



*Relato de experiência do processo de implementação do
Programa Vida no Trânsito no Estado do Paraná*

COMISSÃO ESTADUAL INTERSETORIAL
DE PREVENÇÃO DE ACIDENTES
E SEGURANÇA NO TRÂNSITO
- VIDA NO TRÂNSITO PARANÁ -



NORMATIVAS ANTERIORES AO PVT

2001 - Portaria MS/GM 737 de 16 de maio de 2001 que instituiu a Política Nacional de Redução da Morbimortalidade por Acidentes e Violências

2002 - Portaria GM 344 de 19 de fevereiro de 2002 que criou o projeto “Redução da Morbimortalidade por Acidentes de Trânsito – Mobilizando a Sociedade e Promovendo a Saúde, visando reduzir a morbimortalidade por acidentes de trânsito”

PROGRAMA VIDA NO TRÂNSITO PARANÁ

2009

Estudo OMS – Projeto RS-10 – Governo BR (MS)

2010

Projeto Vida no Trânsito (projeto RS 10 no Brasil)

- ❖ coordenado pelo MS, em cooperação técnica com a OPAS
- ❖ implantado em cinco capitais: Palmas, Teresina, Belo Horizonte, **Curitiba** e Campo Grande

**Projeto RS-10
Road Safety in Ten
Countries**

ONU



2009



PROGRAMA VIDA NO TRÂNSITO PARANÁ

2011

Adesão da Capital - Curitiba

DANTS/SESA – PR

- ❖ Desde o início, não pensou somente na Capital
- ❖ Diagnóstico Situacional por Município / Regional de Saúde (SIM)
 - ❖ Diretoria Geral SESA
 - ❖ DETRAN – Diretor de Educação para o Trânsito
 - ❖ Diretor de Educação para o Trânsito da SETRAN -Curitiba
 - ❖ Videoconferência com RS com > taxa por ATT (12/07/2012)
(profissionais de saúde, trânsito e educação)
 - ❖ Sensibilização sobre o problema

- ❖ Articulação para ampliação do diagnóstico e conhecimento de outros planos transversais: DENATRAN, DER, PRF assim como lista de localidades com trânsito municipalizado.



**Projeto RS-10
Road Safety in Ten
Countries**

ONU



2009

OPAS



PROGRAMA VIDA NO TRÂNSITO PARANÁ

2012

*Cascavel – **Decreto nº 9772/2011**: Institui o Comitê Intersetorial de Prevenção e Controle de Acidente de Trânsito no Município. Ofício nº 234/GS SMS Cascavel p MS, solicitando adesão (2013). **Decreto atual nº 15.256/2020**.

* **Desde o início, com oficialização da adesão ao MS em 2017**

2013

Foz do Iguaçu*

São José dos Pinhais*

* **Desde o início, com oficialização da adesão ao MS em 2013**

2017

Campo Mourão

*Cascavel

Francisco Beltrão

Londrina

Maringá

Paranaguá

Paranavaí

Ponta Grossa

Toledo



**Projeto RS-10
Road Safety in Ten
Countries**

ONU



2009

OPAS



PROGRAMA VIDA NO TRÂNSITO PARANÁ

2012

Participação no Whorkshop PNVT – Goiânia

2013

Participação no Whorkshop PVNT – Salvador

Adesão de mais dois municípios do PR:

- ❖ Foz do Iguaçu (critério: taxas elevadas)
- ❖ São José dos Pinhais (critério: equipe interinstitucional)

(desde o início, com oficialização da adesão ao MS em 2013)

Decreto estadual nº 8386/2013: institui a Comissão Estadual Intersectorial de Prevenção de Acidentes e Segurança no Trânsito do Paraná.

2014

Curitiba – PR sediou o evento “Encontro Internacional de Avaliação do Projeto Vida no Trânsito BPGRSP BRA – 2010 -2014”

Publicação de três artigos relacionado à temática no Caderno Temático de Vigilância de Violências e Acidentes no Paraná – SESA/PR

**Projeto RS-10
Road Safety in Ten
Countries**

ONU



2009



PROGRAMA VIDA NO TRÂNSITO PARANÁ

2015

Workshop “Projeto Vida no Trânsito do Paraná”, em Curitiba. **Objetivo:** “Instrumentalizar as atividades que desenvolvidas no estado na temática de prevenção de acidentes de trânsito”. Participação de técnicos de municípios de oito regionais de saúde.

