do Projeto Vida no Trânsito 2010-2014" (Curitiba)
 - Publicação 03 artigos Caderno Temático de Vigilância de Violências e Acidentes no Paraná
- **2015 -** *Workshop* "Projeto Vida no Trânsito do Paraná", em Curitiba. **Objetivo:** "Instrumentalizar as atividades que desenvolvidas no estado na temática de prevenção de acidentes de trânsito". Participação de técnicos de municípios de oito regionais de saúde.
- **2016** "1° Fórum Intersetorial Estadual de Segurança no Trânsito e Prevenção de Acidentes Terrestres". **Tema: Subsidiar a expansão do PVT para outros municípios.**
 - Seminário da Semana Nacional do Trânsito, em Ponta Grossa (07 RS)
 - Apresentação do PVT no CES e na CIB





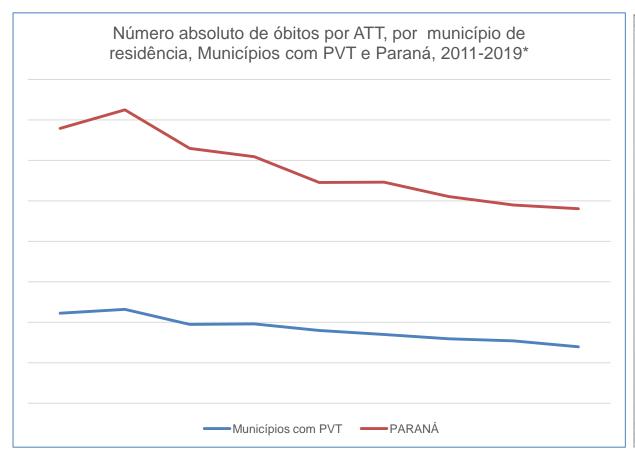
- 2017 Inclusão de mais nove municípios do PR no PVT
- "Il Fórum Intersetorial Estadual de Segurança no Trânsito e Prevenção de Acidentes Terrestres", em Cascavel. **Tema: Gestão de Dados de ATT**.
 - Apresentação do sistema Sysbm (SIATE/Corpo de Bombeiros) desenvolvido pelo PVT de Cascavel, com georreferenciamento
 - Lançamento case de dados específicos do sistema BATEU (PM) para o PVT
- **2018** "I Fórum Internacional Programa Vida no Trânsito do Paraná e III Fórum Estadual de Prevenção de Acidentes e Segurança no Trânsito", em Foz do Iguaçu. **Tema: Mobilidade Urbana e Problemática do Trânsito na Tríplice Fronteira**.
 - Seminário organizado pelo PVT de Londrina (iniciativa dos municípios)

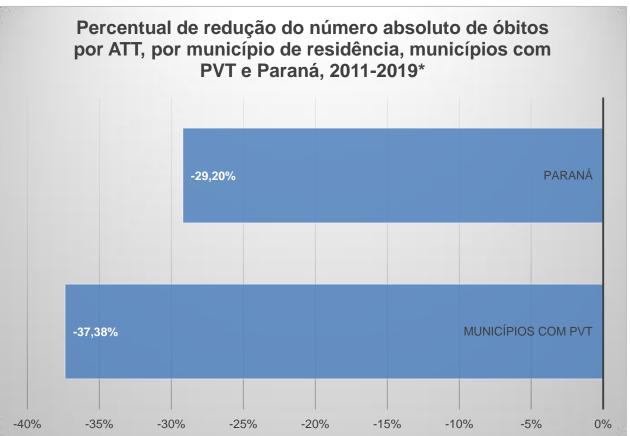


2019 - "I Fórum Nacional do Programa Vida no Trânsito do Paraná e IV Fórum Estadual de Prevença de Acidentes e Segurança no Trânsito", em Foz do Iguaçu. Tema: Troca de experiências e Reflexão sobre o papel dos Estados na implementação e aprimoramento do Programa Vida no Trânsito, visando fortalecer seu papel junto aos municípios.

Lançamento da "Rede PVT-PT", uma iniciativa dos municípios com PVT, para cooperação mútua, compartilhamento de experiências e alinhamento de atividades simultâneas.

