



*Relato de experiência do processo de implementação do  
Programa Vida no Trânsito no Estado do Paraná*

# COMISSÃO ESTADUAL INTERSETORIAL DE PREVENÇÃO DE ACIDENTES E SEGURANÇA NO TRÂNSITO - VIDA NO TRÂNSITO PARANÁ -



# NORMATIVAS ANTERIORES AO PVT

**2001** - Portaria MS/GM 737 de 16 de maio de 2001 que instituiu a Política Nacional de Redução da Morbimortalidade por Acidentes e Violências

**2002** - Portaria GM 344 de 19 de fevereiro de 2002 que criou o projeto “Redução da Morbimortalidade por Acidentes de Trânsito – Mobilizando a Sociedade e Promovendo a Saúde, visando reduzir a morbimortalidade por acidentes de trânsito”

# PROGRAMA VIDA NO TRÂNSITO PARANÁ

**2009**

Estudo OMS – Projeto RS-10 – Governo BR (MS)

**2010**

Projeto Vida no Trânsito (projeto RS 10 no Brasil)

- ❖ coordenado pelo MS, em cooperação técnica com a OPAS
- ❖ implantado em cinco capitais: Palmas, Teresina, Belo Horizonte, **Curitiba** e Campo Grande

**Projeto RS-10  
Road Safety in Ten  
Countries**

**ONU**



**2009**



# PROGRAMA VIDA NO TRÂNSITO PARANÁ

**2011**

Adesão da Capital - Curitiba

## **DANTS/SESA – PR**

- ❖ Desde o início, não pensou somente na Capital
- ❖ Diagnóstico Situacional por Município / Regional de Saúde (SIM)
  - ❖ Diretoria Geral SESA
  - ❖ DETRAN – Diretor de Educação para o Trânsito
  - ❖ Diretor de Educação para o Trânsito da SETRAN -Curitiba
    - ❖ Videoconferência com RS com > taxa por ATT (12/07/2012)  
(profissionais de saúde, trânsito e educação)
  - ❖ Sensibilização sobre o problema
  
- ❖ Articulação para ampliação do diagnóstico e conhecimento de outros planos transversais: DENATRAN, DER, PRF assim como lista de localidades com trânsito municipalizado.



**Projeto RS-10  
Road Safety in Ten  
Countries**

**ONU**



**2009**

**OPAS**



# PROGRAMA VIDA NO TRÂNSITO PARANÁ

## 2012

\*Cascavel – **Decreto nº 9772/2011**: Institui o Comitê Intersetorial de Prevenção e Controle de Acidente de Trânsito no Município. Ofício nº 234/GS SMS Cascavel p MS, solicitando adesão (2013). **Decreto atual nº 15.256/2020**.

\* **Desde o início, com oficialização da adesão ao MS em 2017**

## 2013

Foz do Iguaçu\*

São José dos Pinhais\*

\* **Desde o início, com oficialização da adesão ao MS em 2013**

## 2017

Campo Mourão

\*Cascavel

Francisco Beltrão

Londrina

Maringá

Paranaguá

Paranavaí

Ponta Grossa

Toledo



**Projeto RS-10  
Road Safety in Ten  
Countries**

**ONU**



**2009**

**OPAS**



**PARANÁ**  
GOVERNO DO ESTADO  
SECRETARIA DA SAÚDE

# PROGRAMA VIDA NO TRÂNSITO PARANÁ

**2012**

*Participação no Whorkshop PNVT – Goiânia*

**2013**

*Participação no Whorkshop PVNT – Salvador*

Adesão de mais dois municípios do PR:

- ❖ Foz do Iguaçu (critério: taxas elevadas)
- ❖ São José dos Pinhais (critério: equipe interinstitucional)

**(desde o início, com oficialização da adesão ao MS em 2013)**

Decreto estadual nº 8386/2013: institui a Comissão Estadual Intersectorial de Prevenção de Acidentes e Segurança no Trânsito do Paraná.