2016

“1º Fórum Intersectorial Estadual de Segurança no Trânsito e Prevenção de Acidentes Terrestres”. **Tema: Subsidiar a expansão do PVT para outros municípios.**

Seminário da Semana Nacional do Trânsito, em Ponta Grossa (sete RS).

Apresentação sobre o PVT no CES e na CIB: diagnóstico situacional, com ênfase nas regionais de saúde com maiores taxas de mortalidade por ATT, planejamento 2017 para expansão do programa para outros municípios.

**Projeto RS-10
Road Safety in Ten
Countries**

ONU



2009

OPAS



PROGRAMA VIDA NO TRÂNSITO PARANÁ

2017

Inclusão de mais nove municípios do PR no PVT:

Cascavel (**desde o início, oficialização junto ao MS em 2017**)

Campo Mourão

Francisco Beltrão

Londrina

Maringá

Paranaguá

Paranavaí

Ponta Grossa

Toledo

“II Fórum Intersetorial Estadual de Segurança no Trânsito e Prevenção de Acidentes Terrestres”, em Cascavel. **Tema: Gestão de Dados de ATT.**

- Participação de 13 Regionais de Saúde, 20 Instituições, 175 pessoas
- Apresentação do sistema Sysbm (SIATE/Corpo de Bombeiros) – desenvolvido pelo PVT de Cascavel, com georreferenciamento
- Lançamento case de dados específicos do sistema BATEU (PM) para o PVT



**Projeto RS-10
Road Safety in Ten
Countries**

ONU



2009



PROGRAMA VIDA NO TRÂNSITO PARANÁ

2018

“I Fórum Internacional Programa Vida no Trânsito do Paraná e III Fórum Estadual de Prevenção de Acidentes e Segurança no Trânsito”, em Foz do Iguaçu. **Tema: Mobilidade Urbana e Problemática do Trânsito na Tríplice Fronteira.**

Seminário organizado pelo PVT de Londrina.

2019

“I Fórum Nacional do Programa Vida no Trânsito do Paraná e IV Fórum Estadual de Prevenção de Acidentes e Segurança no Trânsito”, em Foz do Iguaçu. **Tema: Troca de experiências e Reflexão sobre o papel dos Estados na implementação e aprimoramento do Programa Vida no Trânsito, visando fortalecer seu papel junto aos municípios.**

Lançamento da “Rede PVT-PT”, uma iniciativa dos municípios com PVT, para cooperação mútua, compartilhamento de experiências e alinhamento de atividades simultâneas.



**Projeto RS-10
Road Safety in Ten
Countries**

ONU



2009



PROGRAMA VIDA NO TRÂNSITO PARANÁ

2020

Mudança na estrutura administrativa da SESA e reorganização dos processos de trabalho.

Novo Decreto estadual nº 4630/2020 (12/05/2020):

- ❖ Secretaria de Estado da Saúde (SESA) – **Divisão de Promoção da Cultura da Paz e Ações Intersetoriais – Coordenadoria de Promoção à Saúde – Diretoria de Atenção e Vigilância em Saúde**
- ❖ Departamento de Trânsito do Paraná (DETRAN) – **Coordenadoria de Educação para o Trânsito**
- ❖ Secretaria de Segurança Pública (SESP) – Polícia Militar (PM-PR):
 - ❖ BPTRAN - BPTRv - SIATE/Corpo de Bombeiros
- ❖ Secretaria de Estado da Educação e do Turismo (SEED)
- ❖ Conselho Estadual de Saúde (CES)
- ❖ Conselho Estadual de Trânsito (CETTRAN)

Subcomissão Estadual de Gestão de Dados: PRF, Subcomissão da Capital, Universidades



COORDENAÇÃO ESTADUAL É COMPARTILHADA SESA - DETRAN

**Projeto RS-10
Road Safety in Ten
Countries**

ONU



2009



PROGRAMA VIDA NO TRÂNSITO PARANÁ

2020

Propostas em análise no Setor Jurídico:

(atualização e/ou oficialização institucional dos compromissos de cooperação firmados)

- ❖ Regimento Interno da Comissão Estadual
- ❖ Termos de Cooperação Técnica
- ❖ Termo de Responsabilidade (Comissão de Gestão Integrada de Dados)
- ❖ Termo de Compromisso de Parceiros

Previsão de expansão do programa para mais dois municípios, ainda em 2020 (em estudo e contatos preliminares).