- 2020 Mudança na estrutura administrativa da SESA e reorganização dos processos de trabalho.
 - Novo Decreto estadual nº 4630/2020 de 12/05
- V Fórum do Programa Vida no Trânsito do Paraná (1º fórum digital). **Tema: Resultados, conquistas e dificuldades do Programas Vida no Trânsito Municipais.**
- 2021 Adesão do 13º município ao PVT-PR
- VI Fórum do PVT-PR previsto para 16 a 18/11/2021. **Tema: Trânsito, Saúde e Educação: Construção de uma Agenda Convergente.**

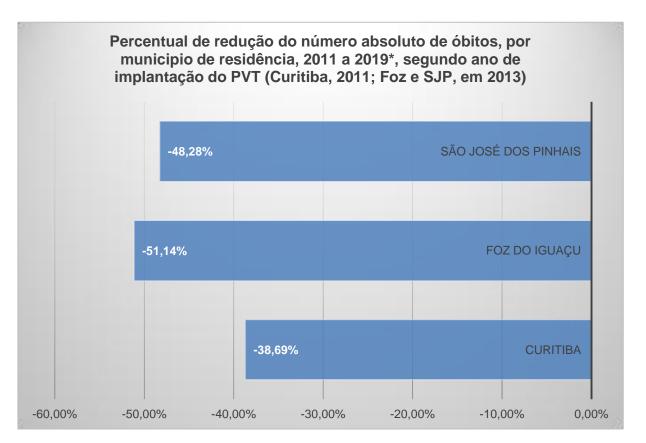


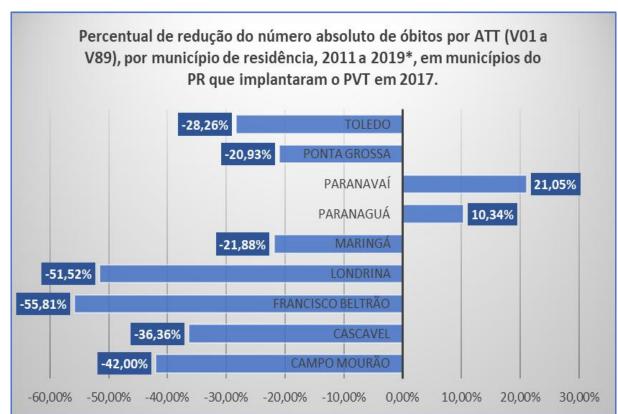


Fonte: Sistema de Informações sobre Mortalidade (SIM/DATASUS), TABNET estadual em 04/08/2020.









Fonte: Sistema de Informações sobre Mortalidade (SIM/DATASUS), TABNET estadual em 04/08/2020.





PLANO NACIONAL DE REDUÇÃO DE MORTE E LESÕES NO TRÂNSITO - PNATRANS

2018 — Lei Federal nº 13.614 de 11 de janeiro de 2018, que cria o PNATRANS Dispõe sobre regime de metas de redução de índice de mortos no trânsito por grupos de habitantes e de índice de mortos no trânsito por grupos de veículos.



Metas de redução de mortes no trânsito, por estado, por ano, até 2028.

2021 — Resolução Contran nº 870 de 13 de setembro de 2021 (publicada em 20/09) Dispõe sobre o Plano Nacional de Redução de Mortes e Lesões no Trânsito (Pnatrans), instituído pela Lei nº 13.614/2018. Interfaces com os Objetivos do Desenvolvimento Sustentável (ODS); Visão Zero/Sistemas Seguros.



Saúde: V - Pilar 5: Atendimento às Vítimas





PLANO DE AÇÕES ESTRATÉGICAS PARA O ENFRENTAMENTO DAS DOENÇAS CRÔNICAS E AGRAVOS (2021-2030

Figura 24 - Panorama da morbimortalidade por lesões de trânsito no Brasil



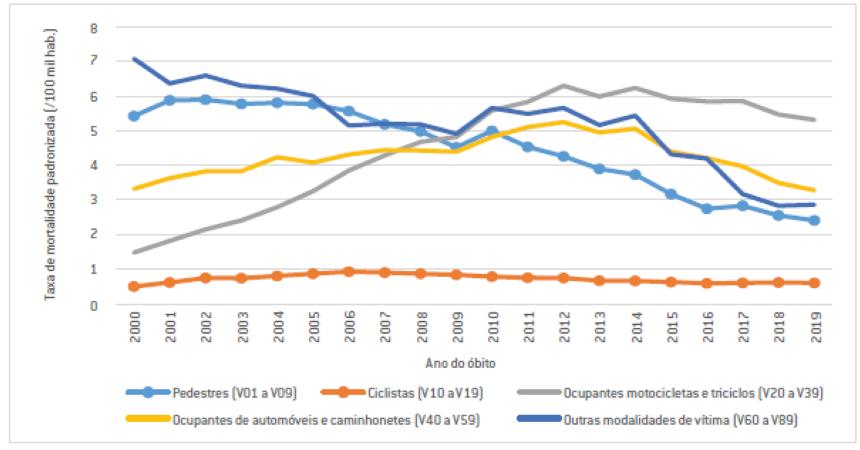
Fonte: Óbitos – Sistema de Informações sobre Mortalidade (SIM/SVS/MS), População residente – Estimativas preliminares elaboradas pelo Ministério da Saúde/SVS/DASNT/Cgiae. Gastos e Internações – Sistema de Informações Hospitalares do SUS (SIH-SUS).