**2014**

Curitiba – PR sediou o evento “Encontro Internacional de Avaliação do Projeto Vida no Trânsito BPGRSP BRA – 2010 -2014”

Publicação de três artigos relacionado à temática no Caderno Temático de Vigilância de Violências e Acidentes no Paraná – SESA/PR

**Projeto RS-10  
Road Safety in Ten  
Countries**

**ONU**



**2009**

**OPAS**



# PROGRAMA VIDA NO TRÂNSITO PARANÁ

## 2015

*Workshop* “Projeto Vida no Trânsito do Paraná”, em Curitiba. **Objetivo:** “Instrumentalizar as atividades que desenvolvidas no estado na temática de prevenção de acidentes de trânsito”. Participação de técnicos de municípios de oito regionais de saúde.

## 2016

“1º Fórum Intersectorial Estadual de Segurança no Trânsito e Prevenção de Acidentes Terrestres”. **Tema: Subsidiar a expansão do PVT para outros municípios.**

Seminário da Semana Nacional do Trânsito, em Ponta Grossa (sete RS).

Apresentação sobre o PVT no CES e na CIB: diagnóstico situacional, com ênfase nas regionais de saúde com maiores taxas de mortalidade por ATT, planejamento 2017 para expansão do programa para outros municípios.



**Projeto RS-10  
Road Safety in Ten  
Countries**

**ONU**



**2009**





# PROGRAMA VIDA NO TRÂNSITO PARANÁ

**2017**

**Inclusão de mais nove municípios do PR no PVT:**

Cascavel (**desde o início, oficialização junto ao MS em 2017**)

Campo Mourão

Francisco Beltrão

Londrina

Maringá

Paranaguá

Paranavaí

Ponta Grossa

Toledo

“II Fórum Intersetorial Estadual de Segurança no Trânsito e Prevenção de Acidentes Terrestres”, em Cascavel. **Tema: Gestão de Dados de ATT.**

- Participação de 13 Regionais de Saúde, 20 Instituições, 175 pessoas
- Apresentação do sistema Sysbm (SIATE/Corpo de Bombeiros) – desenvolvido pelo PVT de Cascavel, com georreferenciamento
- Lançamento case de dados específicos do sistema BATEU (PM) para o PVT



# PROGRAMA VIDA NO TRÂNSITO PARANÁ

**2018**

“I Fórum Internacional Programa Vida no Trânsito do Paraná e III Fórum Estadual de Prevenção de Acidentes e Segurança no Trânsito”, em Foz do Iguaçu. **Tema: Mobilidade Urbana e Problemática do Trânsito na Tríplice Fronteira.**

Seminário organizado pelo PVT de Londrina.

**2019**

“I Fórum Nacional do Programa Vida no Trânsito do Paraná e IV Fórum Estadual de Prevenção de Acidentes e Segurança no Trânsito”, em Foz do Iguaçu. **Tema: Troca de experiências e Reflexão sobre o papel dos Estados na implementação e aprimoramento do Programa Vida no Trânsito, visando fortalecer seu papel junto aos municípios.**

Lançamento da “Rede PVT-PT”, uma iniciativa dos municípios com PVT, para cooperação mútua, compartilhamento de experiências e alinhamento de atividades simultâneas.



**Projeto RS-10  
Road Safety in Ten  
Countries**

**ONU**



**2009**



# PROGRAMA VIDA NO TRÂNSITO PARANÁ

**2020**

Mudança na estrutura administrativa da SESA e reorganização dos processos de trabalho.

**Novo Decreto estadual nº 4630/2020 (12/05/2020):**

- ❖ Secretaria de Estado da Saúde (SESA) – **Divisão de Promoção da Cultura da Paz e Ações Intersetoriais – Coordenadoria de Promoção à Saúde – Diretoria de Atenção e Vigilância em Saúde**
- ❖ Departamento de Trânsito do Paraná (DETRAN) – **Coordenadoria de Educação para o Trânsito**
- ❖ Secretaria de Segurança Pública (SESP) – Polícia Militar (PM-PR):
  - ❖ BPTRAN - BPTRv - SIATE/Corpo de Bombeiros
- ❖ Secretaria de Estado da Educação e do Turismo (SEED)
- ❖ Conselho Estadual de Saúde (CES)
- ❖ Conselho Estadual de Trânsito (CETTRAN)

Subcomissão Estadual de Gestão de Dados: PRF, Subcomissão da Capital, Universidades



**COORDENAÇÃO ESTADUAL É COMPARTILHADA SESA - DETRAN**

**Projeto RS-10  
Road Safety in Ten  
Countries**

**ONU**



**2009**



# PROGRAMA VIDA NO TRÂNSITO PARANÁ

## 2020

Propostas em análise no Setor Jurídico:

(atualização e/ou oficialização institucional dos compromissos de cooperação firmados)

- ❖ Regimento Interno da Comissão Estadual
- ❖ Termos de Cooperação Técnica
- ❖ Termo de Responsabilidade (Comissão de Gestão Integrada de Dados)
- ❖ Termo de Compromisso de Parceiros

Previsão de expansão do programa para mais dois municípios, ainda em 2020 (em estudo e contatos preliminares).