Em elaboração Boletim do PVT, informativo e para divulgação do programa.

2020-2021

Publicação de Atlas da Década de Ações de Segurança Viária - Paraná



PROGRAMA VIDA NO TRÂNSITO PARANÁ

PONTOS IMPORTANTES

- ❖ Visitas *in loco* para apresentação do PVT aos Prefeitos
- ❖ Acompanhamento presencial das visitas de monitoramento e avaliação realizadas por assessoria do Ministério da Saúde
- ❖ Inclusão do PVT nos planos anuais e plurianuais da SESA
(inclusão nos planos de outras secretarias de estado e nos planos municipais)
- ❖ Plano Plurianual 2020-2023 – expansão para 02 municípios/ano
- ❖ Apresentação no CES e na CIB – Planejamento e Relatório de Execução
- ❖ Relacionar e integrar com outros planos federais, estaduais e municipais
(tais como PNATRANS, Plano de Mobilidade Urbana, Programa Bicicleta Brasil)
- ❖ Participação da Coordenação Estadual do PVT-PR no CONCICLO – Conselho Paranaense de Ciclomobilidade, desde final de 2019.

**Projeto RS-10
Road Safety in Ten
Countries**

ONU



2009



DÉCADA DE AÇÃO PELA SEGURANÇA NO TRÂNSITO 2011-2020



**Reduzir em 50%,
no mínimo,
o número de vítimas
no trânsito até 2020**

- ❖ **MAIO** de 2011: compromisso de Governos (9ª causa de mortes globais)
 - ❖ Plano de Ação Global para a Década
(Novas medidas para prevenir os acidentes de trânsito)
- ❖ **OPAS:**
 - ❖ coordena os esforços globais
 - ❖ monitora os progressos a níveis nacional e internacional
 - ❖ oferece apoio às iniciativas
 - ❖ redução do consumo de bebidas alcoólicas por motoristas
 - ❖ aumento do uso de capacetes
 - ❖ cintos de segurança
 - ❖ melhoria dos atendimentos de emergência)



AGENDA 2030 (SETEMBRO DE 2015)

17 OBJETIVOS DE DESENVOLVIMENTO SUSTENTÁVEL

Objetivo 3. Assegurar uma vida saudável e promover o bem-estar para todas e todos, em todas as idades

3.6 Até 2020, reduzir pela metade as mortes e os ferimentos globais por acidentes em estradas.

Objetivo 11. Tornar as cidades e os assentamentos humanos inclusivos, seguros, resilientes e sustentáveis

11.2 Até 2030, proporcionar o acesso a sistemas de transporte seguros, acessíveis, sustentáveis e a preço acessível para todos, melhorando a segurança rodoviária por meio da expansão dos transportes públicos, com especial atenção para as necessidades das pessoas em situação de vulnerabilidade, mulheres, crianças, pessoas com deficiência e idosos.



PNATRANS

Plano Nacional de Redução de Mortes e Lesões no Trânsito



2018

Lei Federal nº 13.614 de 11 de janeiro de 2018, que cria o Plano Nacional de Redução de Mortes e Lesões no Trânsito (PNATRANS)