- 23% mortes por causas externas (2019)
- Milhares de vidas perdidas
- 2º causa morte CE (jovens adultos)
- Não fatais: incapacidades temporárias e permanentes, atendimento ambulatorial, internação hospitalar e/ou reabilitação (física e/ou psicológica)
- Impacto na renda familiar e na reinserção no mercado de trabalho





PLANO DE AÇÕES ESTRATÉGICAS PARA O ENFRENTAMENTO DAS DOENÇAS CRÔNICAS E AGRAVOS - PLANO DE Dant (2021-2030) -

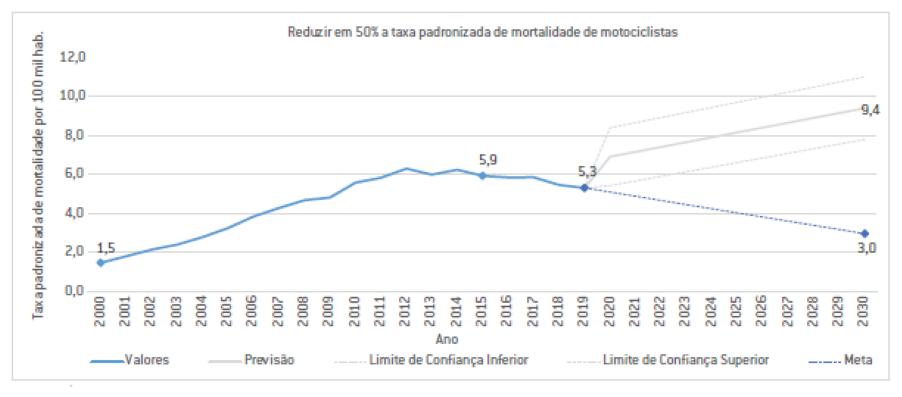


Taxa padronizada de mortalidade por lesões de trânsito, segundo condição da vítima. Brasil, 2000 a 2019.





PLANO DE AÇÕES ESTRATÉGICAS PARA O ENFRENTAMENTO DAS DOENÇAS CRÔNICAS E AGRAVOS - PLANO DE Dant (2021-2030) -



Monitoramento da meta, valor observado e previsto da taxa de mortalidade de ocupantes de motocicletas e triciclos. Brasil, 2000 a 2030,



VIOLÊNCIA NO TRÂNSITO

No Paraná em 2020

83% dos óbitos por Acidentes de Transporte Terrestre (ATT), foram de homens

32% dos óbitos de homens por ATT foram Motociclistas 30% dos óbitos de homens por ATT foram ocupantes de Automóvel

75% dos óbitos por ATT em homens, foram entre 20 e 59 anos de idade



77% do total das internações por ATT foram de homens

65% das internações de homens por ATT foram na faixa etária de 20 a 49 anos

Do total de internações de homens por ATT 52% foram de motociclistas



Fonte: SESA/DAV/CPRO/Divisão de Promoção da Cultura de Paz e Ações Intersetoriais/Dados preliminares 2020*, Paraná: SIM/Tabnet/SESA-PR, em 29/07/2021 e SIH/Datasus/MS, em 29/07/2021.

O Olhar da Saúde sobre o Trânsito no Paraná



Depositphotos

O que você pode fazer para promover a cultura de Paz no trânsito?





Equipe:

Carla Konieczniak Aguiar (Chefe de Divisão)

Cristina Baecker Avila

Merari Gomes de Souza

Tatiana Gomara Neves

Divisão de Cultura de Paz e Ações Intersetoriais

Coordenadoria de Promoção da Saúem Saúdede Diretoria de Atenção e Vigilância

Contatos:

vidanotransitopr@gmail.com

vidanotransitoparana@sesa.pr.gov.br

promocaodapaz@sesa.pr.gov.br

promocaodapaz@gmail.com