Em elaboração Boletim do PVT, informativo e para divulgação do programa.

## 2020-2021

Publicação de Atlas da Década de Ações de Segurança Viária - Paraná



# PROGRAMA VIDA NO TRÂNSITO PARANÁ

## PONTOS IMPORTANTES

- ❖ Visitas *in loco* para apresentação do PVT aos Prefeitos
- ❖ Acompanhamento presencial das visitas de monitoramento e avaliação realizadas por assessoria do Ministério da Saúde
- ❖ Inclusão do PVT nos planos anuais e plurianuais da SESA  
(inclusão nos planos de outras secretarias de estado e nos planos municipais)
- ❖ Plano Plurianual 2020-2023 – expansão para 02 municípios/ano
- ❖ Apresentação no CES e na CIB – Planejamento e Relatório de Execução
- ❖ Relacionar e integrar com outros planos federais, estaduais e municipais  
(tais como PNATRANS, Plano de Mobilidade Urbana, Programa Bicicleta Brasil)
- ❖ Participação da Coordenação Estadual do PVT-PR no CONCICLO – Conselho Paranaense de Ciclomobilidade, desde final de 2019.

**Projeto RS-10  
Road Safety in Ten  
Countries**

**ONU**



**2009**



# DÉCADA DE AÇÃO PELA SEGURANÇA NO TRÂNSITO 2011-2020



**Reduzir em 50%,  
no mínimo,  
o número de vítimas  
no trânsito até 2020**

- ❖ **MAIO** de 2011: compromisso de Governos (9ª causa de mortes globais)
  - ❖ Plano de Ação Global para a Década  
(Novas medidas para prevenir os acidentes de trânsito)
- ❖ **OPAS:**
  - ❖ coordena os esforços globais
  - ❖ monitora os progressos a níveis nacional e internacional
  - ❖ oferece apoio às iniciativas
    - ❖ redução do consumo de bebidas alcoólicas por motoristas
    - ❖ aumento do uso de capacetes
    - ❖ cintos de segurança
    - ❖ melhoria dos atendimentos de emergência)



# AGENDA 2030 (SETEMBRO DE 2015)

## 17 OBJETIVOS DE DESENVOLVIMENTO SUSTENTÁVEL

### Objetivo 3. Assegurar uma vida saudável e promover o bem-estar para todas e todos, em todas as idades

**3.6** Até 2020, reduzir pela metade as mortes e os ferimentos globais por acidentes em estradas.

### Objetivo 11. Tornar as cidades e os assentamentos humanos inclusivos, seguros, resilientes e sustentáveis

**11.2** Até 2030, proporcionar o acesso a sistemas de transporte seguros, acessíveis, sustentáveis e a preço acessível para todos, melhorando a segurança rodoviária por meio da expansão dos transportes públicos, com especial atenção para as necessidades das pessoas em situação de vulnerabilidade, mulheres, crianças, pessoas com deficiência e idosos.



# PNATRANS

Plano Nacional de Redução de Mortes e Lesões no Trânsito



2018

Lei Federal nº 13.614 de 11 de janeiro de 2018, que cria o Plano Nacional de Redução de Mortes e Lesões no Trânsito (PNATRANS)