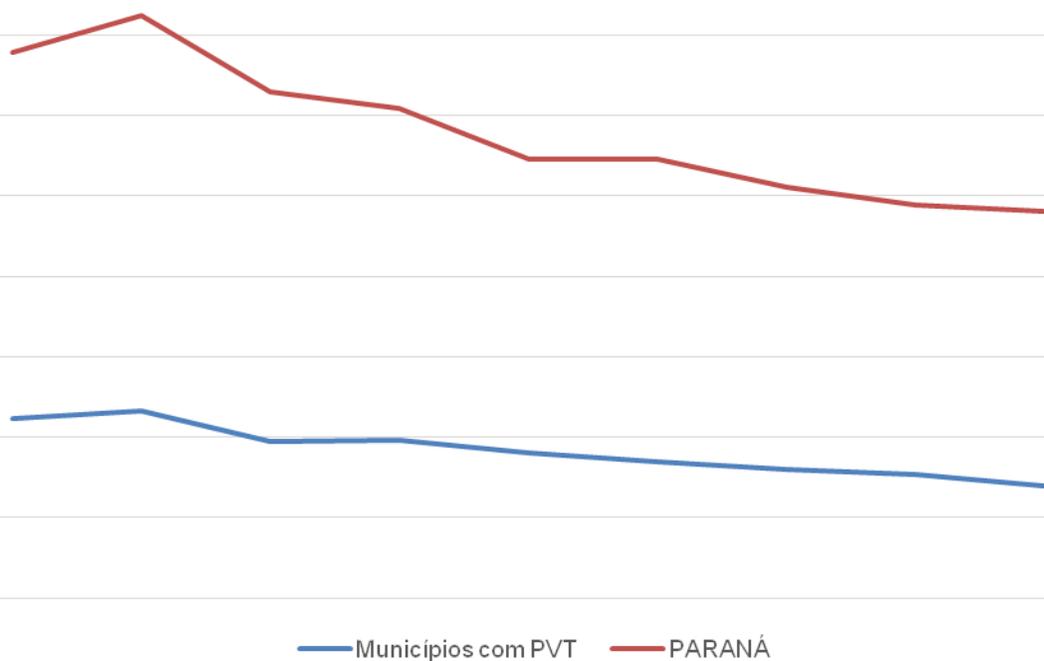
Governo Federal

Ministério da Infraestrutura

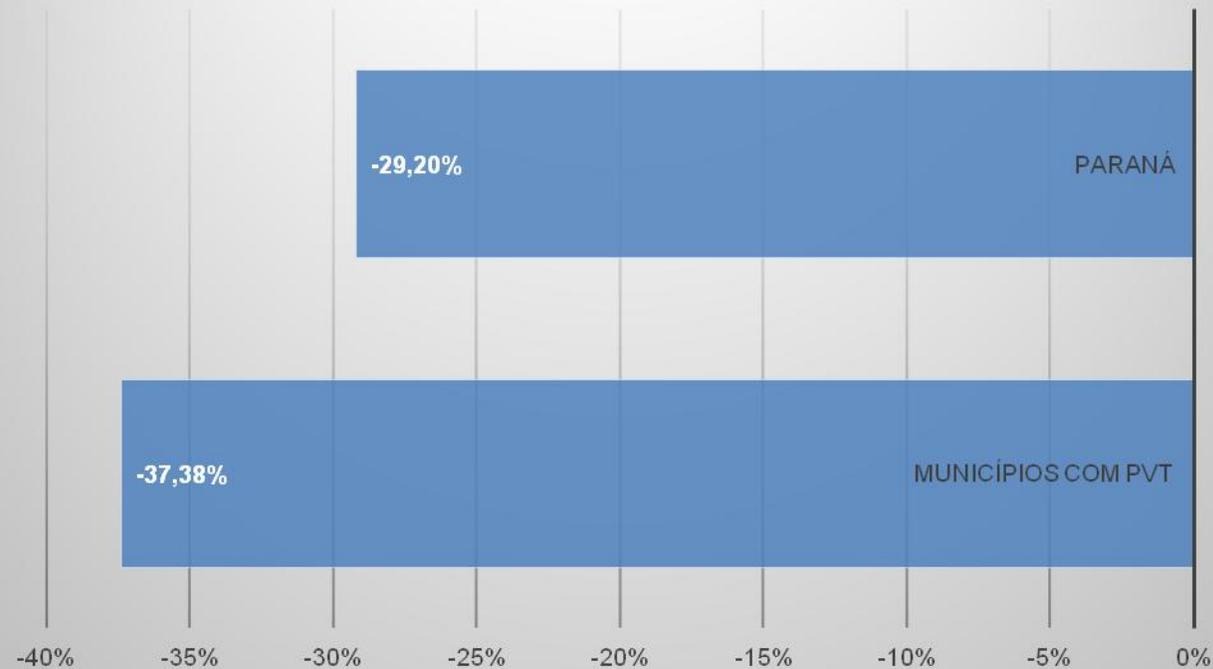
Dispõe sobre regime de metas de redução de índice de mortos no trânsito por grupos de habitantes e de índice de mortos no trânsito por grupos de veículos.