Governo Federal

Ministério da Infraestrutura

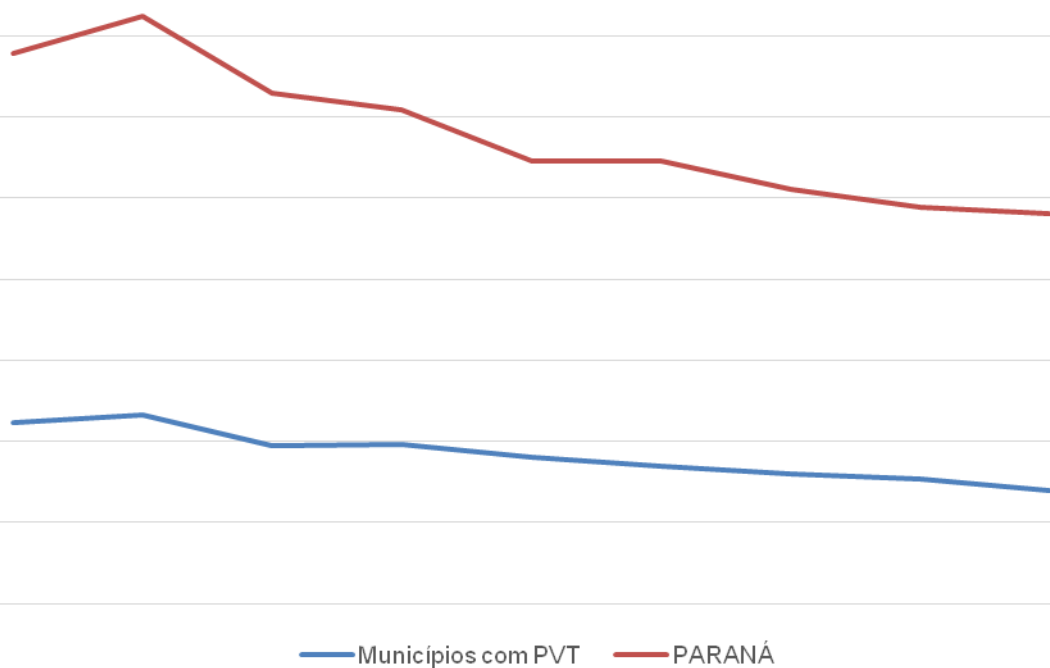
Dispõe sobre regime de metas de redução de índice de mortos no trânsito por grupos de habitantes e de índice de mortos no trânsito por grupos de veículos.

**Metas de redução de mortes no trânsito, por estado, por ano, até 2028.**

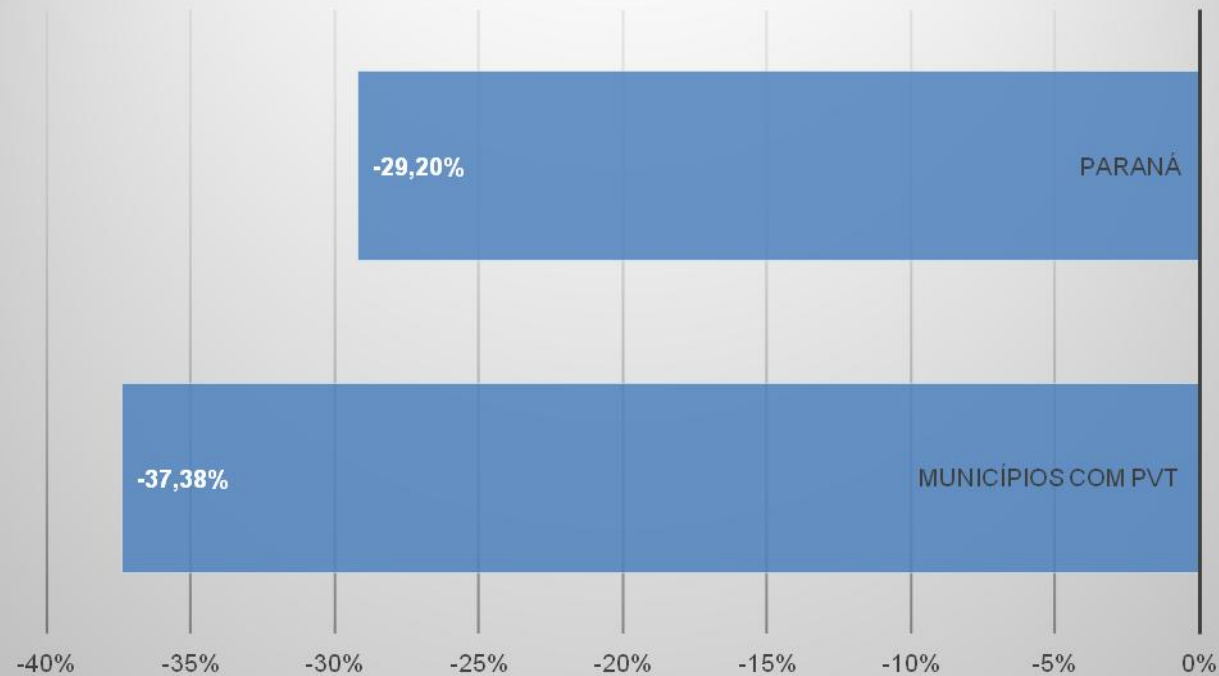




Número absoluto de óbitos por ATT, por município de residência, Municípios com PVT e Paraná, 2011-2019\*