Metas de redução de mortes no trânsito, por estado, por ano, até 2028.

Número absoluto de óbitos por ATT, por município de residência, Municípios com PVT e Paraná, 2011-2019*



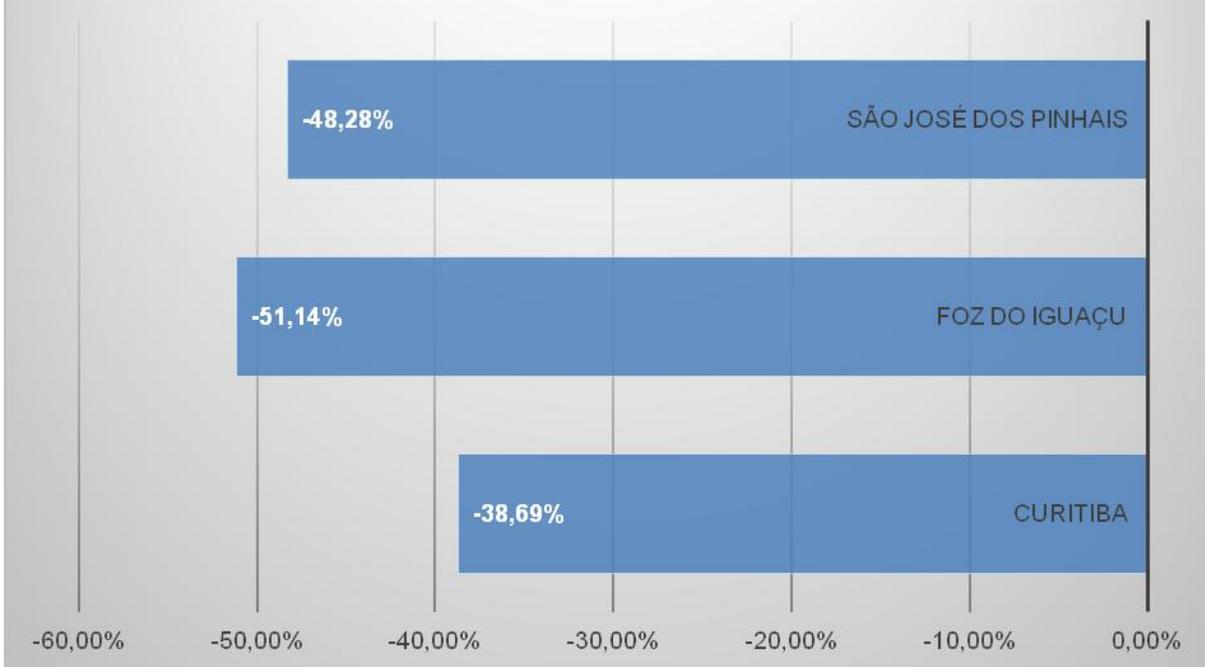
Percentual de redução do número absoluto de óbitos por ATT, por município de residência, municípios com PVT e Paraná, 2011-2019*