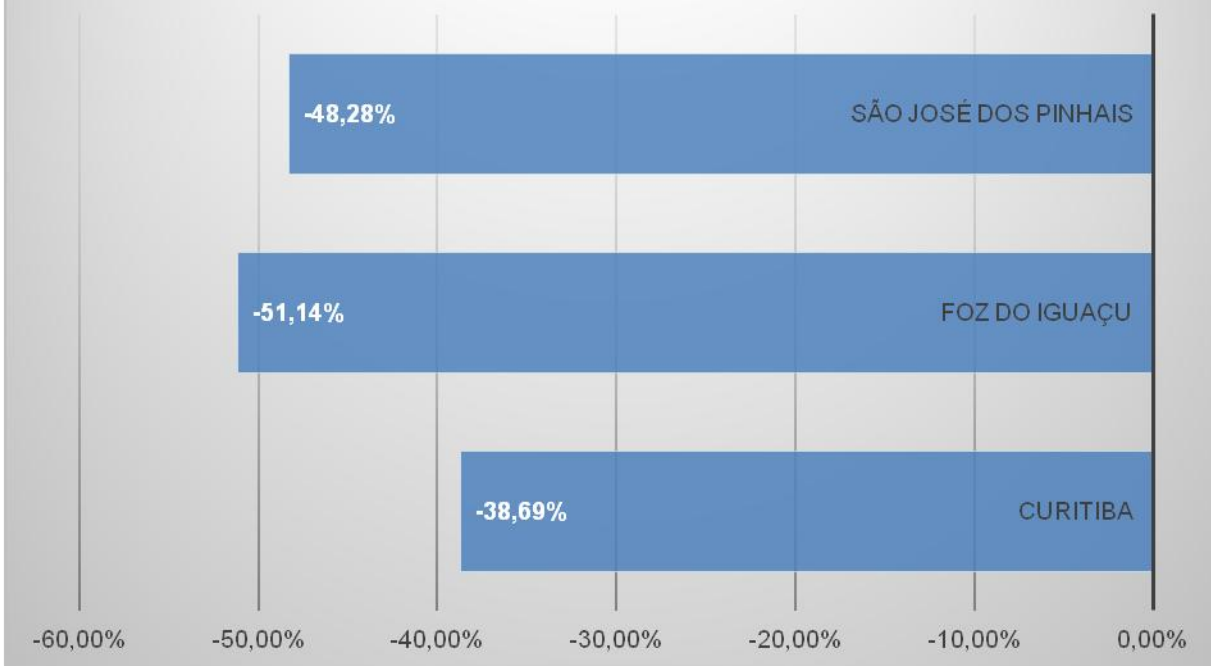
Percentual de redução do número absoluto de óbitos por ATT, por município de residência, municípios com PVT e Paraná, 2011-2019\*



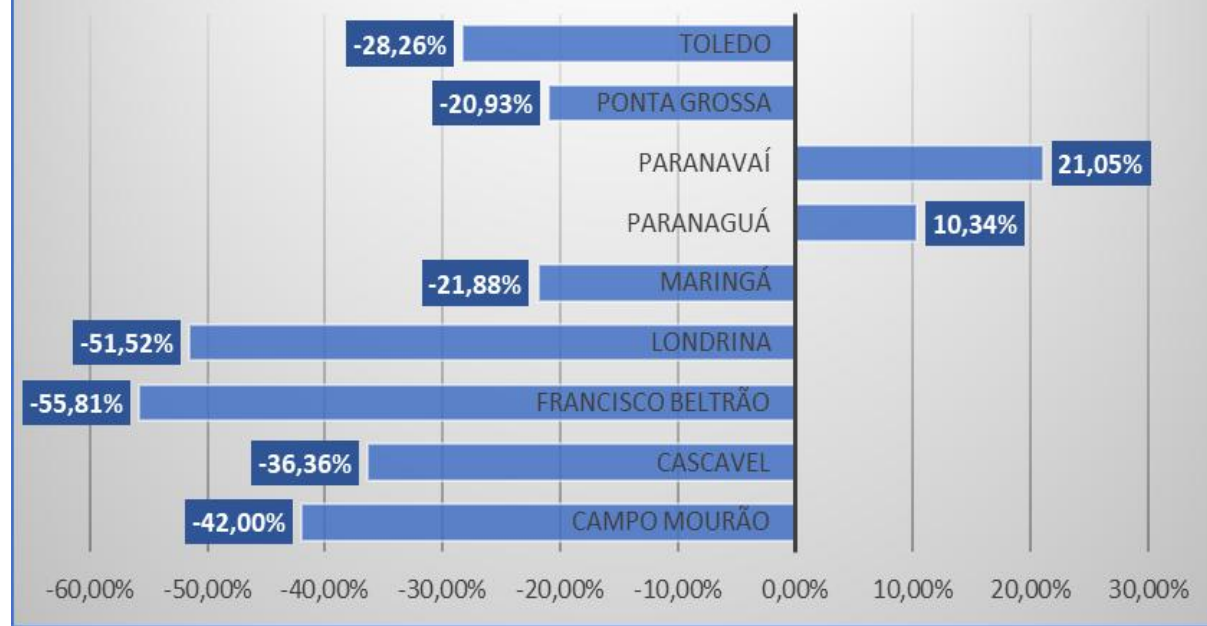
Fonte: Sistema de Informações sobre Mortalidade (SIM/DATASUS), TABNET estadual em 04/08/2020.



Percentual de redução do número absoluto de óbitos, por município de residência, 2011 a 2019\*, segundo ano de implantação do PVT (Curitiba, 2011; Foz e SJP, em 2013)



Percentual de redução do número absoluto de óbitos por ATT (V01 a V89), por município de residência, 2011 a 2019\*, em municípios do PR que implantaram o PVT em 2017.



Fonte: Sistema de Informações sobre Mortalidade (SIM/DATASUS), TABNET estadual em 04/08/2020.



# PROGRAMA VIDA NO TRÂNSITO PARANÁ

## CONQUISTAS – relato da experiência dos municípios:

- ❖ Identificação dos principais fatores e condutas de risco, e dos principais usuários contributivos para a ocorrência do acidente
- ❖ Ampliação do diagnóstico além das variáveis tradicionais (tipo do acidente, sexo e faixa etária, hora e dia da semana do acidente)
- ❖ Maior conhecimento diagnóstico sobre o problema
- ❖ Contribuição no planejamento das ações para o enfrentamento da violência no trânsito (fatores e condutas de risco locais), baseado em evidências
- ❖ Qualificação do registro dos óbitos no SIM

**Projeto RS-10  
Road Safety in Ten  
Countries**

**ONU**



**2009**



Organização  
Pan-Americana  
da Saúde

Organização  
Mundial da Saúde  
Americas



**VIDA  
NO TRÂNSITO**



**PARANÁ**  
GOVERNO DO ESTADO  
SECRETARIA DA SAÚDE

# PROGRAMA VIDA NO TRÂNSITO PARANÁ

## DESAFIOS:

- ❖ Manter o vínculo e o apoio técnico aos PVT's municipais na situação atual da pandemia
- ❖ Viabilizar a realização do V Fórum do PVT-PR em 2020
- ❖ Expansão do programa a outros municípios do Estado
- ❖ Promover capacitações (especialmente no que se refere à metodologia de gestão e análise de dados), após o encerramento da disponibilização de assessor técnico pelo Ministério da Saúde
- ❖ Desenvolvimento de sistema de informação que reúna dados sobre acidentes e suas vítimas de diferentes bancos de dados e/ou instituições.
- ❖ Fortalecer o PVT enquanto política de Estado.

**Projeto RS-10  
Road Safety in Ten  
Countries**

**ONU**



**2009**





# Obrigado !

Contato:

[vidanotransitopr@gmail.com](mailto:vidanotransitopr@gmail.com)

[vidanotransitoparana@sesa.pr.gov.br](mailto:vidanotransitoparana@sesa.pr.gov.br)