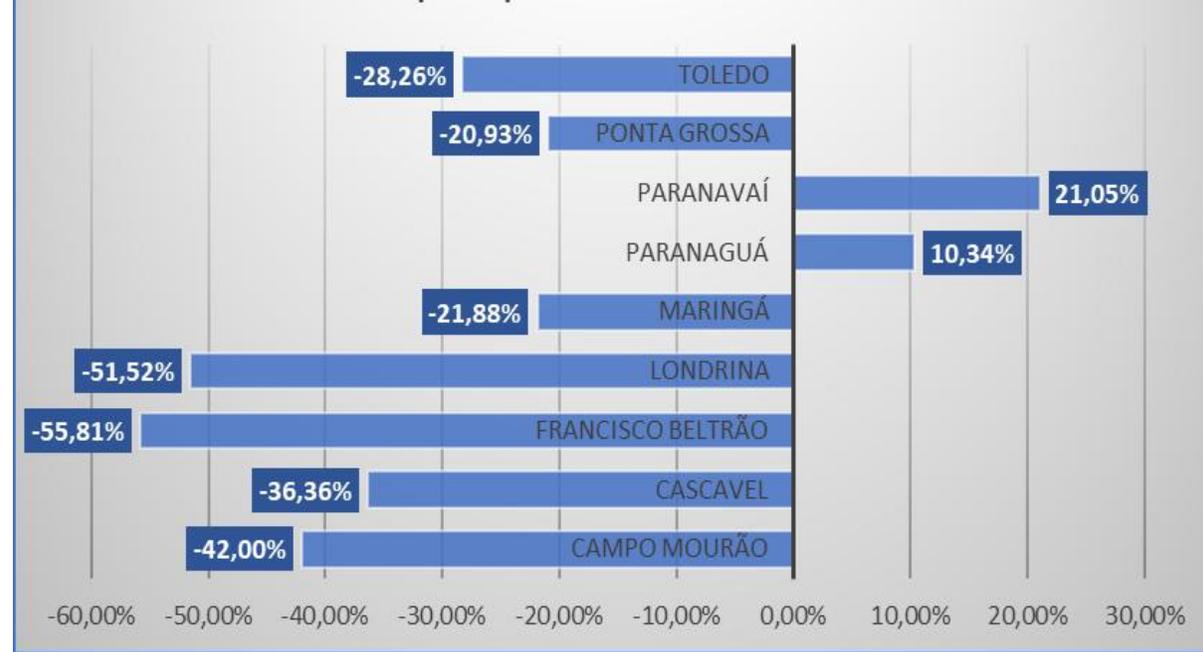
Fonte: Sistema de Informações sobre Mortalidade (SIM/DATASUS), TABNET estadual em 04/08/2020.



Percentual de redução do número absoluto de óbitos, por município de residência, 2011 a 2019*, segundo ano de implantação do PVT (Curitiba, 2011; Foz e SJP, em 2013)



Percentual de redução do número absoluto de óbitos por ATT (V01 a V89), por município de residência, 2011 a 2019*, em municípios do PR que implantaram o PVT em 2017.



Fonte: Sistema de Informações sobre Mortalidade (SIM/DATASUS), TABNET estadual em 04/08/2020.



PROGRAMA VIDA NO TRÂNSITO PARANÁ

CONQUISTAS – relato da experiência dos municípios:

- ❖ Identificação dos principais fatores e condutas de risco, e dos principais usuários contributivos para a ocorrência do acidente
- ❖ Ampliação do diagnóstico além das variáveis tradicionais (tipo do acidente, sexo e faixa etária, hora e dia da semana do acidente)
- ❖ Maior conhecimento diagnóstico sobre o problema
- ❖ Contribuição no planejamento das ações para o enfrentamento da violência no trânsito (fatores e condutas de risco locais), baseado em evidências
- ❖ Qualificação do registro dos óbitos no SIM

Projeto RS-10
Road Safety in Ten
Countries

ONU



2009



PROGRAMA VIDA NO TRÂNSITO PARANÁ

DESAFIOS:

- ❖ Manter o vínculo e o apoio técnico aos PVT's municipais na situação atual da pandemia
- ❖ Viabilizar a realização do V Fórum do PVT-PR em 2020
- ❖ Expansão do programa a outros municípios do Estado
- ❖ Promover capacitações (especialmente no que se refere à metodologia de gestão e análise de dados), após o encerramento da disponibilização de assessor técnico pelo Ministério da Saúde
- ❖ Desenvolvimento de sistema de informação que reúna dados sobre acidentes e suas vítimas de diferentes bancos de dados e/ou instituições.
- ❖ Fortalecer o PVT enquanto política de Estado.

**Projeto RS-10
Road Safety in Ten
Countries**

ONU



2009

OPAS





Obrigado !

Contato:

vidanotransitopr@gmail.com

vidanotransitoparana@sesa.pr.gov.br